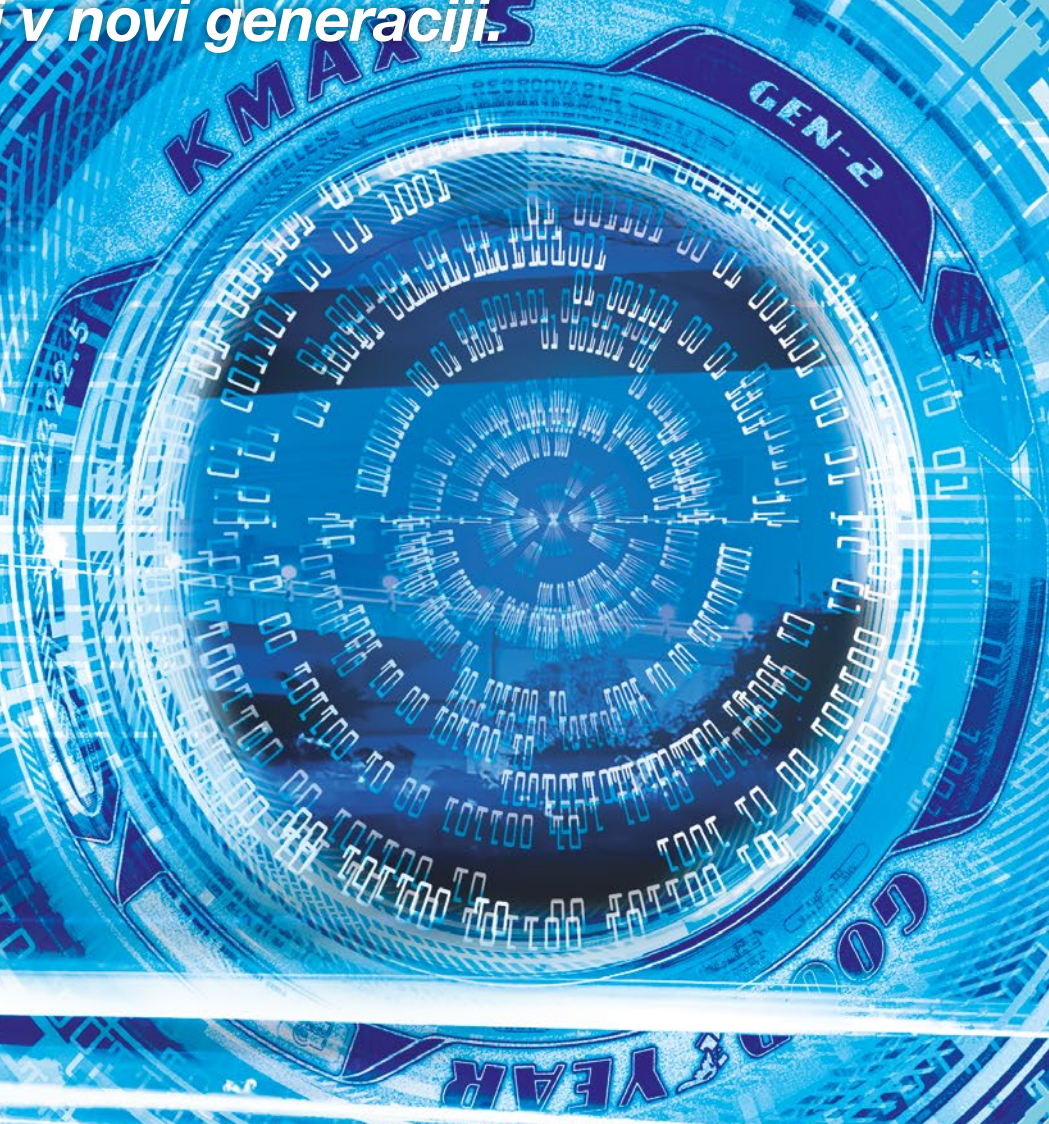




KMAX GEN-2.

Številni kilometri, izboljšan oprijem.

Dobrodošli v novi generaciji.



