



ZMANJŠAJTE EMISIJE.* POJDITE DLJE.



EQMAX IN EQMAX ULTRA

VEČJA TRAJNOST,
ODLIČNA ZMOGLJIVOST

*Nova tehnologija zmesi tekalne plasti pri pnevmatikah EQMAX pomaga povečati število prevoženih kilometrov; zmanjšati kotalni upor in porabo goriva ter posledično tudi emisije CO₂. Glede na interne podatke družbe Goodyear.

GOODYEAR

EQMAX IN EQMAX ULTRA ZMANJŠAJO EMISIJE.* POJDITE DLJE.

Spoznajte EQMAX in EQMAX ULTRA, Goodyearovo novo paleto pnevmatik, ki voznim parkom omogoča zmanjšanje emisij CO₂, hkrati pa povečuje oprijem in število prevoženih kilometrov na cesti.*

Zahvaljujoč novi zmesi tekalne plasti s polno siliko pnevmatike EQMAX vsebujejo najvišji odstotek trajnostnih materialov**, kar jih je Goodyear kdaj koli uporabil v proizvodnji tovornih pnevmatik. Učinkovite, vsestranske, pripravljene za EV – s pnevmatikami EQMAX ste vselej pred drugimi, kamor koli greste.



Tehnologija Ecoready

Pnevmatike, ki vsebujejo več kot 40 % trajnostnih materialov, bodo označene z logotipom ECOREADY TECHNOLOGY.

Večja prilagodljivost

Več namenov uporabe za različnejše destinacije

Boljši oprijem

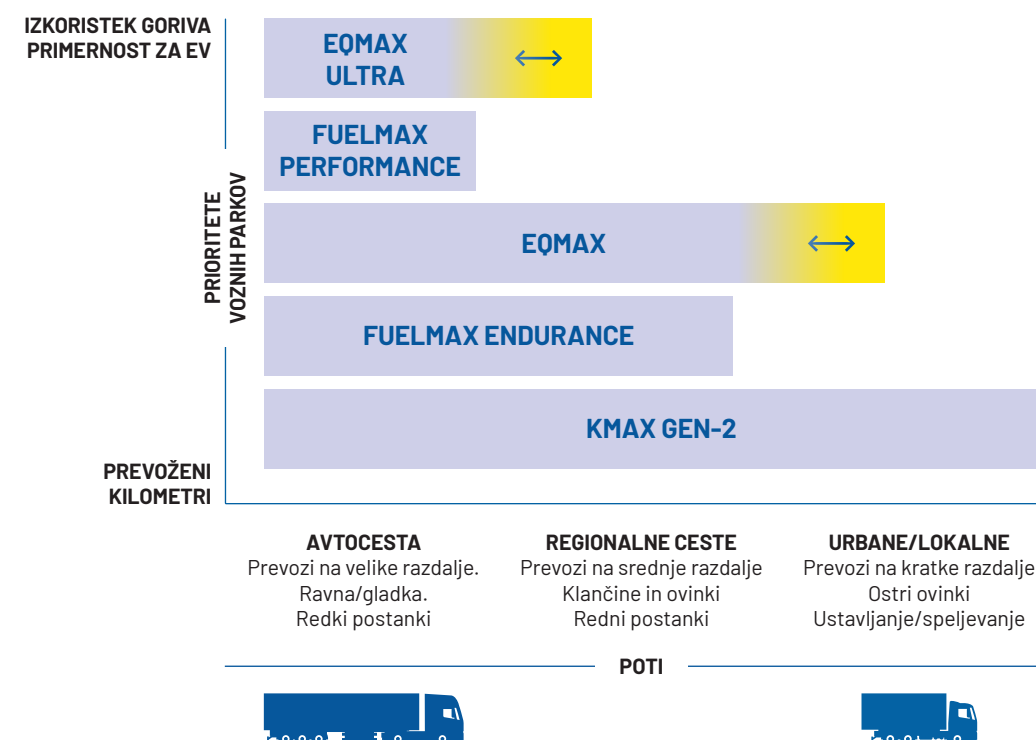
Boljši oprijem na mokri podlagi, tudi ko se pnevmatika obrabi

Electric Drive Ready

Vse pnevmatike so pripravljene na EV, kar poenostavlja upravljanje pnevmatik

KAJ ODLIKUJE EQMAX GLEDE NA PREOSTALO PONUDBO

EQMAX in EQMAX ULTRA sta odlična izbira za upravljalce voznih parkov, ki želijo spodbujati trajnost, ne da bi pri tem ogrozili zmogljivost. Ta linija pnevmatik ima manjši kotalni upor, hkrati pa omogoča boljši izkoristek goriva in širi domet baterije na več možnosti uporabe, od prevozov na velike razdalje do medregionalnih prevozov.



