



Nova serija OMNITRAC HEAVY DUTY. Zasnovana, da bi trajala, saj jo varuje tehnologija DuraShield. Zjamčeno.



GOOD YEAR



Brezskrbnost. Zajamčena.

Z Goodyearovimi pnevmatikami OMNITRAC HEAVY DUTY dobite nekaj, česar ne morete kupiti z denarjem - brezskrbnost.

O patentirani tehnologiji **DuraShield** smo tako prepričani, da svojim kvalificiranim kupcem* ponujamo jamstvo **OMNITRAC** brez doplačila.

To jamstvo zagotavlja zaščito pred nezgodnimi poškodbami pnevmatik in 100-odstoten sprejem kordnih ogrodič pnevmatik za obnovo s preprostim postopkom prijave in reklamacije prek našega portala www.MyGoodyear.eu.*

Pri Goodyearu razumemo, da posel ni šala in da je pomembna vsaka odločitev. Z našim ekskluzivnim programom jamstva boste imeli eno skrb manj.

OMNITRAC s patentirano tehnologijo DuraShield*. Pnevmatika z zagotovljeno brezskrbnostjo.



Brezplačno za vse uporabnike **OMNITRAC HEAVY DUTY***



Pokriva nezgodne poškodbe pnevmatik



Pokriva 100-odstoten sprejem kordnih ogrodič pnevmatik za obnovo

Jamstvo za nezgodne poškodbe pnevmatike in jamstvo za 100-odstoten sprejem kordnih ogrodič pnevmatik za obnovo sta časovno omejeni in pokrivata le pnevmatike, določene v pogojih akcije »Jamstvo OMNITRAC«, ki jo organizira Goodyear Dunlop Tyres Operations S.A.

Akcija »Jamstvo OMNITRAC« se začne 1. decembra 2018 in konča 31. decembra 2020. Za podrobnejše informacije si oglejte pogoje oglaševalske akcije »Jamstvo OMNITRAC« na portalu www.mygoodyear.eu.

* Veljajo določeni pogoji. Za vse pogoje obiščite www.mygoodyear.eu.



Nova serija pnevmatik Goodyear OMNITRAC HEAVY DUTY

Novo serijo pnevmatik OMNITRAC S in D HEAVY DUTY smo razvili posebej za vozila, ki se uporabljajo v težkih razmerah na cesti in neutrjeni podlagi. Vključuje 'koncept več življenj', kar ji omogočata trpežna karkasa, odporna proti poškodbam, in inovativna zmes tekalne plasti, ki podaljšuje življenjski cikel pnevmatik. Poleg tega nosijo vse pnevmatike za vodilno in pogonsko os oznako 3PMSF, ki dokazuje, da ustrezajo najstrožjim zahtevam zakonodaje v zvezi z zimskimi pnevmatikami.

Značilnosti nove serije OMNITRAC HEAVY DUTY:

- ➔ ***Večja trpežnost in možnost obnavljanja, zagotovljena z uvedbo inovativne tehnologije DURASHIELD, in nova zgradba ter zmesi tekalne plasti***
- ➔ ***Oprijem na cesti in neutrjenem vozišču ter obenem večja zimska zmogljivost z oznako 3PMSF na vseh pnevmatikah OMNITRAC HEAVY DUTY za vodilno in pogonsko os***
- ➔ ***Dolga življenjska doba tekalne plasti ter odpornost proti trganju in luščenju***

Tehnologija DuraShield

Novi pnevmatiki OMNITRAC S in D HEAVY DUTY odlikuje inovativna tehnologija DuraShield

Nekovinski sloj vrhnjega pasu preprečuje stik vlage z jeklenimi pasovi in varuje konstrukcijo karkasa pred poškodbami in korozijo. Nova zasnova izboljšuje trpežnost skozi celotno življenjsko dobo pnevmatik in nudi idealne pogoje za visokokakovostno obnavljanje.

Vrhni sloj DuraShield

Odlična zaščita pred korozijo varuje karkaso pnevmatike in postavlja nove standarde obnovljivosti in odpornosti proti poškodbam.



OMNITRAC S HEAVY DUTY

[VODILNA OS]

Nove pnevmatike OMNITRAC S HEAVY DUTY za vodilno os so tako zasnovane, da so kos visokim zahtevam kombiniranih prevozov.

Ponašajo se z zelo dobrimi lastnostmi glede obrabe, tako na cesti kot na neutrjeni podlagi, občutno večjo odpornostjo proti trganju in luščenju ter – zahvaljujoč tehnologiji DURASHIELD – tudi z odlično obnovljivostjo.

