MISTRZ PRZEBIEGÓW

KMAX GEN-2

WIĘCEJ KILOMETRÓW W CENIE

GOODYEAR

JEŚLI MAKSYMALNY PRZEBIEG JEST GŁÓWNYM PRIORYTETEM TWOJEJ FLOTY, KMAX GEN-2 JEST DLA CIEBIE.

Zaprojektowany, aby radzić sobie ze zmieniającymi się warunkami obciążenia i szeroką gamą tras, jest niezawodną opcją, która pomaga uzyskać maksymalną wartość z budżetu na opony. Przez całą swoją długą żywotność KMAX GEN-2 z oceną 3PMSF zapewnia doskonałą przyczepność w każdych warunkach, nawet na późniejszych etapach zużycia.

Wysokiej jakości karkasy Goodyear i solidna konstrukcja sprawiają, że jest on również łatwy do bieżnikowania i pogłębiania, co jeszcze bardziej wydłuża jego żywotność. Jeśli chcesz więcej kilometrów za swoje pieniądze, KMAX GEN-2 zapewni Ci osiągi, których szukasz.

Większe przebiegi
Więcej wartości z budżetu przeznaczonego na opony

Do wszystkich zastosowań i wszystkich tras
oraz zmieniających się warunków pogodowych

Doskonała trakcja
Nawet na późniejszych etapach zużycia

Korpusy wysokiej jakości
Doskonałe bieżnikowanie

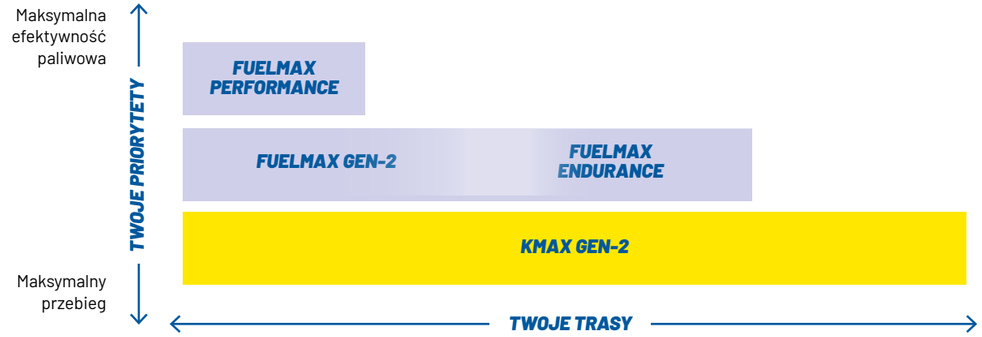
Oznaczenie 3PMSF
Zapewnia przyczepność w każdą pogodę

IDENTYFIKACJA RADIOWA (RFID)

Znaczniki radiowe RFID są integralną częścią opon KMAX S oraz D GEN-2.
Znacznik RFID jest umieszczony wewnątrz opony i umożliwia łatwą identyfikację i łączność z systemami zarządzania i śledzenia opon. Znacznik RFID zawiera standardowe informacje ISO zgodnie z kodowaniem SGTIN96. Opony mogą komunikować się poprzez chmurę z najnowocześniejszymi systemami zarządzania oponami na poziomie indywidualnych numerów seryjnych, optymalizując zarządzanie przepływem opon

KTÓRE OPONY SĄ ODPOWIEDNIE DLA CIEBIE?

Firma Goodyear zaprojektowała kompletną gamę opon drogowych, które spełniają różne potrzeby wszystkich flot, niezależnie od tras i priorytetów. KMAX GEN-2 odpowiada na potrzeby menedżerów flot, którzy cenią sobie przede wszystkim przebieg, i jest odpowiedni do trudnych warunków pogodowych, zmieniających się warunków obciążenia i wszelkiego rodzaju tras, od jazdy autostradą po zastosowania regionalne.



AUTOSTRADA
Długie trasy.
Proste płaskie.
Rzadkie przystanki.

DROGI A I B
Średnie trasy.
Nachylenia i zakręty.
Regularne przystanki.

MIEJSKIE/LOKALNE
Krótkie trasy.
Ostre zakręty.
Stawanie/ruszanie.

