EFFICIËNT VEELZIJDIG

FUELMAX GEN-2

BRANDSTOFEFFICIËNTE BANDEN IN ALLE OMSTANDIGHEDEN

GOODYEAR

FUELMAX GEN-2

EEN BREED ASSORTIMENT AAN BRANDSTOFEFFICIËNTE BANDEN OM DE UITSTOOT VAN ALLE VOERTUIGTYPES TE VERMINDEREN

Europese vrachtwagentransportvloten werken voortdurend aan het verminderen van hun koolstofuitstoot en moeten daarom alle voertuigtypes uitrusten met banden die de CO_2-uitstoot verminderen.

Het **FUELMAX GEN-2** assortiment vervult alle behoeften. Beschikbaar in **diverse maten**, biedt een hoog brandstofrendement en **verbetert kilometrage, tractie en vermindert het geluidsniveau**. Het is de ideale keuze voor vloten die op zoek zijn naar een gebalanceerde lange afstandsband. Daarnaast biedt het **3PMSF** markeringen op alle **banden voor stuur- en trek**as om te voldoen aan de **strengste winterwetgeving**.

Met **FUELMAX GEN-2**, zijn jouw behoeften aan brandstofefficiëntie gedekt.

Brandstofbesparende loopvlaksamenstellingen
Verminder CO_2-uitstoot en verlaag brandstofkosten

Verlengde levensduur van de band
Kwalitatieve karkassen voor een hoge herprofileerbaarheid

Geschikt voor alle weersomstandigheden
3PMSF-markering op alle stuur- en trekasbanden

Hoog tractieniveau
Gedurende de gehele levensduur van de band

RADIO FREQUENCY IDENTIFICATIE (RFID)

RFID-tags zijn geïntegreerd in alle FUELMAX S en D GEN-2 banden.
Er wordt een RFID-tag in de band geïntegreerd, voor een eenvoudige identificatie en connectiviteit met bandenbeheer- en trackingsystemen. De RFID-tag bevat standaard informatie over de ISO-norm, met de SGTIN96-codering. De banden kunnen op basis van hun individuele serienummer communiceren met een cloudnetwerk, wat een veel vlotter bandenbeheer mogelijk maakt.

WELKE BANDEN ZIJN DE JUISTE VOOR U?

Wagenparkbeheerders kiezen banden op basis van de trajecten die ze rijden en hun prioriteiten in termen van kilometrage of brandstofverbruik en CO_2-uitstoot. In de FUELMAX GEN-2-serie vindt u banden voor alle voertuigtypes, vooral bedoeld voor wagenparkbeheerders die de emissies willen beperken en de brandstofefficiëntie op langeafstandstrajecten willen verbeteren.

FUELMAX ENDURANCE IS DE IDEALE BANDENKEUZE VOOR WAGENPARKEN DIE:

- GERICHT ZIJN OP HET VERMINDEREN VAN DE UITSTOOT
- HET BRANDSTOF-VERBRUIK WILLEN VERBETEREN
- VOORAL TRAJECTEN VAN LANGE AFSTANDEN, SNELWEGEN EN SECUNDAIRE WEGEN

FUELMAX GEN-2

BRANDSTOFEFFICIËNTE BANDEN IN ALLE OMSTANDIGHEDEN

FUELMAX S GEN-2

BRANDSTOFBESPARENDE BAND MET LAGE ROLWEERSTAND EN EEN HOOG KILOMETERPOTENTIEEL

Het FUELMAX S GEN-2 assortiment biedt een optimale brandstofefficiëntie en stelt vloten in staat om goed om te gaan met de uitdagingen van het hedendaagse transport. De IntelliMax Rib Technologie biedt een hoge kilometrage en stuurprecisie met diepe Flexomatic-lamellen voor remmen op nat wegdek en in de winter. FUELMAX GEN-2 banden zijn gemarkeerd met het sneeuwvloksymbool om te voldoen aan de strengste winterwetgevingen.

5-RIB 6-RIB

1. INTELLIMAX RIB TECHNOLOGIE

Verstevigingsbruggen verbinden wanneer de band rolt, waardoor het loopvlak stijver wordt en **slip wordt beperkt**, hierdoor wordt het **kilometrage vergroot** en de **stuurprecisie** verbeterd.

