

# DEFINICJA TRWAŁOŚCI



**OMNITRAC**

WYSOKA TRWAŁOŚĆ  
WYSOKIE PRZEBIEGI



**GOODYEAR**

# OMNITRAC

## OGRANICZONE UŻYTKOWANIE W TERENIE BEZ USZCZERBKU DLA KOMFORTU I OSIĄGÓW NA DRODZE



Konieczność dostawy może zabrać Cię z komfortowych utwardzonych dróg do trudnych warunków nieutwardzonych szlaków. Nie wszystkie opony gwarantują osiągi w obu środowiskach. Z wyjątkiem OMNITRAC.

### ZAPROJEKTOWANA Z MYŚLĄ O TRWAŁOŚCI

Opony OMNITRAC S i D są wyposażone w innowacyjny karkas zbudowany zgodnie z technologią DuraShield.

Dzięki niemetalicznej górnej warstwie pasa, stalowe pasy i konstrukcja obudowy są chronione przed uszkodzeniami i korozją powodowaną wilgocią. Zwiększa to trwałość opony przez cały okres jej użytkowania i stwarza idealne warunki do bieżnikowania wysokiej jakości.



#### Przyczepność bez kompromisów

Na drogach utwardzonych i nieutwardzonych

#### Zwiększona wydajność w okresie zimowym

Ocena 3PMSF

#### Zwiększona trwałość i możliwość bieżnikowania

Dzięki technologii DuraShield

#### Dłuższa żywotność opon

Dłużej utrzymuje Twoją flotę  
w ruchu, co oznacza niskie koszty

### IDENTYFIKACJA RADIOWA (RFID)

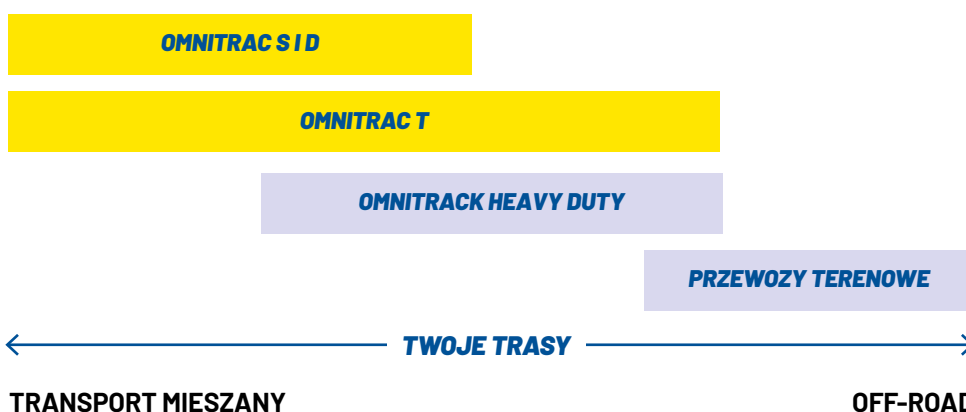


Znaczniki radiowe RFID są integralną częścią opon OMNITRAC 22,5".

Znacznik RFID jest umieszczony wewnątrz opony i umożliwia łatwą identyfikację i łączność z systemami zarządzania i śledzenia opon. Znacznik RFID zawiera standardowe informacje ISO zgodnie z kodowaniem SGTIN96. Opony mogą komunikować się poprzez chmurę z najnowocześniejszymi systemami zarządzania oponami na poziomie indywidualnych numerów seryjnych, optymalizując zarządzanie przepływem opon.

# KTÓRE OPONY SĄ ODPOWIEDNIE DLA CIEBIE?

Twoja flota nie zawsze pozostanie na utartej ścieżce, dlatego potrzebujesz opon, które wytrzymają różne warunki. Goodyear oferuje szeroką gamę opon, które zapewniają idealną równowagę między wytrzymałością w terenie a zdolnością do efektywnej jazdy po utwardzonych nawierzchniach. Opony OMNITRAC są przeznaczone do pojazdów, które muszą radzić sobie głównie na drogach, ale także muszą poradzić sobie z trudami okazjonalnego użytkowania w terenie.



