

NADALJU ZELENO



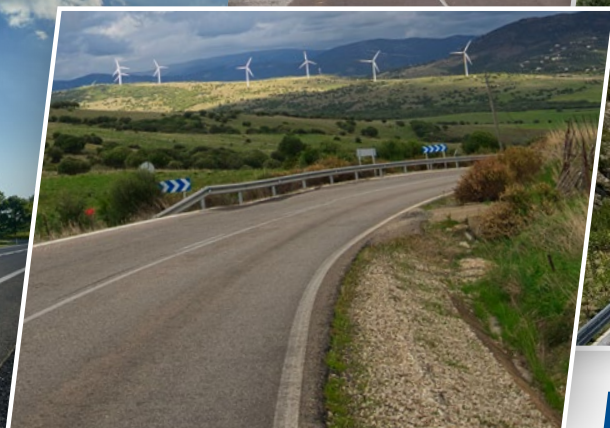
**FUELMAX
ENDURANCE**

VEČJA SONARAVNOST.
RAZLIČNE POTI

GOODYEAR



**PREDSTAVLJAMO PNEVMATIKO, KI
UPRAVLJAVCEM VOZNIH PARKOV
PONUJA RAZLIČNE MOŽNOSTI NA
RAZLIČNIH POTEH.**



Kot vodja voznega parka se dobro zavedate, da si morate prizadevati za boljši izkoristek goriva in svojim poslovnim partnerjem dokazati sonaravnost. Potrebujete tudi pnevmatike, ki bodo kos vsakodnevni vožnji na različnih poteh. Velike razdalje, vožnja po avtocestah, pa tudi številni zavoji in pogosto ustavljanje, povezano z državnimi in sekundarnimi cestami.

Ravno zato so pnevmatike FUELMAX ENDURANCE za vozne parke tako dobra novica. Zagotavljajo majhen kotalni upor za vožnjo po avtocestah, ponujajo pa tudi možnost za vožnjo po državnih/sekundarnih cestah, saj zagotavljajo dodaten oprijem in veliko trpežnost.

Želite biti na vseh svojih poteh prijaznejši do okolja?

S pnevmatikami FUELMAX ENDURANCE boste dobili vse, kar želite.

Nizke emisije, velik izkoristek goriva

Zaradi majhnega kotalnega upora

Primerne za državne/sekundarne ceste

Uporaba ni omejena na avtoceste

Odpornost proti obrabi

Ki jo povzročajo vijugaste ceste, groba vozna podlaga in pogosto ustavljanje

Odličen oprijem

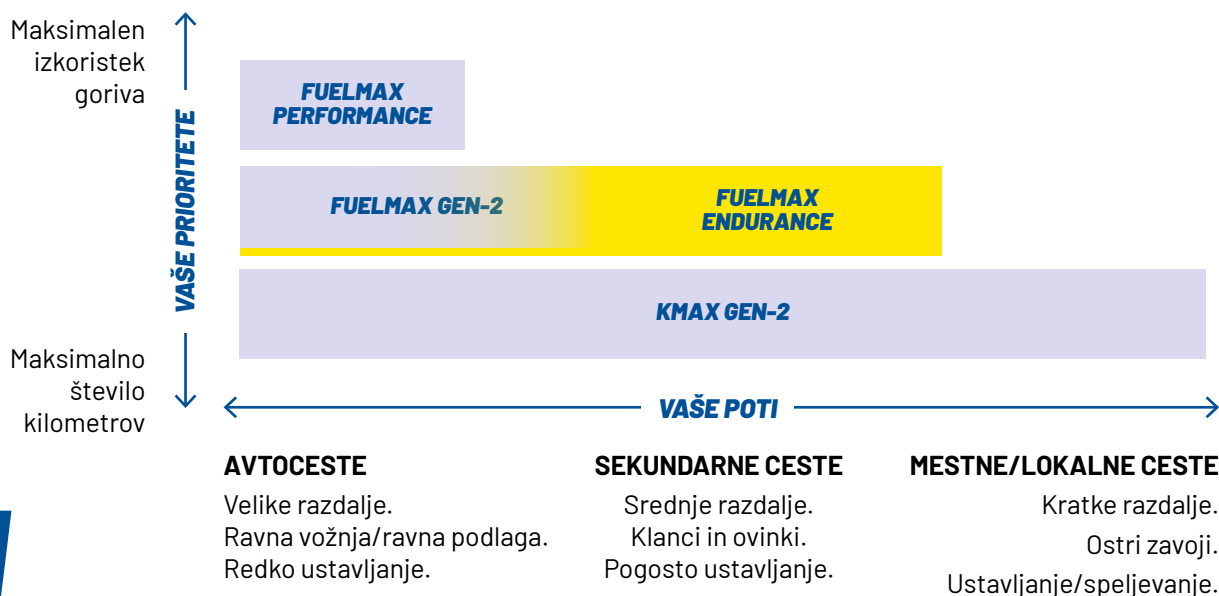
Za uporabo na klancih in v ovinkih

Daljša življenjska doba pnevmatike

Zanesljivo obnavljanje

KATERE PNEVMATIKE SO PRAVE ZA VAS?

