



Nový KMAX 17.5" a 19.5"

Vysoký kilometrový nájazd a odolnosť za všetkých podmienok



GOOD YEAR

MADE TO FEEL GOOD.



Všestranný výkon

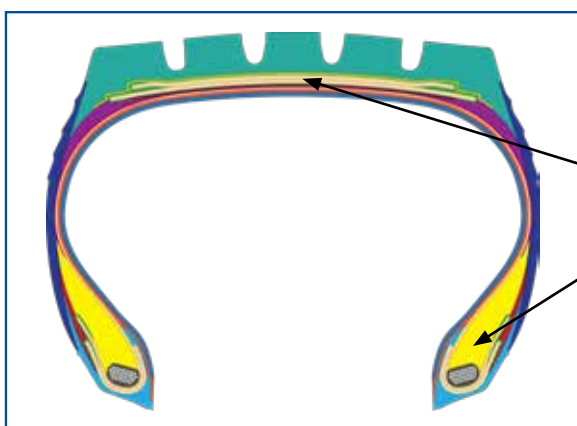
Nový rad KMAX, vyvinutý pomocou osvedčenej technológie KMAX a v kombinácii s robustnou konštrukciou kostry, je ideálnou pneumatikou pre vozidlá s nižšou nosnosťou v rôznych aplikáciách a za každého počasia.

Vlastnosti nového radu KMAX

- **Vysoký kilometrový výkon pri akoľvek použití**
- **Extrémna všestrannosť v širokom spektre služieb od mestskej dopravy po diaľkovú prepravu**
- **Skvelé schopnosti v zime pre celoročnú mobilitu v súlade s najprísnejšími predpismi zimnej prevádzky**

Vylepšená konštrukcia kostry

KMAX S i KMAX D má veľmi robustnú štruktúru kostry, ktorá prináša dlhú životnosť a kludný chod.



Silná pásová konštrukcia odoláva nárazom a poskytuje komfort a trvanlivosť

Robustná oblasť pätky, ktorá sa vyrovná s vysokou variabilitou zaťaženia

Koncept niekoľkých životov pneumatiky



Nové modely KMAX 17,5 "a 19,5" vyvinuté podľa konceptu viacnásobnej životnosti sú prerezávateľné a protektorovateľné - umožňujú vozovým parkom ideálne využitie svojich pneumatík a podstatne znižujú náklady na kilometer.

Vybrané pneumatiky KMAX D sú dostupné ako vysoko kvalitné protektorované pneumatiky v rade TreadMax. Protektory TreadMax sú vyrábané výhradne použitím iba najnovšej generácie kostier a rovnakých dezénov a materiálov, ktoré sa používajú na výrobu nových pneumatík - čo vedie k porovnateľnému výkonu pneumatík.

KMAX S 17.5" a 19.5"

[RIADENÁ]

Nové pneumatiky KMAX S poskytujú vynikajúcu robustnosť, všestrannosť, presnosť riadenia a schopnosti za každého počasia.

Nová špeciálna zmes behúňa ponúka vysoký kilometrový výkon a optimalizovanú spotrebu paliva a súčasne vďaka osvedčenej technológii IntelliMax Rib poskytuje vysokú stabilitu po celú dobu životnosti pneumatiky a pri každom použití.

→ **Optimálna robustnosť pneumatiky v kombinácii s vysokou stabilitou a vysokým počtom kilometrov**



245/70R17.5
265/70R17.5



Vlastnosti

Ako to funguje

Výhody

1 Pevné ramenné rebrá	Obmedzený pohyb rebier	Menšie opotrebenie ramien
2 Vysoký pomer zisku proti prevádzkovým výdavkom	Vysoký objem gumy v behúni	Vysoký kilometrový nájazd
3 IntelliMax Rib Technology	Spevňujúce mostíky sa spájajú pri otáčaní pneumatiky, tým zvyšujú pevnosť a limitujú preklz pneumatiky	Presné riadenie
4 Multi rádiusová drážka v tvare zuba na ramenách pneumatiky	Ďalšie hrany poskytujú extra priľnavosť	Dlhotrjavá priľnavosť na mokrých a klzkých cestách

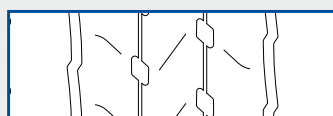
Tabuľka technických informácií

Rozmer	Index zaťaženia	Symbol rýchlosti	Mož. šírka ráfik	Úspora paliva	Priľnavosť za mokra	Hlučnosť (dB)
205/75R17.5	124/122	M	5.25-6.75	D	B	69
215/75R17.5	128/126	M	6.00-6.75	C	B	69
225/75R17.5	129/127	M	6.00-6.75	D	B	69
235/75R17.5	132/130	M	6.75-7.50	D	B	69
245/70R17.5	136/134	M	6.75-7.50	D	B	70
265/70R17.5	139/136	M	6.75-8.25	Vo vývoji		
245/70R19.5	136/134	M	6.75-7.50	D	C	71
265/70R19.5	140/138	M	6.75-8.25	Vo vývoji		
285/70R19.5	146/144 (144/142)	L (M)	7.50-9.00	D	C	71
305/70R19.5	148/145	M	8.25-9.00	Vo vývoji		

