



Nova serija pnevmatik **ULTRA GRIP MAX** vas ohrani v gibanju skozi celo zimo.

*Tudi na pol obrabljene imajo
te pnevmatike do 40 % boljši
oprijem v snegu kot njihova
predhodnica*.*



*Primerjalni testi, ki so jih izvedli v centru za inovacije Goodyear GIC*L z dimenzijo 315/80R22.5, kažejo, da imajo nove Goodyear ULTRA GRIP MAX S in D do 30 % oz. 40 % boljši indeks oprijema v snegu kot pnevmatike Goodyear ULTRA GRIP WTS in WTD. Dejanski rezultati so med drugim odvisni od cestnih in vremenskih razmer, dimenzije, polnilnega tlaka pnevmatik ter vzdrževanja vozila.

GOODYEAR

MADE TO FEEL GOOD.



ULTRA GRIP MAX

Z nami greste naprej.

→ **Boljši oprijem v snegu, ko je na pol obrabljena**

- Pnevmatika ULTRA GRIP MAX D tudi pri 50 % obrabi izpolnjuje zahteve za **simbol snežinke v gori s tremi vrhovi (3PMSF)**.
- Tudi na pol obrabljena ima **do 40 % boljši oprijem v snegu** kot njena predhodnica*.

→ **Zimske oznake**

- Pnevmatike ULTRA GRIP MAX S, D in T imajo zimske oznake, **simbol snežinke v gori s tremi vrhovi (3PMSF)** in **M+S**, s katerimi izpolnjujejo najstrožje zahteve za zimske pnevmatike.



→ **Več prevoženih kilometrov**

- ULTRA GRIP MAX D v primerjavi s predhodnico omogoča **do 15 % več prevoženih kilometrov***.

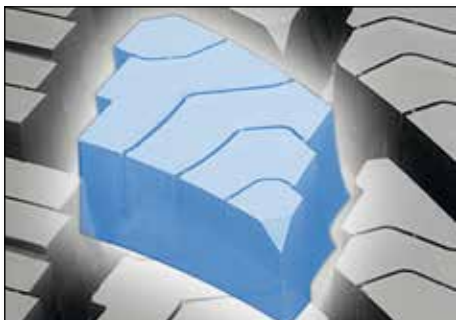
Tehnologija ULTRA GRIP MAX



Z novo ULTRA GRIP MAX je uvedena **tehnologija ULTRA GRIP MAX**, ki vključuje dve novi tehnologiji Goodyear: IntelliMax Block Technology in IntelliMax Edge Technology.

Za **tehnologijo IntelliMax Block** so značilni vzdolžni, različno globoki kanali v obliki diamantov ter lamele v nivojih; trdnost blokov je zato različna, da se lamele lahko maksimalno razprejo in zagotovijo izjemen oprijem na snegu in ledu. Lamele v nivojih se med seboj povezujejo in s tem omogočajo optimalno togost naležne površine - za enakomerno obrabo in številne kilometre.

Za **tehnologijo IntelliMax Edge** so značilni stopničasti kanali z ostrim koti, ki tvorijo številne oprijemne robove za boljši stik pnevmatike s cesto, še zlasti na spolzkih površinah.



Tehnologija Goodyear IntelliMax Block



Tehnologija Goodyear IntelliMax Edge

* Primerjalni testi, ki so jih izvedli v centru za inovacije Goodyear GIC*L z dimenzijo 315/80R22.5, kažejo, da
- nova pnevmatika Goodyear ULTRAGRIP MAX D zagotavlja do 40 % boljši oprijem na snegu kot Goodyear ULTRA GRIP WTD;
- nove pnevmatike Goodyear ULTRA GRIP MAX D za pogonsko os omogočajo do 15 % več kilometrov, kot jih lahko prevozite s pnevmatikami Goodyear ULTRA GRIP WTD.
Dejanski rezultati so med drugim odvisni od načina vožnje, cestnih in vremenskih razmer, dimenzije in polnilnega tlaka pnevmatik ter vzdrževanja vozila.

ULTRA GRIP MAX S

[VODILNA OS]

Nova pnevmatika ULTRA GRIP MAX S za vodilno os omogoča izredno stabilnost v zavojih in ima odlične lastnosti pri zaviranju na snegu in ledu, da ste lahko kos najtežjim zimskim razmeram.

Po zaslugi **tehnologije ULTRA GRIP MAX** je ULTRA GRIP MAX S idealna izbira za prevoznike, ki od pnevmatik pričakujejo zimsko zmogljivost skozi njihovo celotno življenjsko dobo.



