

ASIGURAȚI-VĂ REZISTENȚA PE ZĂPADĂ



**ULTRA GRIP
MAX**

MENTINEȚI-VĂ
FLOTA ÎN MIȘCARE.

GOODYEAR

ULTRA GRIP MAX

ÎN CEA MAI RECE PERIOADĂ A ANULUI, AUTOVEHICULUL DVS. TREBUIE SĂ SE CONFRUNTE ZILNIC CU PERICOLELE RUTIERE. AVEȚI NEVOIE DE ANVELOPE CARE SĂ POATĂ CONTINUA DEPLASAREA PRIN ZĂPADĂ ȘI GHEAȚĂ. ULTRA GRIP MAX VĂ ASIGURĂ CĂ FLOTA DVS. RĂMÂNE ÎN SIGURANȚĂ PE TOT PARCURSUL IERNII.



Aderență excelentă la zăpadă

chiar și atunci când anvelopele sunt pe jumătate uzate

Marcaje de iarnă

Anvelopele au marcajele de iarnă 3PMSF și M+S

Randament kilometric îmbunătățit

și mențin un nivel ridicat de tracțiune pe toată durata de viață a acestora

TEHNOLOGIA ULTRA GRIP MAX

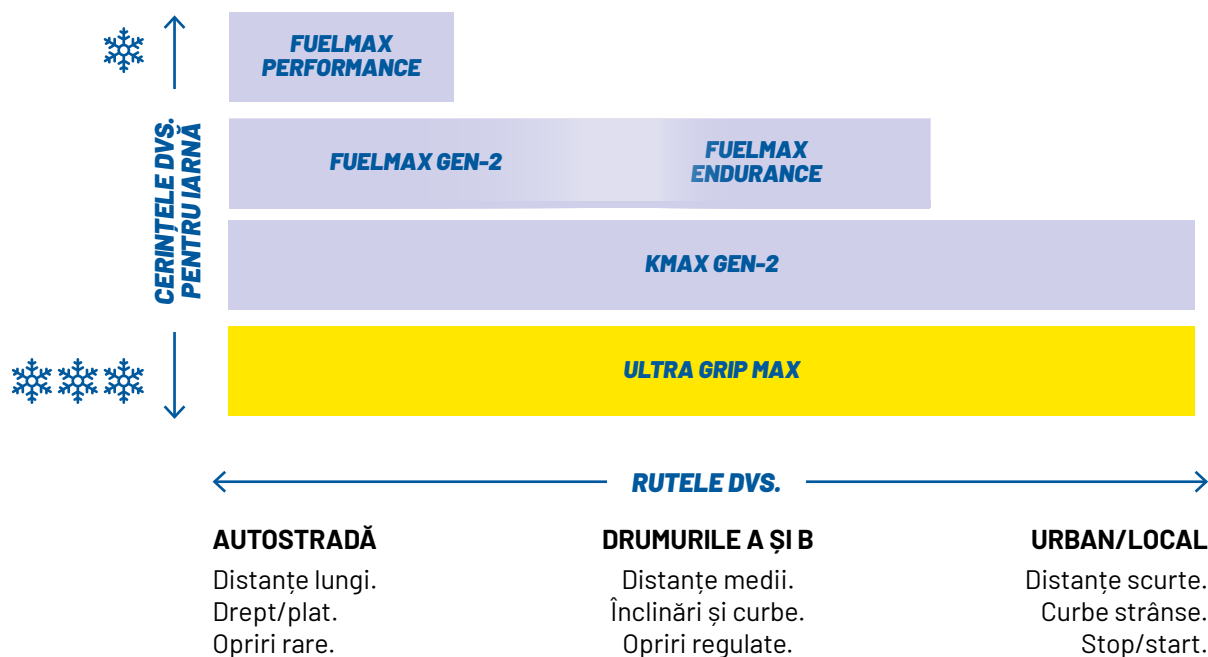
Combinând Tehnologia IntelliMax Block și Tehnologia IntelliMax Edge.

Tehnologia IntelliMax Block oferă o aderență optimă pe zăpadă și gheață prin utilizarea blocurilor longitudinale, în formă de romb cu adâncime variabilă, care maximizează deschiderea lamelelor. Lamelele interconectate asigură o rigiditate ideală a benzii de rulare, asigurând o uzură obișnuită și un randament kilometric potențial ridicat.

Tehnologia IntelliMax Edge asigură o conexiune optimă între anvelope și șosea, în special pe suprafețele alunecoase. Unghiurile canelurilor conice și în trepte formează un număr mare de muchii, ceea ce înseamnă că anvelopele dvs. au cea mai bună aderență în cele mai rele condiții.

CE TIP DE ANVELOPE ESTE POTRIVIT PENTRU DVS.?

