Nowa linia opon KMAX 17.5” i 19.5”

Długie przebiegi i pewność eksploatacji w każdych warunkach pogodowych

GOODYEAR

MADE TO FEEL GOOD.

Wszechstronne osiągi

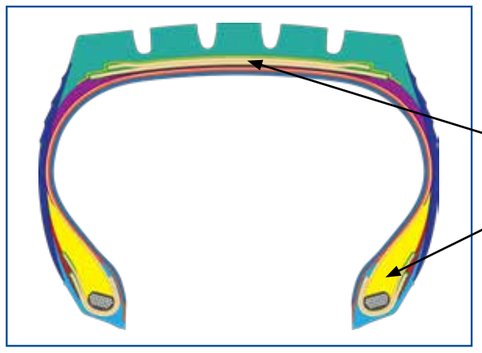
Nowa linia opon KMAX, opracowana w oparciu o sprawdzoną technologię KMAX oraz w połączeniu z solidną budową karkasu, jest idealna do stosowania w pojazdach o niższym załadunku, w różnorodnych zastosowaniach i w każdych warunkach pogodowych.

Nowa linia opon KMAX charakteryzuje się:

- ***Długimi przebiegami we wszystkich zastosowaniach***
- ***Wszechstronnością w całej gamie zastosowań, począwszy od transportu miejskiego, a skończywszy na dalekobieżnym***
- ***Bardzo dobrymi osiągami w warunkach zimowych oraz trakcją przez cały okres eksploatacji opon zapewniającą mobilność przez cały rok oraz zgodność z najbardziej wymagającymi przepisami dotyczącymi opon zimowych***

Wzmocniona budowa karkasu

Zarówno opona KMAX S jak i KMAX D charakteryzują się bardzo mocną budową karkasu, zapewniającą trwałość opony oraz spokój użytkownikowi.



Mocna budowa pasa bieżnika zapewnia odporność na uderzenia, a jednocześnie komfort w czasie jazdy oraz trwałość opony.

Wzmocnione barki opony zapewniają pewną eksploatację w każdych warunkach i dla każdego załadunku.

Koncepcja wielu żyć opony

TreadMax

Opracowane zgodnie z podejściem “Wielu żyć opony”, nowe opony KMAX w rozmiarach 17,5” oraz 19,5” można poddawać pogłębianiu bieżnika i bieżnikowaniu - dzięki czemu floty mogą idealnie wykorzystać posiadane opony i znacznie obniżyć koszt w przeliczeniu na kilometr..

Wybrane opony KMAX D są dostępne jako opony bieżnikowane na gorąco klasy premium z asortymentu Goodyear TreadMax. Opony bieżnikowane TreadMax są produkowane wyłącznie w firmie przy zastosowaniu najnowszej generacji karkasów opon oraz takiej samej rzeźby bieżnika i materiałów co w przypadku nowych opon – w efekcie opony bieżnikowane mają podobne osiągi.

Opona KMAX S 17.5” oraz 19.5”

[OŚ STERUJĄCA]

Właściciele flot, stosujący nowe opony KMAX S, mogą liczyć na solidność, wszechstronność, precyzję kierowania oraz na zdolność jazdy w każdych warunkach pogodowych.

Nowa specjalna mieszanka gumowa bieżnika zapewnia długie przebiegi i optymalną efektywność paliwową, a jednocześnie dzięki sprawdzonej technologii żeber IntelliMax zapewnia dużą stabilność jazdy w całym okresie eksploatacji opony we wszystkich zastosowaniach.

245/70R17.5
265/70R17.5

M+S

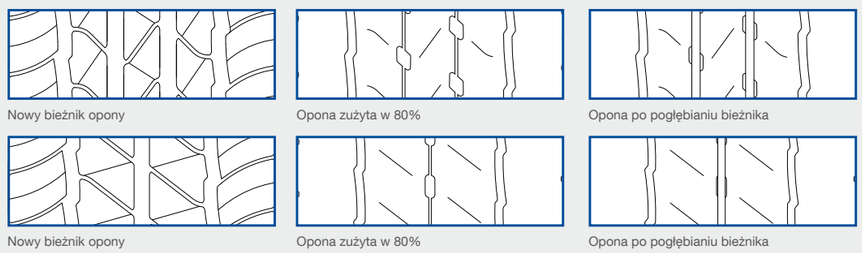
- ***Optymalna wytrzymałość opony połączona z dużą stabilnością i długimi przebiegami***

Cechy	Funkcja	Korzyść dla użytkownika
1 Solidne żebra na barkach opony	Ograniczone przemieszczanie się żeber	Równomierne zużycie barku opony
2 Wysoki współczynnik netto/brutto	Większa ilość gumy podlegającej ścieraniu	Długie przebiegi
3 Technologia żeber IntelliMax	Mostki usztywniające łączą się, gdy opona się toczy, zwiększając jej sztywność i ograniczając jej ślizganie się	Precyzyjne ksterowanie
4 Wielopromieniowy rowek na barku opony o krawędzi przypominającej kształtem „ząb piły“	Większa liczba krawędzi zapewnia dodatkową przyczepność	Przyczepność przez cały okres użytkowania opon na mokrych i śliskich nawierzchniach