➔ **Številni prevoženi kilometri in večja trpežnost v najtežjih pogojih kombiniranih prevozov.**



22.5"  M+S

Lastnosti

Kako deluje

Prednosti

1	Tehnologija DuraShield	Zgornji pas preprečuje vdor tujkov v paket pasov in varuje karkaso pred korozijo	Nova raven trpežnosti karkase in obnovljivosti tekalne plasti
2	Dezen s 4 rebri	Robusten dezen tekalne plasti z masivnimi rebri na ramenskem delu kljubuje tudi najtežjim razmeram v kombiniranem prevozništvu.	Številni kilometri in enakomerna obraba brez trganja
3	Oblika kanalov za hitro sproščanje in izmetači kamenja v osrednjem delu tekalne plasti	Z gibanjem tekalne plasti se ujeto kamenje hitro sprostí, izmetači v osrednjem delu pa preprečujejo, da bi kamni prodrli do dna kanalov.	Odlična zaščita pred poškodbami zaradi kamenja zmanjšuje možnost predrtja in vodi k večji trpežnosti karkase, samočiščenje na vseh vrstah podlage pa pomeni boljši oprijem.
4	Zmes tekalne plasti, zelo odporna proti trganju in luščenju, ter povečana debelina podkanalske plasti	Novo zmes tekalne plasti smo namensko razvili, da bi kljubovala trganju in luščenju v vseh fazah življenjskega cikla pnevmatike, kar omogoča več prevoženih kilometrov. Debelejša podkanalska plast nudi dodatno zaščito.	Dolga skupna življenjska doba tekalne plasti ter odpornost proti trganju in luščenju. Večje možnosti obnavljanja zaradi boljše zaščite karkase.

Tabela s tehničnimi podatki

Dimenzija	Indeks nosilnosti	Hitrostni simbol	Možnosti širine platišča	Komentarji	Izkoristek goriva 	Oprijem na mokri podlagi 	Emisija hrupa (dB) 
12 R 22.5	152/148	K	8.25/9.00		C	B	71 
13 R 22.5	156/150	K	9.00/9.75		C	B	72 
315/80 R 22.5	156/150	K	9.00/9.75		C	B	73 
325/95 R 24	162/160	K	8.50/10.00		V razvoju		

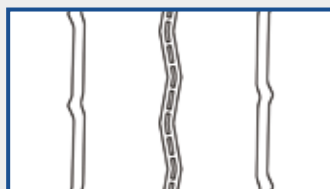
Obnavljanje plaščev in narezovanje kanalov

Pnevmatike OMNITRAC S HEAVY DUTY se lahko narezujejo in obnavljajo; razvite so bile v skladu s pristopom »koncept večkratnega življenja«, ki voznim parkom omogoča, da čim boljše izkoristijo svoje pnevmatike in znatno zmanjšajo stroške na kilometer.

Priporočila za narezovanje kanalov



Tekalna plast nove pnevmatike



80% obraba



Narezana pnevmatika

Maksimalna globina narezovanja 3 mm, širina narezovanja 9-10 mm.



OMNITRAC D HEAVY DUTY

[POGONSKA OS]

Nove pnevmatike OMNITRAC D HEAVY DUTY za pogonsko os so tako zasnovane, da so kos visokim zahtevam kombiniranih prevozov.

Ponašajo se z odličnim oprijemom in samočiščenjem, občutno večjo odpornostjo proti trganju in luščenju, zelo dobrimi lastnostmi glede obrabe na neutrjeni podlagi ter boljšo obnovljivostjo, kar jim omogoča tehnologija DURASHIELD.

→ **Dolga življenjska doba tekalne plasti in oprijem v vseh težkih pogojih kombinirane uporabe**



22.5"  M+S

Lastnosti

Kako deluje

Prednosti

1	DuraShield technology	Zgornji pas preprečuje vdor tujkov v paket pasov in varuje karkaso pred korozijo	Vrhunska zaščita karkase pred korozijo, nova raven trpežnosti karkase in obnovljivosti
2	Usmerjen dezen tekalne plasti z lamelami v blokih	Usmerjeni dezen tekalne plasti zagotavlja oprijem in samočiščenje do konca življenjske dobe tekalne plasti.	Oprijem na vseh vrstah podlage, vključno z zimskimi razmerami
3	Nepretrgan dezen v osrednjem delu z odličnim oprijemom	Robusten osrednji del zagotavlja oprijem in hkrati varuje tekalno plast pred poškodbami na njenem najbolj občutljivem območju.	Enakomerna obraba v razmerah, kjer obstaja nevarnost trganja in luščenja, potencial za številne prevožene kilometre in zaščita karkase
4	Široko odprti kanali na ramenskem delu in dinamičen dezen z bloki	Usmerjen dezen z V-bloki zagotavlja oprijemne robove ter učinkovito izmetavanje kamenja in blata.	Odličen oprijem v celotni življenjski dobi pnevmatike in v vseh razmerah na transportni poti; odpornost proti trganju in luščenju pri velikem navoru in zaščita pred poškodbami zaradi kamenja
5	Zmes tekalne plasti, zelo odporne proti trganju in luščenju, ter povečana debelina podkanalske plasti	Novo zmes tekalne plasti smo namensko razvili, da bi kljubovala trganju in luščenju v vseh fazah življenjskega cikla pnevmatike, kar omogoča več prevoženih kilometrov. Debelejša podkanalska plast nudi dodatno zaščito.	Dolga skupna življenjska doba tekalne plasti ter odpornost na trganje in luščenje. Večje možnosti obnavljanja zaradi boljše zaščite karkase.

