

NASTAVI ZELENIJE



**FUELMAX
ENDURANCE**

VEĆA ODRŽIVOST.
RAZLIČITI PUTEVI

GOODYEAR

**PREDSTAVLJAMO PNEUMATIK KOJI
UPRAVNICIMA VOZNIH PARKOVA
NUDI RAZLIČITE MOGUĆNOSTI NA
RAZLIČITIM PUTEVIMA.**



Kao menadžer voznog parka dobro znate da morate da brinete o dobroj potrošnji goriva i da svojim poslovnim partnerima dokažete održivost. Potrebni su vam i pneumatici koji će se nositi sa svakodnevnom vožnjom na različitim putevima. Velike udaljenosti, vožnja po auto-putevima, ali i brojna skretanja i česta zaustavljanja, povezana sa regionalnim i sporednim putevima.

Upravo zato su pneumatici FUELMAX ENDURANCE tako dobra vest za vozne parkove. Obezbeđuju mali otpor kotrljanja za vožnju po auto-putevima, a nude i mogućnost za vožnju po regionalnim/sekundarnim putevima, pošto obezbeđuju dodatno prijanjanje i veliku izdržljivost.

Želite da na svim svojim putovanjima budete ekološki prihvatljiviji?

Sa pneumaticima FUELMAX ENDURANCE dobićete sve što želite.

**Niske emisije, veliko
iskorišćenje goriva**

Zbog manjeg otpora kotrljanja

**Pogodni za regionalne/
sekundarne puteve**

Upotreba nije ograničena na auto-puteve

Otpornost na habanje

Koje uzrokuju vijugavi putevi, gruba
vozna podloga i često zaustavljanje

Odlično prijanjanje

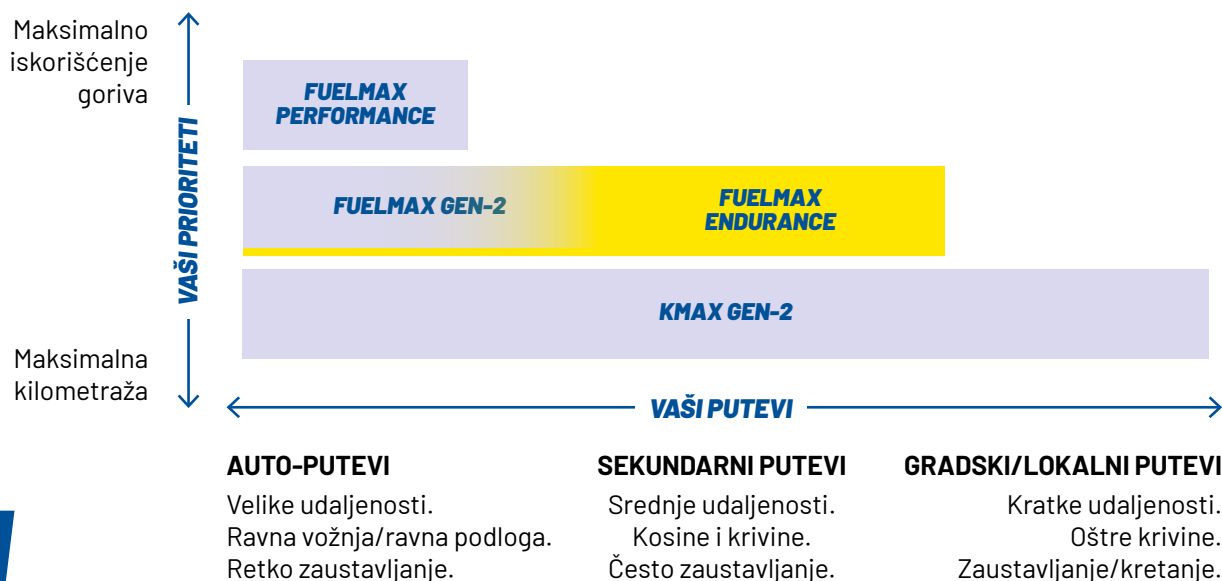
Za upotrebu na kosinama i u krivinama

Duži vek trajanja pneumatika

Pouzdana obnavljanje

KOJI PNEUMATICI SU PRAVI ZA VAS?

