



ZNÍŽTE EMISIE.* **ZÁJDITE ĎALEJ.**



EQMAX A EQMAX ULTRA

**VYŠŠIA UDRŽATEĽNOSŤ,
VYSOKÝ VÝKON**

*Nová technológia zmesi behúňa v rade EQMAX pomáha zvyšovať kilometrový výkon, znižuje valivý odpor a spotrebu paliva, a tak pomáha znižovať emisie CO₂. * Na základe interných údajov spoločnosti Goodyear.

GOODYEAR

EQMAX A EQMAX ULTRA ZNIŽUJÚ EMISIE.* ZÁJDITE ĎALEJ.

Zoznámte sa s novými radmi pneumatík EQMAX a EQMAX ULTRA, ktoré umožňujú vozovým parkom znižovať emisie CO₂ a zároveň zvyšovať trakciu a kilometrový výkon na cestách*.

Vďaka novej plne silikovej behúňovej zmesi obsahuje rad EQMAX najvyššie percento udržateľných materiálov** aké bolo kedy pozorované v pneumatike na výrobu nákladných vozidiel Goodyear. Efektívne, všestranné, pripravené pre elektromobily – EQMAX vás posúva pred balenie, nech idete kamkoľvek.



Technológia Ecoready

OZNAČENIE ECOREADY TECHNOLOGY – Pneumatiky, ktoré obsahujú viac ako 40 % udržateľných materiálov, budú označené logom ECOREADY TECHNOLOGY.

Zvýšená všestrannosť

Viac aplikácií pre väčší počet trás

Vylepšená trakcia

Lepšia príľnavosť na mokru aj pri opotrebovaní pneumatiky

Vhodná pre elektrické vozidlá

Všetky pneumatiky sú pripravené pre elektromobily, čo zjednodušuje správu pneumatík



VYSOKOFREKVENČNÁ IDENTIFIKÁCIA (RFID)

RFID štítky sú integrované do všetkých pneumatík EQMAX a EQMAX ULTRA

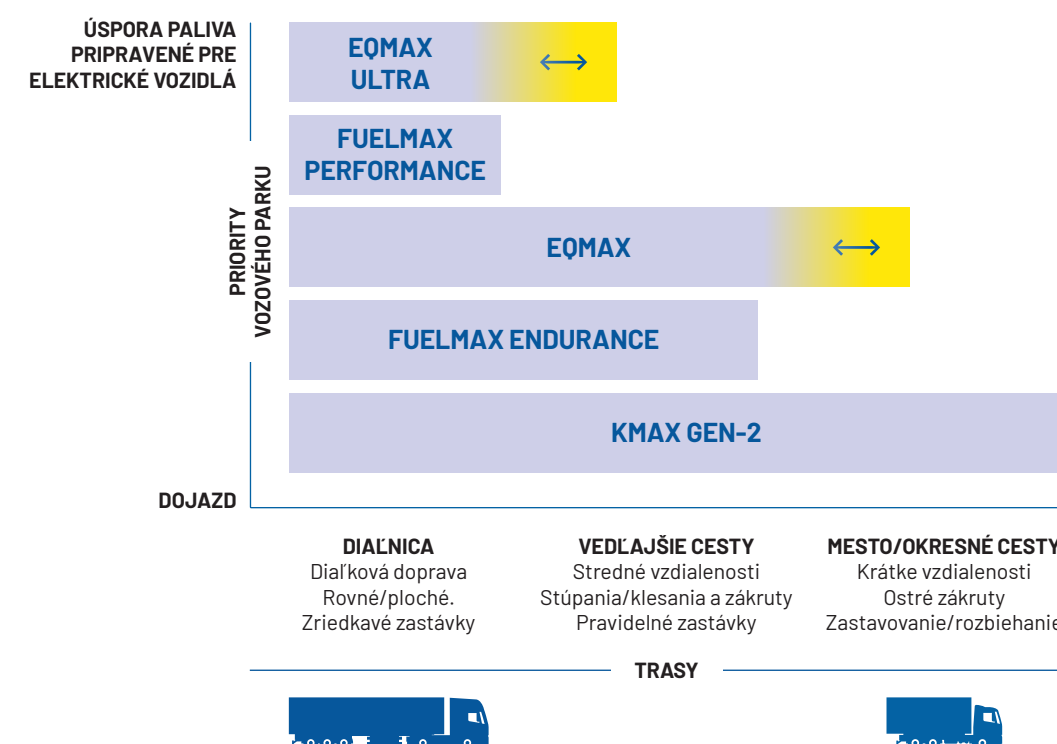
Do každej pneumatiky je zabudovaný čip RFID umožňujúci jednoduchú identifikáciu a pripojenie k systému správy a sledovania pneumatík.

