

ШИНЫ GOODYEAR ДЛЯ СМЕШАННОГО ПРИМЕНЕНИЯ И БЕЗДОРОЖЬЯ*



**КАТАЛОГ
2021-2022**

www.goodyear.ru

GOODYEAR.

*Бездорожье – местность, характеризующаяся низким качеством дорожного покрытия.



Новый Goodyear OMNITRAC

Для тех компаний, чей парк эксплуатируется в условиях бездорожья, но при этом имеет существенный пробег по асфальтированным дорогам.

Преимущества

- Прочность конструкции, надежность протектора и улучшенная пригодность к восстановлению**
- Полное соответствие требованиям зимней эксплуатации и сертификация «ЗРМСФ»¹ на шинах как рулевой, так и ведущей оси**
- Увеличенный срок службы**

Технология DuraShield

Технология **DuraShield**² – это инновационный подпротекторный слой из неметаллического корда, обеспечивающий новый уровень надежности и сопротивления повреждениям, позволяющий увеличить срок службы шины в суровых условиях смешанного применения, а также в дальнейшем восстановить протектор шины.

Брекер DuraShield

Мощная защита каркаса от коррозии, устанавливающая новый стандарт качества и надежности.

¹ ЗРМСФ – маркировка «три горных пика и снежинка» говорит о том, что шина сертифицирована для эксплуатации в зимних условиях.

² ДюраШилд.



OMNITRAC S

[РУЛЕВЫЕ]

OMNITRAC S – продукт, удовлетворяющий новым требованиям, предъявляемым к шинам рулевой оси, используемым в современных условиях смешанного применения.

Шина имеет высокую износостойкость, качественно улучшенную стойкость к механическим повреждениям и пригодность к восстановлению благодаря применению инновационной технологии DuraShield.

- Повышенная долговечность и пригодность к восстановлению в сочетании с большим пробегом**



| Особенности | Как это работает | Преимущества |
|---------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| 1 5-реберный рисунок протектора | Улучшает распределение давления на грунт | Равномерный износ и высокий пробег |
| 2 Форма канавок типа «зигзаг» | Увеличивает количество кромок зацепления | Лучшее сцепление на сложных поверхностях, в т. ч. в зимний период |
| 3 Защита от камней | Многочисленные выступы в канавках защищают резину от порезов | Снижение риска повреждения каркаса, увеличенный операционный цикл шины |
| 4 Многослойная конструкция протектора | Снижает аккумулирование тепла и риск выкрашивания при езде по грубым поверхностям | Лучшая выносливость и большая ходимость |
| 5 Технология DuraShield | Мощная защита конструкции от механических повреждений и коррозии | Новый уровень выносливости каркаса и пригодности его к восстановлению |

Размерный ряд

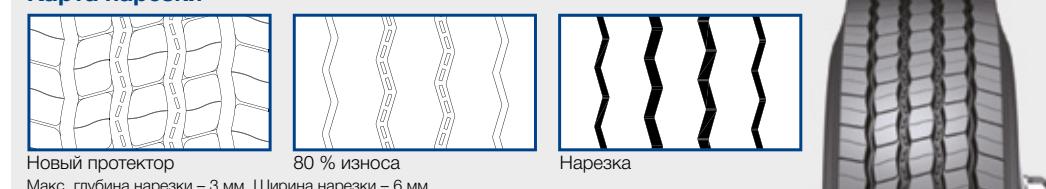
| Размерность | Индекс нагрузки | Индекс скорости | Рек. ширина диска | Комментарии | Экономичность | Сцепление | Шум |
|-------------|-----------------|-----------------|-------------------|---------------------------|---------------|-----------|--------------|
| 13R22.5 | 156/150 | K | 9.00/9.75 | | C | B | A 71 |
| 295/80R22.5 | 152/148 | K | 8.25/9.00 | | D | B | A 71 |
| 315/80R22.5 | 156/150 | K | 9.00/9.75 | | D | B | B 73 |
| 315/70R22.5 | 156/150 | K | 9.00/9.75 | HL* | | | В разработке |
| 385/65R22.5 | 160 (158) | K (L) | 11.75 | Без технологии DuraShield | C | B | B 73 |
| 325/95R24 | 162/160 | K | 8.50/9.00 | Без RFID | C | B | B 72 |

* High Load – увеличенная грузоподъемность

Нарезка протектора

Модель OMNITRAC S пригодна как к нарезке, так и к восстановлению. Это позволяет паркам максимально эффективно использовать шины и снизить стоимость км пробега.