2. DIEPE 'FLEXOMATIC' LAMELLEN

De 'Flexomatic' lamellen sluiten zich wanneer het loopvlak de grond raakt, zodat de profielblokken in elkaar grijpen. Dat maakt het loopvlak stijver. Dit **verkort remafstanden** en **verbetert brandstofefficiëntie en kilometrage**.

3. GEOPTIMALISEERDE DRUKVERDELING OVER HET HELE LOOPVLAK

Toont een uitzonderlijk regelmatige loopvlak-drukverdeling onder zeer diverse belastingsomstandigheden. Dit leidt tot **gelijkmatige slijtage** en **een hoog kilometrage op lange afstanden**.

RFID M+S

TREKAS

FUELMAX D GEN-2

HOGE BRANDSTOFEFFICIËNTIE, VERBETERDE KILOMETRAGE, TRACTIE, EN EEN LAGER GELUIDSNIVEAU

De FUELMAX D GEN-2 trekasband is brandstofbesparend dankzij een geoptimaliseerde rolweerstand, als onderdeel van een evenwichtig pakket van prestaties in interregionale en langeafstandstoepassingen. Het heeft een uitstekende tractie en verbeterde prestaties in alle weersomstandigheden tijdens de hele levenscyclus, en ze voldoen aan alle Europese wetgeving voor winterbanden.

RFID M+S

1. HOGE LAMELDICHTHEID OVER VOLLEDIGE PROFIELDIEPTE

De lamellen bevinden zich over de volledige profieldiepte en zorgen daardoor voor bijkomende bijtranden tijdens de hele levenscyclus. Dit biedt **levenslange tractie** onder **alle type wegoppervlakten**, goede **prestaties bij nat remmen**, en draagt bij aan de **3PMSF-markering**.

2. BREDE SCHOUDERGROEVEN

Openingen in de schouderribben creëren bijtranden **die de tractie bevorderen** en **water** en modder doeltreffend afvoeren. Dit biedt **hoge tractie** tijdens de hele levenscyclus van de band.

3. INTELLIMAX-GROEF TECHNOLOGIE

Verborgen **druppelvormige centrale groeven**: Smalle centrale groeven sluiten als het loopvlak de grond raakt, waardoor het loopvlak over de volle diepte stijver wordt. Wanneer de band half afgesleten is, gaan de verborgen druppelvormige groeven aan de onderkant open en creëren ze nieuwe structuren voor **extra grip en waterafvoer** in de latere levensduur van de band.

4. REGELMATIGE DRUKVERDELING OVER HET HELE LOOPVLAK

Het ontwerp en de vorm van de karkassen voorkomen ongelijkmatige slijtage, wat het **kilometerpotentieel** ten goede komt.

TRAILER

FUELMAX T

TRAILERBAND GEOPTIMALISEERD VOOR BRANDSTOFEFFICIËNTIE EN LAGE EMISSIES BIJ TOEPASSINGEN OP DE WEG.

De FUELMAX T heeft een geoptimaliseerde bandvorm en een specifieke rubbersamenstelling die samen zorgen voor een uitzonderlijk lage rolweerstand en een uitstekende brandstofbesparing, gecombineerd met een verbeterd kilometrage, goede remprestaties op natte wegen en een laag geluidsniveau. De nieuwe vorm van de hiel en de moderne staalkoorden met verhoogde treksterkte vormen samen een zeer robuust karkas: dit heeft een zeer positief effect op zowel de hernieuwbaarheid als de levensduur.

1. SPECIFIEKE RUBBERSAMENSTELLING MET SILICA

Biedt een combinatie van **goede grip op nat wegdek**, **lage rolweerstand** en **een hoog kilometerpotentiëel**.

2. SPECIFIEKE KARKASVORM

Optimaliseert de drukverdeling in het loopvlak, wat een **hoog verslijtbaar loopvlakvolume**, **lage rolweerstand** en **brandstofefficiëntie betekent.**

3. BREDE EN SOLIDE SCHOUDERRIBBEN

Zeer goed bestand tegen schouderslijtage, **vermindering van ongelijkmatige slijtage** bij gebruik in lange afstanden. Helpt de **levensduur van de band te verlengen** en **de stabiliteit en stuurprecisie te verbeteren**.