Čip RFID obsahuje štandardné informácie ISO v kódovaní SGTIN96.

Pneumatiky môžu komunikovať s cloudovou sieťou na základe svojho jedinečného sériového čísla, čo optimalizuje riadenie obehu pneumatík.

AKO SA EQMAX POROVNÁVA S RADOM

EQMAX a EQMAX ULTRA sú ideálnou voľbou pre manažérov vozových parkov, ktorí chcú podporovať udržateľnosť bez kompromisov v oblasti výkonu. Dosah, ktorý znižuje valivý odpor a zároveň zlepšuje úsporu paliva a rozširuje rozsah batérie na viac aplikácií, od diaľkovej až po medziregionálnu.



RAD EQMAX PONÚKA VOZOVÝM PARKOM:



AŽ O 6 % ZNÍŽENÝ
VALIVÝ ODPOR*



UDRŽATEĽNÉ
MATERIÁLY



AŽ O 20 % VIAC
KILOMETROV*



VHODNÁ PRE
ELEKTRICKÉ
VOZIDLÁ

* Až o 6 % lepší valivý odpor a až o 20 % vyšší dojazd v porovnaní s predchádzajúcim produktom.
** Pneumatiky radu EQMAX obsahujú až 55 % udržateľných materiálov.



PREČO RAD EQMAX?

Perspektívny rad prémiových pneumatík pre nákladné vozidlá so zameraním na udržateľnosť a dojazd, ktorý sa vyznačuje správnou úrovňou všestranosti***

Vylepšená behúňová zmes a nová zmes kostry znižujú valivý odpor a poskytujú až o 20 % vyšší kilometrový výkon a zároveň znižujú emisie CO₂. Rad EQMAX je vylepšený pre požiadavky na elektrické nákladné vozidlá a prináša renomovanú kvalitu Goodyear do budúcnosti.

ZVÝŠENÁ UDRŽATEĽNOSŤ AŽ 55 % UDRŽATEĽNÝCH MATERIÁLOV

Rad EQMAX pozostáva až z 55 % udržateľných materiálov** v behúni a kostre vrátane prelomového zavedenia oxidu kremičitého z ryžových šupiek, čím vzniká pneumatika s výrazne nižším účinkom CO₂.

OD ODPADU AŽ PO OTÁZKU, ČO JE KREMÍK Z RYŽOVÝCH ŠUPIEK?

Kremík z ryžových šupiek (RHA) sa získava z ryžových šupiek, bohatých prírodných zdrojov, a kombinuje sa s technológiou Ecoready Technology v rade EQMAX.

Kované pri teplote 1500 °C nižšej ako tradičný oxid kremičitý, oxid kremičitý znižuje vplyv na životné prostredie a vytvára udržateľnejšiu budúcnosť.



EQMAX S



EQMAX D



EQMAX S ULTRA



EQMAX D ULTRA



EQMAX T ULTRA

ZVÝŠENÁ ÚČINNOSŤ PALIVA A DOJAZD

AŽ O 6 %
LEPŠÍ
VALIVÝ ODPOR**

Pokročilé materiály poskytujú až o 6 % lepší valivý odpor***, čo pomáha šetriť náklady na palivo a rozširovať sortiment elektrických vozidiel.

