



Novi FUELMAX PERFORMANCE

Novi nivo štedljive potrošnje goriva



GOODYEAR

MADE TO FEEL GOOD.



Novi FUELMAX PERFORMANCE

Goodyear FUELMAX PERFORMANCE je linija vrhunskih štedljivih pneumatika koji svojim izvanredno malim otporom kotrljanja podiže štedljivu potrošnju goriva na novi nivo i donosi voznim parkovima i proizvođačima teretnih vozila maksimalnu uštedu goriva. Osim toga, pneumatici su prikladni za sve vremenske uslove, što pokazuje piktogram 3PMSF, potpuna usklađenost pneumatika za upravljačku i pogonsku osovinu sa najstrožim propisima za zimske pneumatike, odnosno za ispunjavanje tih zahteva. Ugrađena oznaka RFID omogućava razne vrste identifikacija i funkcija za upravljanje pneumatika.

Linija FUELMAX PERFORMANCE je optimalna za vožnju autoputevima na duge pruge jer obezbeđuje vrhunsku štedljivost potrošnje goriva, tako da vozni parkovi i proizvođači teretnih vozila mogu da postignu maksimalne uštede i manje emisije CO2.

- ***Izvanredno nizak otpor kotrljanja***
- ***Potpuna usklađenost sa piktogramom 3PMSF***
- ***Identifikacija sa radio frekvencijama (RFID) za povezivanje pneumatika sa sistemima za upravljanje pneumatika***

Identifikacija sa radio frekvencijama

Oznaka RFID je ugrađena u pneumatike FUELMAX S i D PERFORMANCE

Oznaka RFID ugrađena u pneumatik omogućava jednostavnu identifikaciju i povezivanje sa sistemima za upravljanje i praćenje pneumatika. Oznaka RFID sadrži informacije po kodnom sistemu ISO SGTIN96.

Pneumatici mogu da komuniciraju sa mrežom u oblaku na bazi serijskog broja pojedinog pneumatika, što omogućava mnogo efikasnije upravljanje životnog ciklusa pneumatika.



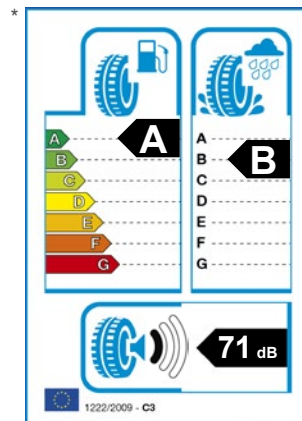
FUELMAX S PERFORMANCE

[UPRAVLJAČKA OSOVINA]

Novi pneumatik FUELMAX S PERFORMANCE za upravljačku osovinu je optimalan za štedljivu potrošnju pri vožnji na duge pruge. Odlikuje se izvanredno malim otporom kotrljanja i manjim emisijama CO₂.

Potpuno ispunjava zahteve propisa za zimske pneumatike 3PMSF (Three Peak Mountain Snowflake) i obezbeđuje visok nivo kontrole pri svakodnevnoj upotrebi.

➔ **Izvanredno mali otpor kotrljanja, za maksimalne uštede goriva i optimalnu vodljivost**



* Ove oznake važe po Uredbi (ES) br. 1222/2009 za pneumatike FUELMAX S PERFORMANCE dimenzija 385/65R22.5 i 315/70R22.5



Karakteristike	Kako deluje	Prednosti
Inovativan gazeći sloj sav od silike	Hemijski sastav i mreža polimera za novi nivo otpora kotrljanja i prijanjanja na mokroj podlozi	Mala potrošnja goriva i malo zagrevanje pneumatika, zajedno sa odličnim prijanjanjem na mokroj podlozi
Duboke lamele	Lamele stižu do 70% dubine gazećeg sloja i održavaju rubove za prijanjanje	Usklađenost sa propisima 3PMSF i dobro kočenje na mokroj podlozi u celom veku trajanja pneumatika
Optimalan raspored kanala	Ravnomerni raspored pritiska po površini naleganja, poboljšano odvođenje vode	Dobro prijanjanje na mokroj podlozi i ravnomerno habanje
Optimalna površina naleganja	Ravnomerni raspored pritiska po površini naleganja	Ravnomerno habanje gazećeg sloja pri vožnji na duge pruge i precizna vodljivost