Карта нарезки



Радиочастотная идентификация

Радиочастотная метка RFID встроена в шину и обеспечивает простой способ ее идентификации, а также возможность электронной передачи информации системам управления и контроля в парке.



На боковине с RFID



На боковине без RFID

OMNITRAC D

[ВЕДУЩИЕ]

OMNITRAC D – шина для ведущей оси с направленным рисунком протектора, сочетающая в себе отличную проходимость и экономичность.

Предлагает отличную износостойкость, прекрасный уровень сцепления на любых поверхностях и пригодность к восстановлению благодаря инновационной технологии DuraShield.

 **Повышенная долговечность и пригодность к восстановлению** в сочетании с высоким уровнем **сцепления** в течение всего срока службы



OMNITRAC T

[ПРИЦЕПНЫЕ]

OMNITRAC T – новая шина для прицепной оси. Рекомендуется для всех типов транспортных средств, эксплуатируемых в условиях смешанного применения и бездорожья. Обеспечивает эффективность при работе на дорогах с покрытием, а также высокий уровень сцепления и надежности на дорогах без покрытия.



 **Высокая износостойкость и возможность восстановления в сочетании с 3PMSF-маркировкой**

| Особенности | Как это работает | Преимущества |
|---------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 Направленный реберно-блочный рисунок протектора | Оптимальное распределение нагрузок в пятне контакта | Равномерный износ и отличный уровень сцепления |
| 2 Массивное центральное ребро с межблочными усилителями | Защита от механических повреждений, оптимальное распределение нагрузок в пятне контакта | Меньше износ на грубых поверхностях; улучшенная топливная экономичность на асфальтовом покрытии |
| 3 Защита от камней | Многочисленные выступы в канавках защищают резину от порезов | Снижение риска повреждения каркаса, увеличенный операционный цикл шины |
| 4 Многослойная конструкция протектора | Снижает аккумулирование тепла и риск выкрашивания при езде по грубым поверхностям | Лучшая выносливость и большая ходимость |
| 5 Технология DuraShield | Мощная защита конструкции от механических повреждений и коррозии | Новый уровень выносливости каркаса и пригодности его к восстановлению |

Размерный ряд

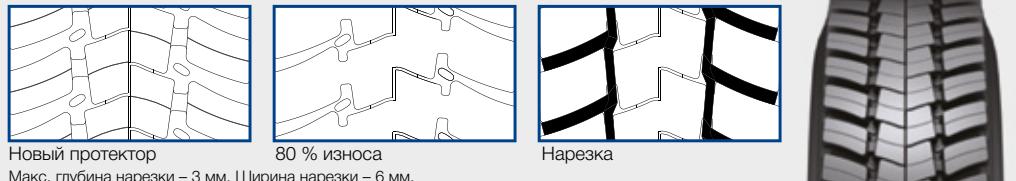
| Размерность | Индекс нагрузки | Индекс скорости | Рек. ширина диска | Комментарии | Экономичность | Сцепление | Шум |
|-------------|-----------------|-----------------|-------------------|-------------|---------------|-----------|------|
| 13R22.5 | 156/150 | K | 9.00/9.75 | | D | B | B 75 |
| 295/80R22.5 | 152/148 | K | 8.25/9.00 | | D | B | B 75 |
| 315/80R22.5 | 156/150 | K | 9.00/9.75 | | D | B | B 75 |
| 315/70R22.5 | 154/150 | K | 9.00/9.75 | | D | C | B 76 |

Нарезка протектора

Модель OMNITRAC D пригодна как к нарезке, так и к восстановлению.

Это позволяет паркам максимально эффективно использовать шины и снизить стоимость км пробега.

