



Nova serija OMNITRAC HEAVY DUTY.

Zasnovana da traje, zaštićena tehnologijom DuraShield. Garantovano.



GOODYEAR



Bezbrižnost. Garantovana.

Sa Goodyearovim pneumaticima **OMNITRAC HEAVY DUTY** dobijate nešto što ne možete da kupite novcem - bezbrižnost.

U patentiranu tehnologiju **DuraShield** imamo toliko poverenja da svojim kvalifikovanim kupcima* nudimo dodatno jamstvo **OMNITRAC** besplatno.

Ovo jamstvo obezbeđuje zaštitu od slučajne štete pneumatika jednostavnim postupkom prijave i reklamacije preko našeg portala www.MyGoodyear.eu.*

Goodyear razume da posao nije šala i da je važna svaka odluka. Sa našim ekskluzivnim programom dodatnog jamstva imaćete jednu brigu manje.

OMNITRAC sa patentiranom tehnologijom DuraShield*. Pneumatik koji obezbeđuje da budete bez brige.



Besplatno za sve korisnike **OMNITRAC HEAVY DUTY***



Pokriva slučajnu štetu pneumatika

Dodatno jamstvo za slučajnu štetu pneumatika vremenski je ograničena i pokriva samo pneumatike određene u uslovima akcije »Jamstvo OMNITRAC« koju organizuje Goodyear Dunlop Tyres Operations S.A.

Akcija »Jamstvo OMNITRAC« počinje 1. 1 2018. i završava se 31. 12. 2020. godine. Za detaljnije informacije pogledajte uslove akcije »Jamstvo OMNITRAC« na portalu www.mygoodyear.eu.

* Važe određeni uslovi. Za sve uslove i uzuse posetite www.mygoodyear.eu.



Nova serija pneumatika Goodyear OMNITRAC HEAVY DUTY

Novu seriju pneumatika OMNITRAC S i D HEAVY DUTY razvili smo specijalno za vozila koja se koriste u teškim uslovima na putu i terenima izvan puta. Serija obuhvata "koncept više života" sa izdržljivom karkasom otpornom na oštećenja i inovativnom smešom gazećeg sloja koji produžava vek trajanja pneumatika. Osim toga, svi pneumatici za upravljačku i pogonsku osovину nose oznaku 3PMSF koja dokazuje da zadovoljavaju najstrožije zakonom propisane zahteve za zimske pneumatike.

Karakteristike nove serije OMNITRAC HEAVY DUTY:

- ➔ ***Veća izdržljivost i mogućnost obnavljanja obezbeđeni su uvođenjem inovativne tehnologije DURASHIELD, te novom konstrukcijom i smešom gazećeg sloja***
- ➔ ***Dobra vuča na putu i terenu izvan puta, sa boljim performansama zimi i oznakom 3PMSF na svim pneumaticima OMNITRAC HEAVY DUTY za upravljačku i pogonsku osovину***
- ➔ ***Dug vek trajanja gazećeg sloja i otpornost na kidanje i ljušćenje***

Tehnologija DuraShield

Nove pneumatike OMNITRAC S i D HEAVY DUTY odlikuje inovativna tehnologija DuraShield

Nemetalni sloj gornjeg pojasa sprečava kontakt vlage sa čeličnim pojasima i štiti konstrukciju karkasa od oštećenja i korozije. Nova konstrukcija poboljšava izdržljivost u celom veku trajanja pneumatika i nudi idealne uslove za obnavljanje visokog kvaliteta.

Gornji sloj DuraShield

Odlična zaštita od korozije štiti karkasu pneumatika i postavlja nove standarde u obnovljivosti i otpornosti na oštećenja.



OMNITRAC S HEAVY DUTY

Novi pneumatici OMNITRAC S HEAVY DUTY za upravljačku osovinu su zasnovani sa ciljem da zadovolje visoke zahteve kombinovanih prevoza.

Odlikuju ih vrlo dobre performanse u pogledu habanja, kako na putu tako i na terenu izvan puta, značajno veća otpornost na kidanje i ljušćenje, kao i odlično obnavljanje zahvaljujući tehnologiji DURASHIELD.

