



Nova serija OMNITRAC
Zmogljivost, na katero
se lahko zanesete, zaščitena
s tehnologijo DuraShield.
Zajamčeno.



GOODYEAR



Brezskrbnost. Zajamčeno.

Z Goodyearovimi pnevmatikami OMNITRAC dobite nekaj, česar ne morete kupiti z denarjem - brezskrbnost.

O patentirani tehnologiji **DuraShield*** smo tako prepričani, da svojim kvalificiranim kupcem** ponujamo garancijo **OMNITRAC** brez doplačila.

Ta garancija zagotavlja zaščito pred nezgodnimi poškodbami pnevmatik in 100-odstoten sprejem kordnih ogrodi pnevmatik za obnovo s preprostim postopkom prijave in reklamacije prek našega portala www.MyGoodyear.eu.**

Pri Goodyearu razumemo, da posel ni šala in da je pomembna vsaka odločitev. Z našim ekskluzivnim garancijskim programom boste imeli eno skrb manj.

OMNITRAC s patentirano tehnologijo DuraShield*. Pnevmatika z zagotovljeno brezskrbnostjo.



Brezplačno za vse uporabnike OMNITRAC S in D**



Pokriva nezgodne poškodbe pnevmatik



Pokriva 100-odstoten sprejem kordnih ogrodi pnevmatik za obnovo

Garancija za nezgodne poškodbe pnevmatike in garancija za 100-odstoten sprejem kordnih ogrodi pnevmatik za obnovo sta časovno omejeni in pokrivata le pnevmatike, določene v pogojih akcije »Garancija OMNITRAC«, ki jo organizira Goodyear Dunlop Tyres Operations S.A.

Akcija »Garancija OMNITRAC« se začne 1. decembra 2018 in konča 31. decembra 2019. Za podrobnejše informacije si oglejte pogoje oglaševalske akcije »Garancija OMNITRAC« na portalu www.mygoodyear.eu.

* Ne velja za OMNITRAC S 385/65R22.5.

** Veljajo določeni pogoji. Za vse pogoje obiščite www.mygoodyear.eu.





Nova serija Goodyear OMNITRAC

Nova serija OMNITRAC je posebej razvita za vozila, ki se uporabljajo za kombinirane prevoze, pri čemer se soočajo s težkimi razmerami na neasfaltiranih cestah, a večinoma delujejo na cestah. Zagotavlja večjo učinkovitost na cestah in večjo robustnost ter boljši oprijem na neasfaltiranih cestah, hkrati pa tudi visoko učinkovitost voznega parka zaradi izboljšane robustnosti, obnovljivosti in podaljšane življenjske dobe pnevmatik.

Lastnosti nove serije OMNITRAC

- ➔ ***Izboljšana trpežnost in obnovljivost z uvedbo inovativne tehnologije DuraShield* in nove sestave ter zmesi tekalne plasti***
- ➔ ***Oprijem na tlakovanih in netlakovanih cestah s povečano zimsko zmogljivostjo ter oznako Three Peak Mountain Snowflake na vseh pnevmatikah OMNITRAC***
- ➔ ***Podaljšana življenjska doba pnevmatike in veliko prevoženih kilometrov***

Tehnologija DuraShield*

Novi pnevmatiki OMNITRAC S in D odlikuje inovativna tehnologija DuraShield*

Nekovinski sloj vrhnjega pasu preprečuje stik vlage z jeklenimi pasovi in varuje konstrukcijo karkase pred poškodbami in korozijo. Nova zasnova izboljšuje trpežnost skozi celotno življenjsko dobo pnevmatik in nudi idealne pogoje za visokokakovostno obnavljanje.

Vrhni sloj DuraShield

Odlična zaščita pred korozijo varuje karkaso pnevmatike in postavlja nove standarde obnovljivosti in odpornosti proti poškodbam.



OMNITRAC S

[VODILNA OS]

Nova pnevmatika OMNITRAC S za vodilno os je zasnovana tako, da se lahko spoprije s posebnimi razmerami s katerimi se danes srečujemo pri kombiniranih prevozi.

Zaradi inovativne tehnologije DuraShield* se ponaša z zelo dobro odpornostjo proti obrabi, znatno izboljšano zaščito proti poškodbam tekalne plasti in odlično obnovitveno zmožnostjo.