GOODYEAR



Nove pnevmatike Goodyear KMAX GEN-2

KMAX GEN-2 je nova linija pnevmatik, ki je s svojim izjemnim številom prevoženih kilometrov in odlično celoletno zmogljivostjo skozi celotno življenjsko dobo pnevmatik namenjena predvsem za regionalne prevoze. Tudi nove pnevmatike KMAX GEN-2 zagotavljajo številne prevožene kilometre, obenem pa zaradi boljšega oprijema prevoznikom omogočajo, da so pripravljeni na kakršne koli razmere na cesti. Linija KMAX GEN-2 je primerna tudi za nove načine pogona v vzponu (električni pogon).

Značilnosti novih pnevmatik KMAX GEN-2

- ✓ **Boljši oprijem in zmogljivost v vsakem vremenu skozi celotno življenjsko dobo pnevmatik v voznih parkih, ki opravljajo medregionalne in regionalne prevoze**
- ✓ **Večja odpornost proti poškodbam in zmogljivost tekalne plasti ter izboljšana zaščita karkase**
- ✓ **Dvojna zmes tekalne plasti za boljši izkoristek goriva, ne da bi šlo to na račun števila prevoženih kilometrov**



Ponudba pnevmatik Goodyear za tovorna vozila

Prava pnevmatika za vsak posel

Prevozi		Blago		Gradbeništvo		Ljudje	
Vrsta ceste		Avtocesta	Regionalna cesta	Kombinirana uporaba	Teren	Mestni	Medregionalni
		FUELMAX Performance			OFF ROAD		
		FUELMAX GEN-2		OMNITRAC MSS II / MSD II			
		KMAX GEN-2		OMNITRAC		URBAN	MARATHON COACH
 ZIMA		ULTRA GRIP MAX				URBAN WTS	ULTRA GRIP COACH

Pnevmatike KMAX S GEN-2 in KMAX D GEN-2 smo namensko razvili predvsem za vozila, ki večinoma opravljajo regionalne prevoze, zato omogočajo izjemno število prevoženih kilometrov in boljši oprijem skozi njihovo celotno življenjsko dobo.

KMAX S GEN-2

[VODILNA OS]

Nove pnevmatike KMAX S GEN-2 za vodilno os so prilagojene zahtevam, ki jih postavljajo spreminjajoče se obremenitve ter najrazličnejše ceste in vrste uporabe.

Ponašajo se s tehnologijo IntelliMax Rib in lamelami Flexomatic, zato skozi svojo celotno življenjsko dobo zagotavljajo odličen oprijem in kratko zavorno pot.

Zmes tekalne plasti, ki zmanjšuje segrevanje in je zelo odporna proti obrabi, omogoča številne prevožene kilometre in dober izkoristek goriva.



➔ **Številni prevoženi kilometri in boljši oprijem skozi celotno življenjsko dobo pnevmatike**

Značilnosti	Kako deluje	Prednosti
1 Preizkušena tehnologija IntelliMax Rib	Ojačevalni mostički v središčnih kanalih se na naležni površini pri kotaljenju pnevmatike povežejo, kar daje dezeniu tekalne plasti večjo togost in zmanjšuje obrabo.	Natančna vodljivost, številni kilometri
2 Globoke lamele "Flexomatic"	Lamele "Flexomatic" se ob stiku pnevmatike s podlago zaprejo, bloki tekalne plasti se tako spojijo in tekalna plast je bolj toga.	Kratka zavorna pot skozi celotno življenjsko dobo pnevmatike; številni prevoženi kilometri; zimska zmogljivost (3PMSF) in obenem majhen kotalni upor
3 Zmes tekalne plasti, ki se manj segreva in je zelo odporna proti obrabi	Kemična sestava in polimerna mreža zagotavljata majhen kotalni upor in veliko odpornost tekalne plasti proti obrabi.	Številni prevoženi kilometri in dober izkoristek goriva
4 Izpopolnjena oblika karkase	Zagotavlja konstantno in enakomerno naležno površino pri širokem spektru obremenitev in v celotnem življenjskem obdobju pnevmatike.	Pravilna obraba tekalne plasti, še zlasti na ramenskem delu, skozi celotno življenjsko dobo pnevmatike, kar omogoča veliko število prevoženih kilometrov