➔ **Velika kilometraža i poboljšana izdržljivost u najtežim uslovima kombinovanih prevoza.**



22.5"  

Karakteristike

Kako deluje

Prednosti

1	Tehnologija DuraShield	Gornji pojas sprečava prodor predmeta u paket pojaseva i zaštićuje karkasu od korozije	Nov nivo izdržljivosti karkase i obnavljanje gazećeg sloja
2	Dezen sa 4 rebra	Robustan dezen gazećeg sloja, sa masivnim rebrima na ramenom delu, odoleva i najtežim uslovima u kombinovanom prevozu.	Velika kilometraža i ravnomerno habanje bez kidanja
3	Kanali oblikovani za "brzo oslobađanje" i izbacivanje kamenja u centralnom delu gazećeg sloja	Uхваćeno kamenje se brzo oslobađa kretanjem gazećeg sloja, a izbacivanje u centralnom delu sprečavaju da kamenje proдре do dna kanala	Odlična zaštita od oštećenja zbog kamenja smanjuje mogućnost prodiranja i vodi ka većoj izdržljivosti karkase, a samočišćenje na svim vrstama terena omogućava bolju vuču
4	Smeša gazećeg sloja vrlo otporna na kidanje i ljušćenje, i deblji sloj ispod kanala	Novu smešu gazećeg sloja smo specijalno razvili da bi odolevala kidanju i ljušćenju u svim fazama trajanja pneumatika, što omogućava veću kilometražu. Deblji sloj ispod kanala nudi dodatnu zaštitu.	Velika ukupna kilometraža i otpornost na kidanje i ljušćenje. Veće mogućnosti obnavljanja zahvaljujući boljoj zaštiti karkase.

Tabela sa tehničkim podacima

Dimenzije	Indeks nosivosti	Simbol brzine	Mogućnosti širine naplatka	Komentari	Iskorišćenje goriva 	Prianjanje na mokroj podlozi 	Emisija buke (dB) 
12 R 22.5	152/148	K	8.25/9.00		C	B	71 
13 R 22.5	156/150	K	9.00/9.75		C	B	72 
315/80 R 22.5	156/150	K	9.00/9.75		C	B	73 
325/95 R 24	162/160	K	8.50/10.00		U razvoju		

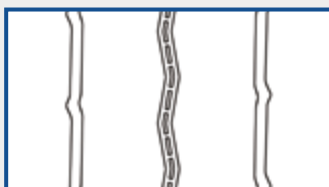
Obnavljanje gume i narezivanje kanala

Pneumatici OMNITRAC S HEAVY DUTY mogu da se narezuju i obnavljaju; razvijeni su u skladu sa pristupom »koncept višestrukog života« koji voznim parkovima omogućava da što bolje iskoriste svoje pneumatike i znatno smanje troškove po kilometru.

Preporuke za narezivanje kanala



Gazeći sloj novog pneumatika



80% potrošen



Narezan pneumatik

Maksimalna dubina narezivanja 3 mm, širina narezivanja 9-10 mm.



OMNITRAC D HEAVY DUTY

Novi pneumatici OMNITRAC D HEAVY DUTY za pogonsku osovinu su zasnovani sa ciljem da zadovolje visoke zahteve kombinovanih prevoza.

Odlikuju ih odlične performanse u pogledu vuče i samočišćenja, značajno veća otpornost na kidanje i ljušćenje, vrlo dobre performanse u pogledu habanja na terenu izvan puta, kao i bolja obnovljivost, što im omogućava tehnologija DURASHIELD.

[POGONSKA OSOVINA]



➔ **Dug vek trajanja gazećeg sloja i dobra vuča u svim teškim uslovima u kombinovanoj upotrebi**