➔ Povečan oprijem na snegu skozi celotno življenjsko dobo pnevmatike

- Pri polovični obrabi **30 %** boljši oprijem v snegu kot predhodnica*

Značilnosti

Kako deluje

Prednosti

1 Široki in globoki vzdolžni kanali	Široki kanali zagotavljajo učinkovite oprijemne robове skozi celotno življenjsko dobo pnevmatike.	Odličen bočni oprijem za stabilnost v zavojih, še zlasti na snegu in ledu
2 Tehnologija IntelliMax Edge in veliki prečni kanali v obliki "Z"	Številni oprijemni robovi pnevmatiki omogočajo odličen stik s cesto.	Odlične lastnosti pri zaviranju na spolzkih površinah, kot sta sneg in led
3 Veliki, med seboj povezani ramenski bloki	Med seboj povezani ramenski bloki oblikujejo robusten ramenski del.	Možnost številnih prevoženih kilometrov in velika odpornost karkase
4 Stranske zareze na ramenskem delu	Stranske zareze na ramenskem delu se med vožnjo po globokem snegu "zagrižejo" v sneg.	Dodatni oprijem v ekstremnih zimskih razmerah
5 Tehnologija IntelliMax Block	Številne lamele skozi celo življenjsko dobo pnevmatike ustvarjajo robове, ki se oprijejo vsake cestne površine.	Velika zavorna zmogljivost na zimskih cestah

Tehnični podatki

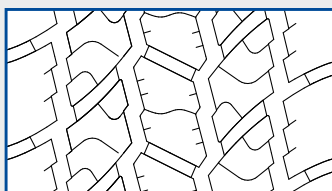
Dimenzija	Indeks nosilnosti	Simbol hitrosti	Možne širine platišč	Opombe	Izkoristek goriva	Oprijem na mokri podlagi	Emisija hrupa (dB)
295/60R22.5	150/147 (149/146)	K (L)	8.25/9.00		C	B	72
295/80R22.5	154/149	L	8.25/9.00	HL	D	B	72
315/60R22.5	154/148	L	9.00/9.75	HL	C	C	72
315/70R22.5	156/150	L	9.00/9.75	HL	C	B	73
315/80R22.5	156/150 (154/150)	L	9.00/9.75		C	B	72
385/55R22.5	160 (158)	K (L)	11.75		C	B	74
385/65R22.5	160 (158)	K (L)	11.75		C	B	73

Obnavljanje in narezovanje kanalov

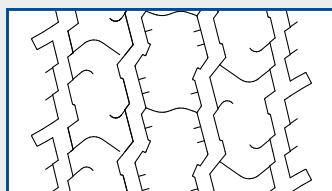
Pnevmatika ULTRA GRIP MAX S omogoča narezovanje kanalov in obnavljanje, saj je razvita po ,konceptu več življenj'; prevoznikom omogoča, da v največji meri izkoristijo svoje pnevmatike in občutno zmanjšajo stroške na kilometer.



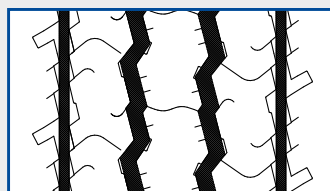
Priporočila za narezovanje



Tekalna plast nove pnevmatike



80-odstotna obraba



Narezana pnevmatika

Maksimalna globina narezovanja je 3 mm, širina narezovanja 6–8 mm.



* Primerjalni testi, ki so jih izvedli v centru za inovacije Goodyear GIC*L z dimenzijo 315/80R22.5, kažejo, da nova Goodyear ULTRA GRIP MAX S zagotavlja do 30 % boljši oprijem na snegu kot Goodyear ULTRA GRIP WTS. Dejanski rezultati so med drugim odvisni od cestnih in vremenskih razmer, dimenzije, polnilega tlaka pnevmatike ter vzdrževanja vozila.

ULTRA GRIP MAX D

[POGONSKA OS]

Nova pnevmatika ULTRA GRIP MAX D za pogonsko os skozi svojo celotno življenjsko dobo zagotavlja oprijem na snegu in ledu, da lahko ohranite zimsko zmogljivost na ravni standardov za simbol snežinke v gori s tremi vrhovi(3PMSF) tudi pri 50 % obrabi.

Zahvaljujoč Goodyearovi tehnologiji ULTRA GRIP MAX je ULTRA GRIP MAX D idealna izbira za prevoznike, ki želijo ostati mobilni tudi v skrajnih zimskih razmerah.