Goodyear je razvio celokupnu seriju drumskih pneumatika koji ispunjavaju najrazličitije potrebe voznih parkova, bez obzira na to po kakvim putevima voze i kakvi su njihovi prioriteti. Pneumatici FUELMAX ENDURANCE nastali su kao odgovor na potrebe prevoznika koji moraju da dostignu niži stepen emisija i bolje iskorišćenje goriva, a putevi po kojima se kreću obuhvataju kako auto-puteve, tako i regionalne i sekundarne puteve sa čestim zaustavljanjem.



PNEUMATICI FUELMAX ENDURANCE IDEALNI SU ZA VOZNE PARKOVE KOJI:



ŽELE DA SMANJE
EMISIJE



ŽELE DA
POBOLJŠAJU
ISKORIŠĆENJE
GORIVA



VOZE PO
SEKUNDARNIM/
REGIONALNIM
PUTEVIMA



VOZE PO PUTEVIMA
SA ČESTIM
ZAUSTAVLJANJEM



FUELMAX ENDURANCE – KONCEPT

SA OBJAŠNJENJEM NOVINA

(Karakteristike pneumatika mogu se razlikovati od dimenzije do dimenzije)



OBJAŠNJENJE NOVINA KOD PNEUMATIKA FUELMAX ENDURANCE

Da bismo razvili novu seriju pneumatika koji bi omogućili bolju potrošnju goriva na široj paleti puteva, uveli smo niz novina. Za bolje prljanje i veću izdržljivost, koji su potrebni na sekundarnim i regionalnim putevima, koristili smo dublje lamele.* Za veću izdržljivost i robusnost pneumatika za upravljačku osovinu povećali smo volumen potrošne gume.* Pobrini se i za dobru potrošnju goriva tako što smo za gazni sloj i bočne ivice koristili nove smese sa manjim otporom kotrljanja. To ima veliki značaj jer sprečava nagomilavanje toplote u pneumaticima – svaki gubitak energije zbog zagrevanja znači nepotrebno utrošeno gorivo i nepotrebne emisije.

* u poređenju sa pneumaticima FUELMAX GEN-2 kod izabranih dimenzija

Na pneumaticima za pogonsku osovinu koristili smo nov, inovativan dezen gaznog sloja i učvrstili ramenski deo, čime smo postigli nivo izdržljivosti potreban za sekundarne/regionalne puteve. Pronašli smo takođe i plan za očuvanje potrošnje goriva – uložili smo u dodatnu vulkanizaciju smesa.

Kombinacija navedenih novina omogućila nam je da možemo da predstavimo novu porodicu pneumatika koja bolje nego bilo koja druga smanjuje emisije, a ujedno menadžerima voznih parkova omogućava veću fleksibilnost i ekološki prihvatljivije poslovanje.

TRI NAJVAŽNIJE KARAKTERISTIKE DRUMSKI PNEUMATIK



Zahtevi voznih parkova se razlikuju, zbog čega smo razvili pneumatike koje odlikuje optimalna kombinacija potrošnje goriva, kilometarskog potencijala i prljanja.

IDENTIFIKACIJA RFID

Oznake RFID jesu sastavni deo svih pneumatika FUELMAX S i D ENDURANCE. Oznaka RFID ugrađena je u pneumatik i omogućava jednostavnu identifikaciju, kao i mogućnost povezivanja sa sistemima za upravljanje pneumaticima i njihovo praćenje. RFID u skladu sa standardom ISO sadrži informacije koje određuje sistem šifara SGTIN 96. Pneumatici su povezani s mrežom u oblaku na osnovu pojedinačnih serijskih brojeva i tako omogućavaju znatno bolje upravljanje cirkulacijom pneumatika.

UPRAVLJAČKA OSOVINA

FUELMAX S ENDURANCE

DEZEN SA 5 REBARA

DEZEN SA 6 REBARA

TEHNOLOGIJA INTELLIMAX RIB

Mostići za ojačavanje na ramenskom delu povezuju se tokom kotrljanja pneumatika.¹ Rebra se tako međusobno podupiru, što pneumaticima dalje čvrstinu i otpornost na habanje i oštećenja.

