



Nova FUELMAX PERFORMANCE

Nova raven varčne porabe goriva



GOODYEAR

MADE TO FEEL GOOD.



Nova FUELMAX PERFORMANCE

Goodyear FUELMAX PERFORMANCE je linija vrhunskih varčnih pnevmatik, ki s svojim izredno nizkim kotalnim uporom dviguje varčnost porabe goriva na novo raven in prinaša voznim parkom ter proizvajalcem tovornih vozil maksimalne prihranke goriva. Poleg tega so pnevmatike primerne za vse vremenske pogoje, kar izkazuje polna skladnost pnevmatik za vodilno in pogonsko os s 3PMSF-jem, t. j. izpolnjevanje zahtev najstrožjih predpisov za zimske pnevmatike. Vgrajena oznaka RFID omogoča različne vrste identifikacij in funkcij upravljanja pnevmatik.

Linija FUELMAX PERFORMANCE je optimizirana za avtocestne prevoze na velike razdalje in zagotavlja vrhunsko varčnost porabe goriva, tako da lahko vozni parki in proizvajalci tovornih vozil dosegajo kar največje prihranke in zmanjšajo izpuste.

- ***Izredno nizek kotalni upor***
- ***Polna skladnost s 3PMSF-jem***
- ***Identifikacija z radijskimi frekvencami (RFID) za povezavo pnevmatik s sistemi upravljanja pnevmatik***

Identifikacija z radijskimi frekvencam

Oznaka RFID je vgrajena v pnevmatike FUELMAX S in D PERFORMANCE

Oznaka RFID je vgrajena v pnevmatiko in omogoča preprosto identifikacijo ter povezljivost s sistemi upravljanja in spremljanja pnevmatik. Oznaka RFID vsebuje informacije po kodnem sistemu ISO SGTIN96.

Pnevmatike lahko komunicirajo z omrežjem v oblaku na osnovi serijske številke posamezne pnevmatike, kar omogoča mnogo učinkovitejše upravljanje življenjskega cikla pnevmatike.



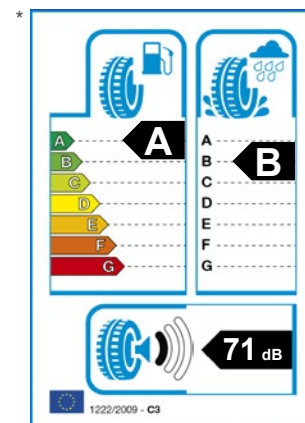
FUELMAX S PERFORMANCE

[VODILNA OS]

Nova pnevmatika FUELMAX S PERFORMANCE za vodilno os je optimizirana za varčno porabo pri prevozi na velike razdalje. Odlikuje se z izredno nizkim kotnim uporom in zmanjšuje izpuste CO₂.

V celoti izpolnjuje zahteve predpisa o zimskih pnevmatikah 3PMSF (Three Peak Mountain Snowflake) in zagotavlja visoko raven nadzora pri vsakodnevni uporabi.

→ **Izredno nizek kotni upor za maksimalne prihranke goriva in optimalno vodljivost**



*Te oznake veljajo po Uredbi (ES) št. 1222/2009 za pnevmatike FUELMAX S PERFORMANCE dimenzije 385/65R22.5 in 315/70R22.5



Lastnosti	Kako deluje	Prednosti
Inovativna tekalna plast v celoti iz silike	Kemična sestava in polimerna mreža za novo raven kotalnega upora in oprijema na mokri podlagi	Nizka poraba goriva in nizko segrevanje pnevmatike, skupaj z odličnim oprijemom na mokri podlagi
Globoke lamele	Lamele segajo do 70 % globine tekalne plasti in ohranjajo oprijemne robove	Skladnost s 3PMSF-jem in dobro zaviranje na mokri podlagi skozi celotno življenjsko dobo
Optimizirana razporeditev kanalov	Enakomerna razporeditev pritiska po naležni ploskvi, izboljšano odvajanje vode	Oprijem na mokri podlagi in enakomerna obraba
Optimizirana naležna ploskev	Enakomerna razporeditev pritiska po naležni ploskvi	Enakomerna obraba tekalne plasti pri prevozi na velike razdalje in natančna vodljivost