Карта нарезки

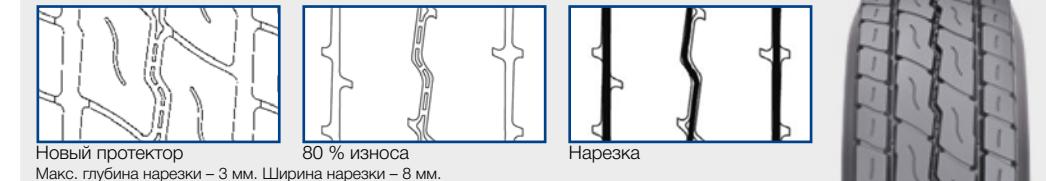


Новый протектор

80 % износа

Нарезка

Карта нарезки



Новый протектор

80 % износа

Нарезка



Новая линейка шин Goodyear OMNITRAC HEAVY DUTY

Новая линейка шин **OMNITRAC S & D HEAVY DUTY** разработана специально для грузовых автомобилей смешанного применения, работающих в тяжелых условиях. Новые шины обладают улучшенными характеристиками прочности, эффективности, ресурса и передачи крутящего момента на любом покрытии в любую погоду.

Новая линейка шин подходит для самосвалов и другой тяжелой техники, преодолевающей короткие расстояния по дорогам общего пользования и выполняющей основную работу на объектах с плохим покрытием, таких как строительные площадки, карьеры и т. д.

Преимущества

- Благодаря применению инновационной технологии DuraShield возрастает надежность и увеличивается срок эксплуатации шины
- Усиленное сцепление с любой поверхностью и улучшенные зимние характеристики, маркировка ЗРМСФ
- Увеличенный срок эксплуатации благодаря улучшенной стойкости протектора к повреждениям и выкрашиванию

Технология DuraShield

Технология **DuraShield** – это инновационный подпротекторный слой из неметаллического корда, обеспечивающий новый уровень надежности и сопротивления повреждениям, позволяющий увеличить срок службы шины в суровых условиях смешанного применения, а также в дальнейшем восстановить протектор шины.

Ключевые преимущества

Увеличение пробега.
Увеличение сохранности каркаса для дальнейшего восстановления шины.



На боковине с RFID



На боковине без RFID

OMNITRAC S HEAVY DUTY

[РУЛЕВЫЕ]

Новая шина **OMNITRAC S HEAVY DUTY** для рулевой оси разработана для работы в тяжелых условиях смешанного применения. Основными преимуществами являются высокая износостойкость в дорожном и бездорожном применении, повышенная устойчивость протектора к выкрашиванию, а также улучшенная пригодность к восстановлению благодаря инновационной технологии DuraShield.



22,5"

Большой пробег и увеличенная износостойкость в суровых условиях эксплуатации

| Особенности | Как это работает | Преимущества |
|-------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 Технология DuraShield | Специальный слой защищает каркас от повреждений, а также препятствует коррозии | Превосходная защита от коррозии каркаса, новый уровень износостойкости |
| 2 4-реберный рисунок | Прочная конструкция протектора с массивными плечевыми блоками дает дополнительную защиту | Высокий потенциал пробега и сохранение блоков от разрушения в процессе эксплуатации |
| 3 Система выталкивания камней | Система выталкивания камней во время вращения шины защищает протектор и каркас от проникновения камней внутрь конструкции | Отличная защита от камней увеличивает срок службы каркаса, превосходное очищение протектора на любых типах покрытий |
| 4 Защита от разрушения блоков протектора | Новый состав резиновой смеси разработан специально для защиты от разрушения блоков протектора, увеличен базовый слой протектора | Увеличенный потенциал пробега и защита от разрушения блоков протектора |

Размерный ряд

| Размерность | Индекс нагрузки | Индекс скорости | Рек.ширина диска | Комментарии | Экономичность | Сцепление | Шум |
|---------------|-----------------|-----------------|------------------|-------------|---------------|-----------|------|
| 12 R 22.5 | 152/148 | K | | | C | B | A 71 |
| 13 R 22.5 | 156/150 | K | 9.00/9.75 | | C | B | B 72 |
| 315/80 R 22.5 | 156/150 | K | 9.00/9.75 | | C | B | B 73 |
| 325/95 R 24 | 162/160 | K | 8.50/9.00 | | C | B | A 71 |

Нarezка протектора

Модель OMNITRAC S HEAVY DUTY пригодна как к нарезке, так и к восстановлению. Это позволяет паркам максимально эффективно использовать шины и снизить стоимость км пробега.