→ **Izboljšana trpežnost in obnovljivost v kombinaciji z velikim potencialom kilometraže**

22.5"

24"



Lastnosti

Kako deluje

Prednost

1	Robusten dezen s 5 rebri (24" = 4 rebra)	Izboljša trpežnost in razporeditev pritiska na podlago	Več prevoženih kilometrov in enakomerna obraba
2	Lamelni bloki tekalne plasti in cik-cak kanali	Lamele podvojijo število oprijemnih robov; cik-cak kanali pa zagotavljajo dodaten oprijem	Oznaka 3PMSF na vseh dimenzijah in položajih, izboljšan oprijem na pogonskih oseh (hidravlični pogon)
3	'Quick release' kanali žlebaste oblike s hitrim izpustom in ščitniki pred prodiranjem kamenja	Zmanjšuje zadrževanje kamenja; učinkovita zaščita pred prodiranjem kamenja in razpokanjem kanalov	Odlične zmogljivosti samodejnega čiščenja, izboljšana vzdržljivost karkase, visok kilometrski potencial
4	Cool Running Cap&Base zmes	Povečana debelina podkanalske plasti in osnovna zmes, ki je odporna proti trganju	Več prevoženih kilometrov in vzdržljivost karkase; zaščita pred poškodbami zaradi kamenja
5	Tehnologija DuraShield*	Poliestrski vrhnji pas za popolno zaščito pred korozijo	Naslednja stopnja vzdržljivosti karkase in možnosti obnove

Tabela s tehničnimi podatki

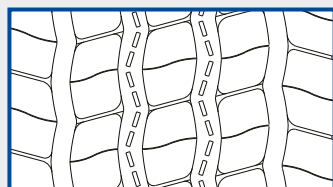
Dimenzija	Indeks nosilnosti	Hitrostni simbol	Možnosti širine platišča	Komentarji	Izkoristek goriva	Oprijem na mokri podlagi	Emisija hrupa (dB)
13R22.5	156/150	K	9.00/9.75		C	B	71
295/80R22.5	152/148	K	8.25/9.00		D	B	71
315/80R22.5	156/150	K	9.00/9.75		D	B	73
315/70R22.5	156/150	K	9.00/9.75	Povečana nosilnost		V razvoju	
385/65R22.5	160 (158)	K (L)	11.75	Brez tehnologije DuraShield		V razvoju	
325/95R24	162/160	K	8.50/9.00	Brez RFID	C	B	72

Obnavljanje plaščev in narezovanje kanalov

Pnevmatike OMNITRAC S se lahko narezujejo in obnavljajo; razvite so bile v skladu s pristopom »koncept večkratnega življenja«, ki voznim parkom omogoča, da čim bolje izkoristijo svoje pnevmatike in znatno zmanjšajo stroške na kilometer.

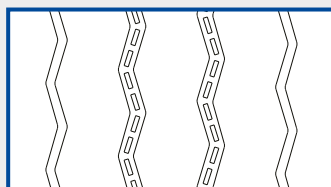


Priporočila za narezovanje kanalov

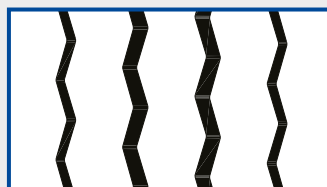


Tekalna plast nove pnevmatike

Maksimalna globina narezovanja 3 mm, širina narezovanja 6 mm.



80% obraba



Narezana pnevmatika



OMNITRAC D

[POGONSKA OS]

Nova pnevmatika OMNITRAC D za pogonske osi je prilagojena razmeram s katerimi se danes srečujemo pri kombiniranih prevozi.

Ima zelo dobro odpornost proti obrabi, odličen oprijem na vseh površinah, daljšo življenjsko dobo in izboljšano obnovljivost z znatno povečano odpornostjo proti poškodbam tekalne površine zaradi inovativne tehnologije DuraShield.

→ **Izboljšana trpežnost in obnovljivost v kombinaciji z dobrim oprijemom na vseh površinah skozi celotno življenjsko obdobje**



Lastnosti	Kako deluje	Prednost
1 Usmerjena 3-rebrna zasnova tekalne plasti z lamelnimi bloki	Lamele podvojijo število oprijemnih robov	Oznaka 3PMSF na vseh dimenzijah, odličen oprijem in enakomerna obraba na vseh podlagah, tudi pri delovanju zavorne naprave
2 Široka kontaktna površina na središčnici z veznimi elementi	Trpežno središčno rebro nudi visoko odpornost proti poškodbam	Enakomerna obraba v abrazivnih cestnih razmerah, visok potencial za kilometražo in vzdržljivost karkase pnevmatike
3 Široko odprti ramenski kanali z zaščito proti pridiranju kamnov	Učinkovita drenaža blata in izmetavanje kamenja, ki ohranja odličen oprijem tudi ob obrabi	Odličen oprijem skozi celotno življenjsko dobo pnevmatik in v vseh razmerah na vozišču
4 Tekalna plast Cool Running in zaščitna baza odporna proti obrabi	Povečana debelina podkanalske plasti in osnovna zmes, ki je odporna proti trganju	Veliko kilometrov in vzdržljivost plašča; zmanjšana obraba tekalne površine pri lažjih kombiniranih prevozi.
5 Tehnologija DuraShield	Poliestrski vrhnji pas za popolno zaščito pred korozijo	Naslednja stopnja vzdržljivosti karkase in obnovljivosti