VHODNÁ PRE ELEKTRICKÉ VOZIDLÁ

PRIPRAVENÉ NA PLNE
ELEKTRICKÚ BUDÚCNOSŤ

Vylepšená pevnosť kostry podporuje vyššie zaťaženie typické pre elektrické vozidlá, zatiaľ čo opatrenia na zníženie šumu udržiavajú celkovú úroveň šumu na nízkej úrovni.

VÄČŠÍ KILOMETROVÝ VÝKON

VYLEPŠENÁ BEHÚŇOVÁ ZMES
PREDLŽUJE NAJAZDENÉ
KILOMETRE AŽ O

20 %

Optimalizovaná zmes behúňa s plnou oxidom kremičitým poskytuje až o 20 % vyšší kilometrový výkon***, lepšiu trakciu ako pre novú, tak opotrebovanú a zlepšenú priľnavosť za mokra.

* V porovnaní s predchádzajúcim produktom na základe interných údajov spoločnosti Goodyear.
** Pneumatiky radu EQMAX obsahujú až 55 % udržateľných materiálov.
*** Až o 6 % lepší valivý odpor a až o 20 % vyšší dojazd v porovnaní s predchádzajúcim produktom.



EQMAX S

**UDRŽATEĽNOSŤ
A VÝKON PRE DIAĽNICE
A SEKUNDÁRNE CESTY**

Nová pneumatika EQMAX pre riadenú nápravu kombinuje optimalizovanú behúňovú zmes s technológiou Ecoready Technology, ktorá poskytuje znížený valivý odpor, vyšší kilometrový výkon a lepšiu trakciu na diaľniciach a na sekundárnych cestách. Rebrový dezén s dodatočnými drážkami a otvorené behúňové rameno s hlbokými drážkami vedú k zvýšenej trakcii, najmä na mokrých povrchoch.

**RIADENÁ
NÁPRAVA**



SILIKÁTOVÁ ZMES BEHÚŇA

Vďaka zmesi s vysokou odolnosťou proti opotrebovaniu a kremíku, z ktorých je vyrobený behúň, sa zvýšil dojazd a znížili sa produkcia tepla, valivý odpor a spotreba paliva.*



AŽ 55 % UDRŽATEĽNÝCH MATERIÁLOV**

Obsahuje až 55 % udržiateľných materiálov vrátane RHA silikátu v behúňových a kostrových zlúčeninách.



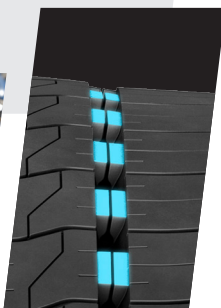
KONŠTRUKCIA BEHÚŇA S PRÍDAVNÝMI LAMELAMI

Ďalšie lamely vytvárajú viac záberových hrán, čím zlepšujú príľnavosť na mokrých povrchoch počas celej životnosti pneumatiky.



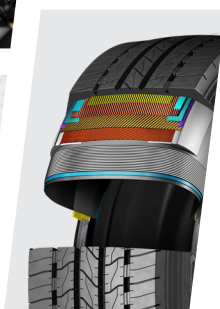
RAMENNÉ DRÁŽKY S VÝSTUHAMI A HLBOKÝMI ZÁREZMI

Lepšia univerzálnosť – lepšia rovnováha medzi trakciou, príľnavosťou na mokrom povrchu a možným vysokým dojazdom.



NOVÉ ZMESI KOSTRY NA BÁZE KREMIČITANOV

Nižšia tvorba energie v kostre pomáha znižovať valivý odpor a zvyšuje dlhodobú odolnosť.



VHODNÁ PRE ELEKTRICKÉ VOZIDLÁ

VHODNÉ PRE ELEKTRICKÝ POHON – Určené pre vozidlá so spaľovacími motormi, hybridné alebo elektrické vozidlá. Jeden produkt pre všetky pohonné jednotky (diesel, plyn, EV, H2).