→ Izboljšan oprijem na snegu in več kilometrov

- Pri polovični obrabi **40 %** boljši oprijem v snegu kot predhodnica*
- **15 %** več prevoženih kilometrov kot s predhodnico*

Značilnosti

Kako deluje

Prednosti

1 Tehnologija IntelliMax Block	Dolgi kanali v obliki diamantov omogočajo postopen stik pnevmatike s cesto in zmanjšujejo spodsavanje. Zapletena geometrija različno globokih zarez v nivojih omogoča, da se zareze optimalno razprejo in zagotovijo izvrsten oprijem.	Enakomerna obraba ob številnih prevoženih kilometrih in nizki ravni hrupa Izjemen oprijem na spolzkih površinah, kot sta sneg in led, skozi celo življenjsko dobo pnevmatike
2 Kanali v obliki dežnih kapljic	Kanali v obliki dežnih kapljic se z obrabo pnevmatike odpirajo. Oblika dežnih kapljic preprečuje prekomerno napetosti na dnu zarez.	Boljše lastnosti obrabljene pnevmatike v primerjavi z njeno predhodnico Velika trpežnost tekalne plasti in odpornost karkase, kar v primerjavi s predhodnico povečuje možnost obnavljanja
3 Tehnologija IntelliMax Edge	Zaradi ostrih kotov stopničastih kanalov v blokih ima tekalna plast številne robove, ki se oprimejo površine ceste.	Dober zimski oprijem v celotnem življenjskem obdobju pnevmatike
4 Stožčasti izmetači kamenja	Stožčasti izmetači kamenja pod kotom izrivajo kamenje, ki se ujame v kanale.	Manj zadrževanja kamenja v kanalih in večja odpornost karkase za boljšo obnovljivost

Tehnični podatki

Dimenzija	Indeks nosilnosti	Simbol hitrosti	Možne širine platišč	Opombe	Izkoristek goriva	Oprijem na mokri podlagi	Emisija hrupa (dB)
295/60R22.5	150/147 (149/146)	K (L)	8.25/9.00	TreadMax	D	C	73
295/80R22.5	152/148	M	8.25/9.00	TreadMax	E	C	73
315/60R22.5	152/148	L	9.00/9.75	TreadMax	D	C	74
315/70R22.5	154/150 (152/148)	L (M)	9.00/9.75	TreadMax	E	C	74
315/80R22.5	156/150 (154/150)	L (M)	9.00/9.75	TreadMax	E	B	74

Obnavljanje in narezovanje kanalov

Pnevmatika ULTRA GRIP MAX D omogoča narezovanje kanalov in obnavljanje, saj je razvita po ,konceptu več življenj'; prevoznikom omogoča, da v največji meri izkoristijo svoje pnevmatike in občutno zmanjšajo stroške na kilometer.



Priporočila za narezovanje



Tekalna plast nove pnevmatike



80-odstotna obraba



Narezana pnevmatika

Maksimalna globina narezovanja je 3 mm, širina narezovanja 6–8 mm.



* Primerjalni testi, ki so jih izvedli v centru za inovacije Goodyear GIC*L z dimenzijo 315/80R22.5, kažejo, da
- nova pnevmatika Goodyear ULTRAGRIP MAX D zagotavlja do 40 % boljši oprijem na snegu kot Goodyear ULTRA GRIP WTD;
- nove pnevmatike Goodyear ULTRA GRIP MAX D za pogonsko os omogočajo do 15 % več kilometrov, kot jih lahko prevozite s pnevmatikami Goodyear ULTRA GRIP WTD.
Dejanski rezultati so med drugim odvisni od cestnih in vremenskih razmer, dimenzije, polnilnega tlaka pnevmatik ter vzdrževanja vozila.

ULTRA GRIP MAX T

[PRIKOLICA]

Nova pnevmatika ULTRAGRIP MAX za prikolice vam zagotavlja izjemno bočno stabilnost in oprijem na snegu, da se lahko spopadete tudi z najtežjimi zimskimi razmerami.

ULTRA GRIP MAX T je odlična izbira za prevoznike, ki za svoje prikolice iščejo rešitev v zimskih razmerah.