## OMNITRAC TO IDEALNY WYBÓR DLA FLOT, KTÓRE:



**POTRZEBUJĄ  
OPONY, KTÓRA  
WYTRZYMA TRASY  
MIESZANE**



**REALIZUJĄ  
DOSTAWY  
NA PLACE BUDOWY**



**JEŹDŻĄ GŁÓWNIEM  
PO DROGACH, ALE  
OKAZJONALNIE  
UDAJĄ SIĘ W TEREN**

**Opony Goodyear OMNITRAC zapewniają coś, czego nie można kupić – spokój ducha.**

Nasza bezpłatna gwarancja OMNITRAC zapewnia ochronę przed przypadkowym uszkodzeniem opony.

Odkryj naszą prostą procedurę rejestracji i reklamacji za pośrednictwem dedykowanego portalu [www.MyGoodyear.eu](http://www.MyGoodyear.eu).



Goodyear rozumie, że liczy się każda decyzja. Dzięki naszemu ekskluzywnemu programowi gwarancyjnemu nie musisz martwić się o jedną rzecz.

Opona, która gwarantuje całkowity spokój.

- Bezpłatnie dla wszystkich klientów OMNITRAC\*
- Gwarancja obejmuje ubezpieczenie od przypadkowego uszkodzenia opony

\* Obowiązują warunki. Aby zapoznać się z pełnymi warunkami, odwiedź naszą stronę internetową.



# OMNITRAC

**95% NA DRODZE,  
5% W TERENIE,  
100% GWARANCJI**

**OŚ  
KIERUJĄCA**



**4 ŻEBRA 5 ŻEBER 24"**

## OMNITRAC S

**OPONA NA OŚ KIERUJĄCĄ DO ZASTOSOWAŃ MIESZANYCH,  
ZAPROJEKTOWANA Z MYŚLĄ O PŁYNNEJ JEŹDZIE PO  
DROGACH BEZ POŚWIĘCANIA PRZYCZEPNOŚCI  
I TRWAŁOŚCI W TERENIE.**

### 1. SOLIDNA KONSTRUKCJA Z 4 LUB 5 ŻEBRAMI

Poprawia trwałość i rozkład nacisku na podłoże,  
zapewniając **wysokie przebiegi** i **równomierne zużycie**

### 2. KŁOCKI BIEŻNIKA Z LAMELKAMI I ZYGZAKOWATE ROWKI

Zapewnia podwojenie liczby gryzących krawędzi i dodatkową  
pryczepność, co zapewnia lepszą przyczepność

### 3. ROWKI O SPECJALNYM KSZTAŁCIE POZWALAJĄ NA SZYBKIE UWOLNIENIE KAMIENI JEDNOCZEŚNIE ZAPEWNIJĄC OCHRONĘ PRZED POWODOWANYMI PRZEZ NIE USZKODZENIAMI

Zmniejsza zakleszczanie kamieni i zapewnia skuteczną ochronę  
przed ich wwierceniem i pękaniem rowków, **dzięki czemu**  
zapewnia **lepszą trwałość karkasu** i **wysoki przebieg**

### 4. BIEŻNIK I BAZOWE WARSTWY MIESZANKI GUMOWEJ NIE ROZGRZEWAJĄ SIĘ W CZASIE JAZDY

Oferuje wysokie przebiegi i **zwiększoną zdolność** do bieżnikowania



**OŚ  
NAPĘDOWA**

## OMNITRAC D

**OPONA NA OŚ NAPĘDOWĄ O WYSOKIEJ ODPORNOŚCI NA USZKODZENIA  
I DOŻYWOTNIA PRZYCZEPNOŚĆ, NAWET PRZY OKAZJONALNYCH  
WYPADACH W WARUNKI TERENOWE**



### **1. KIERUNKOWA RZEŻBA BIEŻNIKA, Z 3 ŻEBRAMI Z KŁOCKAMI ZA WIERAJĄCYMI LAMELKI**

Podwojona liczba krawędzi trzymających,  
zapewni **wysoką przyczepność** i **równomierne  
zużycie** na wszystkich powierzchniach

### **2. MASYWNE ŚRODKOWE ŻEBRO ZE ŚCIĄGAMI**

Oferuje **wysoką odporność na uszkodzenia**  
i **równomierne zużycie** w trudnych  
warunkach drogowych