Tabela tehničkih podataka

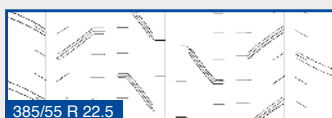
Dimenzija	Indeks nosivosti	Simbol brzine	Širina naplatka	Napomene	Iskorišćenje goriva	Prijanjanje na mokrom	Emisija buke (dB)
315/70 R 22.5	156/150	L	9.00/9.75	Povećana nosivost	A	B	71
385/55 R 22.5	160 (158)	K (L)	11.75/12.25		A	B	71

Obnavljanje i narezivanje

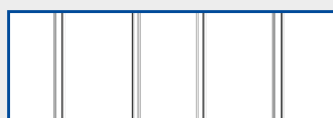
Pneumatik FUELMAX S PERFORMANCE je prikladan za obnavljanje i narezivanje u drugim dezenima (FUELMAX S PERFORMANCE nije na raspolaganju) i razvijen je po smernicama »koncepta više života«, što omogućava voznim parkovima najefikasnije iskorišćenje pneumatika i znatno smanjenje troškova po pređenom kilometru.



Preporuke za narezivanje



Gazeći sloj novog pneumatika



80% istrošen



Narezan pneumatik

Maksimalna dubina narezivanja je 3 mm, širina narezivanja je 6 mm.



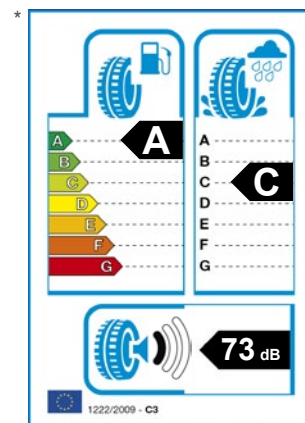
FUELMAX D PERFORMANCE

[POGONSKA OSOVINA]

Novi pneumatik FUELMAX D PERFORMANCE za pogonsku osovinu je optimizovan za štedljivu potrošnju pri vožnji na duge pruge. Odlikuje ga izvanredno mali otpor kotrljanja i manje emisije CO₂.

Osim toga, potpuno ispunjava zahteve propisa 3PMSF (Three Peak Mountain Snowflake) za zimske pneumatike i obezbeđuje odlično prijanjanje u celom veku trajanja pneumatika.

➔ **Izvanredno mali otpor kotrljanja, za maksimalnu uštedu goriva i manje emisije CO₂**



* Ove oznake važe, po Uredbi (ES) br. 1222/2009, za pneumatike FUELMAX D PERFORMANCE dimenzije 315/70R22.5



Karakteristike	Kako deluje	Prednosti
Inovativan gazeći sloj u celini od silike	Hemijski sastav i mreža polimera ostvaruju sasvim novi nivo otpora kotrljanja i prijanjanja na mokroj podlozi	Manja potrošnja goriva i kraći put zaustavljanja
Duboke lamele	Lamele stižu do 70% dubine gazećeg sloja i održavaju rubove za prijanjanje	Dobro prijanjanje i efikasno kočenje na mokroj podlozi tokom celog veka trajanja; oznaka 3PMSF
Ravnomeran raspored pritiska po površini naleganja	Ravnomerno habanje pri vožnji autoputevima na duge pruge	Sporo habanje, potencijalno velika kilometraža
Tehnologija IntelliMax Groove Technology	Kad se žlebovi Intellimax istroše 50% oni se otvaraju i time pneumaticima obezbeđuju dodatno prijanjanje i odvođenje vode tokom celog veka trajanja pneumatika	Potencijalno velika kilometraža, ravnomerno habanje