PNEVMATIKE EQMAX ZAGOTAVLJAJO VOZNIM PARKOM:



DO 6 % MANJŠI
KOTALNI UPOR*



DO 55 %
TRAJNOSTNIH
MATERIALOV**



DO 20 % VEČ
PREVOŽENIH
KILOMETROV*



ELECTRIC
DRIVE READY



RADIOFREKVENČNA IDENTIFIKACIJA (RFID)

Oznaka RFID je del vseh pnevmatik EQMAX in EQMAX ULTRA

V pnevmatiko je vgrajen čip RFID, ki omogoča enostavno identifikacijo ter možnost povezave s sistemi za upravljanje in sledenje pnevmatik. RFID v skladu s standardom ISO vsebuje informacije, ki jih določa šifrirni sistem SGTIN96. Pnevmatike na podlagi posameznih serijskih števil komunikirajo z omrežjem v oblaku in tako omogočajo precej boljše upravljanje pretoka pnevmatik.

*Do 6 % manjši kotalni upor in do 20 % več prevoženih kilometrov v primerjavi s predhodnico.
**Pnevmatike EQMAX odlikuje do 55 % trajnostnih materialov.



ZAKAJ RAVNO EQMAX?

Napredna paleta vrhunskih tovornih pnevmatik s poudarkom na trajnosti in prevoženih kilometrih, uravnotežena s primerno stopnjo prilagodljivosti. Izpopolnjena zmes tekalne plasti in nova zmes za karkaso zmanjšata kotalni upor in zagotavljata do 20 % več prevoženih kilometrov in hkrati manjšanje CO₂.^{*} Serija EQMAX, izpopolnjena za potrebe električnih tovornjakov, prinaša priznano Goodyearovo kakovost v prihodnost.



EQMAX S



EQMAX D



EQMAX S ULTRA



EQMAX D ULTRA



EQMAX T ULTRA

**VEČJA
TRAJNOST**
DO **55 %**
TRAJNOSTNIH MATERIALOV

Pnevmatike **EQMAX** vsebujejo do 55 % trajnostnih materialov** v tekalni plasti in karkasi, vključno z revolucionarno uvedbo silike iz pepela riževih plev, zaradi česar imajo občutno manjši ogljični odtis.

OD ODPADKOV DO ČUDEŽA: KAJ JE SILIKA IZ PEPELA RIŽEVIH PLEV?

Silika iz pepela riževih plev (RHA) se pridobiva iz riževih plev, bogatega naravnega vira, in se v pnevmatikah EQMAX združuje s tehnologijo Ecoready.

Silika RHA se proizvaja pri 1.500 °C nižji temperaturi kot tradicionalna silika, zato ima manjši vpliv na okolje in utira pot bolj trajnostni prihodnosti.

BOLJŠI IZKORISTEK GORIVA IN VEČJI DOMET

DO **6 %** MANJŠI
KOTALNI UPOR

Napredni materiali zagotavljajo do 6 % manjši kotalni upor***, kar pripomore k nižjim stroškom goriva in večjemu dometu električnih vozil.

ELECTRIC DRIVE READY PRIPRAVLJENE NA ELEKTRIČNO PRIHODNOST

Močnejša karkasa prenese večje obremenitve, značilne za električna vozila, medtem ko elementi za zmanjšanje hrupa ohranjajo nizko skupno raven hrupa.

VEČ PREVOŽENIH KILOMETROV

IZPOPOLNJENA ZMES
TEKALNE PLASTI DO
POVEČA **20 %**
KILOMETRSKI
POTENCIAL

Izpopolnjena zmes tekalne plasti s polno siliko zagotavlja do 20 % več prevoženih kilometrov***, večjo odzivno zmogljivost tako novih kot obrabljenih pnevmatik ter boljši oprijem na mokri podlagi.

^{*}V primerjavi s predhodnico, na podlagi internih podatkov podjetja Goodyear.

^{**}Pnevmatike EQMAX odlikuje do 55 % trajnostnih materialov.

