

ШИНЫ GOODYEAR ДЛЯ СМЕШАННОГО ПРИМЕНЕНИЯ И БЕЗДОРОЖЬЯ*



**КАТАЛОГ
2021-2022**

www.goodyear.ru

GOODYEAR

*Бездорожье – местность, характеризующаяся низким качеством дорожного покрытия.



Новый Goodyear OMNITRAC

Для тех компаний, чей парк эксплуатируется в условиях бездорожья, но при этом имеет существенный пробег по асфальтированным дорогам.

Преимущества



Прочность конструкции, надежность протектора и улучшенная пригодность к восстановлению



Полное соответствие требованиям зимней эксплуатации и сертификация «ЗРМСF»¹ на шинах как рулевой, так и ведущей оси



Увеличенный срок службы

Технология DuraShield

Технология **DuraShield²** – это инновационный подпротекторный слой из неметаллического корда, обеспечивающий новый уровень надежности и сопротивления повреждениям, позволяющий увеличить срок службы шины в суровых условиях смешанного применения, а также в дальнейшем восстановить протектор шины.

Брекер DuraShield

Мощная защита каркаса от коррозии, устанавливающая новый стандарт качества и надежности.

¹ ЗРМСF – маркировка

«три горных пика и снежинка» говорит о том, что шина сертифицирована для эксплуатации в зимних условиях.

² ДюраШилд.



Радиочастотная идентификация

Радиочастотная метка RFID встроена в шину и обеспечивает простой способ ее идентификации, а также возможность электронной передачи информации системам управления и контроля в парке.



На боковине с RFID



На боковине без RFID

OMNITRAC S

[РУЛЕВЫЕ]

OMNITRAC S – продукт, удовлетворяющий новым требованиям, предъявляемым к шинам рулевой оси, используемым в современных условиях смешанного применения.

Шина имеет высокую износостойкость, качественно улучшенную стойкость к механическим повреждениям и пригодность к восстановлению благодаря применению инновационной технологии DuraShield.



Повышенная долговечность и пригодность к восстановлению в сочетании с большим пробегом



Особенности	Как это работает	Преимущества
1 5-реберный рисунок протектора	Улучшает распределение давления на грунт	Равномерный износ и высокий пробег
2 Форма канавок типа «зигзаг»	Увеличивает количество кромок зацепления	Лучшее сцепление на сложных поверхностях, в т. ч. в зимний период
3 Защита от камней	Многочисленные выступы в канавках защищают резину от порезов	Снижение риска повреждения каркаса, увеличенный операционный цикл шины
4 Многослойная конструкция протектора	Снижает аккумуляцию тепла и риск выкрашивания при езде по грубым поверхностям	Лучшая выносливость и большая ходимость
5 Технология DuraShield	Мощная защита конструкции от механических повреждений и коррозии	Новый уровень выносливости каркаса и пригодности его к восстановлению

Размерный ряд

Размерность	Индекс нагрузки	Индекс скорости	Рек. ширина диска	Комментарии	Экономичность	Сцепление	Шум
13R22.5	156/150	K	9.00/9.75		C	B	A 71
295/80R22.5	152/148	K	8.25/9.00		D	B	A 71
315/80R22.5	156/150	K	9.00/9.75		D	B	B 73
315/70R22.5	156/150	K	9.00/9.75	HL*		В разработке	
385/65R22.5	160 (158)	K (L)	11.75	Без технологии DuraShield	C	B	B 73
325/95R24	162/160	K	8.50/9.00	Без RFID	C	B	B 72

* High Load – увеличенная грузоподъемность

Нарезка протектора

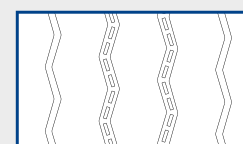
Модель OMNITRAC S пригодна как к нарезке, так и к восстановлению.

Это позволяет паркам максимально эффективно использовать шины и снизить стоимость км пробега.

Карта нарезки



Новый протектор



80 % износа



Нарезка



Макс. глубина нарезки – 3 мм. Ширина нарезки – 6 мм.

OMNITRAC D – шина для ведущей оси с направленным рисунком протектора, сочетающая в себе отличную проходимость и экономичность.

Предлагает отличную износостойкость, прекрасный уровень сцепления на любых поверхностях и пригодность к восстановлению благодаря инновационной технологии DuraShield.