Preglednica tehničnih podatkov

Dimenzija	Indeks nosilnosti	Simbol hitrosti	Širina platišča	Opombe	Izkoristek goriva	Oprijem v mokrem	Emisija hrupa (dB)
315/70 R 22.5	156/150	L	9.00/9.75	Povečana nosilnost	A	B	71
385/55 R 22.5	160 (158)	K (L)	11.75/12.25		A	B	71

Obnavljanje in narezovanje

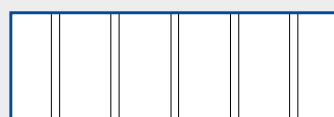
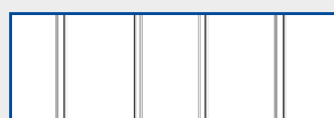
Pnevmatika FUELMAX S PERFORMANCE je primerna za obnavljanje in narezovanje v drugih dezenih (FUELMAX S PERFORMANCE ni na voljo) in je bila razvita po smernicah »koncepta več življenj«, kar omogoča voznim parkom kar najučinkovitejšo izrabo pnevmatik in znatno znižuje stroške na prevoženi kilometer.



Priporočila za narezovanje



Tekalna plast nove pnevmatike



80 % obraba



Narezana pnevmatika

Maksimalna globina narezovanja je 3 mm, širina narezovanja 6 mm.



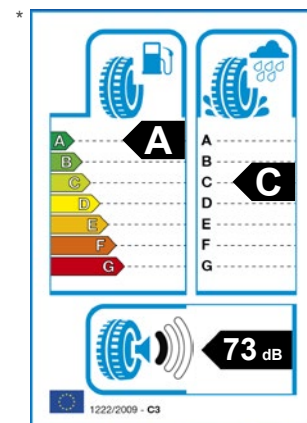
FUELMAX D PERFORMANCE

[POGONSKA OS]

Nova pnevmatika FUELMAX D PERFORMANCE za pogonsko os je optimizirana za varčno porabo pri prevozi na velike razdalje. Odlikuje se z izredno nizkim kotalnim uporom in zmanjšuje izpuste CO₂.

Poleg tega v celoti izpolnjuje zahteve predpisov za zimske pnevmatike 3PMSF (Three Peak Mountain Snowflake) in zagotavlja odličen oprijem skozi celotno življenjsko dobo.

➔ **Izredno nizek kotalni upor za maksimalne prihranke goriva in zmanjšane izpuste**



*Te oznake veljajo po Uredbi (ES) št. 1222/2009 za pnevmatike FUELMAX D PERFORMANCE dimenzije 315/70R22.5



Lastnosti	Kako deluje	Prednosti
Inovativna tekalna plast v celoti iz silike	Kemična sestava in polimerna mreža za povsem novo raven kotalnega upora in oprijema na mokri podlagi	Nižja poraba goriva in krajše zavorne poti
Globoke lamele	Lamele segajo do 70 % globine tekalne plasti in ohranjajo oprijemne robove	Oprijem in učinkovito zaviranje na mokri podlagi skozi celotno življenjsko dobo, oznaka 3PMSF
Enakomerna razporeditev pritiska po naležni ploskvi	Enakomerna obraba pri avtocestnih prevozi na velike razdalje	Počasna obraba, velika kilometraža
Tehnologija IntelliMax Groove Technology	Žlebovi IntelliMax se pri 50-odstotni obrabi odprejo, s tem pa pnevmatikam zagotovijo dodatno oprijemnost in odvajanje vode tekom življenjskega cikla	Sposobnost doseganja velike kilometraže, enakomerna obraba

