



Nova serija pneumatika **ULTRA GRIP MAX** održava vas u pokretu tokom cele zime.

*Napola istrošen pneumatik
ima do 40% bolje prljanjanje na
snegu u poređenju sa svojim
prethodnikom*.*



Uporedni testovi vršeni u Centru za inovacije Goodyear GIC L sa dimenzijom 315/80R22.5 pokazuju da novi pneumatici Goodyear ULTRA GRIP MAX S i D imaju do 30% odnosno 40% bolji indeks prljanjanja na snegu od pneumatika Goodyear ULTRA GRIP WTS i WTD. Konkretni rezultati, između ostalog, zavise od stanja na putu i vremenskih uslova, dimenzija, pritiska u pneumatiku i održavanja vozila.

GOODYEAR

MADE TO FEEL GOOD.



ULTRA GRIP MAX

Mi vas održavamo u pokretu.

→ *Bolje prianjanje na snegu kad je napola istrošen*

- Pneumatik ULTRA GRIP MAX D čak i kad je 50% istrošen ispunjava zahteve za **simbol snežne pahuljice u alpskom vrhu (3PMSF)**.
- Napola istrošen ima **do 40% bolje prianjanje na snegu** u poređenju sa svojim prethodnikom*.

→ *Zimske oznake*

- Pneumatici ULTRA GRIP MAX S, D i T imaju zimske oznake, **simbol snežne pahuljice u alpskom vrhu (3PMSF)** i **M+S**, i tako ispunjavaju najstrožije zahteve za zimske pneumatike.



→ *Poboljšana kilometraža*

- ULTRA GRIP MAX D u poređenju sa svojim prethodnikom omogućava **do 15% više pređenih kilometara***.

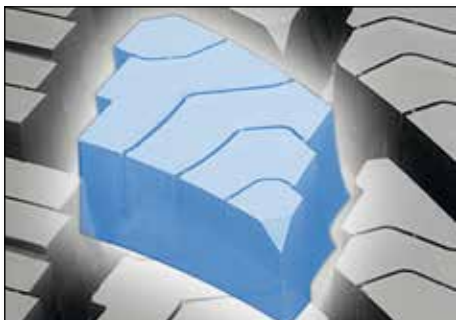
Tehnologija ULTRA GRIP MAX



Sa novim ULTRA GRIP MAX uvedena je **tehnologija ULTRA GRIP MAX** koja obuhvata dve nove tehnologije Goodyear: **IntelliMax Block Technology** i **IntelliMax Edge Technology**.

Za tehnologiju IntelliMax Block karakteristični su uzdužni kanali različite dubine u obliku dijamanata i lamele u nivoima; čvrstina blokova je zato različita da bi lamele mogle maksimalno da se otvore i obezbede izuzetno prianjanje na snegu i ledu. Lamele u nivoima se međusobno povezuju i tako omogućavaju optimalnu čvrstoću površine naleganja za ravnomerno habanje i veliku kilometražu.

Za tehnologiju IntelliMax Edge karakteristični su stepenasti kanali sa oštrim uglovima koji formiraju brojne rubove za prianjanje radi boljeg kontakta pneumatika s putem, naročito na klizavim površinama.



Tehnologija Goodyear IntelliMax Block



Tehnologija Goodyear IntelliMax Edge

* Uporedni testovi vršeni u Centru za inovacije Goodyear GIC*L sa dimenzijom 315/80R22.5 pokazuju da:

- novi pneumatik Goodyear ULTRA GRIP MAX D obezbeđuje do 40% bolje prianjanje na snegu od pneumatika Goodyear ULTRA GRIP WTD;
- novi pneumatici Goodyear ULTRA GRIP MAX D za pogonsku osovinu omogućavaju do 15% veću kilometražu od one koju možete da pređete sa pneumaticima Goodyear ULTRA GRIP WTD.
Konkretni rezultati, između ostalog, zavise od načina vožnje, stanja na putu i vremenskih uslova, dimenzija, pritiska u pneumatiku i održavanja vozila.

ULTRA GRIP MAX S

Novi pneumatik ULTRA GRIP MAX S za upravljačku osovinu omogućava izvanrednu stabilnost u krivinama i ima odlične karakteristike pri kočenju na snegu i ledu da biste savladali i najteže zimske uslove.

Zahvaljujući **tehnologiji ULTRA GRIP MAX**, pneumatik ULTRA GRIP MAX S je idealan izbor za prevoznike koji od pneumatika očekuju zimske performanse tokom celog njihovog veka trajanja.



➔ Poboľjšano prljanjanje na snegu tokom celog veka trajanja pneumatika

- Napola istrošen ima **30%** bolje prljanjanje na snegu u poređenju sa svojim prethodnikom*.