22.5"  M+S

Karakteristike

Kako deluje

Prednosti

1	Tehnologija DuraShield	Gornji pojas sprečava prodor predmeta u paket pojaseva i štiti karkasu od korozije	Vrhunska zaštita karkase od korozije, nov nivo izdržljivosti karkase i performanse pri obnavljanju
2	Usmereni dezen gazećeg sloja sa lamelama u blokovima	Usmereni dezen gazećeg sloja obezbeđuje vuču i samočišćenje do kraja trajanja gazećeg sloja.	Dobra vuča na svim vrstama podloge, uključujući zimske uslove
3	Neprekidan dezen u centralnom delu sa odličnom vučom	Robustan centralni deo obezbeđuje vuču i istovremeno štiti gazeći sloj od oštećenja na njegovom osetljivom području.	Ravnomerno habanje u uslovima u kojima postoji opasnost kidanja i ljušćenja, potencijalno velika kilometraža i zaštita karkase
4	Široko otvoreni kanali na ramenom delu i dinamičan dezen sa blokovima	Usmereni dezen sa V-blokovima obezbeđuje rubove za vuču i efikasno izbacivanje kamenja i blata.	Odlična vuča u celom veku trajanja pneumatika i u svim uslovima u transportu; otpornost na kidanje i ljušćenje pri velikom momentu sile i zaštita od oštećenja zbog kamenja
5	Smeša gazećeg sloja vrlo otporna na kidanje i ljušćenje, i deblji sloj ispod kanala	Novu smešu gazećeg sloja smo specijalno razvili da bi odoljevala kidanju i ljušćenju u svim fazama trajanja pneumatika, što omogućava veću kilometražu. Deblji sloj ispod kanala nudi dodatnu zaštitu.	Velika ukupna kilometraža i otpornost na kidanje i ljušćenje. Veće mogućnosti obnavljanja zahvaljujući boljoj zaštiti karkase.

Tabela sa tehničkim podacima

Dimenzije	Indeks nosivosti	Simbol brzine	Mogućnosti širine naplatka	Komentari	Iskorišćenje goriva 	Prianjanje na mokroj podlozi 	Emisija buke (dB) 
12 R 22.5	152/148	K	8.25/9.00		D	B	74 
13 R 22.5	156/150	K	9.00/9.75		D	B	75 
315/80 R 22.5	156/150	K	9.00/9.75		D	B	75 
325/95 R 24	162/160	K	8.50/10.00		U razvoju		

Obnavljanje gume i narezivanje kanala

Pneumatici OMNITRAC D HEAVY DUTY mogu da se narezuju i obnavljaju; razvijeni su u skladu sa pristupom »koncept višestrukog života« koji voznim parkovima omogućava da što bolje iskoriste svoje pneumatike i znatno smanje troškove po kilometru.

Preporuke za narezivanje kanala



Gazeći sloj novog pneumatika
Maksimalna dubina narezivanja 3 mm, širina narezivanja 9 mm.



80% potrošen



Narezan pneumatik



OMNITRAC MST II

[PRIKOLICA]

Pneumatici OMNITRAC MST II za prikolice imaju širok gazeći sloj sa više radijusa da bi obezbedili ravnomerno habanje i potencijalno veću kilometražu.

Konstrukcija sa masivnim centralnim blokom i širokim bočnim rebrima obezbeđuje odličnu otpornost na oštećenja i visoku stabilnost.

➔ **Velika izdržljivost i robusnost, u kombinaciji sa potencijalno velikom kilometražom pri korišćenju kako na terenu tako i na putu**



Karakteristike	Kako deluje	Prednosti
➊ Širok gazeći sloj sa više radijusa	Ravnomerna distribucija pritiska na podlogu	Smanjeno habanje gazećeg sloja i potencijalno velika kilometraža
➋ Masivna centralna rebra	Povećana otpornost na rezanje, ljušćenje i kidanje	Odlična otpornost na oštećenje i visok nivo stabilnosti
➌ Centralni cik-cak kanal i zamaknuto zasnovan Block Edge	Poboljšani vuča i kočenje kako na putu tako i na terenu van puta	Mobilnost u svim uslovima na putu i terenu van puta, dobro prianjanje na mokroj podlozi
➍ Sposobnost samočišćenja	Smanjeno zadržavanje i prodiranje kamenja	Povećani izdržljivost i obnovljivost

Tabela sa tehničkim podacima

Dimenzije	Indeks nosivosti	Simbol brzine	Mogućnosti širine naplatka	Komentari	Iskorišćenje goriva	Prianjanje na mokroj podlozi	Emisija buke (dB)
385/65R22.5	160 (158)	K (L)	11.75		C	B	72
445/65R22.5	169	K	13.00/14.00		B	B	71

Obnavljanje gume i narezivanje kanala

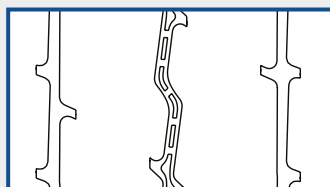
Pneumatici OMNITRAC MST II mogu da se narezuju i obnavljaju; razvijeni su u skladu sa pristupom »koncept višestrukog života« koji voznim parkovima omogućava da što bolje iskoriste svoje pneumatike i znatno smanje troškove po kilometru.

Preporuke za narezivanje kanala



Gazeći sloj novog pneumatika

Maksimalna dubina narezivanja 3 mm, širina narezivanja 8 mm.