Goodyear je razvil celovito serijo cestnih pnevmatik, ki izpolnjujejo najrazličnejše potrebe voznih parkov, ne glede na to, po kakšnih cestah vozijo in kakšne so njihove prioritete. Pnevmatike FUELMAX ENDURANCE so nastale kot odgovor na potrebe prevoznikov, ki morajo doseči nižjo stopnjo izpustov in boljši izkoristek goriva, njihove poti pa zajemajo tako avtoceste kot tudi državne in sekundarne ceste s pogostim ustavljanjem.



FUELMAX ENDURANCE SO IDEALNE PNEVMATIKE ZA VOZNE PARKE, KI:



ŽELIJO ZMANJŠATI
IZPUSTE



ŽELIJO IZBOLJŠATI
IZKORISTEK GORIVA



VOZIJO PO
SEKUNDARNIH/
DRŽAVNIH CESTAH



VOZIJO PO POTEH
S POGOSTIM
USTAVLJANJEM



FUELMAX ENDURANCE – ZASNOVA

Z RAZLAGO NOVOSTI

(Lastnosti pnevmatike se lahko razlikujejo od dimenzije do dimenzije)

RAZLAGA NOVOSTI PRI FUELMAX ENDURANCE



Da bi razvili novo serijo pnevmatik, ki bi omogočale boljši izkoristek goriva na širši paleti poti, smo uvedli vrsto novosti. Za boljši oprijem in večjo trpežnost, potrebnih na sekundarnih in državnih cestah, smo uporabili globlje lamele*. Za večjo trpežnost in robustnost pnevmatik za vodilno os smo povečali volumen obrabljive gume*. Poskrbeli pa smo tudi za dober izkoristek goriva in zato za tekalno plast in bočnice uporabili nove zmesi z majhnim kotalnim uporom. To ima velik pomen, saj preprečuje kopičenje toplote v pnevmatiki – vsaka energetska izguba zaradi segrevanja pomeni po nepotrebnem porabljeno gorivo in nepotrebne izpuste.

*v primerjavi s FUELMAX GEN-2 pri izbranih dimenzijah

Na pnevmatiki za pogonsko os smo uporabili nov, inovativen dezen tekalne plasti ter ucvrstili ramenski del, s čimer smo dosegli raven trpežnosti, potrebno na sekundarnih/državnih cestah. Tudi tu smo našli način za ohranitev izkoristka goriva – investirali smo namreč v dodatno vulkanizacijo zmesi.

Kombinacija navedenih novosti nam je omogočila, da lahko predstavimo novo družino pnevmatik, ki bolj kot kdajkoli zmanjšuje emisije, obenem pa vodjem voznih parkov omogoča večjo prožnost in okolju prijaznejše poslovanje.

TRI NAJPOMEMBNEJŠE LASTNOSTI CESTNIH PNEVMATIK



Zahteve voznih parkov se razlikujejo, zato smo razvili pnevmatike, ki jih odlikuje optimalna kombinacija izkoristka goriva, kilometrskega potenciala in oprijema.

IDENTIFIKACIJA RFID

Oznake RFID so sestavni del vseh pnevmatik FUELMAX S in D ENDURANCE. Oznaka RFID je vgrajena v pnevmatiko in omogoča enostavno identifikacijo ter možnost povezave s sistemi za upravljanje in sledenje pnevmatik. RFID v skladu s standardom ISO vsebuje informacije, ki jih določa šifrni sistem SGTIN 96. Pnevmatike so povezane z omrežjem v oblaku na osnovi posamičnih serijskih števil in tako omogočajo precej boljše upravljanje pretoka pnevmatik.

VODILNA OS

FUELMAX S ENDURANCE

DEZEN S 5 REBRI

DEZEN S 6 REBRI

TEHNOLOGIJA INTELLIMAX RIB

Ojačitveni mostički na ramenskem delu se med kotaljenjem pnevmatike povežejo. ¹ Rebra se tako med seboj podpirajo, kar daje pnevmatiki čvrstost ter odpornost na obrabo in poškodbe.