### **3. SZEROKIE ROWKI NA BARKU OPONY Z ZABEZPIECZENIAMI PRZED ZAKLESZCZANIEM SIĘ KAMIENI**

Doskonałe odprowadzanie błota i usuwanie  
kamieni dla **dobrej przyczepności** przez  
cały okres użytkowania opony

### **4. ODPORNA NA ŚCIERANIE NASADKA I PODSTAWOWA MIESZANKA BIEŻNIKA**

Zwiększona grubość podkładu bieżnika  
i odporna na rozdarcie mieszanka zapewnia  
**wysoki przebieg i trwałość karkasu**



**OŚ  
WLECZONA**



## OMNITRAC T

OPONA DO NACZEP, KTÓRA ZAPEWNIĄ RÓWNOMIERNE  
ZUŻYCIE I ZWIĘKSZONY POTENCJAŁ PRZEBIEGU  
W POŁĄCZENIU Z WYSOKĄ TRWAŁOŚCIĄ  
I PODATNOŚCIĄ NA BIEŻNIKOWANIE

### 1. SZEROKI, WIELOKĄTOWY BIEŻNIK

Wysoki poziom gumy i równomierny nacisk na  
podłoże w celu **zmniejszenia zużycia bieżnika**

### 2. SOLIDNE ŻEBRA POŚRODKU OPONY

Solidne bloki środkowe zaprojektowane tak, **aby**  
**wytrzymać wysoki moment obrotowy i szorstkie**  
**powierzchnie drogi**, zapewniają stabilność  
i doskonałą odporność na uszkodzenia

### 3. ZYGZAKOWATY ROWEK POŚRODKU OPONY ORAZ RZEŻBA BIEŻNIKA Z PRZESUNIĘCIEM KRAWĘDZI BŁOKÓW

Zwiększona długość rowka i struktury boczne  
zapewniają dodatkowe krawędzie trzymające, co  
**poprawia skuteczność hamowania i przyczepność**  
**na mokrej nawierzchni z oznaczeniem 3PMSF**

### 4. WYPYCHACZE KAMIENI POŁĄCZONE Z PODWÓJNYMI KĄTAMI ROWKÓW

Ograniczenie zakleszczania i wwiercania się kamieni,  
skutkuje możliwością samooczyszczania w połączeniu  
z wysoką trwałością i możliwością bieżnikowania



FRT to skrót od „Free Rolling Tire”

(„Opona na oś wleczoną”) – oznakowanie zgodne z normą  
UNECE Regulacja Nr 54, która wskazuje opony specjalnie  
zaprojektowane i przeznaczone do stosowania na kołach osi  
przyczepy/naczepy oraz na kołach osi pojazdów silnikowych  
innych niż przednia oś sterująca i pozostałe osie napędowe.  
W związku z tym wspomniane opony oznaczone „FRT” powinny  
być używane wyłącznie na kołach osi przyczepy/naczepy  
oraz na kołach osi pojazdów silnikowych innych niż przednia  
oś sterująca i pozostałe osie napędowe. Nie powinny być  
używane w żadnej innej pozycji. Goodyear Dunlop nie  
gwarantuje i nie może być pociągnięty do odpowiedzialności  
za jakiegokolwiek roszczenia z tytułu odpowiedzialności  
dotyczące opon FRT montowanych poza tymi zaleceniami.



### ZALECENIA DOTYCZĄCE POGŁĘBIANIA

Opony Goodyear OMNITRAC są podatne zarówno na bieżnikowanie, jak i pogłębianie, zostały opracowane z myślą o optymalnym zrównoważonym rozwoju, dzięki czemu floty mogą optymalnie wykorzystać swoje opony i znacznie obniżyć koszty w przeliczeniu na kilometr oraz zmniejszyć swój ślad ekologiczny.

#### OMNITRAC S

##### KONSTRUKCJA 4-ŻEBROWA 22,5"



Nowy bieżnik opon



Bieżnik zużyty w 80%



Opona po rowkowaniu



Maks. głębokość pogłębiania bieżnika 3 mm, natomiast szerokość pogłębiania – 9–11 mm.

