



Novi pneumatici KMAX 17,5" i 19,5"

*Brojni kilometri i robusnost
u svim vremenskim uslovima*



GOODYEAR

MADE TO FEEL GOOD.



Performanse u svakom pogledu

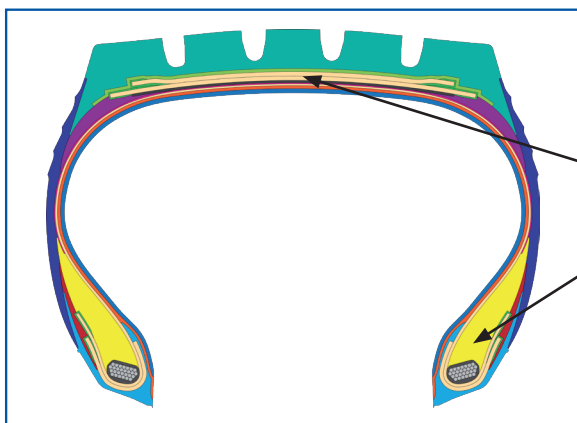
Pneumatici nove serije KMAX s ispitanom tehnologijom KMAX i robusnom građom karkase idealni su za vozila s manjom tonažom, koja se koriste u različite svrhe i u svim vremenskim uslovima.

Nove pneumatike KMAX karakterišu

- ***Veliki broj pređenih kilometara pri svakoj vrsti upotrebe***
- ***Izuzetna prilagodljivost širokom spektru upotrebe, od gradskog saobraćaja do prevoza na velikim razdaljinama***
- ***Zimske performanse i prianjanje tokom čitavog veka trajanja, što omogućava mobilnost tokom cele godine i usaglašenost s najstrožim propisima za zimske pneumatike***

Unapređena struktura karkase

Oba pneumatika, KMAX S i KMAX D, imaju veoma robusnu strukturu karkase koja donosi izdržljivost, a korisniku unutrašnji mir.



Jaka struktura pojasa odupire se udarcima i istovremeno obezbeđuje udobnost i izdržljivost.
Robusno područje noge podnosi najrazličitija opterećenja

Višestruki životni koncept



Razvoju novih pneumatika KMAX 17,5" i 19,5" pristupili smo koristeći „višestruki životni koncept“, te zato one omogućavaju narezivanje kanala i obnavljanje – da bi prevoznici u što većoj meri mogli da iskoriste svoje pneumatike i osetno smanje troškove po kilometru.

Izabrani pneumatici KMAX D na raspolaganju su i u verzijama Treadmax, seriji Goodyear pneumatika, vrhunski obnovljenih vulkanizacijom u kalupu. Obnovljene pneumatike Treadmax proizvodimo isključivo u svojim pogonima, pri čemu koristimo samo karkase najnovije generacije, a dezeni i materijali za gazeći sloj su isti kao za nove pneumatike – zato su slične i njihove performanse.

KMAX S 17.5" in 19.5"

[UPRAVLJAČKA OSOVINA]

Novi pneumatici KMAX S prevoznicima obezbeđuju izuzetnu robusnost, prilagodljivost, precizno upravljanje i kapacitet za sve vremenske uslove.

Nova, specijalna smesa gazećeg sloja omogućava brojne prevezene kilometre i bolju iskorišćenost goriva, a istovremeno, zbog ispitane tehnologije IntelliMax Rib obezbeđuje veliku stabilnost tokom čitavog veka trajanja pneumatika i prilikom svih vrsta upotrebe.

→ **Velika robusnost pneumatika u kombinaciji sa stabilnošću i brojnim prevezenim kilometrima**



245/70R17.5
265/70R17.5



Karakteristike

Kako funkcioniše

Prednosti

1 Čvrsta ramena rebra	Sprečavaju kretanje rebara	Ravnomerno habanje ramenog dela
2 Visoki odnos između penumatika i kanala	Veliki volumen upotrebne površine pneumatika	Brojni kilometri
3 Tehnologija IntelliMax Rib	Mostići ojačanja se tokom okretanja penumatika povezuju i tako povećavaju čvrstoću i ograničavaju klizanje	Precizno upravljanje
4 Nazupčen rameni kanal s većim radijusom	Dodatne ivice obezbeđuju bolje prijanjanje	Prianjanje na mokrim i klizavim putevima tokom čitavog veka trajanja