Повышенная долговечность и пригодность к восстановлению в сочетании с высоким уровнем сцепления в течение всего срока службы



Особенности	Как это работает	Преимущества
1 Направленный реберно-блочный рисунок протектора	Оптимальное распределение нагрузок в пятне контакта	Равномерный износ и отличный уровень сцепления
2 Массивное центральное ребро с межблочными усилителями	Защита от механических повреждений, оптимальное распределение нагрузок в пятне контакта	Меньше износ на грубых поверхностях; улучшенная топливная экономичность на асфальтовом покрытии
3 Защита от камней	Многочисленные выступы в канавках защищают резину от порезов	Снижение риска повреждения каркаса, увеличенный операционный цикл шины
4 Многослойная конструкция протектора	Снижает аккумуляцию тепла и риск выкрашивания при езде по грубым поверхностям	Лучшая выносливость и большая ходимость
5 Технология DuraShield	Мощная защита конструкции от механических повреждений и коррозии	Новый уровень выносливости каркаса и пригодности его к восстановлению

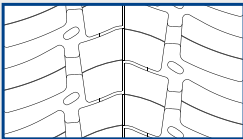
Размерный ряд

Размерность	Индекс нагрузки	Индекс скорости	Рек. ширина диска	Комментарии	Экономичность	Сцепление	Шум
13R22.5	156/150	K	9.00/9.75		D	B	B 75
295/80R22.5	152/148	K	8.25/9.00		D	B	B 75
315/80R22.5	156/150	K	9.00/9.75		D	B	B 75
315/70R22.5	154/150	K	9.00/9.75		D	C	B 76

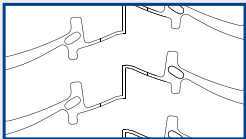
Нарезка протектора

Модель OMNITRAC D пригодна как к нарезке, так и к восстановлению. Это позволяет паркам максимально эффективно использовать шины и снизить стоимость км пробега.

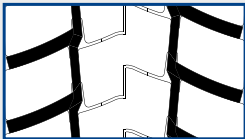
Карта нарезки



Новый протектор
Макс. глубина нарезки – 3 мм. Ширина нарезки – 6 мм.



80 % износа



Нарезка



OMNITRAC T – новая шина для прицепной оси. Рекомендуется для всех типов транспортных средств, эксплуатируемых в условиях смешанного применения и бездорожья. Обеспечивает эффективность при работе на дорогах с покрытием, а также высокий уровень сцепления и надежности на дорогах без покрытия.



Высокая износостойкость и возможность восстановления в сочетании с 3PMSF-маркировкой



Особенности	Как это работает	Преимущества
1 Широкий протектор с мультирадиусным контуром	Широкий и глубокий протектор обеспечивает большой объем изнашиваемой резины, в то время как мультирадиусный контур способствует равномерному распределению давления в пятне контакта	Равномерный износ, высокая ходимость
2 Зигзагообразная продольная канавка в центральной зоне протектора	Канавка специальной формы обеспечивает дополнительные кромки зацепления с дорогой	Улучшенные показатели торможения и сцепления на мокрой дороге, а также 3PMSF-характеристики
3 Массивные блоки в центральной зоне протектора	Массивные центральные блоки высокой прочности уверенно справляются с большим крутящим моментом и агрессивными поверхностями	Высокая устойчивость к повреждениям и выкрашиванию протектора, усиление off-road-потенциала
4 Разнонаклоненные стенки канавок и выталкиватели камней	Специальная система выталкивает камни при помощи элементов, расположенных в центральной канавке, а разнонаклоненные стенки канавок снижают степень удержания камней	Улучшенные возможности самоочистки и долговечность шины, высокая надежность каркаса

Размерный ряд

Размерность	Индекс нагрузки	Индекс скорости	Рек. ширина диска	Комментарии	Экономичность	Сцепление	Шум
385/65R22.5	164 (158)	K (L)	11.75	HL	C	B	B 72

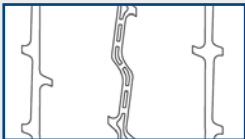
Нарезка протектора

Модель OMNITRAC T пригодна как к нарезке, так и к восстановлению. Это позволяет паркам максимально эффективно использовать шины и снизить стоимость км пробега.

Карта нарезки



Новый протектор
Макс. глубина нарезки – 3 мм. Ширина нарезки – 8 мм.