Preglednica tehničnih podatkov

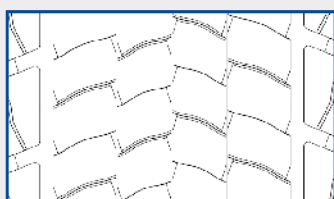
Dimenzija	Indeks nosilnosti	Simbol hitrosti	Širina platišča	Opombe	Izkoristek goriva	Oprijem v mokrem	Emisija hrupa (dB)
315/70 R 22.5	154/150 (152/148)	L (M)	9.00/9.75		A	C	73

Obnavljanje in narezovanje

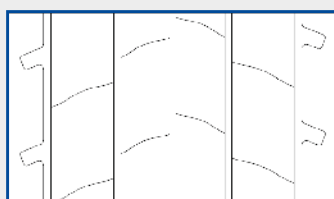
Pnevmatika FUELMAX D PERFORMANCE je primerna za obnavljanje in narezovanje v drugih dezenih (FUELMAX D PERFORMANCE ni na voljo) in je bila razvita po smernicah »koncepta več življenj«, kar omogoča voznim parkom kar najučinkovitejšo izrabo pnevmatik in znatno znižuje stroške na prevoženi kilometer.



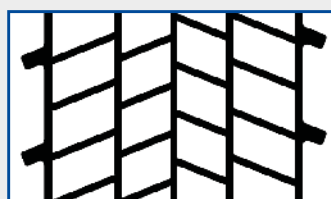
Priporočila za narezovanje



Tekalna plast nove pnevmatike



80 % obraba



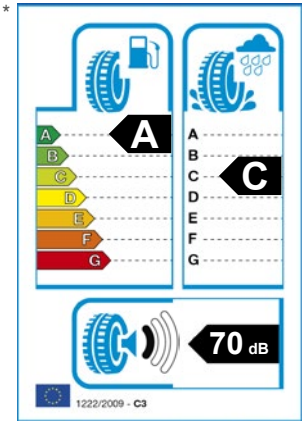
Narezana pnevmatika



Maksimalna globina narezovanja je 3 mm, širina narezovanja 6 mm.

Pnevmatika FUELMAX T ima presek z več radiji in posebno zmes tekalne plasti, ki zagotavlja skrajno nizek kotalni upor in tako zagotavlja odlične prihranke goriva ter večjo kilometražo, dobro zaviranje na mokri podlagi ter nizko raven hrupa.

Nova geometrija noge in sodobno kordno ogrodje, odporno na velike obremenitve, ustvarjata robustno strukturo karkase, zato je pnevmatika še primernejša za obnavljanje in ima še daljšo življenjsko dobo.



*Te oznake veljajo po Uredbi (ES) št. 1222/2009 za pnevmatike FUELMAX T dimenziji 385/55R22.5. Oznake za druge dimenzije lahko najdete v spodnji preglednici, saj se oznake lahko od dimenzije do dimenzije spreminjajo.

➔ **Varčna pnevmatika z nizkim kotalnim uporom in sposobnostjo doseganja visoke kilometraže**

M+S FRT

Lastnosti	Kako deluje	Prednosti
Posebna zmes za tekalno plast z visoko vsebnostjo silike	Sposobnost doseganja visoke kilometraže in dober oprijem na mokri podlagi	Združuje dober oprijem na mokri podlagi, nizek kotalni upor in sposobnost doseganja visoke kilometraže
Kompleksni presek z več radiji	Optimizirana razporeditev pritiska po naležni ploskvi, velika debelina obrabljive plasti	Enakomerna obraba, izredno nizek kotalni upor, odlične možnosti za prihranek goriva
Široka in trdna ramenska rebra	Visoka odpornost proti obrabi ramena, manj neenakomerne obrabe pri prevozih izključno na velike razdalje	Daljša življenjska doba, izboljšana stabilnost in vodljivost