^{***}Do 6 % manjši kotalni upor in do 20 % več prevoženih kilometrov v primerjavi s predhodnico.



EQMAX S

TRAJNOST IN ZMOGLJIVOST ZA AVTOCESTE IN REGIONALNE CESTE

Nova pnevmatika EQMAX za vodilno os združuje izpopolnjeno zmes tekalne plasti s tehnologijo Ecoready, kar zagotavlja manjši kotalni upor, več prevoženih kilometrov in boljši oprijem na avtocestah in regionalnih cestah. Rebrast dezen tekalne plasti z dodatnimi lamelami in odprtim ramenskim delom z globokimi kanali prinaša boljši oprijem, zlasti na mokrih površinah.

ZMES TEKALNE PLASTI S SILIKO

Proti obrabi zelo odporna zmes tekalne plasti s siliko do 20 % poveča kilometrski potencial, obenem pa zmanjšuje kotalni upor, segrevanje in porabo goriva.*

DO 55 % TRAJNOSTNIH MATERIALOV**

Vsebuje do 55 % trajnostnih materialov, vključno s siliko RHA v zmesah za tekalno plast in karkaso.

REBRAST DEZEN TEKALNE PLASTI Z DODATNIMI LAMELAMI

Dodatne lamele ustvarjajo več oprijemnih robov, kar izboljša oprijem na mokrih površinah skozi celotno življenjsko dobo pnevmatike.

VODILNA OS



DEZEN Z GLOBOKIMI KANALI NA RAMENSKEM DELU Z OJAČITVAMI

Večja prilagodljivost – boljše ravnotežje med odzivno zmogljivostjo, oprijemom na mokri podlagi in dolgo življenjsko dobo.

NOVE ZMESI ZA KARKASO NA OSNOVI SILIKE

Manj generirane energije v karkasi pomaga zmanjšati kotalni upor in povečuje dolgoročno trpežnost.

ELECTRIC DRIVE READY

Zasnovane za vozila z notranjim izgorevanjem z dizelskimi motorji ter hibridna ali električna vozila En izdelek za vse vrste pogonskih sistemov (dizel, plin, električni, vodik)



EQMAX D

BOLJŠI OPRIJEM NA MOKRI PODLAGI ZA AVTOCESTE IN REGIONALNE CESTE

EQMAX na pogonski osi zaradi usmerjenega dezena s šestimi rebri in lamel zagotavlja boljši oprijem na cesti in enakomerno obrabo skozi celotno življenjsko dobo pnevmatike. Globok profil tekalne plasti pnevmatik in izpopolnjena zmes za oprijem na mokri podlagi zagotavljata učinkovitejše odvajanje vode in boljši oprijem na mokrih avtocestah in regionalnih cestah. V nadaljnjih fazah obrabe se lamele postopno odpirajo in tako pomagajo ohraniti oprijem pnevmatik.

NOVA ZMES TEKALNE PLASTI S POLNO SILIKO

Proti obrabi odporna tekalna plast s siliko do 20 % poveča število prevoženih kilometrov, hkrati pa zmanjša kotalni upor in porabo goriva.*

DO 55 % TRAJNOSTNIH MATERIALOV**

Vsebuje do 55 % trajnostnih materialov, vključno s siliko RHA v zmesah za tekalno plast in karkaso.

NOVA ZMES ZA KARKASO NA OSNOVI SILIKE

Manj generirane energije v karkasi pomaga zmanjšati kotalni upor in povečuje dolgoročno trpežnost.

POGONSKA OS



DEZEN TEKALNE PLASTI S 6 REBRI, USMERJENIMI BLOKI IN VEZNIMI MOSTIČKI NA RAMENSKEM DELU

Usmerjen dezen izboljšuje oprijem, odvajanje vode in sposobnost samočiščenja Vezni mostički na ramenskem delu stabilizirajo bloke in zagotavljajo enakomerno obrabo.

GLOBOK PROFIL PNEVMATIK IN IZPOPOLNJENA ZMES ZA OPRIJEM NA MOKRI PODLAGI

Boljšo odvajanje vode dosežemo z globoko tekalno plastjo pnevmatike, kar izboljša oprijem na mokri podlagi.

PRIPRAVLJENE ZA ELEKTRIČNI POGON

Zmes in dezen, ki kljubujeta visokemu navoru, sta jamstvo za pripravljenost na zahteve električnih tovornjakov.



