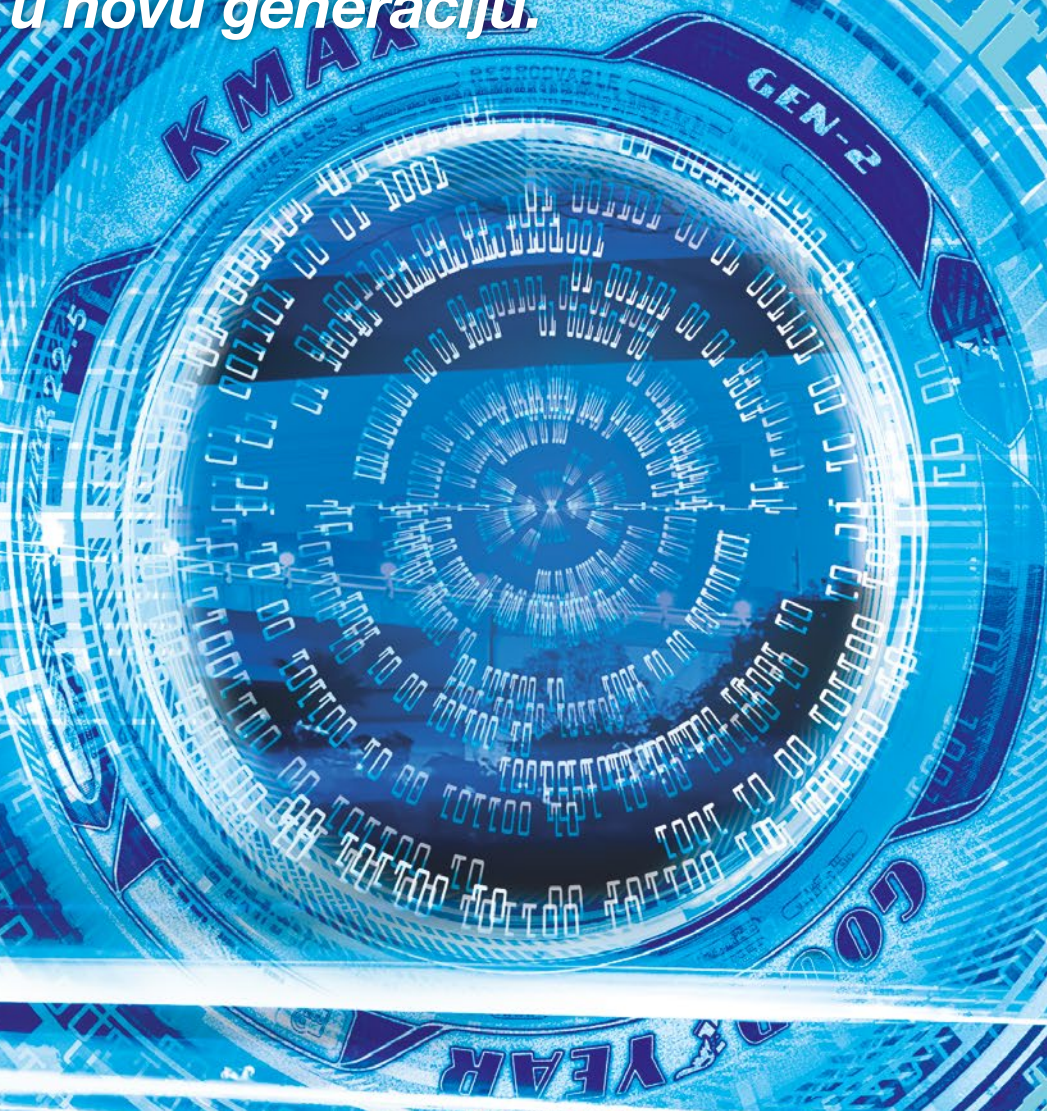




KMAX GEN-2.

Velika kilometraža, poboljšana vuča.

Dobrodošli u novu generaciju.



GOODYEAR



Novi pneumatici KMAX GEN-2

KMAX GEN-2 je nova linija pneumatika koji svojom izuzetnom kilometražom i odličnim performansama tokom cele godine, i u celom veku trajanja pneumatika, namenjen prvenstveno za regionalni prevoz. Novi pneumatici KMAX GEN-2 obezbeđuju veliku kilometražu, a istovremeno omugaćavaju prevozniciima, zahvaljujući boljem prianjanju, sigurnost u svim uslovima na putu. Linija KMAX GEN-2 je prikladna takođe za nove načine pogona na usponima (električni pogon).