80 % износа



Нарезка





Новая линейка шин Goodyear OMNITRAC HEAVY DUTY

Новая линейка шин **OMNITRAC S и D HEAVY DUTY** разработана специально для грузовых автомобилей смешанного применения, работающих в тяжелых условиях. Новые шины обладают улучшенными характеристиками прочности, эффективности, ресурса и передачи крутящего момента на любом покрытии в любую погоду.

Новая линейка шин подходит для самосвалов и другой тяжелой техники, преодолевающей короткие расстояния по дорогам общего пользования и выполняющей основную работу на объектах с плохим покрытием, таких как строительные площадки, карьеры и т. д.

Преимущества



Благодаря применению инновационной технологии DuraShield возрастает надежность и увеличивается срок эксплуатации шины



Усиленное сцепление с любой поверхностью и улучшенные зимние характеристики, маркировка 3PMSF



Увеличенный срок эксплуатации благодаря улучшенной стойкости протектора к повреждениям и выкрашиванию

Технология DuraShield

Технология **DuraShield** – это инновационный подпротекторный слой из неметаллического корда, обеспечивающий новый уровень надежности и сопротивления повреждениям, позволяющий увеличить срок службы шины в суровых условиях смешанного применения, а также в дальнейшем восстановить протектор шины.

Ключевые преимущества

Увеличение пробега.

Увеличение сохранности каркаса для дальнейшего восстановления шины.



Радиочастотная идентификация

Радиочастотная метка RFID встроена в шину и обеспечивает простой способ ее идентификации, а также возможность электронной передачи информации системам управления и контроля в парке.



На боковине с RFID



На боковине без RFID

OMNITRAC S HEAVY DUTY

[РУЛЕВЫЕ]

Новая шина OMNITRAC S HEAVY DUTY

для рулевой оси разработана для работы в тяжелых условиях смешанного применения. Основными преимуществами являются высокая износостойкость в дорожном и бездорожном применении, повышенная устойчивость протектора к выкрашиванию, а также улучшенная пригодность к восстановлению благодаря инновационной технологии DuraShield.



Большой пробег и увеличенная износостойкость в суровых условиях эксплуатации

22,5"

Особенности	Как это работает	Преимущества
1 Технология DuraShield	Специальный слой защищает каркас от повреждений, а также препятствует коррозии	Превосходная защита от коррозии каркаса, новый уровень износостойкости
2 4-реберный рисунок	Прочная конструкция протектора с массивными плечевыми блоками дает дополнительную защиту	Высокий потенциал пробега и сохранение блоков от разрушения в процессе эксплуатации
3 Система выталкивания камней	Система выталкивания камней во время вращения шины защищает протектор и каркас от проникновения камней внутрь конструкции	Отличная защита от камней увеличивает срок службы каркаса, превосходное очищение протектора на любых типах покрытий
4 Защита от разрушения блоков протектора на основе нового состава резиновой смеси	Новый состав резиновой смеси разработан специально для защиты от разрушения блоков протектора, увеличен базовый слой протектора	Увеличенный потенциал пробега и защита от разрушения блоков протектора

Размерный ряд

Размерность	Индекс нагрузки	Индекс скорости	Рек. ширина диска	Комментарии	Экономичность	Сцепление	Шум
12 R 22.5	152/148	K			C	B	A 71
13 R 22.5	156/150	K	9.00/9.75		C	B	B 72
315/80 R 22.5	156/150	K	9.00/9.75		C	B	B 73
325/95 R 24	162/160	K	8.50/9.00		C	B	A 71

Нарезка протектора

Модель OMNITRAC S HEAVY DUTY пригодна как к нарезке, так и к восстановлению. Это позволяет паркам максимально эффективно использовать шины и снизить стоимость км пробега.

Карта нарезки



Новый протектор



80 % износа



Нарезка



Макс. глубина нарезки – 3 мм. Ширина нарезки – 9...10 мм.

OMNITRAC D HEAVY DUTY

[ВЕДУЩИЕ]

Новая шина **OMNITRAC D HEAVY DUTY** для ведущей оси разработана для работы в тяжелых условиях смешанного применения. Основные преимущества: высокая сцепляемость с дорогой и самоочищаемость, повышенная устойчивость протектора к выкрашиванию, а также улучшенная пригодность к восстановлению благодаря инновационной технологии DuraShield.