*Do 6 % manjši kotalni upor in do 20 % več prevoženih kilometrov v primerjavi s predhodnico.
**Pnevmatike EQMAX odlikuje do 55 % trajnostnih materialov.



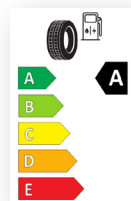
EQMAX S ULTRA

**VEČJI KILOMETRSKI
POTENCIAL IN MANJEMISIJ
CO₂ ZA PREVOZE NA
VELIKE RAZDALJE**

Zasnovana za prevoze na velike razdalje, nova pnevmatika EQMAX ULTRA za vodilno os omogoča odličen kilometrski potencial, hkrati pa zmanjša porabo goriva na najnižjo raven doslej. Izpopolnjena zmes tekalne plasti in tehnologija Ecoready zagotavljata boljši oprijem in enakomerno obrabo skozi celotno življenjsko dobo pnevmatike. Zaradi močne karkase in elementov za zmanjšanje hrupa so pnevmatike EQMAX ULTRA S pripravljene na povsem električno prihodnost.



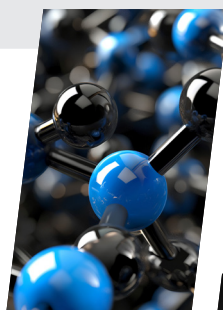
VODILNA OS



**Razred A na
oznaki EU
za izkoristek
goriva**

ZMES TEKALNA PLAST S POLNO SILIKO S POLNILOM RHA

Proti obrabi zelo odporna zmes tekalne plasti s siliko pripomore k večjemu kilometrskemu potencialu, razred A za kotalni upor pa k manjši porabi goriva.*



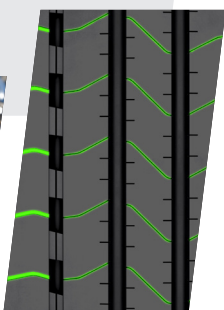
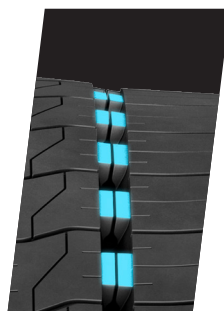
DO 55 % TRAJNOSTNIH MATERIALOV**

Vsebuje do 55 % trajnostnih materialov, vključno s siliko RHA v zmesih za tekalno plast in karkaso.



NOV DEZEN TEKALNE PLASTI Z RAMENSKIMI OJAČITVAMI

Ojačitveni mostički v kanalih na ramenskem delu se med kotaljenjem med seboj povežejo, kar zmanjšuje obrabo in povečuje kilometrski potencial.

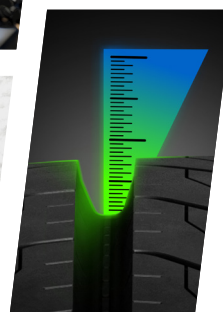


REBRAST DEZEN TEKALNE PLASTI Z VELIKIMI KANALI NA RAMENSKEM DELU

Ramenski kanali ustvarjajo več oprijemnih robov za večjo odzivnost in boljši oprijem na mokri podlagi skozi celotno življenjsko dobo pnevmatike.

VEČJI VOLUMEN OBRABLJIVE GUME

Povečanje globine profila in volumna obrabljive gume zagotavlja večjo kilometražo.



PRIMERNE ZA ELEKTRIČNI POGON

Zasnovane za vozila z notranjim izgorevanjem z dizelskimi motorji ter hibridna ali električna vozila En izdelek za vse vrste pogonskih sistemov (dizel, plin, električni, vodik)



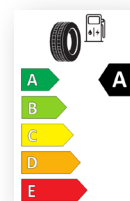
EQMAX D ULTRA

**ZA AVTOCESTE IN
PREVOZE NA DOLGE PROGE**

Pnevmatike EQMAX ULTRA za pogonsko os uvajajo novo tehnologijo zmesi, ki zagotavlja do 6 % manjši kotalni upor* in boljši oprijem skozi celotno življenjsko dobo pnevmatike. Dezen tekalne plasti s šestimi rebri in dodatnimi lamelami izboljšuje oprijem na mokri podlagi in dodaja vsestranskost pri prevozi na velike razdalje in po avtocestah. Zmes in dezen, ki zmoreta visok navor, zagotavljata pripravljenost na zahteve električnih tovornjakov.