Tabela tehničkih podataka

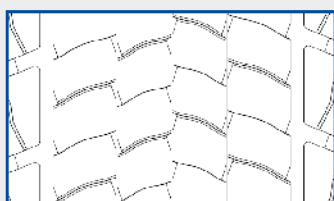
Dimenzija	Indeks nosivosti	Simbol brzine	Širina naplatka	Napomene	Iskorišćenje goriva	Prijanjanje na mokrom	Emisija buke (dB)
315/70 R 22.5	154/150 (152/148)	L (M)	9.00/9.75		A	C	73

Obnavljanje i narezivanje

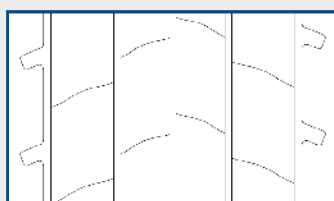
Pneumatik FUELMAX D PERFORMANCE je prikladan za obnavljanje i narezivanje u drugim dezenima (FUELMAX S PERFORMANCE nije na raspolaganju) i razvijen je po smernicama »koncepta više života«, što omogućava voznim parkovima najefikasnije iskorišćenje pneumatika i znatno smanjuje troškove po pređenom kilometru.



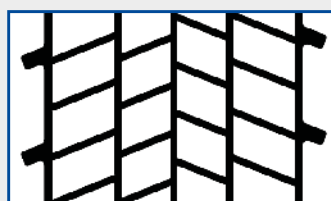
Preporuke za narezivanje



Gazeći sloj novog pneumatika



80% istrošen



Narezan pneumatik



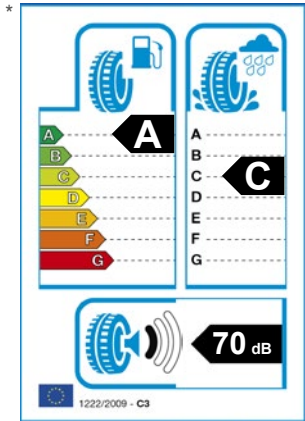
Maksimalna dubina narezivanja je 3 mm, širina narezivanja je 6 mm.

FUELMAX T

[PRIKOLICA]

Pneumatik FUELMAX T ima presek sa više radijusa i specijalnu smešu gazećeg sloja koji obezbeđuju vrlo mali otpor kotrljanja i tako omogućavaju odlične uštede goriva i veću kilometražu, dobro kočenje na mokroj podlozi i nizak nivo buke.

Nova geometrija noge i savremeno tkanje kordnog materijala otpornog na velika opterećenja ostvaruju robusnu strukturu karkase, zato je pneumatik još pogodniji za obnavljanje i ima još duži vek trajanja.



* Ove oznake važe po Uredbi (ES) br. 1222/2009 za pneumatike FUELMAX T dimenzija 385/55R22.5. Oznake za druge dimenzije možete naći u donjoj tabeli jer oznake mogu da variraju od dimenzije do dimenzije.

➔ **Štedljivi pneumatik sa malim otporom kotrljanja i potencijalno velikom kilometražom**

M+S FRT

Karakteristike	Kako deluje	Prednosti
Specijalna smeša gazećeg sloja sa velikim sadržajem silike	Potencijalno velika kilometraža i dobro prijanjanje na mokroj podlozi	Udružuje dobro prijanjanje na mokroj podlozi, mali otpor kotrljanja i potencijalno veliku kilometražu
Kompleksni presek sa više radijusa	Optimalan raspored pritiska na površinu naleganja, velika debljina sloja za habanje	Ravnomerno habanje, izvanredno mali otpor kotrljanja i potencijalno odlična ušteda goriva
Široka i čvrsta ramena rebra	Velika otpornost na habanje ramena, smanjuje neravnomerno habanje pri vožnji samo na duge pruge	Produžen vek trajanja pneumatika, poboljšani stabilnost i vodljivost