Karakteristike novih pneumatika KMAX GEN-2

- ✓ **Bolje prianjanje i performanse po svakom vremenu, u celom veku trajanja pneumatika, u voznim parkovima koji obavljaju regionalan i inter-regionalan prevoz**
- ✓ **Veća otpornost na oštećenja, bolje performanse gazećeg sloja i poboljšana zaštita karkase**
- ✓ **Dvojna smeša gazećeg sloja za bolje iskorišćenje goriva, a da to ne ide na račun kilometraže pneumatika**



Ponuda pneumatika Goodyear za teretna vozila

Pravi pneumatik za svaki posao

Transport	Roba		Građevinarstvo		Ljudi	
Vrsta puta	Autoput	Regionalni put	Kombinovana upotreba	Teren	Gradski	Inter-regionalni
	FUELMAX Performance			OFF ROAD		
	FUELMAX GEN-2		OMNITRAC MSS II / MSD II			
		KMAX GEN-2	OMNITRAC		URBAN	MARATHON COACH
 ZIMA		ULTRA GRIP MAX			URBAN WTS	ULTRA GRIP COACH

Pneumatike KMAX S GEN-2 i KMAX D GEN-2 smo namenski razvili prvenstveno za vozila koja većinom obavljaju regionalni prevoz, zato omogućavaju izuzetno veliku kilometražu i bolje prianjanje u njihovom celom veku trajanja.

KMAX S GEN-2

[UPRAVLJAČKA OSOVINA]

Novi pneumatici KMAX S GEN-2 za upravljačku osovinu su prilagođeni zahtevima koje postavljaju promenljiva opterećenja, najrazličitiji putevi i razne vrste upotrebe.

Odlikuju ih tehnologija IntelliMax Rib i lamele Flexomatic, zato u svom celom veku trajanja obezbeđuju odlično prljanje i kratak zaustavni put.

Smeša gazećeg sloja koja smanjuje zagrevanje, vrlo otporna na habanje, omogućava veliku kilometražu i dobro iskorišćenje goriva.

➔ **Velika kilometraža i bolje prljanje u celom veku trajanja pneumatika**



Karakteristike

Kako deluje

Prednosti

1 Proverena tehnologija IntelliMax Rib	Pri kotrljanju pneumatika, mostići za ojačavanje u centralnim kanalima se na površini naleganja povezuju, što dezenu gazećeg sloja daje veću krutost i smanjuje habanje.	Precizna vodljivost, odlična kilometraža
2 Dubeke lamele "Flexomatic"	Pri kontaktu pneumatika sa podlogom lamele "Flexomatic" se zatvaraju, blokovi gazećeg sloja se spajaju i gazeći sloj postaje čvršći.	Kratak zaustavni put u celom veku trajanja pneumatika. Velika kilometraža; zimske performanse (3PMSF) i istovremeno mali otpor kotrljanja
3 Smeša gazećeg sloja koja se manje zagreva i vrlo je otporna na habanje	Hemijski sastav i mreža polimera obezbeđuju mali otpor kotrljanja i veliku otpornost gazećeg sloja na habanje.	Velika kilometraža i dobro iskorišćenje goriva
4 Usavršen oblik karkase	Obezbeđuje konstantnu i ravnomernu površinu naleganja pri širokom spektru opterećenja tokom celog veka trajanja pneumatika.	Pravilno habanje gazećeg sloja, naročito na ramenom delu, u celom veku trajanja pneumatika, što omogućava veliku kilometražu

Tabela sa tehničkim podacima

Dimenzije	Indeks nosivosti	Simbol brzine	Moguće širine naplataka	Napomene	Iskorišćenje goriva	Prljanje na mokroj podlozi	Emisija buke (dB)
295/80 R 22.5	154/149 M		8.25/9.00		C	B	74
315/80 R 22.5	156/150 L	154/150 M	9.00/9.75		C	B	71
315/70 R 22.5	156/150 L		9.00/9.75	Povećana nosivost	C	B	72
385/65 R 22.5	160 K	158 L	11.75		B	B	70
295/60 R 22.5	150/147 K	149/146 L	9.00/9.75		C	B	71
315/60 R 22.5	154/148 L		9.00/9.75	Povećana nosivost, u razvoju			
385/55 R 22.5	160 K	158 L	11.75		B	B	71
355/50 R 22.5	156 K		11.75	Povećana nosivost, u razvoju			
375/45 R 22.5	156 L		11.75	U razvoju			