Preglednica tehničnih podatkov

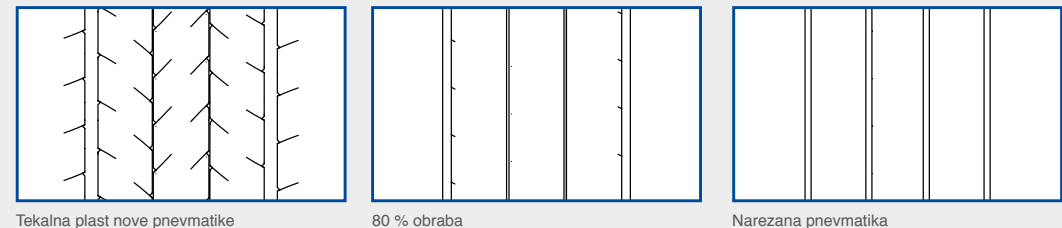
Dimenzija	Indeks nosilnosti	Simbol hitrosti	Širina platišča	Opombe	Izkoristek goriva	Oprijem v mokrem	Emisija hrupa (dB)
385/55 R 22.5	160 (158)	K (L)	11.75/12.25		A	C	70
385/65 R 22.5	164 (158)	K (L)	11.75/12.25	Povečana nosilnost	A	C	69
435/50 R 19.5	160	J	14.00/15.00		A	C	73
435/50 R 19.5	164	J	14.00/15.00	Povečana nosilnost	A	C	70

Obnavljanje in narezovanje

Pnevmatika FUELMAX T je primerna tako za obnavljanje kot za narezovanje in je bila razvita po smernicah »koncepta več življenj«, kar omogoča voznim parkom kar najučinkovitejšo izrabo pnevmatik in znatno znižuje stroške na prevoženi kilometer.