Karakteristike

Kako deluje

Prednosti

1 Široki i duboki uzdužni kanali	Široki kanali obezbeđuju efikasne rubove za prljanjanje tokom celog veka trajanja pneumatika.	Odlično bočno prljanjanje za stabilnost u krivinama, naročito na snegu i ledu
2 Tehnologija IntelliMax Edge i veliki poprečni kanali u obliku "Z"	Bočni rubovi za prljanjanje omogućavaju odličan kontakt pneumatika s putem.	Odlične karakteristike pri kočenju na klizavim površinama kao što su sneg i led
3 Veliki, međusobno povezani rameni blokovi	Međusobno povezani rameni blokovi oblikuju robustan rameni deo.	Mogućnost velike kilometraže i velika otpornost karkase
4 Bočni zarezi na ramenom delu	Bočni zarezi na ramenom delu se tokom vožnje po dubokom snegu "urezuju" u sneg.	Dodatno prljanjanje u ekstremnim zimskim uslovima
5 Tehnologija IntelliMax Block	Brojne lamele tokom celog veka trajanja pneumatika ostvaruju „rubove za urezivanje“ koji prljanjanju na sve površine puta.	Pouzdanje performanse pri kočenju na putevima zimi

Tehnički podaci

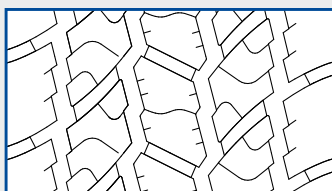
Dimenzije	Indeks nosivosti	Simbol brzine	Moguće širine naplatka	Napomene	Stepen iskorišćenja goriva	Prilanjanje na mokroj podlozi	Emisija buke (dB)
295/60R22.5	150/147 (149/146)	K (L)	8.25/9.00		C	B	72
295/80R22.5	154/149	L	8.25/9.00	HL	D	B	72
315/60R22.5	154/148	L	9.00/9.75	HL	C	C	72
315/70R22.5	156/150	L	9.00/9.75	HL	C	B	73
315/80R22.5	156/150 (154/150)	L	9.00/9.75		C	B	72
385/55R22.5	160 (158)	K (L)	11.75		C	B	74
385/65R22.5	160 (158)	K (L)	11.75		C	B	73

Obnavljanje i narezivanje kanala

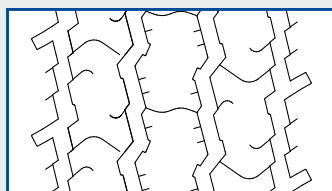
Pneumatik ULTRA GRIP MAX S omogućava narezivanje kanala i obnavljanje jer je razvijen po konceptu „pneumatik sa više života“, prevoznicima omogućava da u najvećoj meri iskoriste svoje pneumatike i osetno smanje troškove po kilometru.



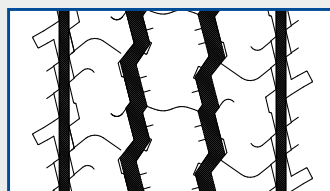
Preporuke za narezivanje



Gazeći sloj novog pneumatika



80% istrošen



Narezani pneumatik

Maksimalna dubina narezivanja je 3 mm, širina narezivanja 6–8 mm.



* Uporedni testovi vršeni u Centru za inovacije Goodyear GIC*L sa dimenzijom 315/80R22.5 pokazuju da novi Goodyear ULTRA GRIP MAX S obezbeđuje do 30% bolje prljanjanje na snegu nego Goodyear ULTRA GRIP WTS. Konkretni rezultati, između ostalog, zavise od stanja na putu i vremenskih uslova, dimenzija, pritiska u pneumatiku i održavanja vozila.

ULTRA GRIP MAX D

[POGONSKA OSOVINA]

Novi pneumatik ULTRA GRIP MAX D za pogonsku osovinu obezbeđuje u celom svom veku trajanja takvu vuču na snegu i ledu da održava zimske performanse na nivou standarda za simbol snežne pahuljice u alpskom vrhu (3PMSF) čak i kad je 50% istrošen.

Zahvaljujući Goodyearovoj tehnologiji ULTRA GRIP MAX, pneumatik ULTRA GRIP MAX D je idealan izbor za prevoznike koji žele da ostanu mobilni i u ekstremnim zimskim uslovima.