VOLUMEN POTROŠNE GUME I VISOK ODNOS IZMEĐU GUME I KANALA

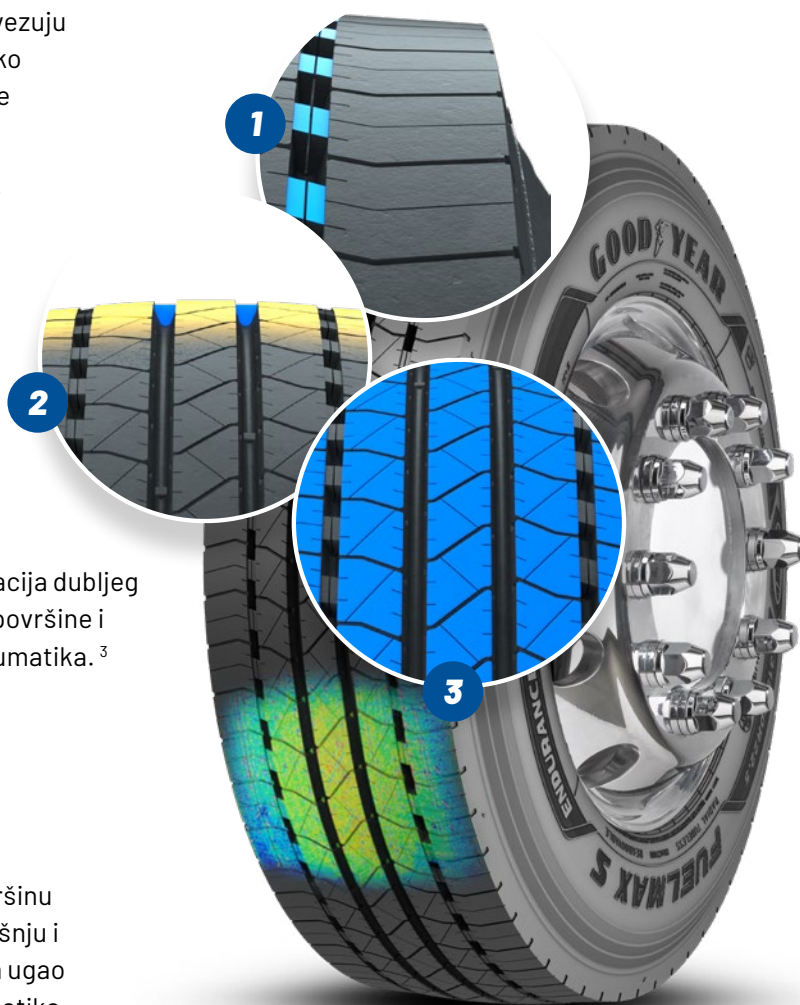
Povećana dubina gaznog sloja* obezbeđuje veći volumen potrošne gume i bolje prijanjanje u svim vremenskim uslovima tokom čitavog veka trajanja pneumatika²

Veći odnos između dodirne površine i kanala stvara veću površinu naleganja, što smanjuje habanje i održava kontrolu nad kretanjem blokova gaznog sloja. Kombinacija dubljeg gaznog sloja i većeg odnosa između dodirne površine i kanala povećava kilometarski potencijal pneumatika.³

* 1,2 mm dublji gazni sloj kod 315/70R22.5 u poređenju sa FUELMAX S GEN-2

RASPODELA PRITISKA NA POVRŠINI NALEGANJA

Dezen gaznog sloja povećava homogenu površinu naleganja, što obezbeđuje ravnomernu potrošnju i dovodi do više pređenih kilometara. Izmenjen ugao pojasa i spoljašnji oblik preseka krune pneumatika smanjuju zagrevanje i otpor kotrljanja.





POGONSKA OSOVINA

FUELMAX D ENDURANCE

INOVATIVNI DEZEN GAZNOG SLOJA

Usmeren dezen usled boljeg odvođenja vode poboljšava pricanjanje, dok je zbog ojačavajućih elemenata na ramenskom delu pneumatik otporniji na habanje i oštećenja. ¹

LAMELE I KANALI

Više lamela i kanala stvara više ivica pricanjanja, što povećava pricanjanje u svim godišnjim dobima i svim vremenskim uslovima. ² Pricanjanje obezbeđuju tzv. ball bottom kanali sa zaokruženim dnom koji se sa habanjem pneumatika otvaraju. ³

VEĆA ODRŽIVOST ZBOG MOGUĆNOSTI OBNOVE

Visokokvalitetne karkase omogućavaju obnavljanje, što je cenovno efikasan način za produžetak veka trajanja pneumatika, smanjenje troškova i podsticanje održivosti.