Tabela tehničkih podataka

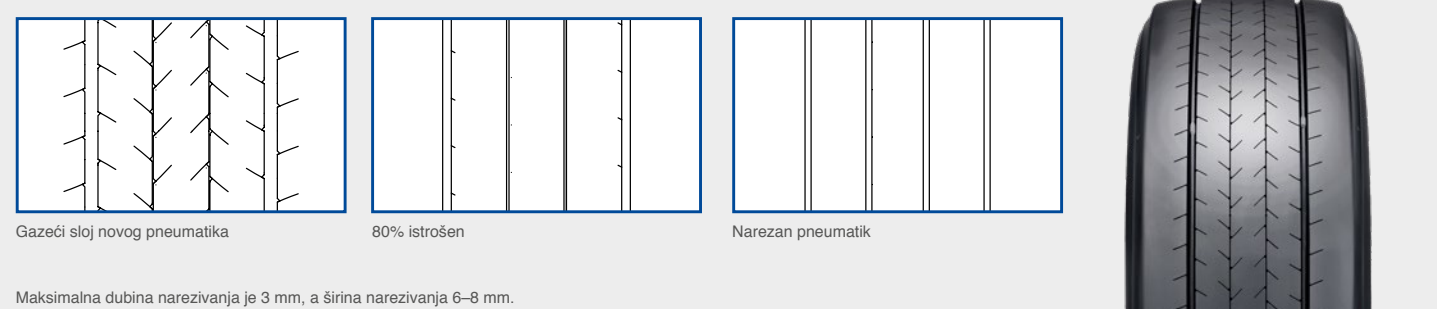
Dimenzija	Indeks nosivosti	Simbol brzine	Širina naplatka	Napomene	Iskorišćenje goriva	Prijanjanje na mokrom	Emisija buke (dB)
385/55 R 22.5	160 (158)	K (L)	11.75/12.25		A	C	70
385/65 R 22.5	164 (158)	K (L)	11.75/12.25	Povećana nosivost	A	C	69
435/50 R 19.5	160	J	14.00/15.00		A	C	73
435/50 R 19.5	164	J	14.00/15.00	Povećana nosivost	A	C	70

Obnavljanje i narezivanje

Pneumatik FUELMAX T je prikladan kako za obnavljanje tako i za narezivanje i razvijen je po smernicama »koncepta više života«, što omogućava voznim parkovima najefikasnije iskorišćenje pneumatika i znatno smanjuje troškove po pređenom kilometru.