FRT M+S

FRT staat voor 'Free Rolling Tyre' en is een wettelijke aanduiding volgens UNECE-reglement nr. 54. Deze aanduiding geeft aan dat de band speciaal is ontworpen en bedoeld voor assen van trailers en motorvoertuigen, anders dan de voorste stuuras en alle trekassen. Trailerbanden met de aanduiding 'FRT' mogen daarom alleen worden gebruikt op trailerassen en op assen van motorvoertuigen, anders dan de voorste stuuras en alle trekassen. De banden mogen niet op een andere positie worden gemonteerd. Goodyear Dunlop staat niet garant en kan niet aansprakelijk worden gesteld voor welke vorderingen dan ook in verband met het monteren van FRT-banden die niet conform zijn met deze aanbevelingen.

FUELMAX GEN-2

TECHNISCHE DATA

AANBEVELINGEN VOOR HERPROFILERING

FUELMAX GEN-2-banden zijn zowel vernieuwbaar als herprofileerbaar. Ze zijn ontwikkeld met het oog op optimale duurzaamheid, waardoor wagenparken optimaal gebruik kunnen maken van hun bandenactiva en hun kosten per kilometer en hun ecologische voetafdruk aanzienlijk kunnen verminderen.

FUELMAX S GEN-2

5-RIB ONTWERP (315/70R 22.5)

Maximale herprofilerings diepte is 3 mm, maximale herprofilerings breedte is 6 mm.

6-RIB ONTWERP (385/55 R 22.5)

Maximale herprofilerings diepte is 3 mm, maximale herprofilerings breedte is 6 mm.

FUELMAX D GEN-2

Maximale herprofilerings diepte is 3 mm, maximale herprofilerings breedte is 6 mm.

FUELMAX T

Maximale herprofilerings diepte is 3 mm, maximale herprofilerings breedte is 6-8 mm.

PROFIEL	MAAT	LAAD-/ SNELHEIDS INDEX 1	LAAD-/ SNELHEIDS INDEX 2	BRANDSTOF-EFFICIËNTIE	GRIP OP NAT WEGDEK	GELUIDS-EMISSIE (KLASSE / dB)		GRIP OP SNEEUW 3PMSF	M+S	RFID
FUELMAX S GEN-2 HL	295/80 R 22.5	154/149 M		B	C	A	70	✓	✓	✓
FUELMAX D GEN-2	295/80 R 22.5	152/148 M		C	B	A	73	✓	✓	✓
FUELMAX S GEN-2	315/80 R 22.5	156/150 L	154/150 M	B	B	A	71	✓	✓	✓
FUELMAX D GEN-2	315/80 R 22.5	156/150 L	154/150 M	B	C	A	73	✓	✓	✓
FUELMAX S GEN-2 HL	315/70 R 22.5	156/150 L		B	B	A	70	✓	✓	✓
FUELMAX D GEN-2	315/70 R 22.5	154/150 L	152/148 M	B	B	A	73	✓	✓	✓
FUELMAX S GEN-2	385/65 R 22.5	160 K	158 L	B	B	A	70	✓	✓	✓
FUELMAX S GEN-2	295/60 R 22.5	150/147 K	149/146 L	B	C	A	71	✓	✓	✓
FUELMAX D GEN-2	315/60 R 22.5	152/148 L		B	C	A	73	✓	✓	✓
FUELMAX D GEN-2	295/55 R 22.5	147/145 K		B	B	B	74	✓	✓	✓
FUELMAX S GEN-2	385/55 R 22.5	160 K	158 L	B	B	A	71	✓	✓	✓
FUELMAX T	435/50 R 19.5	160 J		A	C	B	73		✓	
FUELMAX T HL	435/50 R 19.5	164 J		A	C	A	70		✓	
FUELMAX T HI	385/65 R 22.5	164 K	158 L	A	C	A	70		✓	
FUELMAX t	385/55 R 22.5	160 K	158 L	A	C	A	70		✓	

Goodyear Operations S.A.
Avenue Gordon Smith
L-7750 Colmar-Berg
Luxemburg

www.goodyear.eu/truck

Wijzigingen en fouten voorbehouden. Producten en data worden alleen ter illustratie getoond. Grafische nauwkeurigheid en plaatsing van het logo kunnen afwijken van het echte product.

(0222/DUT)