- ➔ **Poboljšano prianjanje na snegu i veća kilometraža**
- 40% bolje prianjanje u snegu kad je napola istrošen, u poređenju sa svojim prethodnikom*
 - 15% više pređenih kilometara u poređenju sa prethodnikom*

Karakteristike	Kako deluje	Prednosti
1 Tehnologija IntelliMax Block	Dugi kanali u obliku dijamanta omogućavaju postepen kontakt pneumatika sa putem i ograničavaju klizanje. Kompleksna geometrija zarezata sa varijabilnom dubinom u nivoima omogućava im da se optimalno otvaraju i obezbede odlično prianjanje.	Ravnomerno habanje uz veliku kilometražu i nizak nivo buke Izvanredna vuča na klizavim površinama, kao što su sneg i led, u celom veku trajanja pneumatika
2 Kanali u obliku kišnih kapi	Kanali u obliku kišnih kapi se sa habanjem pneumatika otvaraju. Oblik kišnih kapi ograničava suvišnu napetost na dnu zarezata.	Bolje karakteristike istrošenih pneumatika u poređenju sa njegovim prethodnikom Velika izdržljivost gazećeg sloja i otpornost karkase, što povećava mogućnost obnavljanja u poređenju sa njegovim prethodnikom
3 Tehnologija IntelliMax Edge	Ojačani oštri uglovi kanala u blokovima ostvaruju brojne rubove koji su u interakciji sa površinom puta.	Dobro prianjanje zimi u celom veku trajanja pneumatika
4 Konusno izbacivanje kamenja	Konusnim izbacivanjem kamenja pod uglom oslobađa se kamenje koje se zaglavilo u kanalima.	Manje zadržavanje kamenja u kanalima i veća otpornost karkase omogućavaju bolje obnavljanje

Tehnički podaci

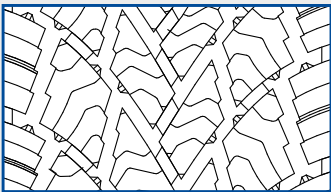
Dimenzije	Indeks nosivosti	Simbol brzine	Moguće širine naplatka	Napomene		Stepen iskorišćenja goriva	Prianjanje na mokroj podlozi	Emisija buke (dB)
295/60R22.5	150/147 (149/146)	K (L)	8.25/9.00		TreadMax	D	C	73
295/80R22.5	152/148	M	8.25/9.00		TreadMax	E	C	73
315/60R22.5	152/148	L	9.00/9.75		TreadMax	D	C	74
315/70R22.5	154/150 (152/148)	L (M)	9.00/9.75		TreadMax	E	C	74
315/80R22.5	156/150 (154/150)	L (M)	9.00/9.75		TreadMax	E	B	74

Obnavljanje i narezivanje kanala

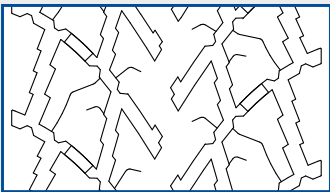
Pneumatik ULTRA GRIP MAX D omogućava narezivanje kanala i obnavljanje jer je razvijen po konceptu „pneumatik sa više života“, prevoznicima omogućava da u najvećoj meri iskoriste svoje pneumatike i osetno smanje troškove po kilometru.



Preporuke za narezivanje



Gazeći sloj novog pneumatika
Maksimalna dubina narezivanja je 3 mm, širina narezivanja 6–8 mm.



80% istrošen



Narezani pneumatik



* Uporedni testovi vršeni u Centru za inovacije Goodyear GIC*L sa dimenzijom 315/80R22.5 pokazuju da
- novi pneumatik Goodyear ULTRAGRIP MAX D obezbeđuje do 40% bolje prianjanje na snegu od pneumatika Goodyear ULTRA GRIP WTD;
- novi pneumatici Goodyear ULTRA GRIP MAX D za pogonsku osovinu omogućavaju do 15% veću kilometražu od one koji možete preći sa pneumaticima Goodyear ULTRA GRIP WTD.
Konkretni rezultati, između ostalog, zavise od stanja na putu i vremenskih uslova, dimenzija, pritiska u pneumatiku i održavanja vozila.

ULTRA GRIP MAX T

[PRIKOLICA]

Novi pneumatik ULTRAGRIP MAX za prikolice vam obezbeđuje izvanrednu bočnu stabilnost i prijanjanje na snegu da savladate i najteže zimske uslove.

ULTRA GRIP MAX T je odličan izbor za prevoznike koji za svoje prikolice traže rešenje u zimskim uslovima.