EQMAX D

**VYLEPŠENÁ PRÍĽNAVOSŤ
NA MOKRU PRE DIAĽNICE
A SEKUNDÁRNE CESTY**

V polohe hnacej nápravy EQMAX maximalizuje šesťrebový dezén behúňa so smerovými lamelami pre lepšiu trakciu na ceste a rovnomerné opotrebovanie počas celej životnosti pneumatiky. Hlboký dezén pneumatik a vylepšená príľnavosť za mokra zaisťuje lepšie odvádzanie vody a zlepšenú príľnavosť na mokrom povrchu diaľnic a po sekundárnych cestách. V ďalších fázach opotrebovania pomáhajú otváracie lamely udržiavať trakciu pneumatik.

**HNANÁ
NÁPRAVA**



NOVÁ ZMES BEHÚŇA S ÚPLNÝM OBSAHOM KREMIČITANOV

Vysoko odolná behúňová zmes s oxidom kremičitým zvyšuje najazdené kilometre až o 20 % a zároveň znižuje valivý odpor a spotrebu paliva.*



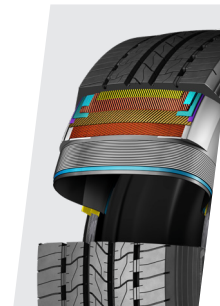
AŽ 55 % UDRŽATEĽNÝCH MATERIÁLOV**

Obsahuje až 55 % udržiateľných materiálov vrátane RHA silikátu v behúňových a kostrových zlúčeninách.



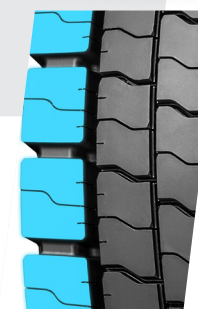
NOVÉ ZMESI KOSTRY NA BÁZE KREMIČITANOV

Nižšia tvorba energie v kostre pomáha znižovať valivý odpor a zvyšuje dlhodobú odolnosť.



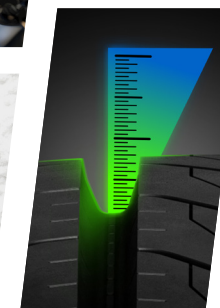
KONŠTRUKCIA BEHÚŇA SO 6 REBRAMI SO VZOROM BLOKOV V SMERE JAZDY A RAMENNÝMI TYČAMI

Smerový dizajn zlepšuje trakciu, odvádzanie vody a samočistenie. Ramenné tyče stabilizujú bloky a zabezpečujú rovnomerné opotrebovanie.



HLBOKÝ DEZÉN PNEUMATIKY A ZLEPŠENÁ PRÍĽNAVOSŤ ZA MOKRA

Lepší odvod vody sa dosiahne hlbokým dezénom pneumatiky, čím sa zlepši príľnavosť v mokrom prostredí.



ELEKTRICKÉ PRIPRAVENÝ NA JAZDU

Vysokoodolná zmes a konštrukcia zaručujú pripravenosť na požiadavky elektrických vozíkov.



* Až o 6 % lepší valivý odpor a až o 20 % vyšší dojazd v porovnaní s predchádzajúcim produktom.
** Pneumatiky radu EQMAX obsahujú až 55 % udržiateľných materiálov.



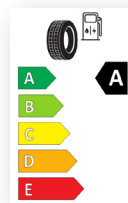
EQMAX S ULTRA

**ZVÝŠENÝ KILOMETROVÝ
VÝKON A NIŽŠIE EMISIE
CO₂ PRE DLHÚ CESTU**

Navrhnuté pre dlhé trasy, nová pneumatika EQMAX ULTRA pre riadenú nápravu maximalizuje najazdené kilometre a zároveň znižuje spotrebu paliva na doteraz najnižšiu úroveň. Optimalizovaná behúňová zmes a technológia Ecoready poskytujú lepšiu trakciu a rovnomerné opotrebovanie počas celej životnosti pneumatiky. Vďaka posilneným opatreniam na zníženie kostry a hluku je EQMAX ULTRA S pripravený na plne elektrickú budúcnosť.