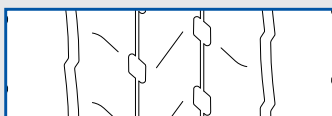
Tehnički podaci

Dimenzija	Indeks nosivosti	Simbol brzine	Moguće širine naplatka	Iskorišćenost goriva	Prianjanje na mokroj podlozi	Emisija buke (dB)
205/75R17.5	124/122	M	5.25-6.75	D	B	69
215/75R17.5	128/126	M	6.00-6.75	C	B	69
225/75R17.5	129/127	M	6.00-6.75	D	B	69
235/75R17.5	132/130	M	6.75-7.50	D	B	69
245/70R17.5	136/134	M	6.75-7.50	D	B	70
265/70R17.5	139/136	M	6.75-8.25	U razvoju		
245/70R19.5	136/134	M	6.75-7.50	D	C	71
265/70R19.5	140/138	M	6.75-8.25	U razvoju		
285/70R19.5	146/144 (144/142)	L (M)	7.50-9.00	D	C	71
305/70R19.5	148/145	M	8.25-9.00	U razvoju		

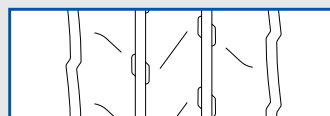
Preporuke za narezivanje kanala



Gazeći sloj novog pneumatika



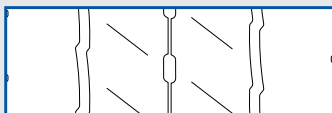
80% pohabana



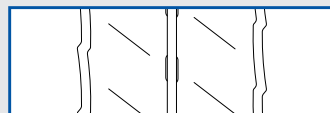
Narezani pneumatik



Gazeći sloj novog pneumatika



80% pohabana



Narezani pneumatik

Maksimalna dubina narezivanja je 3 mm, a širina narezivanja 6 mm.



KMAX D 17.5" in 19.5"

[POGONSKA OSOVINA]

Nova KMAX D je pneumatik koji omogućava prelaženje velike kilometraže i prijanjanje tokom čitavog veka trajanja, a istovremeno je svojom robusnošću, performansama tokom čitave godine i prilagodljivošću pogodan za sve vrste upotrebe na vozilima najmodernijih tehnologija.

Usmereni dezen gazećeg sloja s dubokim zarezima omogućava odlično prijanjanje na svim voznim površinama tokom čitavog veka trajanja pneumatika, dok je zbog veznih elemenata na ramenom delu gazeći sloj čvršći i može se odupreti velikim obrtnim momentima.

➔ **Prijanjanje tokom čitavog veka trajanja u kombinaciji s optimalnom kilometražom i robusnošću**

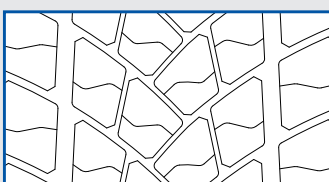


Karakteristike	Kako funkcioniše	Prednosti
➊ Usmeren dezen	Odvaja vodu, blato i sneg	Dobro prijanjanje
➋ Otvoreni kanali i duboki zarezi	Stvaraju dodatne ivice prijanjanja	Prijanjanje tokom čitavog veka trajanja pneumatika
➌ Vezni elementi na ramenom delu	Jačaju rameno područje	Ravnomerno habanje ramenog dela
➍ Progresivne grbe u centralnom delu	Ograničavaju kretanje blokova i na taj način smanjuju potrošnju	Velika kilometraža i odlično prijanjanje

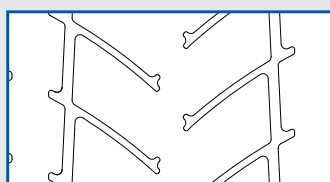
Tehnički podaci

Dimenzija	Indeks nosivosti	Simbol brzine	Moguće širine naplatka	Iskorišćenost goriva	Prijanjanje na mokroj podlozi	Emisija buke (dB)
205/75R17.5	124/122	M	5.25-6.75	D	C	74
215/75R17.5	126/124	M	6.00-6.75	D	C	71
225/75R17.5	129/127	M	6.00-6.75	D	C	73
235/75R17.5	132/130	M	6.75-7.50	D	B	71
245/70R17.5	136/134	M	6.75-7.50	D	B	71
265/70R17.5	139/136	M	6.75-8.25	U razvoju		
245/70R19.5	136/134	M	6.75-7.50	D	B	72
265/70R19.5	140/138	M	6.75-8.25	U razvoju		
285/70R19.5	146/144 (144/142)	L (M)	7.50-9.00	D	C	71
305/70R19.5	148/145	M	8.25-9.00	U razvoju		

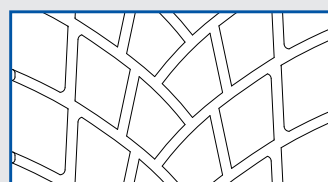
Preporuke za narezivanje kanala



Gazeći sloj novog pneumatika



80% pohabana



Narezani pneumatik



Maksimalna dubina narezivanja je 3 mm, a širina narezivanja 6 mm.