Tabela s tehničnimi podatki

Dimenzija	Indeks nosilnosti	Hitrostni simbol	Možnosti širine platišča	Komentarji	Izkoristek goriva 	Oprijem na mokri podlagi 	Emisija hrupa (dB) 
12 R 22.5	152/148	K	8.25/9.00		D	B	74 
13 R 22.5	156/150	K	9.00/9.75		D	B	75 
315/80 R 22.5	156/150	K	9.00/9.75		D	B	75 
325/95 R 24	162/160	K	8.50/10.00		V razvoju		

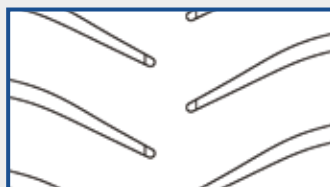
Obnavljanje plaštev in narezovanje kanalov

Pnevmatike OMNITRAC D HEAVY DUTY se lahko narezujejo in obnavljajo; razvite so bile v skladu s pristopom »koncept večkratnega življenja«, ki voznim parkom omogoča, da čim bolj izkoristijo svoje pnevmatike in znatno zmanjšajo stroške na kilometer.

Priporočila ze narezovanje kanalov



Tekalna plast nove pnevmatike



80% obraba



Narezana pnevmatika

Maksimalna globina narezovanja 3 mm, širina narezovanja 9 mm.



OMNITRAC MST II

[PRIKOLICA]

Pnevmatike OMNITRAC MST II za prikolice imajo široko tekalno plast z več radiji, da zagotovijo enakomerno obrabo in povečan kilometrski potencial.

Zasnova z masivnim središčnim blokom in širokimi bočnimi rebri zagotavlja odlično odpornost proti poškodbam in visoko stabilnost.

➔ **Visoka vzdržljivost in robustnost v kombinaciji z velikim kilometrskim potencialom pri uporabi tako na terenu kot na cesti**



M+S FRT*

Lastnosti	Kako deluje	Prednosti
1 Široka tekalna plast z več radiji	Enakomerna razporeditev pritiska na podlago	Zmanjšana obraba tekalne plasti in velik kilometrski potencial
2 Masivna središčna rebra	Povečana odpornost proti vrezninam, luščenju in trganju	Odlična odpornost proti poškodbam, visoka stopnja stabilnosti
3 Središčni cik-cak kanal in zamaknjena zasnova Block Edge	Izboljšano zaviranje in oprijem na cesti ter na terenu	Mobilnost v vseh razmerah na cesti in na terenu, dober oprijem na mokri podlagi
4 Zmogljivosti samodejnega čiščenja	Zmanjšano zadrževanje in prodiranje kamenja	Povečana obstojnost in obnovljivost

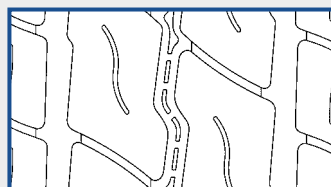
Tabela s tehničnimi podatki

Dimenzija	Indeks nosilnosti	Hitrostni simbol	Možnosti širine platišča	Komentarji	Izkoristek goriva	Oprijem na mokri podlagi	Emisija hrupa (dB)
385/65R22.5	160 (158)	K (L)	11.75		C	B	72 dB
445/65R22.5	169	K	13.00/14.00		B	B	71 dB

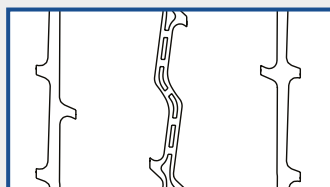
Obnavljanje plaščev in narezovanje kanalov

Pnevmatike OMNITRAC MST II se lahko narezujejo in obnavljajo; razvite so bile v skladu s pristopom »koncept večkratnega življenja«, ki voznim parkom omogoča, da čim boljše izkoristijo svoje pnevmatike in znatno zmanjšajo stroške na kilometer.