Карта нарезки



Радиочастотная идентификация

Радиочастотная метка RFID встроена в шину и обеспечивает простой способ ее идентификации, а также возможность электронной передачи информации системам управления и контроля в парке.

Новая шина OMNITRAC D HEAVY DUTY для ведущей оси разработана для работы в тяжелых условиях смешанного применения. Основные преимущества: высокая сцепляемость с дорогой и самоочищаемость, повышенная устойчивость протектора к выкрашиванию, а также улучшенная пригодность к восстановлению благодаря инновационной технологии DuraShield.

 Увеличенный срок службы протектора и улучшенное сцепление в суровых условиях эксплуатации



| Особенности | Как это работает | Преимущества |
|-----------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 Технология DuraShield | Специальный слой защищает каркас от повреждений, а также препятствует коррозии | Превосходная защита от коррозии каркаса, новый уровень износостойкости |
| 2 Направленный рисунок протектора и ламелизированные блоки | Направленный рисунок обеспечивает сцепление и самоочищение протектора | Увеличенное сцепление в любых условиях эксплуатации, включая зимние |
| 3 Непрерывное центральное ребро | Форма центрального ребра улучшает сцепление и защищает протектор от повреждений в наиболее уязвимой части шины | Даже при эксплуатации в суровых условиях позволяет надежно защищать каркас |
| 4 Широкие открытые плечевые канавки и агрессивный дизайн плечевых зон | V-образный направленный рисунок позволяет очищать протектор от грязи и камней | Отличные показатели сцепления на протяжении всего срока эксплуатации даже в суровых условиях, а также защита от повреждения каркаса |
| 5 Уникальный состав базового слоя | Новый состав базового слоя защищает каркас на протяжении всего срока эксплуатации | Увеличенный пробег и защита от повреждения протектора |

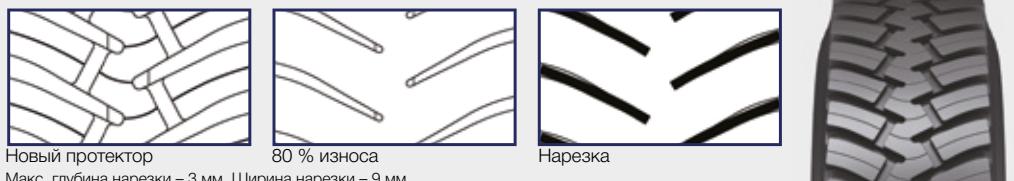
Размерный ряд

| Размерность | Индекс нагрузки | Индекс скорости | Рек. ширина диска | Комментарии | Экономичность | Сцепление | Шум |
|---------------|-----------------|-----------------|-------------------|-------------|---------------|-----------|------|
| 12 R 22.5 | 152/148 | K | | | D | B | B 74 |
| 13 R 22.5 | 156/150 | K | 9.00/9.75 | | D | B | B 75 |
| 315/80 R 22.5 | 156/150 | K | 9.00/9.75 | | D | B | B 75 |
| 325/95 R 24 | 162/160 | K | 8.50/9.00 | | D | B | B 76 |

Нarezка протектора

Модель OMNITRAC D HEAVY DUTY пригодна как к нарезке, так и к восстановлению. Это позволяет паркам максимально эффективно использовать шины и снизить стоимость км пробега.