Увеличенный срок службы протектора и улучшенное сцепление в суровых условиях эксплуатации

Особенности	Как это работает	Преимущества
1 Технология DuraShield	Специальный слой защищает каркас от повреждений, а также препятствует коррозии	Превосходная защита от коррозии каркаса, новый уровень износостойкости
2 Направленный рисунок протектора и ламелизированные блоки	Направленный рисунок обеспечивает сцепление и самоочищение протектора	Увеличенное сцепление в любых условиях эксплуатации, включая зимние
3 Непрерывное центральное ребро	Форма центрального ребра улучшает сцепление и защищает протектор от повреждений в наиболее уязвимой части шины	Даже при эксплуатации в суровых условиях позволяет надежно защищать каркас
4 Широкие открытые плечевые канавки и агрессивный дизайн плечевых зон	V-образный направленный рисунок позволяет очищать протектор от грязи и камней	Отличные показатели сцепления на протяжении всего срока эксплуатации даже в суровых условиях, а также защита от повреждения каркаса
5 Уникальный состав базового слоя	Новый состав базового слоя защищает каркас на протяжении всего срока эксплуатации	Увеличенный пробег и защита от повреждения протектора

Размерный ряд

Размерность	Индекс нагрузки	Индекс скорости	Рек. ширина диска	Комментарии	Экономичность	Сцепление	Шум
12 R 22.5	152/148	K			D	B	B 74
13 R 22.5	156/150	K	9.00/9.75		D	B	B 75
315/80 R 22.5	156/150	K	9.00/9.75		D	B	B 75
325/95 R 24	162/160	K	8.50/9.00		D	B	B 76

Нарезка протектора

Модель OMNITRAC D HEAVY DUTY пригодна как к нарезке, так и к восстановлению. Это позволяет паркам максимально эффективно использовать шины и снизить стоимость км пробега.

Карта нарезки



Линейка шин Goodyear OFFROAD

Линейка шин Goodyear Offroad разработана для использования в условиях бездорожья. Даже в самых сложных условиях эксплуатации эти шины демонстрируют большой ресурс, отличные сцепные свойства и надежность.

Преимущества

- Усиленная конструкция каркаса обеспечивает повышенную прочность и долговечность**
- Отличное сцепление в самых суровых условиях эксплуатации и высокий ресурс**
- Исключительная стойкость к отрывам и порезам, обеспечивающая достижение максимального пробега**

Карта продукта

Перевозки	Грузы		Строительство		Пассажиры	
Применение	Региональное		Бездорожье		Городское	Междугороднее
	Магистральное	Смешанное				
	FUELMAX PERFORMANCE		OMNITRAC			
	FUELMAX GEN-2		OMNITRAC HEAVY DUTY			
	KMAX GEN-2		OFF-ROAD		URBAN	MARATHON COACH
 ЗИМА	ULTRA GRIP MAX				URBAN WTS	ULTRA GRIP COACH



TECHNOLOGY

Технология ECD* – специальная конструкция каркаса, включающая в себя коррозионно-стойкий слой (специальный стальной корд), высокопрочный стальной брекер, защищающий от сквозных повреждений и попадания влаги в слои каркаса. Усиленные боковины обеспечивают защиту от боковых механических воздействий.

* Технология усиленной конструкции каркаса.

Специальная шина **OFFROAD ORD** для эксплуатации в условиях бездорожья. Особенности данной шины являются надежностью и стойкость к повреждениям, а также отличное сцепление, необходимое для преодоления жестких внедорожных условий.



Устойчивость к повреждениям и коррозии, а также отличное сцепление в условиях бездорожья

Особенности	Как это работает	Преимущества
1 Технология ECD	Защита от повреждений и проникновения влаги в каркас. Ударопрочный каркас и боковые стенки обеспечивают дополнительную устойчивость к повреждениям	Максимальная прочность и долговечность
2 Очень глубокие канавки протектора	Большая глубина канавок обеспечивает надежное сцепление на протяжении всего срока эксплуатации шины	Отличное сцепление в условиях бездорожья, увеличенный пробег
3 Широкие и глубокие канавки в плечевой зоне	Дополнительные кромки зацепления обеспечивают эффективный вывод грязи из пятна контакта в условиях бездорожья	Высокий внедорожный потенциал, механизм самоочистки для увеличения силы сцепления
4 Оптимизированное расположение массивных острых блоков протектора	Мощные блоки протектора обеспечивают максимальную защиту от повреждений и отличное сцепление, а их расположение создает равномерное распределение давления в пятне контакта	Улучшенная сопротивляемость порезам, отличное сцепление и равномерный износ