KMAX GEN-2 TO IDEALNY WYBÓR OPON DLA FLOT, KTÓRE:

PRIORYTETOWO TRAKTUJĄ DUŻY PRZEBIEG

KORZYSTAJĄ Z SZEROKIEJ GAMY DRÓG

WYMAGAJĄ WYDAJNOŚCI W KAŻDEJ POGODZIE

„Utrzymujemy bardzo wysokie standardy niezawodności i wydajności. Dlatego każdego roku wprowadzamy do naszej floty 25 nowych pojazdów. A także dlaczego każdy przybywa z nowym zestawem KMAX GEN-2".

CHRISTOPHE CRUZET

Dyrektor Techniczny Floty
Transport Berthaud

Dla firmy Transports Berthaud, dużego przewoźnika owoców i warzyw z południa Francji, nie ma miejsca na kompromisy w zakresie jakości. **Christophe Cruzet, Dyrektor Techniczny Floty**, wyjaśnia: „Ponieważ współpracujemy z największymi klientami, musimy oferować najlepszą obsługę, dlatego nasza flota musi być najwyższej jakości".

Opony Goodyear odgrywają kluczową rolę dla Christophe'a: „Wybór opon jest kluczowym elementem, który napędza niezawodność naszej floty i zapewnia terminową dostawę towarów. Od lat w naszych ciężarówkach wykorzystujemy wyłącznie opony Goodyear". Firma wymienia co roku 25 ze swojej liczącej 140 pojazdów floty na nowe – i każdy z nich jest niezmiennie wyposażony w zupełnie nowe opony Goodyear KMAX GEN-2.

KMAX S GEN-2

DŁUGIE PRZEBIEGI W POŁĄCZENIU Z LEPSZĄ PRZYCZEPNOŚCIĄ PRZEZ CAŁY OKRES EKSPLOATACJI OPONY

OŚ KIEROWANA

Nowa opona na oś kierowaną KMAX S GEN-2 wykorzystuje technologię żeber IntelliMax i lamele Flexomatic, które zapewniają doskonałą przyczepność i krótką drogę hamowania przez cały okres eksploatacji. Jest również oceniana na 3PMSF dzięki mieszance bieżnika odpornej na zimno i odpornej na ścieranie, która zapewnia doskonałe przebiegi przy wysokiej wydajności. Dzięki swojej konstrukcji dostosowanej do wymagań zmieniających się warunków obciążenia jest idealnym wyborem dla szerokiej gamy dróg i zastosowań.

1. SPRAWDZONA TECHNOLOGIA ŻEBER INTELLIMAX

Mostki w rowkach środkowych tworzą sztywniejszą konstrukcję, co zmniejsza zużycie.

2. GŁĘBOKIE LAMELKI FLEXOMATIC

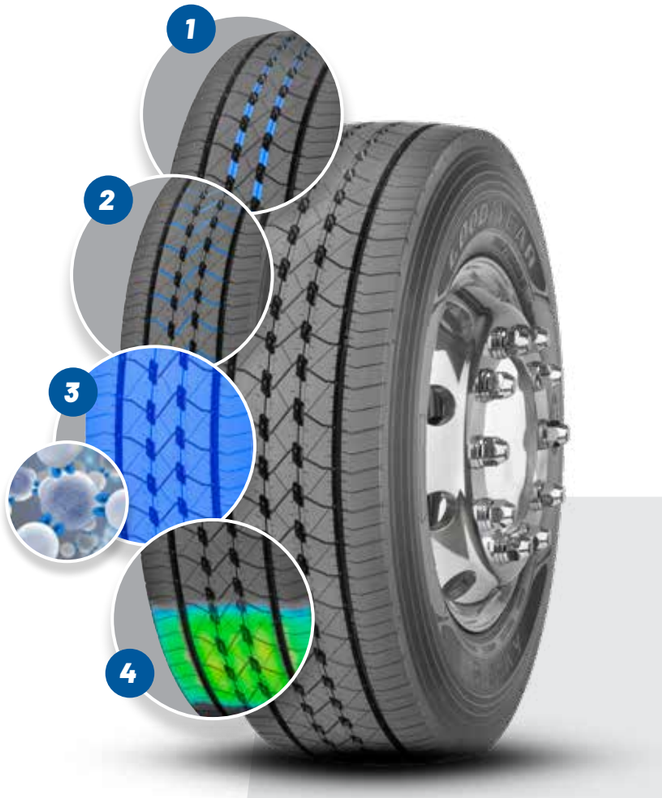
Zużycie jest również ograniczone przez lamele „Flexomatic", które zamykają się, gdy opona toczy się, blokując ze sobą bloki bieżnika.

