



**Nova serija OMNITRAC.
Performanse na koje možete da se
oslonite, zaštićene
tehnologijom DuraShield.
Garantovano.**



GOODYEAR



Bezbrižnost. Garantovana.

Sa Goodyearovim pneumaticima OMNITRAC dobijate nešto što ne možete da kupite novcem - bezbrižnost.

U patentiranu tehnologiju **DuraShield*** imamo toliko poverenja da svojim kvalifikovanim kupcima** nudimo garanciju **OMNITRAC** besplatno.

Ta garancija obezbeđuje zaštitu od slučajne štete pneumatika jednostavnim postupkom prijave i reklamacije preko našeg portala www.MyGoodyear.eu.**

Goodyear razume da posao nije šala i da je važna svaka odluka. Sa našim ekskluzivnim programom garancije imaćete jednu brigu manje.

OMNITRAC sa patentiranom tehnologijom DuraShield*. Pneumatik koji obezbeđuje da budete bez brige.



Besplatno za sve korisnike OMNITRAC S i D**



Pokriva slučajnu štetu pneumatika

Garancija za slučajnu štetu pneumatika vremenski je ograničena i pokriva samo pneumatike određene u uslovima akcije «Garancija OMNITRAC» koju organizuje Goodyear Dunlop Tyres Operations S.A.

Akcija «Garancija OMNITRAC» počinje 1. 1 2019. i završava se 31. 12. 2019. godine. Za detaljnije informacije pogledajte uslove u oglasima akcije «Garancija OMNITRAC» na portalu www.mygoodyear.eu.

* Ne važi za OMNITRAC S 385/65R22.5.

** Važe određeni uslovi. Za sve uslove i uzuse posetite www.mygoodyear.eu.





Nova serija Goodyear OMNITRAC

Nova serija OMNITRAC je specijalno razvijena za vozila koja se koriste za kombinovane prevoze, pri čemu se suočavaju sa teškim uslovima na neasfaltiranom putu, a pretežno rade na putevima. Omogućava bolju efikasnost na putevima i veću robusnost, kao i bolje prianjanje na neasfaltiranim putevima, a istovremeno povećava efikasnost voznog parka zahvaljujući poboljšanoj robusnosti, obnovljivosti i produženom veku trajanja pneumatika.

Karakteristike nove serije OMNITRAC

- ➔ ***Poboljšana izdržljivost i obnovljivost uvođenjem inovativne tehnologije DuraShield*, novog sastava i smeše gazećeg sloja***
- ➔ ***Dobro prianjanje na popločanim i nepopločanim putevima sa poboljšanim performansama zimi, i oznaka Three Peak Mountain Snowflake na svim pneumaticima OMNITRAC***
- ➔ ***Produžen vek trajanja pneumatika i velika kilometraža***

Tehnologija DuraShield*

Nove pneumatike OMNITRAC S i D odlikuje inovativna tehnologija DuraShield*

Nemetalni sloj gornjeg pojasa sprečava kontakt vlage sa čeličnim pojaskama i štiti konstrukciju karkasa od oštećenja i korozije. Nova konstrukcija poboljšava izdržljivost u celom veku trajanja pneumatika i nudi idealne uslove za obnavljanje visokog kvaliteta.

Gornji sloj DuraShield

Odlična zaštita od korozije štiti karkasu pneumatika i postavlja nove standarde u obnovljivosti i otpornosti na oštećenja.



OMNITRAC S

[UPRAVLJAČKA
OSOVINA]

Novi pneumatik OMNITRAC S za upravljačku osovину je tako zasnovan da može da savlada teške uslove sa kojima se danas susrećemo u kombinovanim prevozima.

Zahvaljujući inovativnoj tehnologiji DuraShield*, pneumatik ima vrlo dobru otpornost na habanje, znatno poboljšanu zaštitu na oštećenja gazećeg sloja i odlične mogućnosti za obnavljanje.