Priporočila za narezovanje

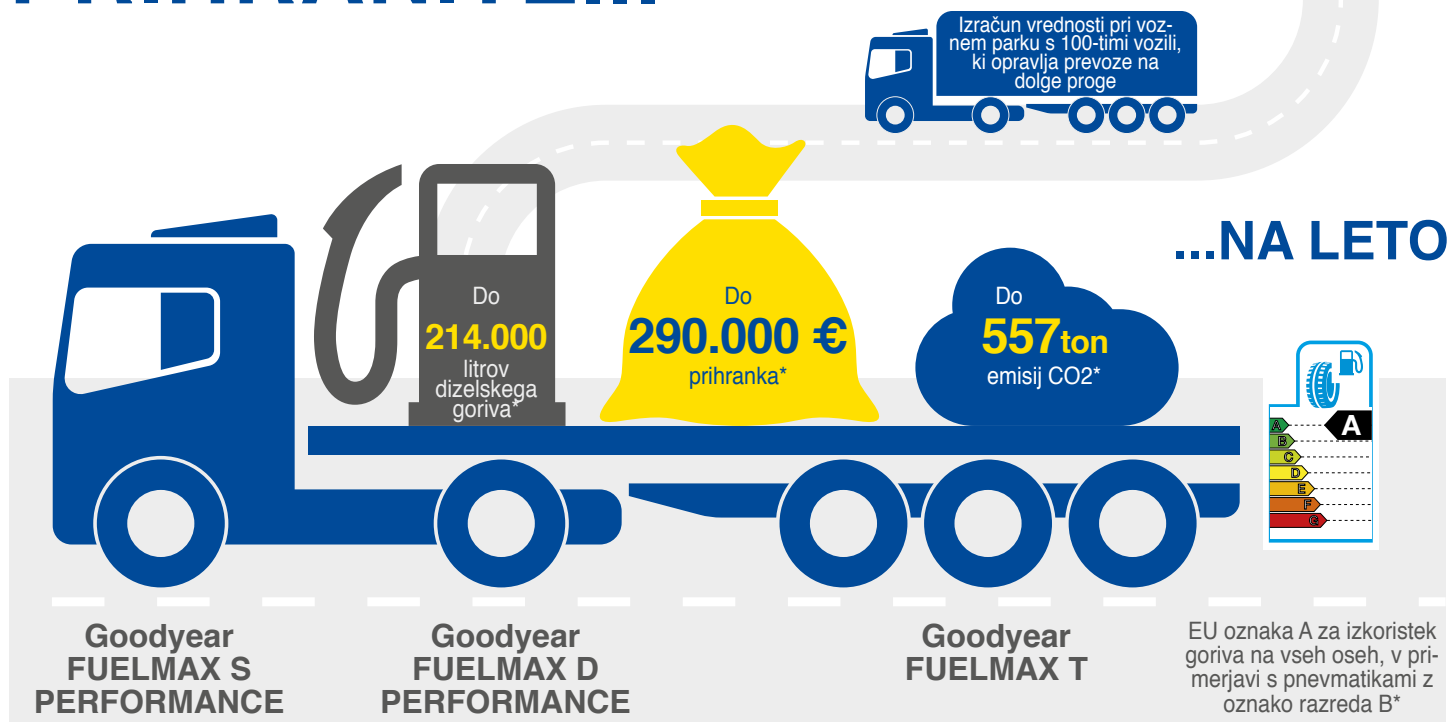


Maksimalna globina narezovanja je 3 mm, širina narezovanja 6–8 mm.

*FRT je kratica za 'Free Rolling Tire' (prosto vrteča/nezavirana pnevmatika) in predstavlja v skladu z Uredbo UNECE št. 54 zakonito oznako, ki nam pove, da je pnevmatika posebej razvita in namenjena za montažo na osi prikolic in osi motornih vozil, ki niso sprednje vodilne ali katerekoli pogonske. Pnevmatike za prikolice z oznako 'FRT' se morajo torej uporabljati izključno na oseh prikolic in na oseh motornih vozil, ki niso sprednje vodilne ali katerekoli pogonske; dovoljena ni nobena druga pozicija. Goodyear Dunlop ne daje jamstva in ne odgovarja v primeru kakršnih koli morebitnih zahtevkov, ki se nanašajo na pnevmatike FRT, ki so bile montirane brez upoštevanja navedenih priporočil.

Prednosti uporabe Goodyear FUELMAX PERFORMANCE pnevmatik.

PRIHRANITE...



*Interna ocena, izdelana za 40-tonsko vlečno enoto 4x2 s triosno priklopo (s pnevmatikami za priklopo Goodyear FUELMAX T), ki opravlja prevoze na dolge proge, povprečno porabi 30 l goriva/100 km (za dizelsko gorivo je upoštevana cena 1,36 EUR/liter z DDV-jem) in letno prevozi 100.000 km - primerjava pnevmatik z oznako razreda A z istim tipom vozila, ki ima na vseh oseh pnevmatike z oznako razreda B. Dejanski rezultati so odvisni od ceste in vremenskih razmer, načina vožnje, obrabe, dimenzije in polnilnega tlaka pnevmatik ter vzdrževanja vozila, vendar niso omejeni samo na to.

GOODYEAROV PROGRAM PNEVMATIK ZA TOVORNJAKE

Prava pnevmatika za vsako nalogo

	TOVOR		GRADBENIŠTVO		LJUDJE	
	Avtocesta	Regionalni prevoz	Kombinirani prevozi	Terenski prevozi	Mestni prevozi	Medregijski prevozi
	FUELMAX PERFORMANCE					
	FUELMAX		OMNITRAC	OFFROAD		
		KMAX			URBAN	MARATHON COACH
ZIMA	ULTRA GRIP MAX				URBAN WTS	ULTRA GRIP COACH

Linija FUELMAX PERFORMANCE zagotavlja vrhunsko varčnost porabe goriva; optimizirana je za avtocestne prevoze/prevoze na velike razdalje