80% potrošen



Narezan pneumatik



“FRT” je skraćenica za “Free Rolling Tire” (slobodno okretan pneumatik) koja je zvanična oznaka u skladu sa Uredbom UNECE br. 54 koja govori da je pneumatik specijalno razvijen i namenjen za montažu na osovine prikolica i osovine motornih vozila koje nisu prednje upravljačke ili pogonske. Znači da se pneumatici za prikolice sa oznakom FRT moraju upotrebljavati isključivo na osovinama prikolica i osovinama motornih vozila koje nisu prednje upravljačke ili pogonske, i ne na bilo kojoj drugoj poziciji. Goodyear Dunlop ne jamči i ne odgovara u slučaju bilo kojeg eventualnog zahteva koji se odnosi na pneumatike FRT koji su bili montirani suprotno navedenim preporukama.



Ponuda pneumatika Goodyear za teretna vozila

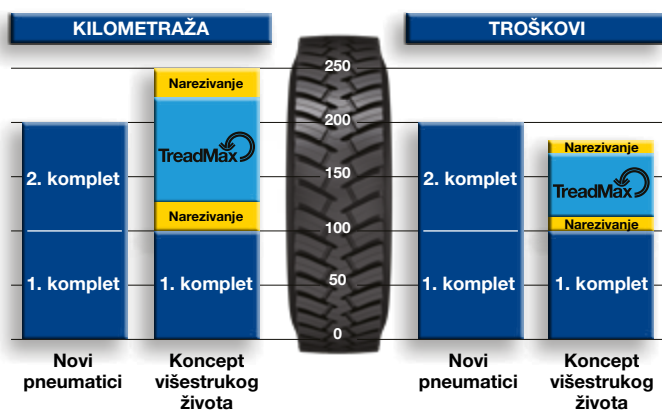
Pravi pneumatik za svaki posao

Transport	Roba		Građevinarstvo		Ljudi	
Vrste puteva	Autoput	Regionalni put	Kombinovana upotreba	Teran	Gradski	Inter-regionalni
	FUELMAX Performance			OFF-ROAD		
	FUELMAX GEN-2		OMNITRAC HEAVY DUTY			
	KMAX GEN-2		OMNITRAC		URBAN	MARATHON COACH
 ZIMA	ULTRA GRIP MAX				URBAN WTS	ULTRA GRIP COACH

Novu seriju pneumatika OMNITRAC S i D HEAVY DUTY smo razvili specijalno za vozila koja se upotrebljavaju u teškim uslovima na putu i terenu izvan puta.



Goodyear svojim procesom TreadMax MoldCure za obnavljanje pneumatika omogućava voznim parkovima da optimalno iskoriste svoje najnovije pneumatike Goodyear za kamione. Korišćenjem isključivo karkase MaxTechnology, pneumatici Goodyear TreadMax se proizvode sa istim dezenom gazećeg sloja i istim materijalima kao novi pneumatici. Na taj način Goodyear TreadMax nudi slične performanse kao novi pneumatici i voznim parkovima omogućava da maksimalno iskoriste svoje investicije u Goodyearove najnovije proizvode.



Identifikacija RFID

Oznake RFID su ugrađene u OMNITRAC S i D HEAVY DUTY

U pneumatik* je ugrađena oznaka RFID koja omogućava jednostavnu identifikaciju i povezivanje sa sistemima za upravljanje i praćenje pneumatika. RFID sadrži standardne informacije ISO, u skladu sa kodiranjem SGTIN96.

Pneumatici mogu da komuniciraju sa mrežom u oblaku na nivou pojedinog serijskog broja i tako omogućavaju bolje upravljanje pneumaticima.

Logotip RFID:



Na strani bez serijskog broja



Na strani sa serijskim brojem

GOODYEAR TOTAL MOBILITY

PNEUMATICI

Celovit izbor više od 400 novih i obnovljenih pneumatika za kamione i autobuse.

REŠENJA

Proactive Solutions
FleetOnlineSolutions
ServiceLine24h
Koncept više života

MREŽA SERVISA

TruckForce je Goodyearova obimna mreža usluga povezanih sa teretnim pneumaticima, sa više od dve hiljade lokacija po celoj Evropi.

VOZNI PARK

Bilo da je vaše preduzeće veliko ili malo, Goodyear Total Mobility vam uvek stoji na raspolaganju.