Tabela s tehničnimi podatki

Dimenzija	Indeks nosilnosti	Simbol hitrosti	Možne širine platišč	Opombe	Izkoristek goriva	Oprijem na mokri podlagi	Emisija hrupa (dB)
295/80 R 22.5	154/149 M		8.25/9.00		C	B	74
315/80 R 22.5	156/150 L	154/150 M	9.00/9.75		C	B	71
315/70 R 22.5	156/150 L		9.00/9.75	Povečana nosilnost	C	B	72
385/65 R 22.5	160 K	158 L	11.75		B	B	70
295/60 R 22.5	150/147 K	149/146 L	9.00/9.75		C	B	71
315/60 R 22.5	154/148 L		9.00/9.75	Povečana nosilnost, v razvoju			
385/55 R 22.5	160 K	158 L	11.75		B	B	71
355/50 R 22.5	156 K		11.75	Povečana nosilnost, v razvoju			
375/45 R 22.5	156 L		11.75	Povečana nosilnost			

Obnavljanje in narezovanje kanalov

Pnevmatike KMAX S GEN-2 omogočajo narezovanje kanalov in obnavljanje, saj so razvite skladno s "konceptom več življenj" – da prevozniki lahko v kar največji meri izkoristijo svoje pnevmatike in občutno zmanjšajo stroške na kilometer.

Priporočila za narezovanje kanalov za dežen s 5- oz. 6-imi rebri

Tekalna plast nove pnevmatike

80 % obrabljena

Narezana pnevmatika

Tekalna plast nove pnevmatike

80 % obrabljena

Narezana pnevmatika

Maksimalna globina narezovanja je 3 mm, širina narezovanja 6 mm.

KMAX D GEN-2

[POGONSKA OS]

Nove pnevmatike KMAX D GEN-2 za pogonsko os so namensko prilagojene za spremenljive obremenitve pri različnih vrstah uporabe.

Ponašajo se z globokimi, gosto nameščenimi lamelami in kanali, zato skozi svojo celotno življenjsko dobo zagotavljajo odličen oprijem. Dvojna zmes tekalne plasti in enakomerno porazdeljen pritisk nalezne površine na podlago omogočata številne prevožene kilometre in odličen izkoristek goriva.

➔ **Odličen izkoristek goriva ob več prevoženih kilometrih, oprijem in zmanjšana emisija hrupa**



Značilnosti

Kako deluje

Prednosti

1	Velika gostota in večja globina lamel in kanalov	Dolžina oprijemnih robov, ki je glede na predhodnico 6 % večja, zagotavlja oprijem cestne površine do konca življenjske dobe pnevmatike.	Boljši oprijem in več kilometrov
2	Dezen za dinamično izmetavanje kamenja	Ob navoru se kanali odprejo in sprostijo ujeto kamenje, da ne prodre v karkaso.	Boljša zaščita karkase in večja trpežnost pnevmatike
3	Široki kanali na ramenskem delu	Odprtine v ramenskih rebrih ustvarjajo oprijemne robove za boljši oprijem ter učinkovito odvajajo vodo in blato.	Zanesljiv oprijem skozi celotno življenjsko dobo pnevmatike
4	Dvojna zmes v tekalni plasti, kar pomeni dva sloja različnih gumenih zmesi	Zgornja plast zmesi zagotavlja veliko odpornost proti obrabi. Spodnja zmes nudi majhen kotalni upor.	Številni prevoženi kilometri in dober izkoristek goriva
5	Enakomerna porazdelitev pritiska na nalezno površino	Karkaso KMAX D GEN-2 smo tako prilagodili, da pnevmatike skozi celotno življenjsko dobo odlikuje enakomeren pritisk nalezne površine na podlago.	Številni kilometri v širokem spektru uporabe in pri različnih obremenitvah; enakomerna obraba do konca življenjske dobe pnevmatike

Tabela s tehničnimi podatki

Dimenzija	Indeks nosilnosti	Simbol hitrosti	Možne širine platišč	Opombe	Izkoristek goriva	Oprijem na mokri podlagi	Emisija hrupa (dB)
295/80 R 22.5	152/148 M		8.25/9.00		D	C	72
315/80 R 22.5	156/150 L	154/150 M	9.00/9.75		D	C	72
315/70 R 22.5	154/150 L	152/148 M	9.00/9.75		C	B	72
295/60 R 22.5	150/147 K	149/146 L	9.00/9.75	V razvoju			
315/60 R 22.5	152/148 L		9.00/9.75		D	B	73
295/55 R 22.5	147/145 K		9.00/9.75	V razvoju			
315/45 R 22.5	147/145 L			V razvoju			

Obnavljanje in narezovanje kanalov

Pnevmatike KMAX D GEN-2 omogočajo narezovanje kanalov in obnavljanje, saj so razvite skladno s "konceptom več življenj" – da prevozniki lahko v kar največji meri izkoristijo svoje pnevmatike in občutno zmanjšajo stroške na kilometer.