3. ZACHOWUJĄCA NISKĄ TEMPERATURĘ, ODPORNA NA ŚCIERANIE MIESZANKA

Formuła chemiczna zapewniająca niski opór toczenia i doskonałe właściwości bieżnika.

4. ZOPTYMALIZOWANY KSZTAŁT KARKASU

Zapewnia stały i regularny ślad, co zapewnia równomierne zużycie i długą żywotność opony.



RFID M+S

KMAX D GEN-2

DŁUGIE PRZEBIEGI W POŁĄCZENIU Z LEPSZĄ TRAKCJĄ I TRWAŁOŚCIĄ

OŚ NAPĘDOWA

Nowa opona na oś napędową KMAX D GEN-2 ma wzór głębokich lameli i rowków zapewniających doskonałą przyczepność przez cały okres użytkowania opony. Podwójna mieszanka bieżnika i równomierny rozkład powierzchni nacisku zapewniają doskonałe przebiegi i wysoką efektywność paliwową, dzięki czemu opona ta nadaje się do różnych zastosowań i warunków drogowych.

RFID M+S

1. DUŻA GĘSTOŚĆ I ZWIĘKSZONA GŁĘBOKOŚĆ LAMELI I ROWKÓW

O 6% dłuższe krawędzie wgryzające się, które zwiększają przyczepność i przebieg.

2. RZEŹBA BIEŻNIKA ODPORNA NA ZAKLESZCZANIE SIĘ KAMIENI

Rowki otwierają się pod wpływem momentu obrotowego, uwalniając uwięzione kamienie i zapobiegając uszkodzeniom korpusu.

3. SZEROKIE ROWKI NA BARKU OPONY

Otwory w żebrach barkowych odprowadzają wodę i błoto, aby poprawić przyczepność.

4. MIESZANKA PODWÓJNEGO BIEŻNIKA

Najlepsza mieszanka zapewniająca odporność na ścieranie, podstawowa mieszanka zapewniająca efektywność paliwową.

5. RÓWNOMIERNY ROZKŁAD POWIERZCHNI NACISKU

Obudowa zapewnia stabilny nacisk opony na podłoże przez cały okres eksploatacji opony, aby zmaksymalizować przebieg.

KMAX T GEN-2

PEŁNA ZGODNOŚĆ Z 3PMSF I ULEPSZONE HAMOWANIE NA MOKREJ NAWIERZCHNI BEZ KOMPROMISÓW W ZAKRESIE INNYCH KLUCZOWYCH FUNKCJI

OŚ WLECZONA

Nowa opona do przyczep KMAX T GEN-2 została zaprojektowana z myślą o doskonałych przebiegach w warunkach całorocznych oraz na różnych rodzajach dróg i w różnych zastosowaniach. Posiada oznaczenie 3PMSF dla pełnej zgodności z najnowszymi wymaganiami dotyczącymi opon zimowych. Głębokie lamele zapewniają krótką drogę hamowania i lepszą przyczepność na mokrej nawierzchni przez cały okres eksploatacji opony. Solidna konstrukcja bieżnika zapewnia zwiększoną odporność na uszkodzenia i zużycie.

1. ZOPTYMALIZOWANY UKŁAD ŻEBER

Równomierny rozkład nacisku i solidność barków zapewniają mniejsze zużycie i dłuższą żywotność opony.

2. GŁĘBOKIE LAMELE

Dodatkowe krawędzie wgryzające się, aby zapewnić dystans i lepszą przyczepność na mokrej nawierzchni (3PMSF).

3. KONSTRUKCJA OSTRZOWA ROWKA INTELLIMAX

Konstrukcja dolnego rowka w kształcie łzy, aby uniknąć pękania rowków w przyczepach, w których często występuje przesuwanie opony po drodze.