POGONSKA OS



**Razred A na
oznaki EU
za izkoristek
goriva**

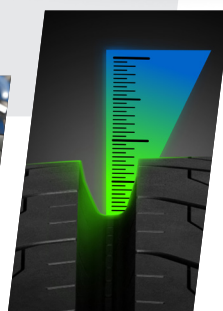
NOVA ZMES TEKALNE PLASTI S POLNO SILIKO

Proti obrabi zelo odporna zmes tekalne plasti s siliko pripomore k večjemu kilometrskemu potencialu ter manjšemu segrevanju, kotalni upor razreda A na oznaki EU pa k manjši porabi goriva.*



DO 55 % TRAJNOSTNIH MATERIALOV**

Vsebuje do 55 % trajnostnih materialov, vključno s siliko RHA v zmesih za tekalno plast in karkaso.



VEČJI VOLUMEN OBRABLJIVE GUME

Povečanje globine profila in volumna obrabljive gume zagotavlja večjo kilometražo.

IZPOPOLNJENA ZMESS ZA OPRIJEM NA MOKRI PODLAGI

Globoka tekalna plast pnevmatike z izpopolnjeno zmesjo za oprijem na mokri podlagi zagotavlja odvajanje vode, kar povečuje vsestranskost pri uporabi na avtocestah.



ELECTRIC DRIVE READY

Zasnovane za vozila z notranjim izgorevanjem z dizelskimi motorji ter hibridna ali električna vozila En izdelek za vse vrste pogonskih sistemov (dizel, plin, električni, vodik)



*Do 6 % manjši kotalni upor in do 20 % več prevoženih kilometrov v primerjavi s predhodnico.
**Pnevmatike EQMAX odlikuje do 55 % trajnostnih materialov.



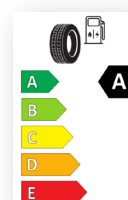
EQMAX T ULTRA

ZA AVTOCESTE IN PREVOZE
NA DOLGE PROGE

Nova pnevmatika EQMAX ULTRA za prikolice združuje dezen tekalne plasti s 5 rebri in dodatnimi lamelami ter novo karkaso in upogljivejše bočnice, kar v največji meri povečuje število prevoženih kilometrov in trpežnost. Zasnovan za avtoceste in prevoze na dolge razdalje.



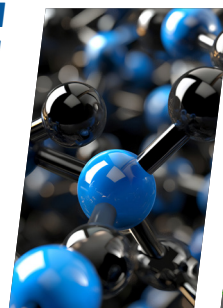
PRIKOLICE



Razred A na
oznaki EU
za izkoristek
goriva

ZMES TEKALNE PLASTI S SILIKO IN MANJŠIM KOTALNIM UPOROM

Zmes tekalne plasti z večjo vsebnostjo silike pripomore k manjšemu segrevanju in manjši porabi goriva ter zagotavlja razred A za kotalni upor na oznaki EU.



NOVA OBLIKA ZUNANJEGA PRESEKA PNEVMATIKE IN OGRODJE Z ZELO FLEKSIBILNO CONO NA OBMOČJU BOČNICE

Enakomernejša obraba in boljša porazdelitev pritiska na območju tekalne plasti pri velikih bočnih silah.

ZMOGLJIVOST 3PMSF IN DEZEN TEKALNE PLASTI Z DODATNIMI LAMELAMI

Večje število lamel zagotavlja boljši oprijem in učinkovitejše zaviranje v vseh vremenskih razmerah.



DO 55 % TRAJNOSTNIH MATERIALOV**

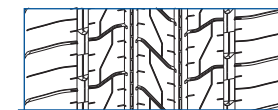
Vsebuje do 55 % trajnostnih materialov, vključno s siliko RHA v zmesi tekalne plasti.

*Do 6 % manjši kotalni upor in do 20 % več prevoženih kilometrov v primerjavi s predhodnico.
**Pnevmatike EQMAX odlikuje do 55 % trajnostnih materialov.

TEHNIČNI PODATKI

EQMAX S

DEZEN S 5 REBRI (DIMENZIJA 315/70R22.5)



Tekalna plast nove pnevmatike

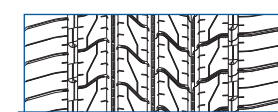


Ponovno narezana pnevmatika



Maks. globina narezovanja 3 mm, širina narezovanja 6-8 mm.