Obnavljanje i narezivanje kanala

Pneumatici KMAX S GEN-2 omogućavaju narezivanje kanala i obnavljanje jer su razvijeni u skladu sa "konceptom više života" – da bi prevoznici mogli u najvećoj meri da iskoriste svoje pneumatike i osetno smanje troškove po kilometru.

Preporuke za narezivanje kanala za dezene sa 5 odnosno 6 rebara



Gazeći sloj novog pneumatika



80% istrošen



Narezan pneumatik



Gazeći sloj novog pneumatika



80% istrošen



Narezan pneumatik

Maksimalna dubina narezivanja je 3 mm, a širina narezivanja 6 mm.



KMAX D GEN-2

[POGONSKA OSOVINA]

Novi pneumatici KMAX D GEN-2 za pogonsku osovinu su namenski prilagođeni za promenljiva opterećenja u raznim vrstama upotrebe.

Odlikuju se dubokim, gusto raspoređenim lamelama i kanalima i zato obezbeđuju odlično prijanjanje u celom svom veku trajanja. Dvojna smeša gazećeg sloja i ravnomerno raspoređen pritisak površine naleganja na podlogu omogućavaju veliku kilometražu i odlično iskorišćenje goriva.

➔ **Odlično iskorišćenje goriva uz veću kilometražu, dobro prijanjanje i smanjenu emisiju buke**



Karakteristike	Kako deluje	Prednosti
1 Velika gustina i veća dubina lamela i kanala	Dužina rubova za prijanjanje, koja je 6% veća u odnosu na prethodnika, obezbeđuje prijanjanje na površinu puta do kraja veka trajanja pneumatika.	Bolje prijanjanje i veća kilometraža
2 Dezen za dinamično izbacivanje kamenja	Pri momentu sile kanali se otvaraju i izbacuju nakupljeno kamenje kako ne bi prodiralo u karkasu.	Bolja zaštita karkase i veća izdržljivost pneumatika
3 Široki kanali na ramenom delu	Otvori u ramenim rebrima stvaraju rubove za bolje prijanjanje i efikasno odvede vodu i odbacuju blato.	Pouzdan prijanjanje u celom veku trajanja pneumatika
4 Dvojna smeša u gazećem sloju, što znači dva sloja različitih gumenih smeša	Gornji sloj smeše obezbeđuje veliku otpornost na habanje. Donja smeša osigurava mali otpor kotrljanja.	Velika kilometraža i dobro iskorišćenje goriva
5 Ravnomerno raspoređen pritisak na površini naleganja	Karkasu KMAX D GEN-2 smo tako prilagodili da pneumatici održavaju ravnomeran pritisak površine naleganja na podlogu u celom veku trajanja.	Velika kilometraža u širokom spektru upotrebe i raznim opterećenjima; ravnomerno habanje do kraja veka trajanja pneumatika

Tabela sa tehničkim podacima

Dimenzije	Indeks nosivosti	Simbol brzine	Moguće širine naplataka	Napomene	Iskorišćenje goriva	Prijanjanje na mokroj podlozi	Emisija buke (dB)
295/80 R 22.5	152/148 M		8.25/9.00		D	C	72
315/80 R 22.5	156/150 L	154/150 M	9.00/9.75		D	C	72
315/70 R 22.5	154/150 L	152/148 M	9.00/9.75		C	B	72
295/60 R 22.5	150/147 K	149/146 L	9.00/9.75	U razvoju			
315/60 R 22.5	152/148 L		9.00/9.75		D	B	73
295/55 R 22.5	147/145 K		9.00/9.75	U razvoju			
315/45 R 22.5	147/145 L			U razvoju			

Obnavljanje i narezivanje kanala

Pneumatici KMAX D GEN-2 omogućavaju narezivanje kanala i obnavljanje, jer su razvijeni u skladu sa "konceptom više života", što prevoznici omogućava da u najvećoj meri iskoriste svoje pneumatike i osetno smanje troškove po kilometru.