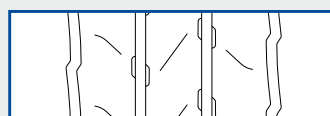
Odporúčania pre prerezanie



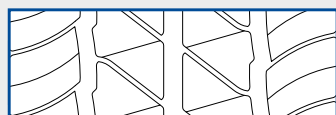
Nová pneumatika



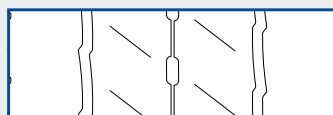
80% opotrebenie



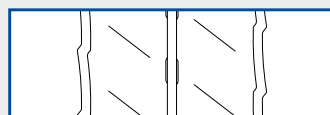
Prerezaná pneumatika



Nová pneumatika



80% opotrebenie



Prerezaná pneumatika

Max. hĺbka prerezania 3 mm, šírka prerezania 6 mm.

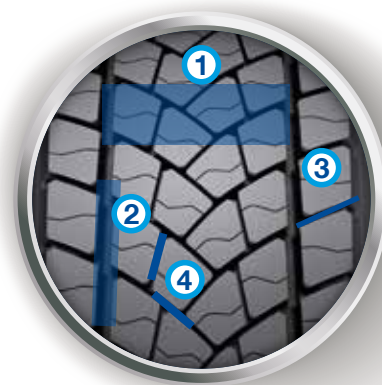


KMAX D 17.5" a 19.5"

[HNACIA]

Nový model KMAX D je pneumatika zaistujúca optimálny kilometrový výkon a záber po celú dobu životnosti v kombinácii s robustnosťou, schopnosťami za každého počasia, všestrannosťou pri akomkoľvek použití a najmodernejšími technológiami.

Smerový vzor dezénu s hĺbkovými lamelami ponúka skvelú príľnavosť na všetkých povrchoch po celú dobu životnosti pneumatiky, zatiaľ čo spojená ramená posilňujú behúň tak, aby sa vyrovnal s rôznymi podmienkami.



→ **Záber po celú dobu životnosti v kombinácii s optimálnym kilometrovým nájazdom a robustnosťou**



Vlastnosti

Ako to funguje

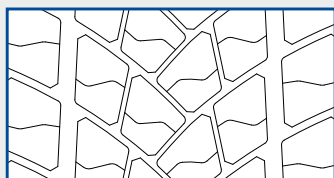
Výhody

1 Smerová	Odvádza vodu, bahno a sneh	Vysoký záber
2 Otvorené drážky a hĺbkové lamely	Vytvára ďalšie záberové hrany	Záber po celú dobu životnosti
3 Spojená ramená	Spevnené oblasti ramien	Menšie opotrebenie ramien
4 Progresívne stredové osi	Obmedzený pohyb blokov a menšie opotrebenie	Optimálny kilometrový výkon a záber

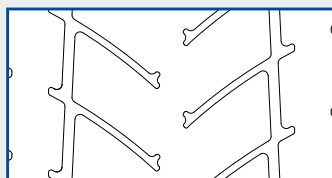
Tabuľka technických informácií

Rozmer	Index zaťaženia	Symbol rýchlosti	Mož. šírka ráfiku	Úspora paliva	Príľnavosť za mokra	Hlučnosť (dB)
205/75R17.5	124/122	M	5.25-6.75	D	C	74
215/75R17.5	126/124	M	6.00-6.75	D	C	71
225/75R17.5	129/127	M	6.00-6.75	D	C	73
235/75R17.5	132/130	M	6.75-7.50	D	B	71
245/70R17.5	136/134	M	6.75-7.50	D	B	71
265/70R17.5	139/136	M	6.75-8.25	Vo vývoji		
245/70R19.5	136/134	M	6.75-7.50	D	B	72
265/70R19.5	140/138	M	6.75-8.25	Vo vývoji		
285/70R19.5	146/144 (144/142)	L (M)	7.50-9.00	D	C	71
305/70R19.5	148/145	M	8.25-9.00	Vo vývoji		

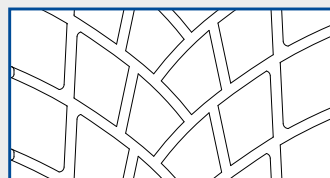
Odporúčania pre prerezanie



Nová pneumatika



80% opotrebenie



Prerezaná pneumatika



Max. hĺbka prerezania 3 mm, šírka prerezanie 6 mm.