➔ **Poboljšana izdržljivost i obnovljivost, u kombinaciji sa velikim potencijalom u kilometraži**

22.5"

24"



Karakteristike

Kako deluje

Prednost

➊ Robustan dezen sa 5 rebara (24" = 4 rebra)	Poboljšava izdržljivost i distribuciju pritiska na podlogu	Veća kilometraža i ravnomerno habanje
➋ Lamelni blokovi gazećeg sloja i cik-cak kanali	Lamele udvostručuju broj rubova za prijanjanje, a cik-cak kanali obezbeđuju dodatno prijanjanje	Oznaka 3PMSF na svim dimenzijama i pozicijama, poboljšano prijanjanje na pogonskim osovinama (hidraulični pogon)
➌ Kanali oblika "Quick release" sa brzim ispuštanjem i štitnicima protiv prodiranja kamenja	Smanjuje zadržavanje kamenja; efikasna zaštita od prodiranja kamenja i pucanja kanala	Odlične mogućnosti samočišćenja, poboljšana izdržljivost karkase, potencijalno velika kilometraža
➍ Smeša "Cool Running Cap&Base"	Povećana debljina sloja ispod kanala i bazna smeša koja je otporna na kidanje	Velika kilometraža i izdržljivost karkase; zaštita od oštećenja kamenjem
➎ Tehnologija DuraShield*	Gornji pojas od poliester, za potpunu zaštitu od korozije	Novi nivo u izdržljivosti karkase i performansi pri obnavljanju

Tabela sa tehničkim podacima

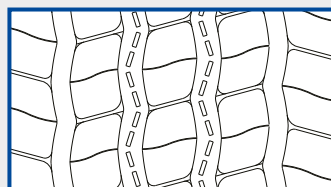
Dimenzije	Indeks nosivosti	Simbol brzine	Mogućnosti širine naplatka	Komentari	Iskorišćenje goriva	Prijanjanje na mokroj podlozi	Emisija buke (dB)
13R22.5	156/150	K	9.00/9.75		C	B	71
295/80R22.5	152/148	K	8.25/9.00		D	B	71
315/80R22.5	156/150	K	9.00/9.75		D	B	73
315/70R22.5	156/150	K	9.00/9.75	Povećana nosivost		U razvoju	
385/65R22.5	160 (158)	K (L)	11.75	Bez tehnologije DuraShield		U razvoju	
325/95R24	162/160	K	8.50/9.00	Bez RFID	C	B	72

Obnavljanje gume i narezivanje kanala

Pneumatici OMNITRAC S mogu da se narezuju i obnavljaju; razvijeni su u skladu sa pristupom »koncept višestrukog života« koji voznim parkovima omogućava da što bolje iskoriste svoje pneumatike i znatno smanje troškove po kilometru.

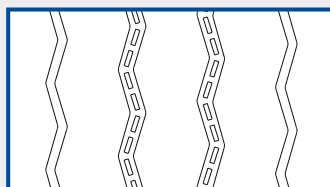


Preporuke za narezivanje kanala

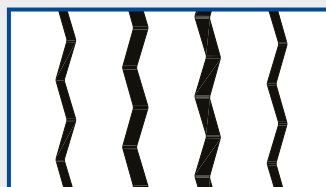


Gazeći sloj novog pneumatika

Maksimalna dubina narezivanja 3 mm, širina narezivanja 6 mm.



80% potrošen



Narezan pneumatik



OMNITRAC D

[POGONSKA OSOVINA]

Novi pneumatik OMNITRAC D za pogonske osovine prilagođen je uslovima sa kojima se danas susrećemo u kombinovanim prevozima.

Ima vrlo dobru otpornost na habanje, odlično prianjanje na svim površinama, duži vek trajanja i poboljšanu obnovljivost sa znatno povećanom otpornošću na oštećenja gazeće površine zahvaljujući inovativnoj tehnologiji DuraShield.

➔ **Poboljšana izdržljivost i obnovljivost u kombinaciji sa dobrim prianjanjem na sve površine tokom celog veka trajanja**



Karakteristike

Kako deluje

Prednost

1	Usmerena konstrukcija gazećeg sloja od 3 rebra sa lamelama	Lamele udvostručavaju broj rubova za prianjanje	Oznaka 3PMSF na svim dimenzijama, odlična vuča i ravnomerno habanje na svim podlogama, čak i kad deluje retarder
2	Široka centralna gazeća površina sa veznim elementima	Izdržljivo centralno rebro nudi veliku otpornost na oštećenja	Ravnomerno habanje u abrazivnim uslovima na putu, potencijalno velika kilometraža i velika izdržljivost karkase pneumatika
3	Široko otvoreni rameni kanali sa zaštitom od prodiranja kamenja	Efikasna drenaža blata i izbacivanje kamenja održavaju odličnu vuču čak i kad je pneumatik istrošen	Odlična vuča tokom celog veka trajanja pneumatika, u svim uslovima na putu
4	Gazeći sloj Cool Running i zaštitna baza otporna na habanje	Povećana debljina sloja ispod kanala i osnovna smeša otporna na kidanje	Velika kilometraža i izdržljivost karkase; smanjeno habanje gazećeg sloja na lakšim kombinovanim prevozima.
5	Tehnologija DuraShield	Gornji pojas od poliestera za potpunu zaštitu karkase od korozije	Nov nivo performansi u izdržljivosti karkase i obnovljivosti pneumatika