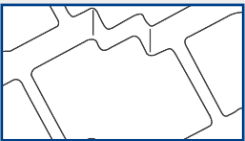
Размерный ряд

Размерность	Индекс нагрузки	Индекс скорости	Рек. ширина диска	Комментарии	Экономичность	Сцепление	Шум
13R22.5	156/150 (154/150)	G (J)	9.00/9.75		E	B	B 76
325/95R24	162/160	G	8.50/9.00				

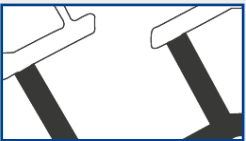
Карта нарезки



Новый протектор
Макс. глубина нарезки – 3 мм. Ширина нарезки – 8...10 мм.



80 % износа



Нарезка



Специальная шина **OFFROAD 375/90R22.5** и **OFFROAD ORD 365/85R20** используется в условиях бездорожья и может быть установлена на все оси. Обеспечивает высочайшую устойчивость к повреждениям и максимальные сцепные свойства, в том числе на мягких дорожных поверхностях и на песке.



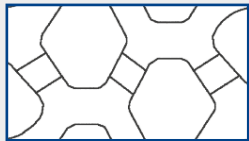
Выбор чемпионов – команды «КАМАЗ-мастер», победителей гонок серии Дакар сезонов 2020 и 2021 гг.

Особенности	Как это работает	Преимущества
1 Инновационная резиновая смесь	Специальная резиновая смесь снижает генерацию тепла и обеспечивает надежную защиту от выкрашивания и растрескивания протектора	Превосходная защита от разрушения блоков протектора и новый уровень износостойкости
2 Очень глубокие канавки протектора	Большая глубина канавок обеспечивает надежное сцепление на протяжении всего срока эксплуатации шины	Отличное сцепление в условиях бездорожья, увеличенный пробег
3 Широкие и глубокие канавки в плечевой зоне	Дополнительные кромки зацепления обеспечивают эффективный вывод грязи из пятна контакта	Высокий внедорожный потенциал, механизм самоочистки для увеличения силы сцепления
4 Оптимизированное расположение массивных острых блоков протектора	Мощные блоки протектора обеспечивают максимальную защиту от повреждений и отличное сцепление, а их расположение создает равномерное распределение давления в пятне контакта	Улучшенная сопротивляемость порезам и равномерный износ

Размерный ряд

Размерность	Индекс нагрузки	Индекс скорости	Рек. ширина диска	Комментарии	Экономичность	Сцепление	Шум
375/90R22.5	164	G	10.50/11.75		E	B	B 74
365/85R22.5	164	J	10.00	ORD			

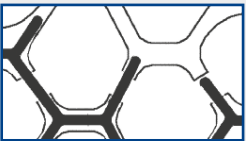
Карта нарезки



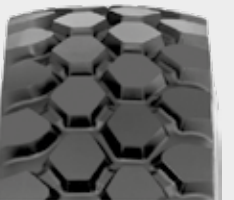
Новый протектор
Макс. глубина нарезки – 3 мм. Ширина нарезки – 8...10 мм.



80 % износа



Нарезка



Шина **OFFROAD 14.00R20** для установки на любую ось изначально была разработана для использования пожарными командами, дорожно-техническими и другими специальными службами. Она обеспечивает прекрасное сцепление в условиях бездорожья, выталкивание камней из протектора и сбалансированный износ по окружности шины.



Внедорожные и вездеходные возможности с низкой генерацией тепла на высоких скоростях