**RIADENÁ
NÁPRAVA**



Štítok „A“ pre úsporu paliva

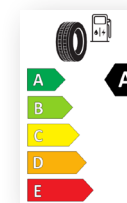
EQMAX D ULTRA

**- NA DIAĽNICE/DLHÉ
VZDIALENOSTI**

Pneumatika EQMAX ULTRA pre hnanú nápravu využíva novú zloženinovú technológiu, ktorá poskytuje až o 6 % zlepšený valivý odpor* a lepšiu trakciu počas celej životnosti pneumatiky. Šesťrebový dezén behúňa s dodatočnými čepeľami zlepšuje priľnavosť na mokru a dodáva všestrannosť pri diaľničných a diaľničných aplikáciách. Vysokoodolná zmes a konštrukcia zaručujú pripravenosť na požiadavky elektrických vozíkov.



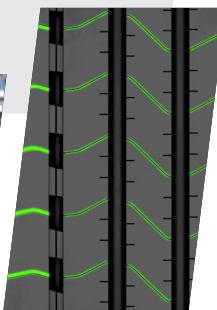
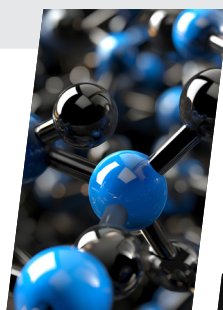
**HNANÁ
NÁPRAVA**



Štítok „A“ pre úsporu paliva

PLNÝ SILIKOVÝ BEHÚŇ ZLÚČENINA S RHA PLNIVOM

Vďaka zmesi s vysokou odolnosťou proti opotrebovaniu a kremíku, z ktorých je vyrobený behúň, sa zvýšil dojazd a znížili sa produkcia tepla, valivý odpor a spotreba paliva.*

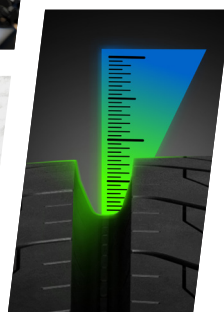


REBOVÝ DEZÉN S VELKÝMI RAMENNÝMI DRÁŽKAMI

Ramenné drážky vytvárajú hryzkejšie hrany pre lepšiu trakciu a lepšiu priľnavosť za mokra počas celej životnosti pneumatiky.

ZVÝŠENÝ OBJEM OPOTREBOVATEĽNEJ GUMY

Väčšia hĺbka dezénu a objem opotrebovateľnej gumy zabezpečujú dlhší dojazd.



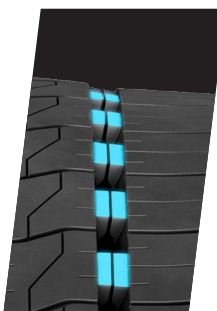
VHODNÉ PRE ELEKTRICKÝ POHON

VHODNÉ PRE ELEKTRICKÝ POHON – Určené pre vozidlá so spaľovacími motormi, hybridné alebo elektrické vozidlá. Jeden produkt pre všetky pohonné jednotky (diesel, plyn, EV, H2).



NOVÝ DIZAJN BEHÚŇA S RAMENNÝMI VÝSTUŽAMI

Výstužné mostíky v ramenných drážkach sa spájajú pri odvažovaní pneumatiky a znižujú tak stopu, čím znižujú opotrebovanie a zvyšujú dojazd.



NOVÁ ZMES BEHÚŇA S ÚPLNÝM OBSAHOM KREMIČITANOV

Vďaka zmesi s vysokou odolnosťou proti opotrebovaniu a kremíku, z ktorých je vyrobený behúň, sa zvýšil dojazd a znížili sa produkcia tepla, valivý odpor a spotreba paliva.*



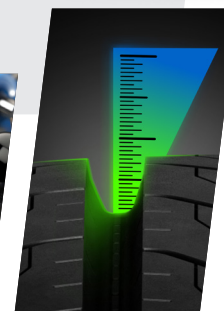
AŽ 55 % UDRŽATEĽNÝCH MATERIÁLOV**

Obsahuje až 55 % udržateľných materiálov vrátane RHA silikátu v behúňových a kostrových zlúčeninách.