Карта нарезки



Линейка шин Goodyear OFFROAD

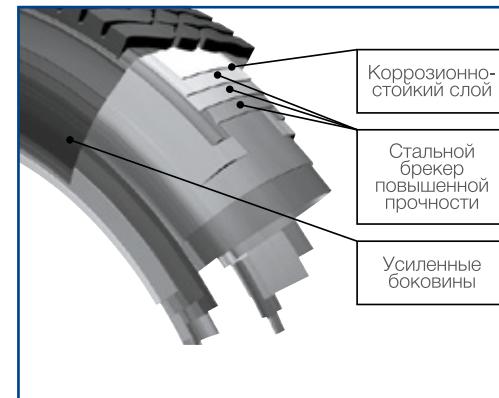
Линейка шин Goodyear Offroad разработана для использования в условиях бездорожья. Даже в самых сложных условиях эксплуатации эти шины демонстрируют большой ресурс, отличные сцепные свойства и надежность.

Преимущества

-  Усиленная конструкция каркаса обеспечивает повышенную прочность и долговечность
-  Отличное сцепление в самых суровых условиях эксплуатации и высокий ресурс
-  Исключительная стойкость к отрывам и порезам, обеспечивающая достижение максимального пробега

Карта продукта

| Перевозки | Грузы | | Строительство | | Пассажиры | |
|-----------|---------------------|--------------|---------------------|-----------|------------------|---------------|
| | Применение | Региональное | Бездорожье | Смешанное | Городское | Междугороднее |
| | FUELMAX PERFORMANCE | | OMNITRAC | | | |
| | FUELMAX GEN-2 | | OMNITRAC HEAVY DUTY | | | |
| | KMAX GEN-2 | | OFF-ROAD | URBAN | MARATHON COACH | |
| ZIMA | ULTRA GRIP MAX | | | URBAN WTS | ULTRA GRIP COACH | |



Технология ECD* – специальная конструкция каркаса, включающая в себя коррозионно-стойкий слой (специальный стальной корд), высокопрочный стальной брекер, защищающий от сквозных повреждений и попадания влаги в слои каркаса. Усиленные боковины обеспечивают защиту от боковых механических воздействий.

* Технология усиленной конструкции каркаса.

OFFROAD ORD

[ВЕДУЩИЕ]

Специальная шина OFFROAD ORD для эксплуатации в условиях бездорожья. Особенностью данной шины являются надежность и стойкость к повреждениям, а также отличное сцепление, необходимое для преодоления жестких внедорожных условий.



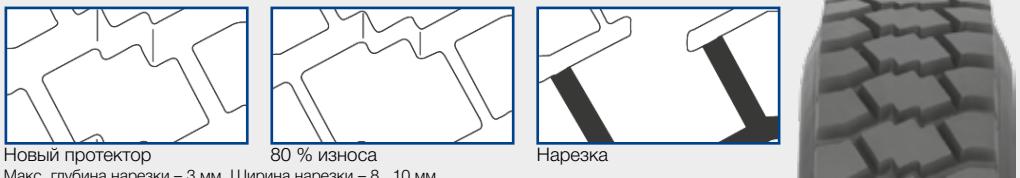
Устойчивость к повреждениям и коррозии, а также **отличное сцепление** в условиях бездорожья

| Особенности | Как это работает | Преимущества |
|---------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| 1 Технология ECD | Защита от повреждений и проникновения влаги в каркас. Ударопрочный каркас и боковые стенки обеспечивают дополнительную устойчивость к повреждениям | Максимальная прочность и долговечность |
| 2 Очень глубокие канавки протектора | Большая глубина канавок обеспечивает надежное сцепление на протяжении всего срока эксплуатации шины | Отличное сцепление в условиях бездорожья, увеличенный пробег |
| 3 Широкие и глубокие канавки в плечевой зоне | Дополнительные кромки зацепления обеспечивают эффективный вывод грязи из пятна контакта в условиях бездорожья | Высокий внедорожный потенциал, механизм самоочистки для увеличения силы сцепления |
| 4 Оптимизированное расположение массивных острых блоков протектора | Мощные блоки протектора обеспечивают максимальную защиту от повреждений и отличное сцепление, а их расположение создает равномерное распределение давления в пятне контакта | Улучшенная сопротивляемость порезам, отличное сцепление и равномерный износ |

Размерный ряд

| Размерность | Индекс нагрузки | Индекс скорости | Рек. ширина диска | Комментарии | Экономичность | Сцепление | Шум |
|-------------|-------------------|-----------------|-------------------|-------------|---------------|-----------|------|
| 13R22.5 | 156/150 (154/150) | G (J) | 9.00/9.75 | | E | V | B 76 |
| 325/95R24 | 162/160 | G | 8.50/9.00 | | | | |

Карта нарезки



Новый протектор
Макс. глубина нарезки – 3 мм. Ширина нарезки – 8...10 мм.

