



Goodyear za avtobuse

*Celovit izbor učinkovitih, udobnih
in trpežnih pnevmatik za vaš avtobus*



GOODYEAR

MADE TO FEEL GOOD.

MARATHON COACH

Goodyear MARATHON COACH je asimetrična pnevmatika, primerna za montažo na vse osne pozicije avtobusov.

Asimetrični vzorec preprečuje nepravilno obrabo, ki je značilna za tovorna vozila, obenem pa zagotavlja številne prevožene kilometre, celoletno zmogljivost, vozniku in potnikom pa visoko raven udobja.

[VSE OSNE POZICIJE]



→ Udobje in enakomerna obraba za številne prevožene kilometre

Značilnosti

Kako deluje

Prednosti

1 Čvrsta ramenska rebra	Odpornost na dodatne sile, do katerih prihaja zaradi visokega težišča in pri zavijanju	Enakomerna obraba in številni prevoženi kilometri
2 Asimetričen vzorec	Večja togost tekalne plasti na zunanji strani, da je lahko kos silam, ki se ustvarjajo zaradi visokega težišča	
3 Veliko število robnih lamel	Številni oprijemni robovi	Dober oprijem in učinkovito zaviranje
4 Izmetači kamenja	Preprečujejo, da se kamenje ujame in prodre v tekalno plast	Daljša življenjska doba karkase in večja možnost obnavljanja

Tehnični podatki

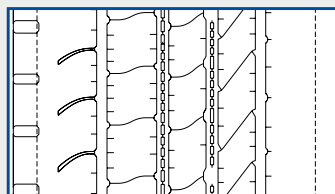
Dimenzija	Indeks nosilnosti	Simbol hitrosti	Možne širine platišč	Opombe	Izkoristek goriva	Oprijem na mokri podlagi	Emisija hrupa (dB)
295/80R22.5	154/149	M	8.25/9.00	Povečana nosilnost	C	B	71)
315/80R22.5	156/150 (154/150)	L(M)	9.00/9.75		B	B	70)

Obnavljanje in narezovanje kanalov

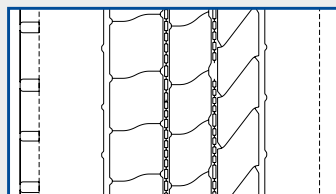
Pnevmatike MARATHON COACH omogočajo narezovanje kanalov in obnavljanje, saj so razvite skladno s "konceptom več življenj" – da prevozniki lahko v kar največji meri izkoristijo svoje pnevmatike in občutno zmanjšajo stroške na kilometer.



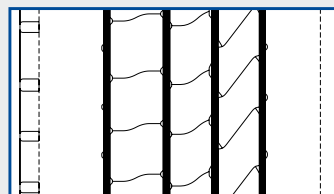
Priporočila za narezovanje



Tekalna plast nove pnevmatike



80 % obraba



Narezana pnevmatika

Maksimalna globina narezovanja je 3 mm, širina narezovanja 6–8 mm.



ULTRA GRIP COACH

[POGONSKA OS]

Goodyear ULTRA GRIP COACH je zimska pnevmatika za pogonsko os, namenjena avtobusom, ki vozijo v težkih zimskih razmerah in snegu.

Zaradi tridimenzionalnih lamel v obliki vaflov zagotavlja odličen oprijem v vseh razmerah, medtem ko njen usmerjeni dezen zmanjšuje raven hrupa in omogoča številne prevožene kilometre.



➔ **Odličen oprijem pozimi in veliko prevoženih kilometrov**

Značilnosti

Kako deluje

Prednosti

1 Številne lamele in oprijemni robovi	Zarežejo se v spolzko površino in zagotavljajo dodaten oprijem	Odličen zimski oprijem
2 Široki cikcakasti kanali po obodu plašča	Odvajajo vodo in plundro	
3 Usmerjen dezen tekalne plasti	Bloki postopno prihajajo v stik s cesto Bloki postopno zapuščajo naležno površino in s tem preprečujejo spodrsavanje	Enakomerna obraba in več kilometrov Manjša emisija hrupa
4 3D vafljaste in Flexomatic-lamele	Veliko število robov se zagriže v cestno površino Tridimenzionalne vafljaste lamele se med kotaljenjem pnevmatike na naležni površini spojijo, da so bloki bolj stabilni in se ne premikajo	Veliko prevoženih kilometrov in zimski oprijem

Tehnični podatki

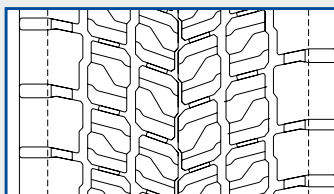
Dimenzija	Indeks nosilnosti	Simbol hitrosti	Možne širine platišč	Opombe	Izkoristek goriva	Oprijem na mokri podlagi	Emisija hrupa (dB)
295/80R22.5	154/149	M	8.25/9.00	Povečana nosilnost	D	C	72)
315/80R22.5	156/150 (154/150)	L(M)	9.00/9.75		D	C	73)

Obnavljanje in narezovanje kanalov

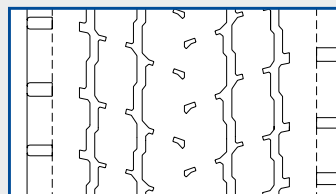
Pnevmatike ULTRA GRIP COACH omogočajo narezovanje kanalov in obnavljanje, saj so razvite skladno s "konceptom več življenj" – da prevozniki lahko v kar največji meri izkoristijo svoje pnevmatike in občutno zmanjšajo stroške na kilometer.



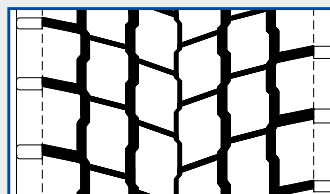
Priporočila za narezovanje



Tekalna plast nove pnevmatike



80 % obraba

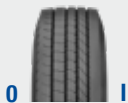
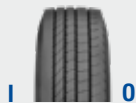


Narezana pnevmatika

Maksimalna globina narezovanja je 3 mm, širina narezovanja 6–8 mm.



MONTAŽA PNEVMATIK MARATHON COACH

	LEVO		DESNO	
	0 = ZUNANJA STRAN I = NOTRANJA STRAN			
SPREDNJA OS				
POGONSKA OS				
ZATEČNA OS	