DEZEN S 6 REBRI (DIMENZIJA 385/55R22.5)



Tekalna plast nove pnevmatike



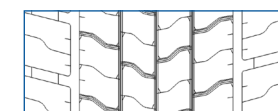
Ponovno narezana pnevmatika



Maks. globina narezovanja 3 mm, širina narezovanja 6-8 mm.

EQMAX D

(DIMENZIJA 315/70R22.5)



Tekalna plast nove pnevmatike



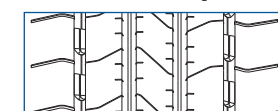
Ponovno narezana pnevmatika



Maks. globina narezovanja 3 mm, širina narezovanja 6-8 mm.

EQMAX S ULTRA

DEZEN S 5 REBRI (DIMENZIJA 315/70R22.5)



Tekalna plast nove pnevmatike

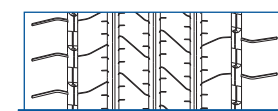


Ponovno narezana pnevmatika



Maks. globina narezovanja 3 mm, širina narezovanja 6-8 mm.

DEZEN S 6 REBRI (DIMENZIJA 385/55R22.5)



Tekalna plast nove pnevmatike



Ponovno narezana pnevmatika

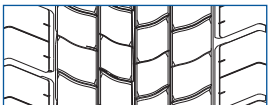


Maks. globina narezovanja 3 mm, širina narezovanja 6-8 mm.



TEHNIČNI PODATKI

EQMAX D ULTRA
(DIMENZIJA 315/70R22.5)



Tekalna plast nove pnevmatike



Ponovno narezana pnevmatika



Maks. globina narezovanja 3 mm, širina narezovanja 6-8 mm.

EQMAX T ULTRA
DEZEN S 5 REBRI (DIMENZIJA 385/55R22.5)



Tekalna plast nove pnevmatike

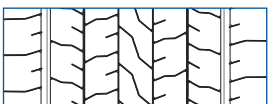


Ponovno narezana pnevmatika



Maks. globina narezovanja 3 mm, širina narezovanja 6-8 mm.

DEZEN S 7 REBRI (DIMENZIJA 435/50R19.5)



Tekalna plast nove pnevmatike



Ponovno narezana pnevmatika



Maks. globina narezovanja 3 mm, širina narezovanja 6-8 mm.

IME MODELA PNEVMATIKE	DIMENZIJA	INDEKS NOSILNOSTI/ HITROSTI 1	INDEKS NOSILNOSTI/ HITROSTI 2	IZKORISTEK GORIVA	OPRIJEM NA MOKRI PODLAGI	EMISIJE HRUPA (RAZRED/dB)	OPRIJEM NA SNEGU 3PMSF	RFID
EQMAX S	315/70R22,5	158	150	B	B	A 71	Δ	✓
EQMAX S ULTRA	385/65R22,5	164	158	A	V RAZ.	V RAZ.	Δ	✓
EQMAX S	385/55R22,5	160	158	B	B	A 70	Δ	✓
EQMAX T ULTRA	435/50R19,5	164		A	V RAZ.	V RAZ.	Δ	✓
EQMAX S	315/80R22.5	158	150	V RAZ.	V RAZ.	V RAZ.	Δ	✓
EQMAX S ULTRA	315/70R22,5	158	150	A	B	A 71	Δ	✓
EQMAX T ULTRA	385/65R22,5	164	158	A	V RAZ.	V RAZ.	Δ	✓
EQMAX S	385/65R22,5	164	158	V RAZ.	V RAZ.	V RAZ.	Δ	✓
EQMAX D	315/80R22.5	156	154	V RAZ.	V RAZ.	V RAZ.	Δ	✓
EQMAX T ULTRA	385/55R22,5	160	158	A	V RAZ.	V RAZ.	Δ	✓
EQMAX D	315/70R22,5	154	152	B	B	B 75	Δ	✓
EQMAX D ULTRA	315/70R22,5	154	152	A	B	B 74	Δ	✓
EQMAX S ULTRA	385/55R22,5	160	158	A	B	A 70	Δ	✓

V RAZ.: V RAZVOJU

Goodyear Operations S.A.
Avenue Gordon Smith
L-7750 Colmar-Berg
Luxembourg

www.goodyear.eu/truck

Pridržujemo si pravico do sprememb in napak.
Izdelki in podatki so prikazani zgolj za ponazoritev.
Grafična natančnost in postavitev logotipa se
lahko razlikujeta od samega izdelka.



(0323/SL0)