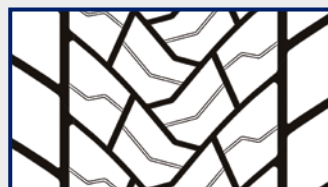
Preporuke za narezivanje kanala



Gazeći sloj novog pneumatika



80% istrošen



Narezan pneumatik

Maksimalna dubina narezivanja je 3 mm, a širina narezivanja 6 mm.



KMAX T 19.5" i 22.5"

[ZA PRIKOLICE]

Pneumatik KMAX T omogućava veliku kilometražu zahvaljujući spoljnom obliku preseka gume sa više radijusa i velikoj zapremini gume za habanje, a njegov gazeći sloj je od inovativne smeše koja odoleva nastajanju pukotina u kanalima i ljuštenju.



FRT M+S

Karakteristike

Kako deluje

Prednosti

1	Usavršena karkasa i prilagođena površina naleganja	Karkasa KMAX T je prilagođena za veće promene u opterećenju, što se pokazuje u ravnomernom rasporedu pritiska površine za naleganje na podlogu po celom gazećem sloju.	Veća kilometraža
2	Inovativna smeša gazećeg sloja	Hemijski sastav smeše smanjuje zagrevanje. Jake veze u mreži polimera obezbeđuju veliku otpornost na habanje.	Mali otpor kotrljanja i velika izdržljivost gazećeg sloja - za veliku kilometražu
3	Velika zapremina gume za habanje	Veliki odnos između površine kontakta i kanala, u kombinaciji sa dubokim gazećim slojem, usporava proces habanja.	Mogućnost velike kilometraže
4	Uglovi kanala koji omogućavaju izbacivanje kamenja	Manje zadržavanja kamenja i poboljšano samočišćenje.	Velika otpornost na pojavu pukotina u kanalima
5	Usavršen profil kanala	Cikcak kanali obezbeđuju dodatne rubove za prijanjanje rebara po obodu.	Efikasno kočenje na mokroj podlozi

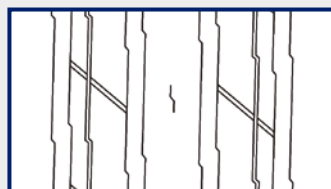
Tabela sa tehničkim podacima

Dimenzije	Indeks nosivosti	Simbol brzine	Moguće širine naplataka	Napomene	Iskorišćenje goriva	Prianjanje na mokroj podlozi	Emisija buke (dB)
385/55R22.5	160 (158)	K (L)	11.75/12.25		B	B	71
385/65R22.5	164 (158)	K (L)	11.75/12.25	Povećana nosivost	B	C	71
425/65R22.5	165	K	12.25/14.00		B	B	72
435/50R19.5	160	J	14.00/15.00	RFID	B	C	73
445/65R22.5	169	K	13.00/15.00		B	B	72

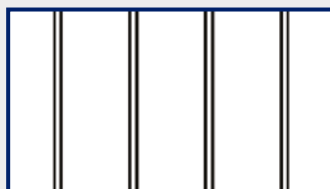
Obnavljanje i narezivanje kanala

Pneumatici KMAX T omogućavaju obnavljanje i narezivanje kanala da bi vozni parkovi mogli da iskoriste "Koncept više života" (nov – narezan – obnovljen – narezan) za niže troškove po kilometru. Većina dimenzija pneumatika KMAX T je na raspolaganju i u varijanti TreadMax – obnovljen vulkanizacijom u kalupu.

Preporuke za narezivanje kanala



Gazeći sloj novog pneumatika



80% istrošen



Narezan pneumatik

Maksimalna dubina narezivanja je 3 mm, a širina narezivanja 6-8 mm. Obnavljanje po tehnologiji Goodyear TreadMax.