ZVÝŠENÝ OBJEM OPOTREBOVATEĽNEJ GUMY

Väčšia hĺbka dezénu a objem opotrebovateľnej gumy zabezpečujú dlhší dojazd.



ZLEPŠENÁ ZLÚČENINA PRIĽNAVOSTI NA MOKRU

Hlboký dezén pneumatík zaisťuje odvod vody a optimalizovanú zmes priľnavosti na mokru, čo zlepšuje všestrannosť pri používaní na diaľniciach.



VHODNÁ PRE ELEKTRICKÉ VOZIDLÁ

VHODNÉ PRE ELEKTRICKÝ POHON – Určené pre vozidlá so spaľovacími motormi, hybridné alebo elektrické vozidlá. Jeden produkt pre všetky pohonné jednotky (diesel, plyn, EV, H2).



* Až o 6 % lepší valivý odpor a až o 20 % vyšší dojazd v porovnaní s predchádzajúcim produktom.
** Pneumatiky radu EQMAX obsahujú až 55 % udržateľných materiálov.



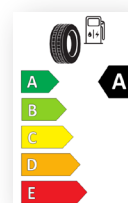
EQMAX T ULTRA

- NA DIAĽNICE/DLHÉ
VZDIALENOSTI

Nová pneumatika EQMAX ULTRA pre návesovú nápravu kombinuje 5-rebrový dezén s prídavnými lamelami a nový kryt so zvýšenou flexiou bočnej steny, čím maximalizuje kilometrové výkony a zvyšuje odolnosť. Navrhnuté tak, aby vynikalo na diaľniciach a dlhých cestách.



PRÍPOJNÉ
VOZIDLO



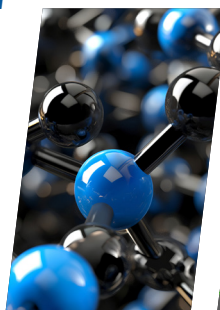
Štítok „A“ pre
úsporu paliva

ZMES BEHÚŇA S OBSAHOM KREMIČITANOV SO ZNÍŽENÝM VALIVÝM ODPOROM

Dezénová zlučenina s vyšším obsahom oxidu kremičitého pomáha znižovať tvorbu tepla, spotrebu paliva a poskytuje valivý odpor pomocou štítku A.

AŽ 55 % UDRŽATEĽNÝCH MATERIÁLOV**

Vyznačuje sa až 55 % udržiavateľnosťou materiály obsahujúce oxid kremičitý RHA v behúňovej zmesi.



NOVÝ TVAR PRIESTORU A PLÁŠŤA S DODATOČNOU FLEXIBILNOU ZÓNOU V OBLASTI BOČNÝCH STIEN

Lepšie zachovanie rozloženia tlaku v oblasti hornej časti pneumatiky pri vysokých bočných silách.



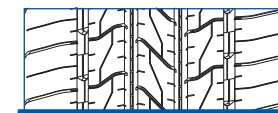
MOŽNOSŤ 3PMSF A DEZÉN BEHÚŇA S DODATOČNÝMI ČEPEĽAMI

Vyšší počet líšt pomáha vytvárať lepšiu príľnavosť a brzdenie za všetkých podmienok.

TECHNICKÉ ÚDAJE

EQMAX S

5-REBROVÁ KONŠTRUKCIA (315/70R22.5)



Nový behún



Prerezaný behún



Max. hĺbka prerezávania 3 mm, šírka prerezávania 6 – 8 mm.

6-REBROVÁ KONŠTRUKCIA (385/55R22.5)



Nový behún



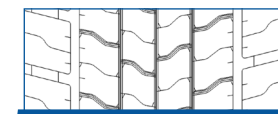
Prerezaný behún



Max. hĺbka prerezávania 3 mm, šírka prerezávania 6 – 8 mm.

EQMAX D

(VEĽKOSŤ 315/70R22.5)



Nový behún



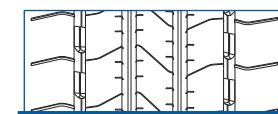
Prerezaný behún



Max. hĺbka prerezávania 3 mm, šírka prerezávania 6 – 8 mm.