FUELMAX ENDURANCE

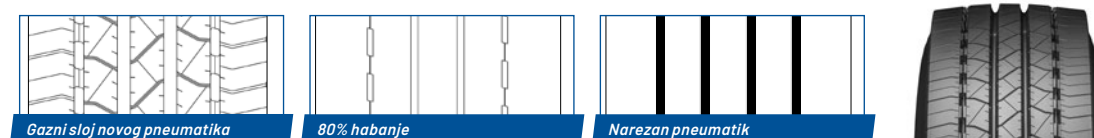
TEHNIČKI PODACI

PREPORUKE ZA NAREZIVANJE

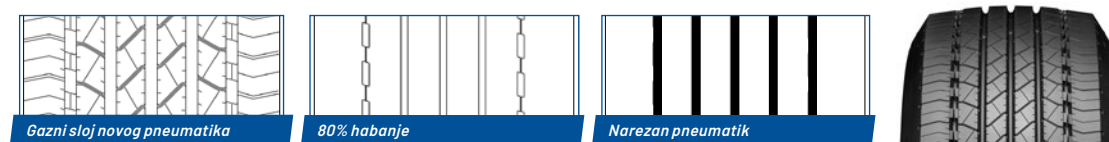
Pneumatici FUELMAX ENDURANCE omogućavaju obnavljanje i narezivanje kanala jer su razvijeni sa idejom da traju što duže; prevoznici tako mogu da u što većoj meri iskoriste svoje pneumatike i da osetno smanje troškove po kilometru, kao i svoj ugljenični otisak.

FUELMAX S ENDURANCE

DEZEN SA 5 REBARA (315/70R22.5)

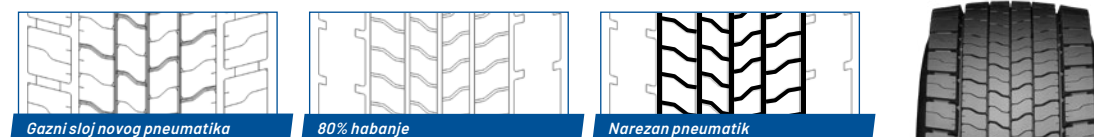


DEZEN SA 6 REBARA (385/55R22.5)



Maksimalna dubina narezivanja 3 mm, a širina narezivanja 8 mm.

FUELMAX D ENDURANCE



Maksimalna dubina narezivanja 3 mm, a širina narezivanja 6 mm.

NAZIV DEZENA PNEUMATIKA	DIMENZIJA *	INDEKS NOSIVOSTI/ BRZINE 1	INDEKS NOSIVOSTI/ BRZINE 2	POTROŠ-NJA GORIVA	PRIANJA-NJE NA MOKROJ PODLOZI	EMISIJA BUKE (RAZRED/ DB)	PRIANJA-NJE NA SNEGU (3PMSE)	INDEKS PRIANJA-NJA NA LEDU **	RFID
FUELMAX S ENDURANCE	315/80 R 22.5	156/150 L	154/150 M	**			✓	-	✓
FUELMAX S ENDURANCE HL	315/70 R 22.5	156/150 L		B	B	A 71	✓	-	✓
FUELMAX S ENDURANCE	385/65 R 22.5	160 K	158 L	**			✓	-	✓
FUELMAX S ENDURANCE	385/55 R 22.5	160 K	158 L	B	B	A 71	✓	-	✓
FUELMAX D ENDURANCE	315/80 R 22.5	156/150 L	154/150 M	**			✓	-	✓
FUELMAX D ENDURANCE	315/70 R 22.5	154/148 L	152/148 M	B	B	B 74	✓	-	✓

* zamenjuje dezen FUELMAX GEN-2 ** u razvoju RFID: Identifikacija radijskim frekvencijama



Goodyear Slovenija, d. o. o.
Škofjeloška cesta 6
4000 Kranj
Slovenija

www.goodyear.eu/truck

Moguće su izmene i greške.
Sve slike i podaci su dati kao primer.
Preciznost grafike i izgleda logotipa može se
razlikovati od originalnog proizvoda.

(0921/SER)