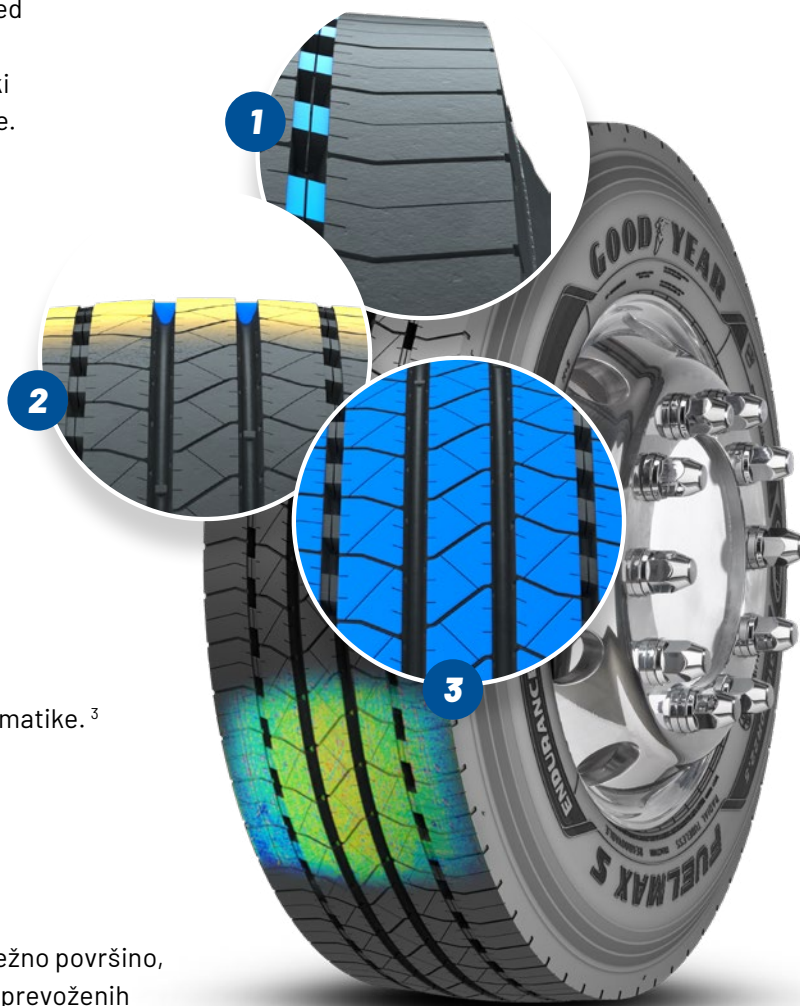
VOLUMEN OBRABLJIVE GUME IN VISOKO RAZMERJE MED GUMO IN KANALI

Povečana globina tekalne plasti* zagotavlja večji volumen obrabljive gume in boljši oprijem v vseh vremenskih razmerah, skozi celotno življenjsko dobo pnevmatike. ² Večje razmerje med stično površino in kanali ustvarja večjo naležno površino, kar zmanjšuje obrabo in ohranja nadzor nad premikanjem blokov tekalne plasti. Kombinacija globlje tekalne plasti in večjega razmerja med stično površino in kanali povečuje kilometrski potencial pnevmatike. ³

*1,2 mm globlja tekalna plast pri 315/70R22.5 v primerjavi s FUELMAX S GEN-2

PORAZDELITEV PRITISKA NA NALEŽNO POVRŠINO

Dezen tekalne plasti povečuje homogeno naležno površino, kar zagotavlja enakomerno obrabo, ta pa več prevoženih kilometrov. Spremenjen kot pasov in zunanja oblika preseka krone pnevmatike zmanjšujeta segrevanje in kotalni upor.





POGONSKA OS

FUELMAX D ENDURANCE

INOVATIVEN DEZEN TEKALNE PLASTI

Usmerjen dezen zaradi boljšega odvajanja vode izboljšuje oprijem, medtem ko je zaradi ojačevalnih elementov na ramenskem delu pnevmatika odpornejša na obrabo in poškodbe. ¹

LAMELE IN KANALI

Več lamel in kanalov tvori več oprijemnih robov, kar povečuje oprijem v vseh letnih časih in vseh vremenskih razmerah.