OFFROAD

[ЛЮБАЯ ОСЬ]

Специальная шина OFFROAD 375/90R22.5 и OFFROAD ORD 365/85R20 используется в условиях бездорожья и может быть установлена на все оси. Обеспечивает высочайшую устойчивость к повреждениям и максимальные сцепные свойства, в том числе на мягких дорожных поверхностях и на песке.



Выбор чемпионов – команды «КАМАЗ-мастер», победителей гонок серии Дакар сезонов 2020 и 2021 гг.

| Особенности | Как это работает | Преимущества |
|---------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 Инновационная резиновая смесь | Специальная резиновая смесь снижает генерацию тепла и обеспечивает надежную защиту от выкрашивания и растрескивания протектора | Превосходная защита от разрушения блоков протектора и новый уровень износостойкости |
| 2 Очень глубокие канавки протектора | Большая глубина канавок обеспечивает надежное сцепление на протяжении всего срока эксплуатации шины | Отличное сцепление в условиях бездорожья, увеличенный пробег |
| 3 Широкие и глубокие канавки в плечевой зоне | Дополнительные кромки зацепления обеспечивают эффективный вывод грязи из пятна контакта | Высокий внедорожный потенциал, механизм самоочистки для увеличения силы сцепления |
| 4 Оптимизированное расположение массивных острых блоков протектора | Мощные блоки протектора обеспечивают максимальную защиту от повреждений и отличное сцепление, а их расположение создает равномерное распределение давления в пятне контакта | Улучшенная сопротивляемость порезам и равномерный износ |

Размерный ряд

| Размерность | Индекс нагрузки | Индекс скорости | Рек. ширина диска | Комментарии | Экономичность | Сцепление | Шум |
|-------------|-----------------|-----------------|-------------------|-------------|---------------|-----------|------|
| 375/90R22.5 | 164 | G | 10.50/11.75 | | E | V | B 74 |
| 365/85R20 | 164 | J | 10.00 | ORD | | | |

Карта нарезки



Новый протектор
Макс. глубина нарезки – 3 мм. Ширина нарезки – 8...10 мм.

OFFROAD

[ЛЮБАЯ ОСЬ]

Шина OFFROAD 14.00R20 для установки на любую ось изначально была разработана для использования пожарными командами, дорожно-техническими и другими специальными службами. Она обеспечивает прекрасное сцепление в условиях бездорожья, выталкивание камней из протектора и сбалансированный износ по окружности шины.



Внедорожные и вездеходные возможности с низкой генерацией тепла на высоких скоростях

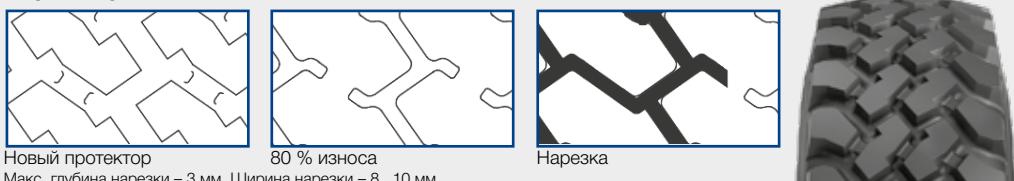
| Особенности | Как это работает | Преимущества |
|----------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 Специальный состав резиновой смеси с сопротивляемостью к перегреву | Низкая генерация тепла при высокоскоростном применении | Высокий индекс скорости – K (до 110 км/ч) |
| 2 Усиленное бортовое кольцо | Обновленная конструкция зоны бортового кольца обеспечивает снижение степени деформации и генерации тепла при высочайших нагрузках | Способность выдерживать высокие нагрузки и обеспечивать длительный срок службы даже при применении на высоких скоростях |