EQMAX S ULTRA

5-REBROVÁ KONŠTRUKCIA (315/70R22.5)



Nový behún

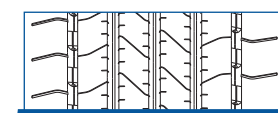


Prerezaný behún



Max. hĺbka prerezávania 3 mm, šírka prerezávania 6 – 8 mm.

6-REBROVÁ KONŠTRUKCIA (385/55R22.5)



Nový behún



Prerezaný behún



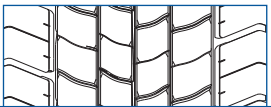
Max. hĺbka prerezávania 3 mm, šírka prerezávania 6 – 8 mm.

* Až o 6 % lepší valivý odpor a až o 20 % vyšší dojazd v porovnaní s predchádzajúcim produktom.
** Pneumatiky radu EQMAX obsahujú až 55 % udržiavateľných materiálov.



TECHNICKÉ ÚDAJE

EQMAX D ULTRA
(VEĽKOSŤ 315/70R22,5)



Nový behún

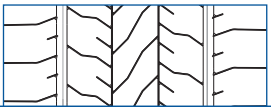


Prerezaný behún



Max. hĺbka prerezávania 3 mm, šírka prerezávania 6 – 8 mm.

EQMAX T ULTRA
6-REBROVÁ KONŠTRUKCIA (385/55R22.5)



Nový behún

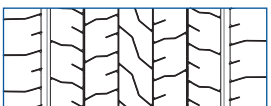


Prerezaný behún



Max. hĺbka prerezávania 3 mm, šírka prerezávania 6 – 8 mm.

7-REBROVÁ KONŠTRUKCIA (445/45R19.5)



Nový behún



Prerezaný behún



Max. hĺbka prerezávania 3 mm, šírka prerezávania 6 – 8 mm.

NÁZOV DEZÉNU PNEUMATIKY	ROZMER	ZÁŤAŽOVÝ/ RÝCHLOSTNÝ INDEX 1	ZÁŤAŽOVÝ/ RÝCHLOSTNÝ INDEX 2	ÚSPORA PALIVA	PRILNAVOSŤ ZA MOKRA	EMISIE HLUKU (TRIEDA/dB)	PRILNAVOSŤ NA SNEHU 3PMSF	RFID
EQMAX S	315/70R22,5	158	150	B	B	A 71	Δ	✓
EQMAX S ULTRA	385/65R22,5	164	158	A	U.D.	U.D.	Δ	✓
EQMAX S	385/55R22,5	160	158	B	B	A 70	Δ	✓
EQMAX T ULTRA	435/50R19,5	164		A	U.D.	U.D.	Δ	✓
EQMAX S	315/80R22,5	158	150	U.D.	U.D.	U.D.	Δ	✓
EQMAX S ULTRA	315/70R22,5	158	150	A	B	A 71	Δ	✓
EQMAX T ULTRA	385/65R22,5	164	158	A	U.D.	U.D.	Δ	✓
EQMAX S	385/65R22,5	164	158	U.D.	U.D.	U.D.	Δ	✓
EQMAX D	315/80R22,5	156	154	U.D.	U.D.	U.D.	Δ	✓
EQMAX T ULTRA	385/55R22,5	160	158	A	U.D.	U.D.	Δ	✓
EQMAX D	315/70R22,5	154	152	B	B	B 75	Δ	✓
EQMAX D ULTRA	315/70R22,5	154	152	A	B	B 74	Δ	✓
EQMAX S ULTRA	385/55R22,5	160	158	A	B	A 70	Δ	✓

U.D.: VO VÝVOJI

Goodyear Slovakia s.r.o.
Karadžičova 8/A
821 08 Bratislava
Luxembursko

www.goodyear.eu/truck

Zmeny a chyby vyhradené. Produkty a údaje sú uvedené len pre ilustračné účely. Presnosť grafických prvkov a umiestnenie loga sa môžu od originálneho produktu líšiť.



(1123/SLK)