Priporočila za narezovanje kanalov

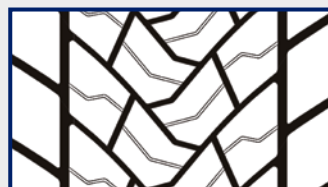


Tekalna plast nove pnevmatike

Maksimalna globina narezovanja je 3 mm, širina narezovanja 6 mm.



80 % obrabljena



Narezana pnevmatika



KMAX T 19.5" in 22.5"

[ZA PRIKOLICE]

Pnevmatika KMAX T omogoča številne prevožene kilometre, za kar imata zaslugo zunanja oblika preseka plašča z več radiji in velik volumen obrabljive gume, njena tekalna plast pa je iz inovativne zmesi, ki kljubuje nastajanju razpok v kanalih in krušenju.



FRT M+S

Značilnosti

Kako deluje

Prednosti

1	Izpopolnjena karkasa in prilagojena naležna površina	Karkasa KMAX T je bila prilagojena za večje spremembe v obremenitvi, kar se kaže v enakomerni porazdelitvi pritiska naležne površine na podlago po celotni tekalni plasti.	Več prevoženih kilometrov
2	Inovativna zmes tekalne plasti	Kemična sestava zmesi zmanjšuje segrevanje. Močne vezi v polimerni mreži zagotavljajo veliko odpornost proti obrabi.	Majhen kotalni upor in velika trpežnost tekalne plasti za številne prevožene kilometre
3	Velik volumen obrabljive gume	Veliko razmerje med stično površino in kanali v kombinaciji z globoko tekalno plastjo upočasnjuje proces obrabe.	Možnost številnih prevoženih kilometrov
4	Koti kanalov, ki omogočajo izmetavanje kamenja	Manj zadrževanja kamenja in izboljšano samočiščenje.	Velika odpornost proti nastajanju razpok v kanalih
5	Izpopolnjen profil kanalov	Cikcakasta oblika kanalov zagotavlja dodatne robove za oprijem obodnih reber.	Učinkovito zaviranje na mokri podlagi

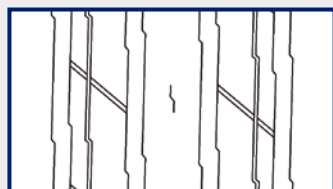
Tabela s tehničnimi podatki

Dimenzija	Indeks nosilnosti	Simbol hitrosti	Možne širine platišč	Opombe	Izkoristek goriva	Oprijem na mokri podlagi	Emisija hrupa (dB)
385/55R22.5	160 (158)	K (L)	11.75/12.25		B	B	71
385/65R22.5	164 (158)	K (L)	11.75/12.25	Povečana nosilnost	B	C	71
425/65R22.5	165	K	12.25/14.00		B	B	72
435/50R19.5	160	J	14.00/15.00	RFID	B	C	73
445/65R22.5	169	K	13.00/15.00		B	B	72

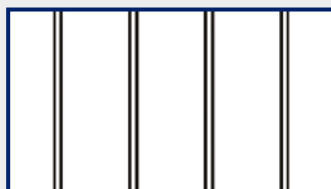
Obnavljanje in narezovanje kanalov

Pnevmatike KMAX T omogočajo obnavljanje in narezovanje kanalov, da vozni parki lahko izkoristijo "Koncept več življenj" (nova – narezana – obnovljena – narezana) za nižje stroške na km. Večina dimenzij pnevmatik KMAX T je na voljo tudi v različici Treadmax – obnovljene z vulkanizacijo v kalupu.

Priporočila za narezovanje kanalov



Tekalna plast nove pnevmatike



80 % obrabljena



Narezana pnevmatika

Maksimalna globina narezovanja je 3 mm, širina narezovanja 6–8 mm. Obnavljanje po tehnologiji Goodyear TreadMax.