4. ZACHOWUJĄCA NISKĄ TEMPERATURĘ, ODPORNA NA ŚCIERANIE MIESZANKA

Formuła chemiczna zapewniająca niski opór toczenia i doskonałe właściwości bieżnika.

RFID M+S FRT

KMAX T 17.5" I 19.5"

NIEZAWODNA, WYSOKOPRZEBIEGOWA OPONA NISKOPODWOZIOWA

Seria KMAX T 17,5" i 19,5" to idealny wybór do zastosowań na niskich platformach. Wzór bieżnika i solidna konstrukcja zapewniają mobilność przez cały sezon (potwierdzoną oceną M+S i 3PMSF) w połączeniu z wysokimi przebiegami i wytrzymałością, nawet przy wymagającym niskim użytkowaniu platformy.

PRZYCZEPA Z NISKĄ PLATFORMĄ

M+S FRT

1. RZEŹBA BIEŻNIKA Z 4 ŻEBRAMI

Optymalny rozkład nacisku dla równomiernego zużycia i wysokich przebiegów.

2. LAMELKI PODŁUŻNE I RADIALNE

Wiele krawędzi wgryzających się, aby zapewnić lepszą przyczepność na mokrych drogach i śniegu.

3. KRAWĘDZIE ROWKÓW

Zygzakowata konstrukcja zapewnia dodatkowe krawędzie chwytające dla lepszej mobilności w każdych warunkach pogodowych.

4. ULEPSZONA KONSTRUKCJA STOPKI OPONY

Do wymagających zastosowań przyczep niskopodłogowych.

5. ODPORNA NA ŚCIERANIE MIESZANKA BIEŻNIKA

Aby wytrzymać wysokie naprężenia kontaktowe typowe dla przyczep niskopodłogowych.

KMAX GEN-2

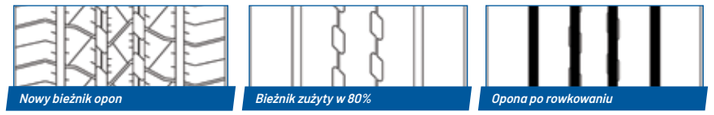
PARAMETRY TECHNICZNE

ZALECENIA DOTYCZĄCE POGŁĘBIANIA

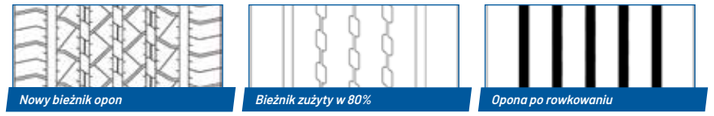
Opony KMAX GEN-2 są doskonałe zarówno na bieżnikowanie, jak i pogłębianie, i zostały opracowane z myślą o optymalnym zrównoważonym rozwoju, dzięki czemu floty mogą optymalnie wykorzystać swoje opony i znacznie obniżyć koszty w przeliczeniu na kilometr oraz zmniejszyć swój ślad ekologiczny.

KMAX S GEN-2

KONSTRUKCJA 5-ŻEBROWA (315/70R22.5)



KONSTRUKCJA 6-ŻEBROWA (385/55R22.5)



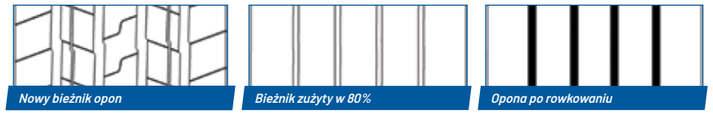
Maks. głębokość pogłębiania bieżnika 3 mm, natomiast szerokość pogłębiania – 6–8 mm.

KMAX D GEN-2

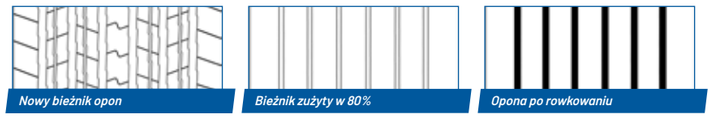
Maks. głębokość pogłębiania bieżnika 3 mm, natomiast szerokość pogłębiania – 6 mm.