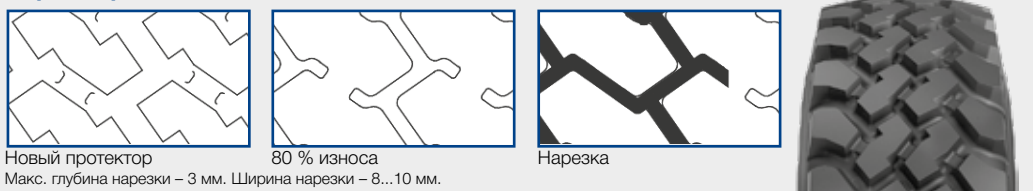
Особенности	Как это работает	Преимущества
1 Специальный состав резиновой смеси с сопротивляемостью к перегреву	Низкая генерация тепла при высокоскоростном применении	Высокий индекс скорости – К (до 110 км/ч)
2 Усиленное бортовое кольцо	Обновленная конструкция зоны бортового кольца обеспечивает снижение степени деформации и генерации тепла при высочайших нагрузках	Способность выдерживать высокие нагрузки и обеспечивать длительный срок службы даже при применении на высоких скоростях

Размерный ряд

Размерность	Индекс нагрузки	Индекс скорости	Рек. ширина диска	Комментарии	Экономичность	Сцепление	Шум
14.00R20	164/161 (166/160)	K (G)	9.00/10.00	POR*			

* Professional OFF ROAD – «Профессиональные внедорожные» шины предназначены для коммерческого использования. Шины POR специально разработаны для эксплуатации в плохих дорожных условиях и не имеют специальных маркировок EC, поскольку они не соответствуют директивам EC по маркировке шин.

Карта нарезки



Шина **OFFROAD HEAVY DUTY 14.00R20** предназначена для всех транспортных средств в сверхтяжелых внедорожных условиях применения и на тяжелых горных работах. Соответствует требованиям по устойчивости к выкрашиванию и растрескиванию протектора и надежному сцеплению в условиях бездорожья.



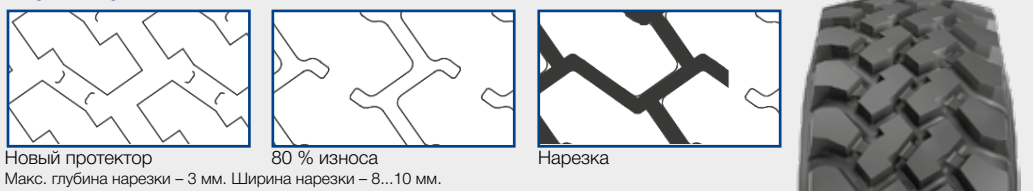
Готовность к стабильно высокой загрузке транспортного средства на протяжении длительного времени

Особенности	Как это работает	Преимущества
1 Устойчивая к повреждениям специальная резиновая смесь	Особый состав резиновой смеси делает протектор значительно более устойчивым к растрескиванию, выкрашиванию и порезам, вызванным внешними воздействиями и суровой местностью	Готовность к стабильно тяжелым продолжительным нагрузкам
2 Усиленное бортовое кольцо	Обновленная конструкция зоны бортового кольца обеспечивает снижение степени деформации и генерации тепла при максимальных нагрузках	Способность выдерживать высочайшие нагрузки и обеспечивать длительный срок службы и максимальную надежность

Размерный ряд

Размерность	Индекс нагрузки	Индекс скорости	Рек. ширина диска	Комментарии	Экономичность	Сцепление	Шум
14.00R20	164/161 (166/161)	J (G)	9.00/10.00	POR			

Карта нарезки



[illegible]This image shows a single page of white paper with horizontal blue lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page, typical of notebook paper or a document template. There are no margins, text, or other markings on the page.

ООО «Гудьер Раша»
125171 Россия, г. Москва
Ленинградское шоссе, 16А, стр. 3

Тел.: +7 (495) 720-66-55
Факс: +7 (495) 720-66-32

www.goodyear.ru

Информация, содержащаяся в данном каталоге, действительна на момент его составления. Goodyear оставляет за собой право изменять спецификации, каталожные номера и характеристики запасных частей, дополнительного оборудования и аксессуаров в любой момент без предварительного уведомления.

Цвета и размеры указанных в каталоге товаров являются приблизительными и могут отличаться от цветов и размеров реальных товаров.

Для получения подробной консультации о ценах, характеристиках, наличии и возможности приобретения товаров Goodyear просим обращаться в ООО «Гудьер Раша».

Данный каталог носит информационный характер и ни при каких обстоятельствах не будет являться публичной офертой, определяемой статьей 437 Гражданского кодекса Российской Федерации. Ассортимент товаров, представленный в данном каталоге, может отличаться от ассортимента, доступного в вашем регионе.

Дополнительную информацию можно получить на интернет-сайте <http://www.goodyear.ru>.
Все права защищены.