Tabela s tehničnimi podatki

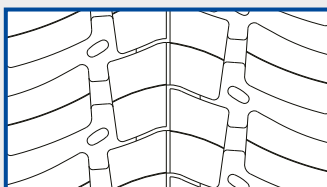
Dimenzija	Indeks nosilnosti	Hitrostni simbol	Možnosti širine platišča	Komentarji	Izkoristek goriva	Oprijem na mokri podlagi	Emisija hrupa (dB)
13R22.5	156/150	K	9.00/9.75		D	B	75 dB
295/80R22.5	152/148	K	8.25/9.00		D	B	75 dB
315/80R22.5	156/150	K	9.00/9.75		D	B	75 dB
315/70R22.5	154 (152)	K (M)	9.00/9.75			V razvoju	

Obnavljanje plaščev in narezovanje kanalov

Pnevmatike OMNITRAC D se lahko narezujejo in obnavljajo; razvite so bile v skladu s pristopom »koncept večkratnega življenja«, ki voznim parkom omogoča, da čim bolje izkoristijo svoje pnevmatike in znatno zmanjšajo stroške na kilometer.

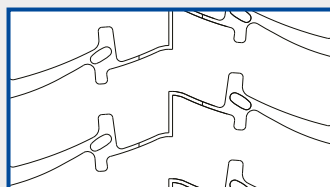


Priporočila za narezovanje kanalov

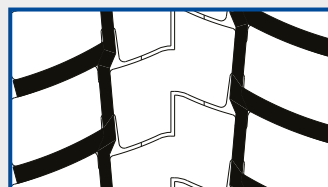


Tekalna plast nove pnevmatike

Maksimalna globina narezovanja 3 mm, širina narezovanja 6 mm.



80% obraba



Narezana pnevmatika



OMNITRAC MST II

[PRIKOLICA]

Pnevmatike OMNITRAC MST II za prikolice imajo široko tekalno plast z več radiji, da zagotovijo enakomerno obrabo in povečan kilometrski potencial.

Zasnova z masivnim središčnim blokom in širokimi bočnimi rebri zagotavlja odlično odpornost proti poškodbam in visoko stabilnost.

➔ **Visoka vzdržljivost in robustnost v kombinaciji z velikim kilometrskim potencialom pri uporabi tako na terenu kot na cesti**



Lastnosti	Kako deluje	Prednost
1 Široka tekalna plast z več radiji	Enakomerna razporeditev pritiska na podlago	Zmanjšana obraba tekalne plasti in velik kilometrski potencial
2 Masivna središčna rebra	Povečana odpornost proti vrezninam, luščenju in trganju	Odlična odpornost proti poškodbam, visoka stopnja stabilnosti
3 Središčni cik-cak kanal in zamaknjena zasnova Block Edge	Izboljšano zaviranje in oprijem na cesti ter na terenu	Mobilnost v vseh razmerah na cesti in na terenu, dober oprijem na mokri podlagi
4 Zmogljivosti samodejnega čiščenja	Zmanjšano zadrževanje in prodiranje kamenja	Povečana obstojnost in obnovljivost

Tabela s tehničnimi podatki

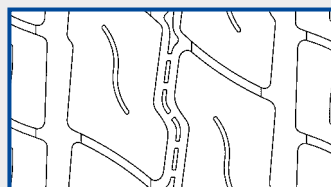
Dimenzija	Indeks nosilnosti	Hitrostni simbol	Možnosti širine platišča	Komentarji	Izkoristek goriva	Oprijem na mokri podlagi	Emisija hrupa (dB)
385/65R22.5	160 (158)	K (L)	11.75		C	B	72 dB
445/65R22.5	169	K	13.00/14.00		B	B	71 dB

Obnavljanje plaščev in narezovanje kanalov

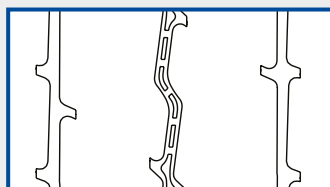
Pnevmatike OMNITRAC MST II se lahko narezujejo in obnavljajo; razvite so bile v skladu s pristopom »koncept večkratnega življenja«, ki voznim parkom omogoča, da čim boljše izkoristijo svoje pnevmatike in znatno zmanjšajo stroške na kilometer.



