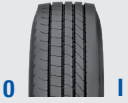


# MONTAŽA PNEUMATIKA MARATHON COACH

0 = SPOLJAŠNJA STRANA  
I = UNUTRAŠNJA STRANA

LEVO

DESNO

|                  | LEVO                                                                                                                                                                | DESNO                                                                                                                                                                   |
|------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| PREDNJA OSOVINA  |                                                                                    |                                                                                      |
| POGONSKA OSOVINA |   |   |
| PRATEĆA OSOVINA  |                                                                                    |                                                                                      |





# Goodyear za autobuse

*Kompletan izbor efikasnih, udobnih  
i izdržljivih pneumatika za vaš autobus*



**GOODYEAR**

MADE TO FEEL GOOD.

# MARATHON COACH

Goodyear MARATHON COACH je asimetrični pneumatik pogodan za montažu na sve osovinske pozicije autobusa.

Asimetrični dezen sprečava nepravilno habanje karakteristično za tu vrstu vozila, a istovremeno obezbeđuje veliku kilometražu, dobre performanse tokom cele godine, a vozaču i putnicima visok nivo udobnosti.

[SVE OSOVINSKE POZICIJE]



→ **Udobnost i ravnomerno habanje za veliku kilometražu**

## Karakteristike

## Kako deluje

## Prednosti

|                              |                                                                                                                         |                                                         |
|------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|
| 1 Čvrsta ramena rebra        | Otpornost na dodatne sile do kojih dolazi zbog visokog težišta i pri skretanju                                          | Ravnomerno habanje i velika kilometraža                 |
| 2 Asimetričan dezen          | Veća čvrstina gazećeg sloja na spoljašnjoj strani da bi mogao da se odupre silama koje se stvaraju zbog visokog težišta |                                                         |
| 3 Veliki broj lamela po rubu | Brojni rubovi za prijanjanje                                                                                            | Dobro prijanjanje i efikasno kočenje                    |
| 4 Izbacivanje kamenja        | Sprečavaju da se hvata kamenje i prodre u gazeći sloj                                                                   | Duži vek trajanja karkase i veće mogućnosti obnavljanja |

## Tehnički podaci

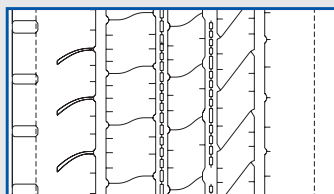
| Dimenzije   | Indeks nosivosti  | Simbol brzine | Moguće širine naplatka | Napomene          | Stepen iskorišćenja goriva | Prijanjanje na mokroj podlozi | Emisija buke (dB) |
|-------------|-------------------|---------------|------------------------|-------------------|----------------------------|-------------------------------|-------------------|
| 295/80R22.5 | 154/149           | M             | 8.25/9.00              | Povećana nosivost | C                          | B                             | 71 )              |
| 315/80R22.5 | 156/150 (154/150) | L(M)          | 9.00/9.75              |                   | B                          | B                             | 70 )              |

## Obnavljanje i narezivanje kanala

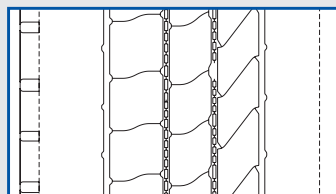
Pneumatici MARATHON COACH omogućavaju narezivanje kanala i obnavljanje jer su razvijeni u skladu sa "konceptom više života" – da bi prevoznici mogli u najvećoj meri da iskoriste svoje pneumatike i osetno smanje troškove po kilometru.



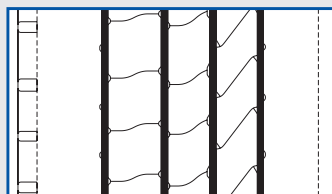
## Preporuke za narezivanje



Gazeći sloj novog pneumatika



80% istrošen



Narezani pneumatik

Maksimalna dubina narezivanja je 3 mm, a širina narezivanja 6–8 mm.



# ULTRA GRIP COACH

[POGONSKA OSOVINA]

Goodyear ULTRA GRIP COACH je zimski pneumatik za pogonsku osovину, namenjen autobusima koji voze u teškim zimskim uslovima i snegu.

Zbog trodimenzionalnih lamela u obliku „vafla“ obezbeđuje odlično prijanjanje u svim uslovima, dok njegov usmereni dezen smanjuje nivo buke i omogućava veliku kilometražu.



## → Odlično prijanjanje zimi i velika kilometraža

### Karakteristike

### Kako deluje

### Prednosti

|                                                |                                                                                                                                                                                                |                                                             |
|------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|
| <b>1</b> Brojne lamele i rubovi za prijanjanje | Urežuju se u klizavu površinu i obezbeđuju dodatno prijanjanje                                                                                                                                 | Odlično prijanjanje zimi                                    |
| <b>2</b> Široki cik-cak kanali po obodu gume   | Odvode vodu i bljuzgavicu                                                                                                                                                                      |                                                             |
| <b>3</b> Usmereni dezen gazećeg sloja          | Blokovi postepeno dolaze u kontakt s putem<br>Blokovi postepeno napuštaju površinu naleganja i tako sprečavaju klizanje                                                                        | Ravnomerno habanje i veća kilometraža<br>Manja emisija buke |
| <b>4</b> 3D „vafl“ i Flexomatic lamele         | Veliki broj rubova se urezuje u površinu puta<br>Trodimenzionalne „vafl“ lamele se na površini naleganja spajaju tokom kotrljanja pneumatika da bi blokovi bili stabilniji i da se ne pomeraju | Velika kilometraža i dobro prijanjanje zimi                 |

### Tehnički podaci

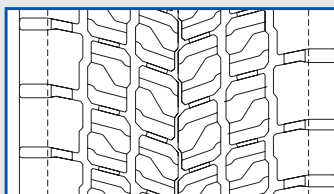
| Dimenzije   | Indeks nosivosti  | Simbol brzine | Moguće širine naplatka | Napomene          | Stepen iskorišćenja goriva | Prijanjanje na mokroj podlozi | Emisija buke (dB) |
|-------------|-------------------|---------------|------------------------|-------------------|----------------------------|-------------------------------|-------------------|
| 295/80R22.5 | 154/149           | M             | 8.25/9.00              | Povećana nosivost | D                          | C                             | 72 )              |
| 315/80R22.5 | 156/150 (154/150) | L(M)          | 9.00/9.75              |                   | D                          | C                             | 73 )              |

### Obnavljanje i narezivanje kanala

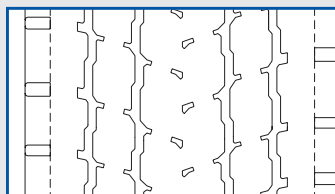
Pneumatici ULTRA GRIP COACH omogućavaju narezivanje kanala i obnavljanje jer su razvijeni u skladu s „konceptom više života“ – da bi prevoznici mogli u najvećoj meri da iskoriste svoje pneumatike i osetno smanje troškove po kilometru.



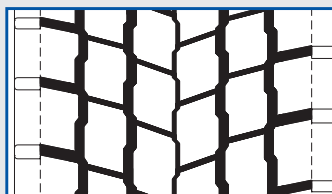
### Preporuke za narezivanje



Gazeći sloj novog pneumatika



80% istrošen



Narezani pneumatik

Maksimalna dubina narezivanja je 3 mm, a širina narezivanja 6–8 mm.