##### KONSTRUKCJA 5-ŻEBROWA 22,5"



Nowy bieżnik opon



Bieżnik zużyty w 80%



Opona po rowkowaniu



Maks. głębokość pogłębiania bieżnika 3 mm, natomiast szerokość pogłębiania – 5–10 mm.

#### 24"



Nowy bieżnik opon



Bieżnik zużyty w 80%



Opona po rowkowaniu



Maks. głębokość pogłębiania bieżnika 3 mm, natomiast szerokość pogłębiania – 7–10 mm.

#### OMNITRAC D



Nowy bieżnik opon



Bieżnik zużyty w 80%



Opona po rowkowaniu



Maks. głębokość pogłębiania bieżnika 3 mm, natomiast szerokość pogłębiania – 9–13 mm.

#### OMNITRAC T



Nowy bieżnik opon



Bieżnik zużyty w 80%



Opona po rowkowaniu



Maks. głębokość pogłębiania bieżnika 3 mm, natomiast szerokość pogłębiania – 8 mm.

| OPONA<br>DESIGN<br>NAZWA | ROZMIAR       | INDEKS<br>NOŚNOŚCI /<br>PRĘDKOŚCI 1 | INDEKS<br>NOŚNOŚCI /<br>PRĘDKOŚCI 2 | EFEKTY-<br>WNOŚĆ<br>PALIWOWA | PRZYCZEPNOŚĆ<br>NA MOKREJ<br>NAWIERZCHNI | EMISJA HAŁASU<br>(KLASA / dB) | PRZYCZEPNOŚĆ<br>NA ŚNIEGU<br>3PMSF | M+S | RFID |
|--------------------------|---------------|-------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------|------------------------------------------|-------------------------------|------------------------------------|-----|------|
| OMNITRAC S               | 13 R 22,5     | 156/150 K                           |                                     | C                            | B                                        | A 71                          | ✓                                  | ✓   | ✓    |
| OMNITRAC D               | 13 R 22,5     | 156/150 K                           |                                     | D                            | B                                        | B 75                          | ✓                                  | ✓   | ✓    |
| OMNITRAC S               | 295/80 R 22,5 | 152/148 K                           |                                     | D                            | B                                        | A 71                          | ✓                                  | ✓   | ✓    |
| OMNITRAC D               | 295/80 R 22,5 | 152/148 K                           |                                     | D                            | B                                        | B 75                          | ✓                                  | ✓   | ✓    |
| OMNITRAC S               | 315/80 R 22,5 | 156/150 K                           |                                     | D                            | B                                        | B 73                          | ✓                                  | ✓   | ✓    |
| OMNITRAC D               | 315/80 R 22,5 | 156/150 K                           |                                     | D                            | B                                        | B 75                          | ✓                                  | ✓   | ✓    |
| OMNITRAC S HL            | 315/70 R 22,5 | 156/150 K                           |                                     | D                            | B                                        | B 73                          | ✓                                  | ✓   | ✓    |
| OMNITRAC D               | 315/70 R 22,5 | 154/150 K                           | 152/148 M                           | D                            | C                                        | B 76                          | ✓                                  | ✓   | ✓    |
| OMNITRAC S               | 385/65 R 22,5 | 160 K                               | 158 L                               | C                            | B                                        | B 73                          | ✓                                  | ✓   | ✓    |
| OMNITRAC S               | 325/95 R 24   | 162/160 K                           |                                     | C                            | B                                        | B 72                          | ✓                                  | ✓   |      |
| OMNITRAC T HL            | 385/65 R 22,5 | 164 K                               | 158 L                               | C                            | B                                        | B 72                          | ✓                                  | ✓   | ✓    |
| OMNITRAC MST II*         | 445/65 R 22,5 | 169 K                               |                                     | B                            | B                                        | B 71                          |                                    | ✓   |      |

\* KONSTRUKCJA OMNITRAC T



Goodyear Operations S.A.  
Avenue Gordon Smith  
L-7750 Colmar-Berg  
Luksemburg



**[www.goodyear.eu/truck](http://www.goodyear.eu/truck)**

Zastrzega się możliwość wprowadzania zmian i błędów. Produkty i dane są przedstawione wyłącznie w celach ilustracyjnych. Grafika i umiejscowienie logo mogą różnić się od oryginalnego produktu.

**(0222/POL)**

**GOODYEAR**