Tabela z parametrami technicznymi

Rozmiar	Indeks nośności	Indeks prędkości	Rozmiar felgi	Efektywność paliwowa	Przyczepność na mokrej nawierzchni	Emisja hałasu (dB)
205/75R17.5	124/122	M	5.25-6.75	D	B	69
215/75R17.5	128/126	M	6.00-6.75	C	B	69
225/75R17.5	129/127	M	6.00-6.75	D	B	69
235/75R17.5	132/130	M	6.75-7.50	D	B	69
245/70R17.5	136/134	M	6.75-7.50	D	B	70
265/70R17.5	139/136	M	6.75-8.25	*W przygotowaniu*		
245/70R19.5	136/134	M	6.75-7.50	D	C	71
265/70R19.5	140/138	M	6.75-8.25	*W przygotowaniu*		
285/70R19.5	146/144 (144/142)	L (M)	7.50-9.00	D	C	71
305/70R19.5	148/145	M	8.25-9.00	*W przygotowaniu*		

Zalecenia dotyczące pogłębiania bieżnika



Nowy bieżnik opony — Opona zużyta w 80% — Opona po pogłębianiu bieżnika

Nowy bieżnik opony — Opona zużyta w 80% — Opona po pogłębianiu bieżnika

Max. głębokość pogłębiania bieżnika 3 mm, szerokość pogłębiania 6 mm.

Opony KMAX D 17.5” oraz 19.5”

[OŚ NAPĘDOWA]

Nowa opona KMAX D zapewnia optymalne przebiegi i trakcję w całym okresie eksploatacji w połączeniu z solidną budową, zdolnością do jazdy w każdym warunkach pogodowych oraz różnorodnością zastosowań, a także charakteryzuje się zastosowaniem najnowocześniejszych technologii z branży motoryzacyjnej.

Kierunkowa rzeźba bieżnika z głębokimi lamelami zapewnia doskonałą trakcję na każdym rodzaju nawierzchni w całym okresie eksploatacji opony, natomiast mostki w barku opony wzmacniają bieżnik, który dzięki temu jest w stanie wytrzymać wysokie momenty obrotowe.

→ ***Trakcja w całym okresie eksploatacji opony w połączeniu z optymalnymi przebiegami i solidnością budowy***

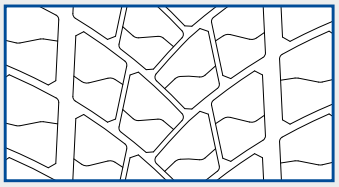
M+S

Cecha	Funkcja	Korzyść dla użytkownika
1 Kierunkowa rzeźba bieżnika	Odprowadza wodę, błoto pośniegowe i śnieg z opony	Dobra trakcja
2 Otwarte rowki oraz głębokie lamele	Tworzy dodatkowe krawędzie wgryzające się w podłoże	Trakcja przez cały okres eksploatacji opony
3 Wzmacniające mostki w barku opony	Wzmacnia obszar barku opony	Równomierne zużycie barku opony
4 Progresywne mostki w środkowej części bieżnika	Ogranicza ruchy klocków i ich zbyt szybkie zużycie	Optymalne przebiegi i trakcja

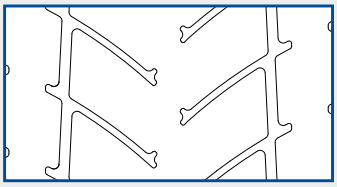
Parametry techniczne

Rozmiar	Indeks nośności	Indeks prędkości	Rozmiar felgi	Efektywność paliwowa	Przyczepność na mokrej nawierzchni	Emisja hałasu (dB)
205/75R17.5	124/122	M	5.25-6.75	D	C	74
215/75R17.5	126/124	M	6.00-6.75	D	C	71
225/75R17.5	129/127	M	6.00-6.75	D	C	73
235/75R17.5	132/130	M	6.75-7.50	D	B	71
245/70R17.5	136/134	M	6.75-7.50	D	B	71
265/70R17.5	139/136	M	6.75-8.25	*W przygotowaniu*		
245/70R19.5	136/134	M	6.75-7.50	D	B	72
265/70R19.5	140/138	M	6.75-8.25	*W przygotowaniu*		
285/70R19.5	146/144 (144/142)	L (M)	7.50-9.00	D	C	71
305/70R19.5	148/145	M	8.25-9.00	*W przygotowaniu*		

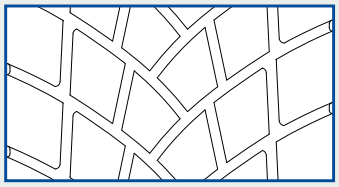
Zalecenia odnośnie pogłębiania bieżnika



Nowy bieżnik opony



Zużyta w 80%



Opona po pogłębianiu bieżnika

Max. głębokość pogłębiania 3 mm, szerokość pogłębiania 6 mm.