Tabela sa tehničkim podacima

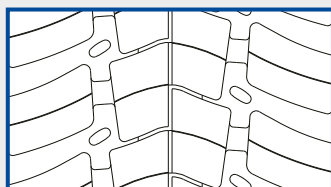
Dimenzije	Indeks nosivosti	Simbol brzine	Mogućnosti širine naplatka	Komentari	Iskorišćenje goriva	Prianjanje na mokroj podlozi	Emisija buke (dB)
13R22.5	156/150	K	9.00/9.75		D	B	75 ㊦
295/80R22.5	152/148	K	8.25/9.00		D	B	75 ㊦
315/80R22.5	156/150	K	9.00/9.75		D	B	75 ㊦
315/70R22.5	154 (152)	K (M)	9.00/9.75		U razvoju		

Obnavljanje gume i narezivanje kanala

Pneumatici OMNITRAC D mogu da se narezuju i obnavljaju; razvijeni su u skladu sa pristupom »koncept višestrukog života« koji voznim parkovima omogućava da što bolje iskoriste svoje pneumatike i znatno smanje troškove po kilometru.

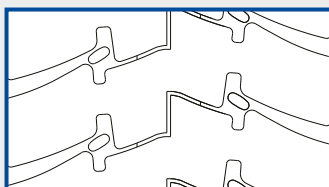


Preporuke za narezivanje kanala

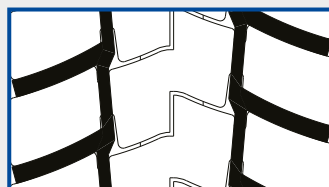


Gazeći sloj novog pneumatika

Maksimalna dubina narezivanja 3 mm, širina narezivanja 6 mm.



80% potrošen



Narezan pneumatik



OMNITRAC MST II

[PRIKOLICA]

Pneumatici OMNITRAC MST II za prikolice imaju širok gazeći sloj sa više radijusa da bi obezbedili ravnomerno habanje i potencijalno veću kilometražu.

Konstrukcija sa masivnim centralnim blokom i širokim bočnim rebrima obezbeđuje odličnu otpornost na oštećenja i visoku stabilnost.

➔ **Velika izdržljivost i robusnost, u kombinaciji sa potencijalno velikom kilometražom pri korišćenju kako na terenu tako i na putu**



Karakteristike	Kako deluje	Prednost
1 Širok gazeći sloj sa više radijusa	Ravnomerna distribucija pritiska na podlogu	Smanjeno habanje gazećeg sloja i potencijalno velika kilometraža
2 Masivna centralna rebra	Povećana otpornost na rezanje, ljušćenje i kidanje	Odlična otpornost na oštećenje i visok nivo stabilnosti
3 Centralni cik-cak kanal i zamaknuto zasnovan Block Edge	Poboljšani vuča i kočenje kako na putu tako i na terenu van puta	Mobilnost u svim uslovima na putu i terenu van puta, dobro prijanjanje na mokroj podlozi
4 Sposobnost samočišćenja	Smanjeno zadržavanje i prodiranje kamenja	Povećani izdržljivost i obnovljivost

Tabela sa tehničkim podacima

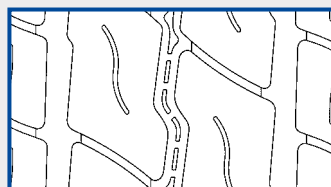
Dimenzije	Indeks nosivosti	Simbol brzine	Mogućnosti širine naplatka	Komentari	Iskorišćenje goriva	Prijanjanje na mokroj podlozi	Emisija buke (dB)
385/65R22.5	160 (158)	K (L)	11.75		C	B	72 dB
445/65R22.5	169	K	13.00/14.00		B	B	71 dB

Obnavljanje gume i narezivanje kanala

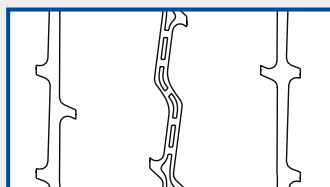
Pneumatici OMNITRAC MST II mogu da se narezuju i obnavljaju; razvijeni su u skladu sa pristupom »koncept višestrukog života« koji voznim parkovima omogućava da što bolje iskoriste svoje pneumatike i znatno smanje troškove po kilometru.