'FRT' je kratica za 'Free Rolling Tire' (prostovrteča oz. nezavirana pnevmatika) in predstavlja v skladu z Uredbo UNECE št. 54 zakonito oznako, ki nam pove, da je pnevmatika posebej razvita in namenjena za montažo na osi prikolic in osi motornih vozil, ki niso sprednje vodilne ali katerekoli pogonske. Pnevmatike za prikolice z oznako 'FRT' se morajo torej uporabljati izključno na oseh prikolic in na oseh motornih vozil, ki niso sprednje vodilne ali katerekoli pogonske; nobena druga osna pozicija ni dovoljena. Goodyear Dunlop ne daje jamstva in ne odgovarja v primeru kakršnih koli morebitnih zahtevkov, ki se nanašajo na pnevmatike FRT, ki so bile montirane brez upoštevanja navedenih priporočil.

Pnevmatike KMAX T 17.5" in 19.5" za nizkonakladalne prikolice

[ZA PRIKOLICE]

Pnevmatike KMAX T 17.5" in 19.5" so idealna izbira za nizkonakladalne prikolice. Njihov vzorec tekalne plasti in robustna zgradba namreč omogočata celoletno mobilnost (kar potrjuje oznaka M+S in simbol snežinke v gori s tremi vrhovi), v kombinaciji z optimalnim številom prevoženih kilometrov in robustnostjo pa so primerne tudi za zahtevno uporabo na nizkonakladalnih prikolicah.



Značilnosti

Kako deluje

Prednosti

1	Dezen tekalne plasti s 4 rebri	Pritisk na naležno površino je optimalno porazdeljen. Velike napetosti ob stiku s podlago se porazdelijo po veliki površini.	Robustna tekalna plast, ki zmore številne kilometre, enakomerna obraba, majhen kotalni upor
2	Vzdolžne in radialne lamele	Lamele ustvarjajo številne oprijemne robove, ki zagotavljajo boljši oprijem na mokrih cestah in snegu.	Številni kilometri do odstranitve pnevmatike iz uporabe ter celoletna mobilnost in oznaka 3PMSF
3	Robovi kanalov	Kanali, zasnovani v cikcakasti liniji, zagotavljajo dodatne robove za oprijem obodnih reber.	Povečana celoletna mobilnost
4	Izpopolnjena zgradba noge	Zgradba noge je zasnovana za zahtevne vrste uporabe na nizkonakladalnih prikolicah.	Velika trpežnost karkase
5	Zmes tekalne plasti	Kemična sestava zagotavlja, da pnevmatike kljubujejo veliki napetosti ob stiku s podlago, značilni za nizkonakladalne prikolice.	Možnost številnih prevoženih kilometrov in odpornost na poškodbe

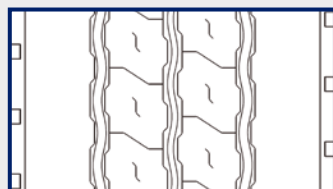
Tabela s tehničnimi podatki

Dimenzija	Indeks nosilnosti	Simbol hitrosti	Možne širine platišč	Opombe	Izkoristek goriva	Oprijem na mokri podlagi	Emisija hrupa (dB)
205/65R17.5	129/127 (132/132)	K (F)	6.00/6.75		C	B	71
215/75R17.5	135/133	J	6.00/6.75		C	B	67
235/75R17.5	143/141 (144/144)	J (F)	6.75/7.50		C	B	69
245/70R17.5	143/141 (146/146)	J (F)	6.75/7.50		B	B	70
245/70R19.5	141/140	J	6.75/7.50		C	B	69
265/70R19.5	143/141	J	7.50/8.25		B	B	70
285/70R19.5	150/148	J	8.25/9.00		B	B	70
265/55R19.5	141/140 (142/142)	J (G)	8.25	V razvoju			

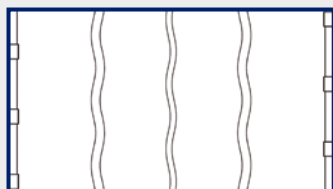
Obnavljanje in narezovanje kanalov

Pnevmatike KMAX T omogočajo obnavljanje in narezovanje kanalov, da vozni parki lahko izkoristijo "Koncept več življenj" (nova – narezana – obnovljena – narezana) za nižje stroške na kilometer.