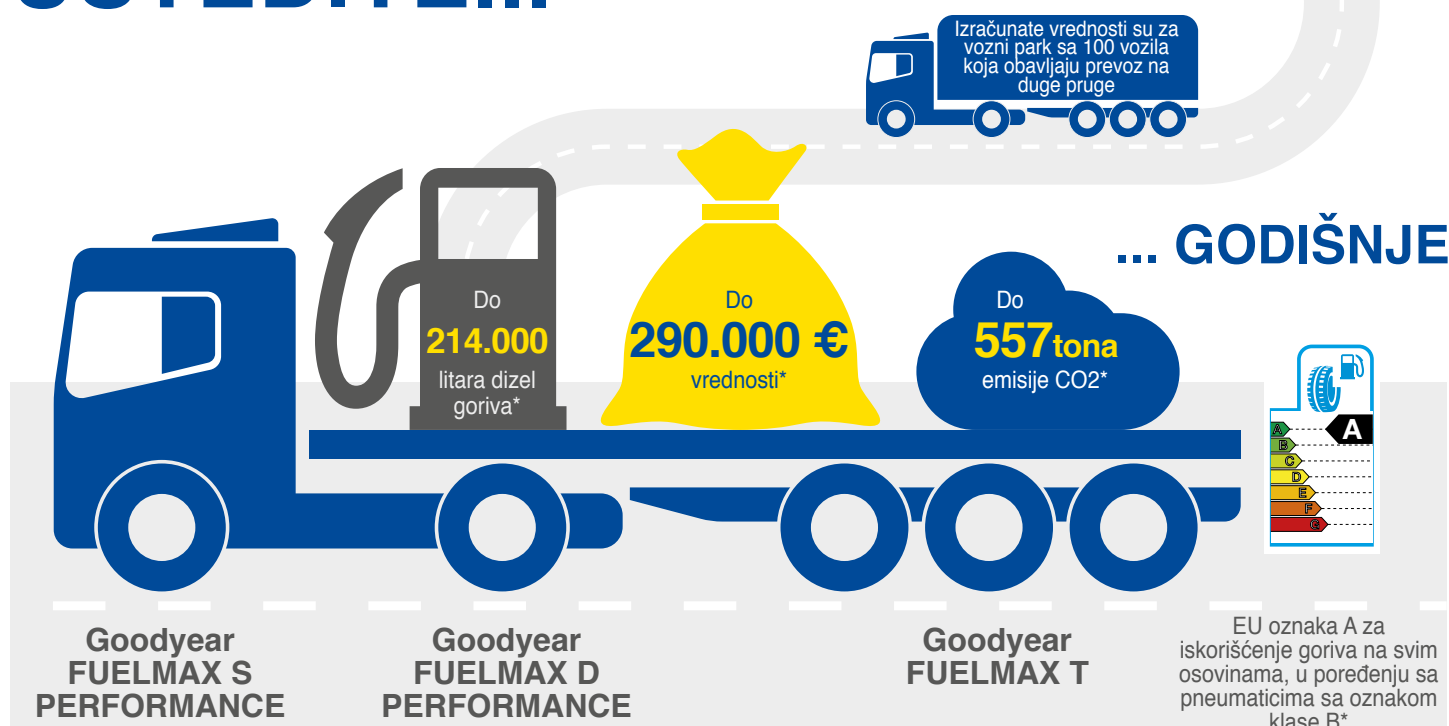
Preporuke za narezivanje



* "FRT" je skraćenica za "Free Rolling Tire" (pneumatik koji se slobodno okreće, bez kočenja) i predstavlja, u skladu sa Uredbom UNECE br. 54, zvaničnu oznaku koja govori da je pneumatik specijalno razvijen i namenjen za montažu na osovine prikolica i osovine motornih vozila koje nisu prednje upravljačke ili bilo koje pogonske; nije dozvoljena ni jedna druga pozicija. Goodyear Dunlop ne daje garanciju i ne odgovara u slučaju bilo kakvih eventualnih zahteva koji se odnose na pneumatike FRT koji su bili montirani bez uvažavanja navedenih preporuka.

Prednosti upotrebe pneumatika Goodyear FUELMAX PERFORMANCE.

UŠTEDITE...



* Interna ocena izrađena za vučnu jedinicu od 40 tona 4x2 sa tro-osovinskom prikolicom (sa pneumaticima Goodyear FUELMAX T za prikolicu), koja obavlja prevoz na duge pruge, prosečno troši 30 litara goriva na 100 km (za dizel gorivo je uzeta cena 1,36 EUR po litru uključujući PDV) i godišnje prelazi 100.000 km - poređenje pneumatika sa oznakom klase A sa istim tipom vozila koje na svim osovinama ima pneumatike sa oznakom klase B. Konkretni rezultati zavise od puta i vremenskih uslova, načina vožnje, habanja pneumatika, dimenzija i pritiska u pneumaticima, kao i od održavanja vozila, ali nisu ograničeni samo na to.

GOODYEAROV PROGRAM PNEUMATIKA ZA TERETNA VOZILA

Pravi pneumatik za svaki posao

	ROBA		GRAĐEVINARSTVO		LJUDI	
	Autoput	Regionalni prevoz	Kombinovani prevozi	Terenski prevoz	Gradski prevoz	Inter-regionalni prevozi
	FUELMAX PERFORMANCE					
	FUELMAX		OMNITRAC	OFFROAD		
		KMAX			URBAN	MARATHON COACH
ZIMA		ULTRA GRIP MAX			URBAN WTS	ULTRA GRIP COACH

Linija FUELMAX PERFORMANCE obezbeđuje vrhunsku štedljivost potrošnje goriva; optimiziran je za vožnju po autoputevima/vožnju na duge pruge