Priporočila za narezovanje kanalov



Tekalna plast nove pnevmatike



80% obraba



Narezana pnevmatika

Maksimalna globina narezovanja 3 mm, širina narezovanja 8 mm.



»FRT« je kratica za »Free Rolling Tire« (prosto vrteča se oz. nezavirana pnevmatika) in je uradna oznaka v skladu z Uredbo UNECE št. 54, ki nam pove, da je pnevmatika posebej razvita in namenjena za montažo na osi prikolic in osi motornih vozil, ki niso sprednje vodilne ali pogonske. Pnevmatike za prikolice z oznako FRT se morajo torej uporabljati izključno na oseh prikolic in motornih vozil, ki niso sprednje vodilne ali pogonske, ter na nobenem drugem položaju. Goodyear Dunlop ne jamči in ne odgovarja v primeru kakršnih koli morebitnih zahtevkov, ki se nanašajo na pnevmatike FRT, ki so bile nameščene v nasprotju z navedenimi priporočili.



Ponudba pnevmatik Goodyear za tovorna vozila

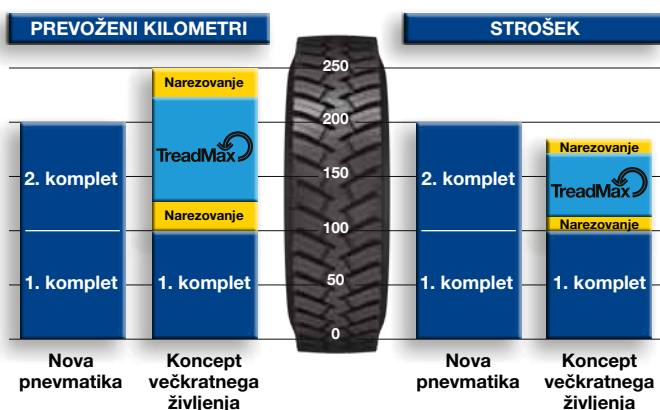
Prava pnevmatika za vsak posel

Prevozi	Blaga		Gradbeništvo		Ljudje	
Vrsta ceste	Avtocesta	Regionalna cesta	Kombinirana uporaba	Teren	Mestni	Medregionalni
	FUELMAX Performance			OFF-ROAD		
	FUELMAX GEN-2		OMNITRAC HEAVY DUTY			
	KMAX GEN-2		OMNITRAC		URBAN	MARATHON COACH
 ZIMA	ULTRA GRIP MAX				URBAN WTS	ULTRA GRIP COACH

Novo serijo pnevmatik **OMNITRAC S** in **D HEAVY DUTY** smo razvili posebej za vozila, ki se uporabljajo v težkih razmerah na cesti in neutrjeni podlagi.



Goodyear s svojim procesom TreadMax MoldCure za obnovitev pnevmatik voznim parkom omogoča optimizacijo zmogljivosti svoje najnovejše pnevmatike Goodyear za tovornjake. Z izključno uporabo karkas MaxTechnology se pnevmatike Goodyear TreadMax proizvajajo z enakim dezenom tekalne plasti in istimi materiali kot nove pnevmatike. Tako lahko Goodyear TreadMax ponuja podobne zmogljivosti kot nove pnevmatike in voznim parkom omogoča, da maksimirajo svoje naložbe v Goodyearove najnovejše izdelke.



Identifikacija RFID

Oznake RFID so vgrajene v OMNITRAC S in D HEAVY DUTY

V pnevmatiko* je vgrajena oznaka RFID, ki omogoča preprosto identifikacijo in povezljivost s sistemi za upravljanje in sledenje pnevmatik. RFID vsebuje standardne informacije ISO v skladu s kodiranjem SGTIN96.

Pnevmatike lahko komunicirajo z omrežjem v oblaku na ravni posamezne serijske številke in tako omogočajo boljše upravljanje pnevmatik.

Logotip RFID:



Na strani brez serijske številke



Na strani s serijsko številko

GOODYEAR TOTAL MOBILITY

PNEVMATIKE

Celovit izbor več kot 400 novih in obnovljenih pnevmatik za tovornjake in avtobuse.

REŠITVE

Proactive Solutions
FleetOnlineSolutions
ServiceLine24h
Koncept več življenj

SERVISNA MREŽA

TruckForce je Goodyearova obsežna mreža storitev, povezanih s tovornimi pnevmatikami, z več kot dva tisoč lokacijami po vsej Evropi.

VOZNI PARK

Naj bo vaše podjetje veliko ali majhno, Goodyear Total Mobility vam vselej stoji ob strani.