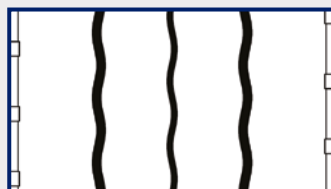
Priporočila za narezovanje kanalov



Tekalna plast nove pnevmatike



80 % obrabljena



Narezana pnevmatika

Maksimalna globina narezovanja je 3 mm, širina narezovanja 6 mm.



*FRT je kratica za "Free Rolling Tire" (prostovrteča oz. nezavirana pnevmatika) in predstavlja v skladu z Uredbo UNECE št. 54 zakonito oznako, ki nam pove, da je pnevmatika posebej razvita in namenjena za montažo na osi prikolic in osi motornih vozil, ki niso sprednje vodilne ali katerekoli pogonske. Pnevmatike za prikolice z oznako "FRT" se morajo torej uporabljati izključno na oseh prikolic in na oseh motornih vozil, ki niso sprednje vodilne ali katerekoli pogonske; nobena druga osna pozicija ni dovoljena. Goodyear Dunlop ne daje jamstva in ne odgovarja v primeru kakršnih koli morebitnih zahtevkov, ki se nanašajo na pnevmatike FRT, ki so bile montirane brez upoštevanja navedenih priporočil.

Identifikacija RFID

Oznake RFID so sestavni del vseh pnevmatik KMAX S in D GEN-2.

Oznaka RFID je vgrajena v pnevmatiko in omogoča enostavno identifikacijo ter možnost povezave s sistemi za upravljanje in sledenje pnevmatik. RFID v skladu s standardom ISO vsebuje informacije, ki jih določa šifrirni sistem SGTIN 96.

Pnevmatike so povezane z omrežjem v oblaku na osnovi posamičnih serijskih števil in tako omogočajo precej boljše upravljanje pretoka pnevmatik.

Logotip RFID:



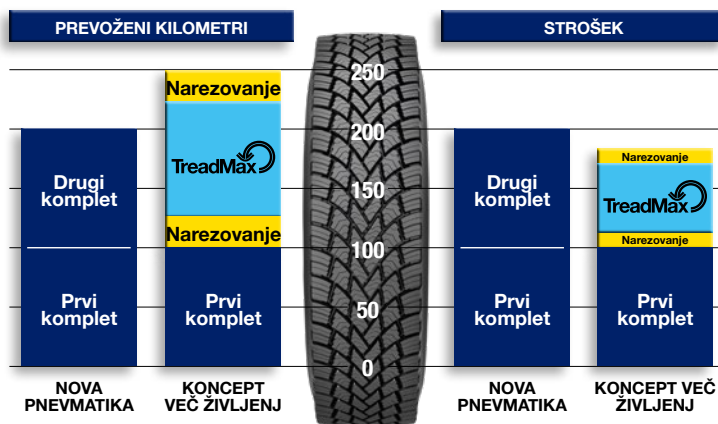
Na strani brez serijske številke



Na strani s serijsko številko



Goodyear omogoča voznim parkom, da na svojih vozilih dosežejo optimalno zmogljivost Goodyearovih najnovejših tovornih pnevmatik, in sicer z obnovitvijo tekalne plasti po ekskluzivnem postopku z vulkanizacijo v kalupu, t. i. TreadMax MoldCure. Pri obnovljenih pnevmatikah Goodyear TreadMax se uporabljajo samo karkase s tehnologijo Max ter enaki dezeni in materiali tekalne plasti kot pri novih pnevmatikah. Pnevmatike Goodyear TreadMax so zato po svoji zmogljivosti enakovredne novim in voznim parkom omogočajo, da v največji meri izkoristijo svojo naložbo v Goodyearove najnovejše razvojne dosežke.



GOODYEAR TOTAL MOBILITY

PNEVMATIKE

Celovit izbor več kot 400 vrhunskih novih in obnovljenih pnevmatik za tovornjake in avtobuse.

REŠITVE

Proactive Solutions
FleetOnlineSolutions
ServiceLine24h
Koncept več življenj

SERVISNA MREŽA

TruckForce je Goodyearova obsežna mreža storitev v zvezi s tovornimi pnevmatikami z več kot 2.000 lokacijami po vsej Evropi.

VOZNI PARK

Naj bo vaše podjetje veliko, majhno ali nekje vmes – Goodyear Total Mobility je na vaši strani.