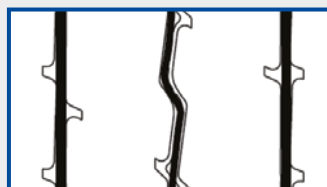
Priporočila za narezovanje kanalov



Tekalna plast nove pnevmatike



80% obraba



Narezana pnevmatika

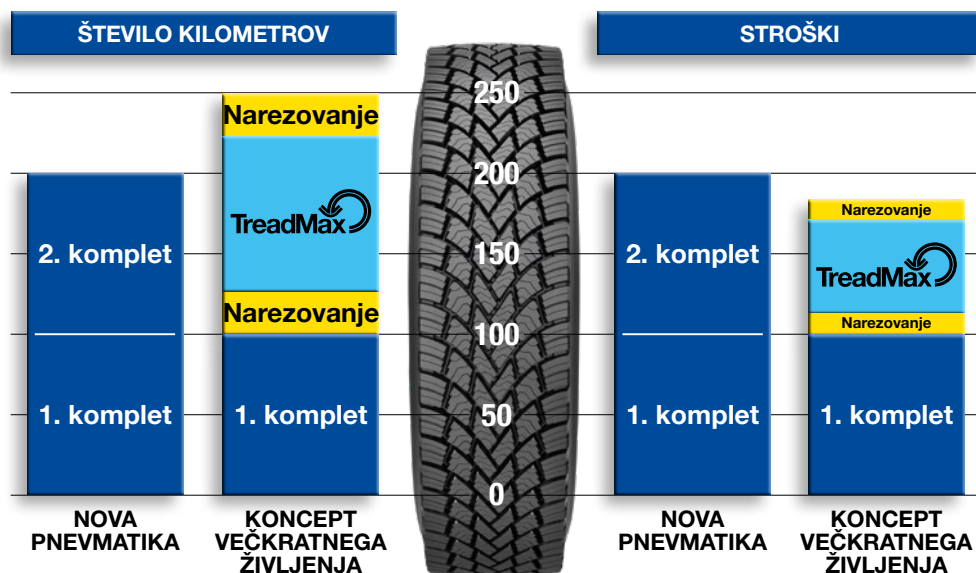
Maksimalna globina narezovanja 3 mm, širina narezovanja 8 mm.



* »FRT« je kratica za »Free Rolling Tire« (prosto vrteča se oz. nezavirana pnevmatika) in je uradna oznaka v skladu z Uredbo UNECE št. 54, ki nam pove, da je pnevmatika posebej razvita in namenjena za montažo na osi prikolic in osi motornih vozil, ki niso sprednje vodilne ali pogonske. Pnevmatike za prikolice z oznako FRT se morajo torej uporabljati izključno na oseh prikolic in motornih vozil, ki niso sprednje vodilne ali pogonske, ter na nobenem drugem položaju. Goodyear Dunlop ne jamči in ne odgovarja v primeru kakršnih koli morebitnih zahtevkov, ki se nanašajo na pnevmatike FRT, ki so bile nameščene v nasprotju z navedenimi priporočili.



Goodyear s svojim procesom TreadMax MoldCure za obnovitev pnevmatik voznim parkom omogoča optimizacijo zmogljivosti svoje najnovejše pnevmatike Goodyear za tovornjake. Z izključno uporabo karkas MaxTechnology se pnevmatike Goodyear TreadMax proizvajajo z enakim dezenom tekalne plasti in istimi materiali kot nove pnevmatike. Tako lahko Goodyear TreadMax ponuja podobne zmogljivosti kot nove pnevmatike in voznim parkom omogoča, da maksimirajo svoje naložbe v Goodyearove najnovejše izdelke.



Identifikacija RFID

Oznake RFID so vgrajene v OMNITRAC S in D

V pnevmatiko* je vgrajena oznaka RFID, ki omogoča preprosto identifikacijo in povezljivost s sistemi za upravljanje in sledenje pnevmatik. RFID vsebuje standardne informacije ISO v skladu s kodiranjem SGTIN96.

Pnevmatike lahko komunicirajo z omrežjem v oblaku na ravni posamezne serijske številke in tako omogočajo boljše upravljanje pnevmatik.

RFID logo:



Na strani brez serijske številke



Na strani s serijsko številko



* Ne velja za 325/95R24 OMNITRAC S.