"FRT" je skraćenica za "Free Rolling Tire" (pneumatik sa slobodnim okretanjem, odnosno bez kočenja) i u skladu sa Uredbom UNECE br. 54 predstavlja zakonom propisanu oznaku koja nam govori da je pneumatik specijalno razvijen i namenjen za montažu na osovine prikolica i osovine motornih vozila koje nisu prednje upravljačke ili bilo koje pogonske. Pneumatici za prikolice sa oznakom "FRT" se, prema tome, moraju upotrebljavati isključivo na osovinama prikolica i na osovinama motornih vozila koje nisu prednje upravljačke ili bilo koje pogonske; ni jedna druga osovinska pozicija nije dozvoljena. Goodyear Dunlop ne daje jamstvo i ne odgovara u slučaju bilo kojih eventualnih zahteva koji se odnose na pneumatike FRT koji su montirani bez uvažavanja navedenih preporuka.

Pneumatici KMAX T 17.5" i 19.5" za prikolice sa niskim utovarom

[ZA PRIKOLICE]

Pneumatici KMAX T 17.5" i 19.5" su idealan izbor za prikolice sa niskim utovarom. Njihov dezen gazećeg sloja i robusna konstrukcija omogućavaju mobilnost tokom cele godine (što potvrđuju oznaka M+S i simbol snežne pahuljice na alpskom vrhu), a u kombinaciji sa optimalnom kilometražom i robusnim dezenom pogodni su takođe za zahtevnu upotrebu na prikolicama sa niskim utovarom.



Karakteristike

Kako deluje

Prednosti

1	Dezen gazećeg sloja sa 4 rebra	Pritisak na površinu naleganja je optimalno raspoređen. Velike napetosti pri kontaktu sa podlogom raspoređuju se po velikoj površini.	Robusni gazeći sloj koji omogućava veliku kilometražu, ravnomerno habanje, mali otpor kotrljanja
2	Uzdužne i radijalne lamele	Lamele stvaraju brojne rubove za prijanjanje koji obezbeđuju bolje prijanjanje na mokrim putevima i na snegu.	Velika kilometraža do izbacivanja pneumatika iz upotrebe, mobilnost tokom cele godine i oznaka 3PMSF
3	Rubovi kanala	Kanali u cikcak liniji obezbeđuju dodatne rubove za prijanjanje rebra po obodu.	Povećana mobilnost tokom cele godine
4	Usavršena konstrukcija noge	Konstrukcija noge je projektovana za zahtevne vrste upotrebe na prikolicama sa niskim utovarom.	Velika izdržljivost karkase
5	Smeša gazećeg sloja	Hemijski sastav obezbeđuje da pneumatici odolevaju velikoj napetosti pri kontaktu sa podlogom, koja je karakteristična za prikolice sa niskim utovarom.	Mogućnost velike kilometraže i velika otpornost na oštećenja

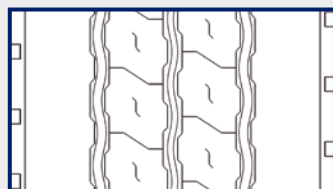
Tabela sa tehničkim podacima

Dimenzije	Indeks nosivosti	Simbol brzine	Moguće širine naplataka	Napomene	Iskorišćenje goriva	Prijanjanje na mokroj podlozi	Emisija buke (dB)
205/65R17.5	129/127 (132/132)	K (F)	6.00/6.75		C	B	71
215/75R17.5	135/133	J	6.00/6.75		C	B	67
235/75R17.5	143/141 (144/144)	J (F)	6.75/7.50		C	B	69
245/70R17.5	143/141 (146/146)	J (F)	6.75/7.50		B	B	70
245/70R19.5	141/140	J	6.75/7.50		C	B	69
265/70R19.5	143/141	J	7.50/8.25		B	B	70
285/70R19.5	150/148	J	8.25/9.00		B	B	70
265/55R19.5	141/140 (142/142)	J (G)	8.25	U razvoju			

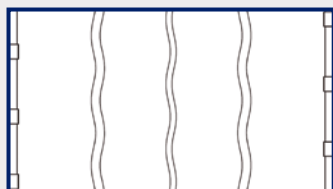
Obnavljanje i narezivanje kanala

Pneumatici KMAX T omogućavaju obnavljanje i narezivanje kanala da bi vozni parkovi mogli da iskoriste "Koncept više života" (nov – narezan – obnovljen – narezan) za niže troškove po kilometru.