Размерный ряд

| Размерность | Индекс нагрузки | Индекс скорости | Рек. ширина диска | Комментарии | Экономичность | Сцепление | Шум |
|-------------|-------------------|-----------------|-------------------|-------------|---------------|-----------|-----|
| 14.00R20 | 164/161 (166/160) | K (G) | 9.00/10.00 | POR* | | | |

* Professional OFF ROAD – «Профессиональные внедорожные» шины предназначены для коммерческого использования. Шины POR специально разработаны для эксплуатации в плохих дорожных условиях и не имеют специальных маркировок ЕС, поскольку они не соответствуют директивам ЕС по маркировке шин.

Карта нарезки



OFFROAD HEAVY DUTY

[ЛЮБАЯ ОСЬ]

Шина OFFROAD HEAVY DUTY 14.00R20 предназначена для всех транспортных средств в сверхтяжелых внедорожных условиях применения и на тяжелых горных работах. Соответствует требованиям по устойчивости к выкрашиванию и растрескиванию протектора и надежному сцеплению в условиях бездорожья.



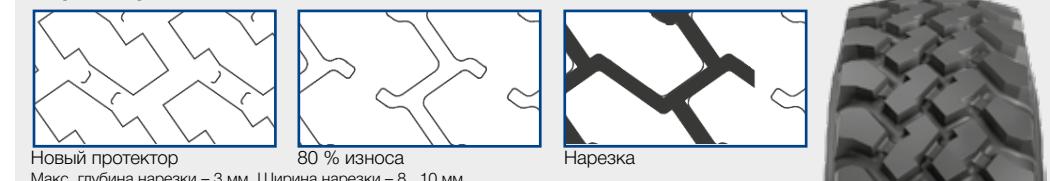
Готовность к стабильно высокой загрузке транспортного средства на протяжении длительного времени

| Особенности | Как это работает | Преимущества |
|---------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 Устойчивая к повреждениям специальная резиновая смесь | Особый состав резиновой смеси делает протектор значительно более устойчивым к растрескиванию, выкрашиванию и порезам, вызванным внешними воздействиями и суровой местностью | Готовность к стабильно тяжелым продолжительным нагрузкам |
| 2 Усиленное бортовое кольцо | Обновленная конструкция зоны бортового кольца обеспечивает снижение степени деформации и генерации тепла при максимальных нагрузках | Способность выдерживать высочайшие нагрузки и обеспечивать длительный срок службы и максимальную надежность |

Размерный ряд

| Размерность | Индекс нагрузки | Индекс скорости | Рек. ширина диска | Комментарии | Экономичность | Сцепление | Шум |
|-------------|-------------------|-----------------|-------------------|-------------|---------------|-----------|-----|
| 14.00R20 | 164/161 (166/161) | J (G) | 9.00/10.00 | POR | | | |

Карта нарезки



ДЛЯ ЗАМЕТОК

ДЛЯ ЗАМЕТОК

ООО «Гудиер Раша»
125171 Россия, г. Москва
Ленинградское шоссе, 16А, стр. 3

Тел.: +7 (495) 720-66-55
Факс: +7 (495) 720-66-32

www.goodyear.ru

Информация, содержащаяся в данном каталоге, действительна на момент его составления. Goodyear оставляет за собой право изменять спецификации, каталожные номера и характеристики запасных частей, дополнительного оборудования и аксессуаров в любой момент без предварительного уведомления.

Цвета и размеры указанных в каталоге товаров являются приблизительными и могут отличаться от цветов и размеров реальных товаров.

Для получения подробной консультации о ценах, характеристиках, наличии и возможности приобретения товаров Goodyear просим обращаться в ООО «Гудиер Раша».

Данный каталог носит информационный характер и ни при каких обстоятельствах не будет являться публичной офертой, определяемой статьей 437 Гражданского кодекса Российской Федерации.

Ассортимент товаров, представленный в данном каталоге, может отличаться от ассортимента, доступного в вашем регионе.

Дополнительную информацию можно получить на интернет-сайте <http://www.goodyear.ru>.

Все права защищены.