Karakteristike	Kako deluje	Prednosti
1 Robusna ramena rebra oblika „S“ u centralnim blokovima	Otpornost na habanje pri skretanju	Otpornost na oštećenje karkase i veća kilometraža
2 5 cik-cak kanala	Cik-cak oblik rubova za prijanjanje i dobar kontakt pneumatika s putem	Dobro prijanjanje na klizavim površinama, za odlične performanse pri kočenju na putevima zimi
3 Međusobno povezani centralni blokovi	Međusobno povezani blokovi stvaraju čvrsta, neprekidna rebra u centralnom delu koja sprečavaju pomeranje blokova i povećavaju otpornost na habanje	Velika bočna stabilnost i ravnomerno habanje
4 Zarezi u obliku "S" u centralnim blokovima	Veliki broj rubova za prijanjanje	Dobro prijanjanje na klizavim površinama, za odlične performanse pri kočenju

Tehnički podaci

Dimenzije	Indeks nosivosti	Simbol brzine	Moguće širine naplatka	Napomene	Stepen iskorisćenja goriva	Prijanjanje na mokroj podlozi	Emisija buke (dB)
385/55R22.5	160 (158)	K (L)	11.75/12.25		C	B	73
385/65R22.5	160 (158)	K (L)	11.75/12.25		C	B	74

Obnavljanje i narezivanje kanala

Pneumatik ULTRA GRIP MAX T omogućava narezivanje kanala i obnavljanje, jer je razvijen po konceptu „pneumatik sa više života“; omogućava prevoznicima da u najvećoj meri iskoriste svoje pneumatike i osetno smanje troškove po kilometru.



Preporuke za narezivanje

Gazeći sloj novog pneumatika

80% istrošen

Narezani pneumatik

Maksimalna dubina narezivanja je 3 mm, širina narezivanja 6–8 mm.

* “FRT” je skraćenica za ‘Free Rolling Tire’ koja, u skladu sa Uredbom UNECE br. 54, predstavlja zvaničnu oznaku, i koja govori da je pneumatik specijalno razvijen i namenjen za montažu na osovine prikolica i osovine motornih vozila koje nisu prednje, upravljačke, ili bilo koje pogonske. Pneumatici za prikolice sa oznakom “FRT”, znači, moraju da se koriste isključivo na osovina prikolica i na osovina motornih vozila koje nisu prednje upravljačke ili bilo koje pogonske, ni jedna druga pozicija nije dozvoljena. Goodyear Dunlop ne daje garancije i ne odgovara u slučaju bilo kakvih eventualnih zahteva koji se odnose na pneumatike FRT koji su bili montirani bez uvažavanja navedenih preporuka.



Obnavljanjem gazećeg sloja po ekskluzivnom postupku TreadMax MoldCure - vulkanizacijom u kalupu - Goodyear omogućava prevoznicima da optimalno koriste performanse teretnih pneumatika Goodyear na svojim vozilima. Pri obnavljanju pneumatika Goodyear TreadMax koriste se samo karkase sa tehnologijom Max, jednaki dezeni i isti materijali gazećeg sloja kao kod novih pneumatika. Zato su pneumatici Goodyear TreadMax po svojim performansama ekvivalentni novim pneumaticima koji voznim parkovima omogućavaju da maksimalno iskoriste svoju investiciju u najnovija razvojna dostignuća - seriju ULTRA GRIP MAX.



PrecurePro

Goodyear Dunlop Precure Retreading Solutions

Osim toga, kupcima proizvoda Goodyear PreCure predstavljamo najnovije dezene ULTRA GRIP MAX istovremeno sa rešenjem TreadMax. Dezen FUELMAX D biće u Goodyearovoj ponudi UniTac na raspolaganju putem vrlo kvalitetne mreže ovlašćenih partnera PreCurePro.



Mapa aplikacije



DRUMSKA VOŽNJA -
MANJA POTROŠNJA GORIVA



DRUMSKA VOŽNJA -
VEĆA KILOMETRAŽA



GRADSKA
VOŽNJA



AUTOBUSI



KOMBINOVAN
PREVOZ



ZIMSKI

17.5"

RHS II+

RHD II+

RHT II

19.5"

FUELMAX T

RHS II

UrbanMax MCA

Omnitrac MSS II

ULTRA GRIP WTT

RHD II

Marathon LHT

RHT II

22.5"

FUELMAX S

KMAX S

UrbanMax MCA

Marathon Coach

Omnitrac MSS II

ULTRA GRIP MAX S

FUELMAX D

KMAX D

UrbanMax MCD

Omnitrac MSD II

ULTRA GRIP MAX D

FUELMAX T

KMAX T

UrbanMax MCD Trac

Omnitrac MST II

ULTRA GRIP MAX T

ULTRA GRIP WTS

Offroad ORD

ULTRA GRIP WTD

Offroad ORS

ULTRA GRIP WTS CITY

ULTRA GRIP WTD CITY

ULTRA GRIP Coach

Produced by
Goodyear Dunlop Tires Operations S.A.
326/0417/LUX-ENG

www.goodyear.eu/si_sr/truck/

GOODYEAR

MADE TO FEEL GOOD.