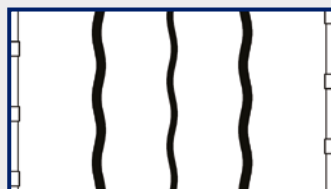
Preporuke za narezivanje kanala



Gazeći sloj novog pneumatika



80% istrošen



Narezan pneumatik

Maksimalna dubina narezivanja je 3 mm, a širina narezivanja 6 mm.



*FRT" je skraćenica za "Free Rolling Tire" (pneumatik sa slobodnim okretanjem, odnosno bez kočenja) i u skladu sa Uredbom UNECE br. 54 predstavlja zakonom propisanu oznaku koja nam govori da je pneumatik specijalno razvijen i namenjen za montažu na osovine prikolica i osovine motornih vozila koje nisu prednje upravljačke ili bilo koje pogonske. Pneumatici za prikolice sa oznakom "FRT" se, prema tome, moraju upotrebljavati isključivo na osovina prikolica i na osovina motornih vozila koje nisu prednje upravljačke ili bilo koje pogonske; ni jedna druga osovinska pozicija nije dozvoljena. Goodyear Dunlop ne daje jamstvo i ne odgovara u slučaju bilo kojih eventualnih zahteva koji se odnose na pneumatike FRT koji su montirani bez uvažavanja navedenih preporuka.

Identifikacija RFID

Oznake RFID su sastavni deo svih pneumatika KMAX S i D GEN-2.

Oznaka RFID je ugrađena u pneumatik i omogućava jednostavnu identifikaciju i mogućnost povezivanja sa sistemima za upravljanje i praćenje pneumatika. RFID u skladu sa standardom ISO sadrži informacije koje određuje kodni sistem SGTIN 96.

Pneumatici su povezani sa mrežom u oblaku na bazi pojedinačnih serijskih brojeva i stoga omogućavaju znatno bolje upravljanje kretanja pneumatika.

Logotip RFID:



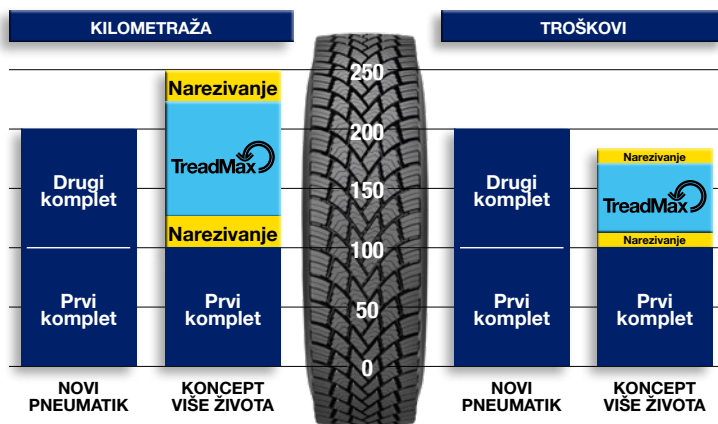
Na strani bez serijskog broja



Na strani sa serijskim brojem



Goodyear omogućava voznim parkovima da na svojim vozilima dostižu optimalne performanse Goodyearovih najnovijih teretnih pneumatika, i to obnavljanjem gazećeg sloja po ekskluzivnom postupku vulkanizacije u kalupu - TreadMax MoldCure. Kod obnovljenih pneumatika Goodyear TreadMax koriste se samo karkase sa tehnologijom Max, te jednaki dezeni i materijali za gazeći sloj kao kod novih pneumatika. Zato su pneumatici Goodyear TreadMax po svojim performansama jednakovredni novim i omogućavaju voznim parkovima da u najvećoj meri iskoriste svoju investiciju u Goodyearova najnovija razvojnja dostignuća.



GOODYEAR TOTAL MOBILITY

PNEUMATICI

Celovit izbor više od 400 vrhunskih novih i obnovljenih pneumatika za kamione i autobuse.

REŠENJA

Proactive Solutions
FleetOnlineSolutions
ServiceLine24h
Koncept više života

MREŽA SERVISA

TruckForce je Goodyearova široka mreža usluga povezanih sa teretnim pneumaticima, sa više od 2.000 lokacija po celoj Evropi.

VOZNI PARK

Bilo da je vaše preduzeće veliko, malo ili negde između toga, Goodyear Total Mobility je uvek uz vas.