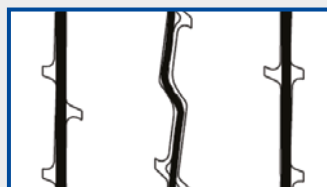
Preporuke za narezivanje kanala



Gazeći sloj novog pneumatika



80% potrošen



Narezan pneumatik

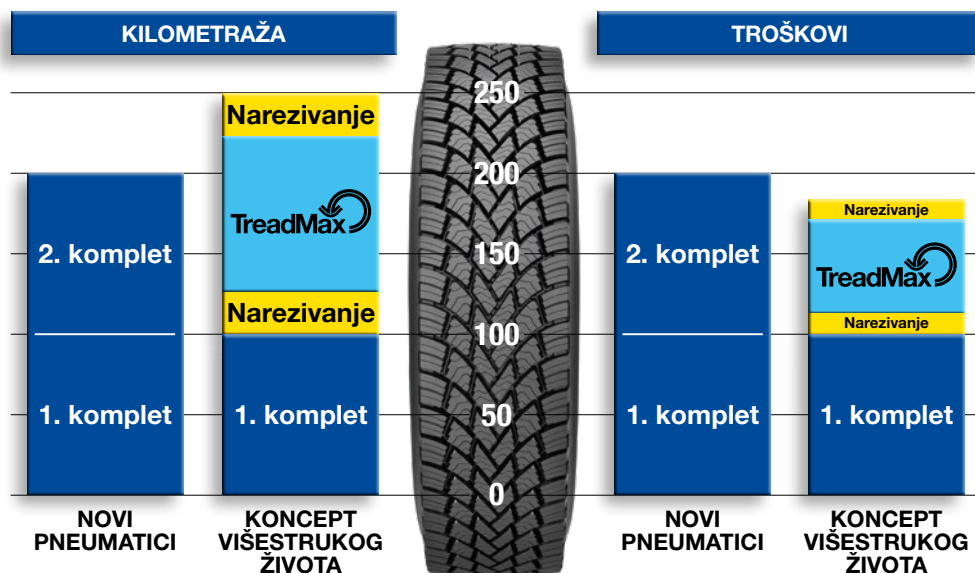
Maksimalna dubina narezivanja 3 mm, širina narezivanja 8 mm.



* "FRT" je skraćenica za "Free Rolling Tire" (slobodno okretan pneumatik) koja je zvanična oznaka u skladu sa Uredbom UNECE br. 54 koja govori da je pneumatik specijalno razvijen i namenjen za montažu na osovine prikolica i osovine motornih vozila koje nisu prednje upravljačke ili pogonske. Znači da se pneumatici za prikolice sa oznakom FRT moraju upotrebljavati isključivo na osovina prikolica i osovina motornih vozila koje nisu prednje upravljačke ili pogonske, i ne na bilo kojoj drugoj poziciji. Goodyear Dunlop ne jamči i ne odgovara u slučaju bilo kojeg eventualnog zahteva koji se odnosi na pneumatike FRT koji su bili montirani suprotno navedenim preporukama.



Goodyear svojim procesom TreadMax MoldCure za obnavljanje pneumatika omogućava voznim parkovima da optimalno iskoriste svoje najnovije pneumatike Goodyear za kamione. Korišćenjem isključivo karkase MaxTechnology, pneumatici Goodyear TreadMax se proizvode sa istim dezenom gazećeg sloja i istim materijalima kao novi pneumatici. Na taj način Goodyear TreadMax nudi slične performanse kao novi pneumatici i voznim parkovima omogućava da maksimalno iskoriste svoje investicije u Goodyearove najnovije proizvode.



Identifikacija RFID

Oznake RFID su ugrađene u OMNITRAC S i D

U pneumatik* je ugrađena oznaka RFID koja omogućava jednostavnu identifikaciju i povezivanje sa sistemima za upravljanje i praćenje pneumatika. RFID sadrži standardne informacije ISO, u skladu sa kodiranjem SGTIN96.

Pneumatici mogu da komuniciraju sa mrežom u oblaku na nivou pojedinog serijskog broja i tako omogućavaju bolje upravljanje pneumaticima.

RFID logo:



Na strani bez serijskog broja



Na strani sa serijskim brojem



* Ne važi za 325/95R24 OMNITRAC S.