² Oprijem ohranjajo t. i. 'ball bottom' kanali z zaokroženim dnom, ki se z obrabo pnevmatike odpirajo. ³

VEČJA SONARAVNOST ZARADI MOŽNOSTI OBNAVLJANJA

Visokokakovostne karkase omogočajo obnavljanje, kar je cenovno učinkovit način za podaljšanje življenjske dobe pnevmatike, zmanjšanje stroškov in spodbujanje sonaravnosti.



FUELMAX ENDURANCE

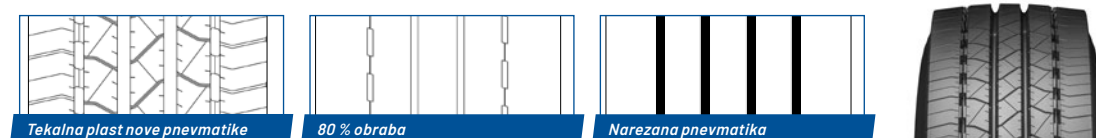
TEHNIČNI PODATKI

PRIPOROČILA ZA NAREZOVANJE

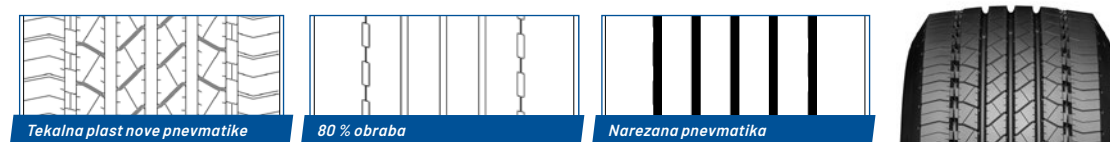
Pnevmatike FUELMAX ENDURANCE omogočajo obnavljanje in narezovanje kanalov, saj so razvite z namenom čim večje trajnosti; prevozniki tako lahko v kar največji meri izkoristijo svoje pnevmatike ter občutno zmanjšajo stroške na kilometer in svoj ogljični odtis.

FUELMAX S ENDURANCE

DEZEN S 5 REBRI (315/70R22.5)

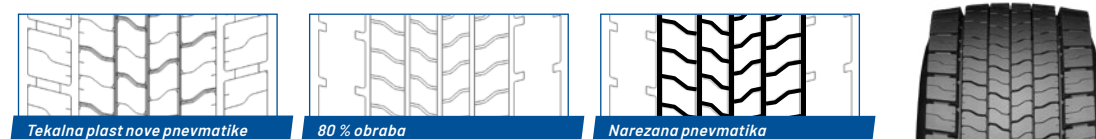


DEZEN S 6 REBRI (385/55R22.5)



Maksimalna globina narezovanja je 3 mm, širina narezovanja pa 8 mm.

FUELMAX D ENDURANCE



Maksimalna globina narezovanja je 3 mm, širina narezovanja pa 6 mm.

IME DEZENA PNEVMATIKE	DIMENZIJA *	INDEKS NOSILNOSTI/HITROSTI 1	INDEKS NOSILNOSTI/HITROSTI 2	IZKORISTEK GORIVA	OPRIJEM NA MOKRI PODLAGI	EMISIJE HRUPA (RAZRED/DB)	OPRIJEM NA SNEGU (3PMSE)	INDEKS OPRIJEMA NA LEDU **	RFID
FUELMAX S ENDURANCE	315/80 R 22.5	156/150 L	154/150 M	**			✓	-	✓
FUELMAX S ENDURANCE HL	315/70 R 22.5	156/150 L		B	B	A 71	✓	-	✓
FUELMAX S ENDURANCE	385/65 R 22.5	160 K	158 L	**			✓	-	✓
FUELMAX S ENDURANCE	385/55 R 22.5	160 K	158 L	B	B	A 71	✓	-	✓
FUELMAX D ENDURANCE	315/80 R 22.5	156/150 L	154/150 M	**			✓	-	✓
FUELMAX D ENDURANCE	315/70 R 22.5	154/148 L	152/148 M	B	B	B 74	✓	-	✓

* nadomešča dezen FUELMAX GEN-2 ** v razvoju RFID: Identifikacija z radijskimi frekvencami



Goodyear Slovenija, d. o. o.
Škofjeloška cesta 6
4000 Kranj
Slovenija

www.goodyear.eu/truck

Možne so spremembe in napake.
Vse slike in podatki so eksemplarčni.
Natančnost grafike in postavitve logotipa se lahko
razlikujeta od originalnega izdelka.

(0921/SLO)