Značilnosti	Kako deluje	Prednosti
1 Robustna ramenska rebra S-oblike v osrednjih blokih	Odpornost proti obrabi pri zavijanju	Odpornost proti poškodbam karkase in več prevoženih kilometrov
2 5 cikcakastih kanalov	Cikcakasta oblika več oprijemnih robov in s tem dober stik pnevmatike s cesto	Dober oprijem na spolzkih površinah za odlično zavorno zmogljivost na cestah pozimi
3 Med seboj povezani središčni bloki	Med seboj povezani bloki tvorijo čvrsta, neprekinjena rebra v osrednjem delu, ki preprečujejo premikanje blokov in povečujejo odpornost proti obrabi	Velika bočna stabilnost in enakomerna obraba
4 Zareze v obliki S v središčnih blokih	Veliko število oprijemnih robov	Dober oprijem na spolzkih površinah za odlično zavorno zmogljivost

Tehnični podatki

Dimenzija	Indeks nosilnosti	Simbol hitrosti	Možne širine platišč	Opombe	Izkoristek goriva	Oprijem na mokri podlagi	Emisija hrupa (dB)
385/55R22.5	160 (158)	K (L)	11.75/12.25		C	B	73
385/65R22.5	160 (158)	K (L)	11.75/12.25		C	B	74

Obnavljanje in narezovanje kanalov

Pnevmatika ULTRA GRIP MAX T omogoča narezovanje kanalov in obnavljanje, saj je razvita po ,konceptu več življenj‘; prevoznikom omogoča, da v največji meri izkoristijo svoje pnevmatike in občutno zmanjšajo stroške na kilometer.



Priporočila za narezovanje

Tekalna plast nove pnevmatike

80-odstotna obraba

Narezana pnevmatika

Maksimalna globina narezovanja je 3 mm, širina narezovanja 6–8 mm.

* 'FRT' je kratica za 'Free Rolling Tire' in predstavlja v skladu z Uredbo UNECE št. 54 zakonito oznako, ki nam pove, da je pnevmatika posebej razvita in namenjena za montažo na osi prikolic in osi motornih vozil, ki niso sprednje vodilne ali katerekoli pogonske. Pnevmatike za prikolice z oznako 'FRT' se morajo torej uporabljati izključno na oseh prikolic in na oseh motornih vozil, ki niso sprednje vodilne ali katerekoli pogonske, nobena druga pozicija ni dovoljena. Goodyear Dunlop ne daje jamstva in ne odgovarja v primeru kakršnih koli morebitnih zahtevkov, ki se nanašajo na pnevmatike FRT, ki so bile montirane brez upoštevanja navedenih priporočil.



Z obnavljanjem po ekskluzivnem postopku z vulkanizacijo v kalupu, t. i. TreadMax MoldCure, Goodyear omogoča prevoznikom optimizirati zmogljivost tovornih pnevmatik Goodyear na njihovih vozilih. Pri obnovljenih pnevmatikah Goodyear TreadMax se uporabljajo samo ogrodja s tehnologijo Max ter enaki dezeni in materiali tekalne plasti kot pri novih. Pnevmatike Goodyear TreadMax so zato po svoji zmogljivosti enakovredne novim in vozni parki lahko maksimalno izkoristijo svojo naložbo v najnovejšo razvojno dosežke, kot je serija ULTRA GRIP MAX.



PrecurePro

Goodyear Dunlop Precure Retreading Solutions

Poleg tega kupcem proizvodov Goodyear PreCure predstavljamo najnovejšo dezeno ULTRA GRIP MAX obenem z rešitvijo TreadMax. Dezen FUELMAX D bo v Goodyearovi ponudbi UniTac na voljo preko visokokakovostne mreže pooblaščenih partnerjev PreCurePro.



Preglednica namembnosti



CESTNE ZA MANJŠO
PORABO GORIVA



CESTNE ZA VEČ
KILOMETROV



MEŠTNA
VOŽNJA



AVTOBUSI



KOMBINIRANI
PREVOZI



ZIMSKE

17.5"

RHS II+

RHD II+

RHT II

19.5"

FUELMAX T

RHS II

UrbanMax MCA

Omnitrac MSS II

ULTRA GRIP WTT

RHD II

Marathon LHT

RHT II

22.5"

FUELMAX S

KMAX S

UrbanMax MCA

Marathon Coach

Omnitrac MSS II

ULTRA GRIP MAX S

FUELMAX D

KMAX D

UrbanMax MCD

Omnitrac MSD II

ULTRA GRIP MAX D

FUELMAX T

KMAX T

UrbanMax MCD Trac

Omnitrac MST II

ULTRA GRIP MAX T

ULTRA GRIP WTS

Offroad ORD

ULTRA GRIP WTD

Offroad ORS

ULTRA GRIP WTS CITY

ULTRA GRIP WTD CITY

ULTRA GRIP Coach