KMAX T GEN-2

KONSTRUKCJA 5-ŻEBROWA (385/65R22.6)

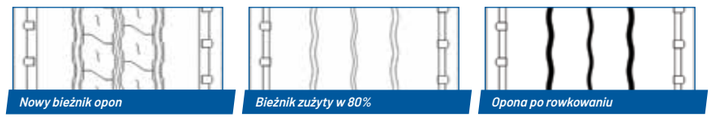


KONSTRUKCJA 7-ŻEBROWA (445/45R19.5)



Maks. głębokość pogłębiania bieżnika 3 mm, natomiast szerokość pogłębiania – 6–8 mm.

OPONY KMAX T 17.5" ORAZ 19.5" DLA PRZYCZEP NISKOPODŁOGOWYCH



Maks. głębokość pogłębiania bieżnika 3 mm, natomiast szerokość pogłębiania – 6–8 mm.

OPONA DESIGN NAZWA	ROZMIAR *	INDEKS NOŚNOŚCI / PRĘDKOŚCI 1	INDEKS NOŚNOŚCI / PRĘDKOŚCI 2	KOMENTARZE	EFEKTYW-NOŚĆ PALIWOWA	PRZYCZEP-NOŚĆ NA MOKREJ NAWIERZCHNI	EMISJA HAŁASU (KLASA / dB)		PRZYCZEP-NOŚĆ NA ŚNIEGU 3PMSF	RFID
KMAX S GEN-2	295/60 R 22.5	150/147 K	149/146 L		C	B	A	71	✓	✓
	295/80 R 22.5	154/149 M		Duże obciążenia	C	B	B	74	✓	✓
	315/60 R 22.5	154/148 L		Duże obciążenia	C	C	B	74	✓	✓
	315/70 R 22.5	156/150 L		Duże obciążenia	C	B	B	72	✓	✓
	315/80 R 22.5	156/150 L	154/150 M		C	B	A	71	✓	✓
	385/55 R 22.5	160 K	158 L		B	B	A	71	✓	✓
	385/65 R 22.5	160 K	158 L		B	B	A	70	✓	✓
	385/65 R 22.5	164 K	158 L	Duże obciążenia	B	A	A	71	✓	✓
KMAX D GEN-2	295/55 R 22.5	147/145 K			C	B	A	72	✓	✓
	295/80 R 22.5	152/148 M			D	C	A	72	✓	✓
	315/60 R 22.5	152/148 L			D	B	A	73	✓	✓
	315/70 R 22.5	154/150 L	152/148 M		C	B	A	72	✓	✓
	315/80 R 22.5	156/150 L	154/150 M		D	C	A	72	✓	✓
KMAX T GEN-2	435/50 R 19.5	160 J			B	B	B	72	✓	✓
	445/45 R 19.5	160 J			C	B	B	72	✓	✓
	385/55 R 22.5	160 K	158 L		B	B	A	71	✓	✓
	385/65 R 22.5	164 K	158 L	Duże obciążenia	C	B	B	72	✓	✓
	425/65 R 22.5	165 K			C	B	A	71	✓	✓
	445/65 R 22.5	169 K			C	C	B	72	✓	✓
KMAX T 17.5" i 19.5"	205/65 R 17.5	129/127 K	132/132 J		C	B	A	70	✓	
	215/75 R 17.5	135/133 J			C	B	A	67	✓	
	215/75 R 17.5	136/134 J			C	B	A	67	✓	
	235/75 R 17.5	143/141 J	144/144 F		C	B	A	69	✓	
	245/70 R 17.5	143/141 J	146/146 F		B	B	A	70	✓	
	245/70 R 19.5	141/140 J			C	B	A	69	✓	
	265/55 R 19.5	141/140 J	142/142 G		C	B	A	71	✓	
	265/70 R 19.5	143/141 J			C	B	A	70	✓	
	285/70 R 19.5	150/148 J			B	B	A	70	✓	
	285/70 R 19.5	150/148 J			B	B	A	70	✓	

Goodyear Operations S.A.
Avenue Gordon Smith
L-7750 Colmar-Berg
Luksemburg

www.goodyear.eu/truck

Zastrzega się możliwość wprowadzania zmian i błędów. Produkty i dane są przedstawione wyłącznie w celach ilustracyjnych. Grafika i umiejscowienie logo może różnić się od oryginalnego produktu.

(0222/POL)