Iarna, drumurile pot fi periculoase. Gheața și zăpada formează obstacole periculoase care vă pot împiedica flota, vă pot pune șoferii în pericol și pot crește costurile. Anvelopele Goodyear ULTRA GRIP MAX vă asigură că puteți continua să vă deplasați în perioadele mai reci ale anului.



ULTRA GRIP MAX ESTE ALEGEREA IDEALĂ PENTRU FLOTELE CARE:



SE DEPLASEAZĂ ÎN
CONDIȚIILE NEFAVORA-
BILE DIN TIMPUL IERNII



TRAVERSEAZĂ
REGIUNI
MUNTOASE



NU ÎȘI POT
PERMITE
ÎNTÂRZIERI



ULTRA GRIP MAX

VĂ AJUTĂ SĂ CONTINUAȚI SĂ VĂ DEPLASAȚI PE TOT TIMPUL IERNII

DIRECȚIE



5 NERVURI

6 NERVURI

ULTRA GRIP MAX S

ANVELOPĂ DE DIRECȚIE CONCEPTĂ PENTRU A ÎNFRUNTA FRIGUL. MENȚINEȚI STABILITATEA ÎN CURBELE ÎNGHEȚATE, MENȚINEȚI ADERENȚA PE DRUMURILE ÎNZĂPEZITE ȘI RĂMÂNEȚI ÎN SIGURANȚĂ PE TOT PARCURSUL IERNII.

1. CANELURI LONGITUDINALE MARI, ADÂNCI

Canelurile mari mențin muchiile longitudinale pe toată durata de viață a anvelopelor. Aderența laterală oferă stabilitate excelentă în viraje pe zăpadă și gheață

2. TEHNOLOGIA INTELLIMAX EDGE ȘI CANELURI RADIALE MARI ÎN FORMĂ DE Z

Numărul mare de muchii are ca rezultat o performanță excelentă de frânare pe condiții de drum alunecos

3. BLOCURI MARI DE UMĂR INTERCONECTATE

Potențial de kilometraj ridicat datorită zonei robuste a umerilor

4. CRESTĂTURI LATERALE ALE UMĂRULUI

În condiții extreme de iarnă, anvelopele pătrund în zăpada adâncă și oferă o aderență suplimentară

5. TEHNOLOGIA INTELLIMAX BLOCK

Performanță puternică de frânare pe drumurile de iarnă datorită numărului mare de muchii care se adaptează la fiecare suprafață a drumului



M+S

TRACȚIUNE

ULTRA GRIP MAX D

ANVELOPE DE TRANSMISIE CONCEPTE PENTRU A REZISTA
PE TIMPUL IERNII. MENȚIN TRACȚIUNEA PE ZĂPADĂ ȘI
GHEAȚĂ CHIAR ȘI ATUNCI CÂND SUNT 50% UZATE.



1. DESIGN DIREȚIONAL

Canelurile mari în formă de V dislocă eficient nămolul; Marginile multidireționale asigură tracțiune și aderență ridicate pe zăpadă și gheață

2. CANALE PENTRU PICĂTURILE DE PLOAIE

Canalele se deschid pe măsură ce anvelopele se uzează, creând noi structuri de tracțiune. Acest lucru ajută, de asemenea, la limitarea stresului vârfurilor în partea de jos a lamelelor pentru o **performanță îmbunătățită** și o **reșapabilitate excelentă**

3. TEHNOLOGIA INTELLIMAX EDGE

Tracțiune de durată pe timpul iernii datorită unghiurilor de caneluri conice, în trepte, care oferă un număr mare de muchii ascuțite



REMORCĂ



ULTRA GRIP MAX T

**ANVELOPE DE REMORCĂ CONCEPTE
PENTRU A OFERI O STABILITATE LATERALĂ
EXCELENTĂ ȘI ADERENȚĂ PE ZĂPADĂ.**

1. NERVURI ALE UMĂRULUI ROBUSTE

Rezistență îmbunătățită la frecare la întoarcere
pentru o mai bună protecție a carcasei și
un potențial de kilometraj sporit

2. CINCI CANELURI ÎN ZIG-ZAG ȘI BLOCURI CENTRALE INTERCONECTATE

Nervurile centrale continue stabile
limitează mișcarea blocului și oferă o
bună stabilitate laterală și o uzură uniformă

3. LAMELE ÎN FORMĂ DE S ÎN BLOCURILE CENTRALE

Numărul mare de margini zimțate asigură o **bună
aderență pe suprafețe alunecoase** pentru **capacități
excelente de frânare** pe drumurile de iarnă



FRT



M+S

„FRT” înseamnă „anvelopă cu rulare liberă”
și este un marcaj legal conform reglementărilor UNECE
Nr. 54, care indică faptul că anvelopa este special creată și
destinată echipării axelor pentru remorci și axelor vehiculelor
motorizate altele decât cele pentru direcție față și tracțiune
integrală. Astfel aceste anvelope pentru remorci marcate cu
inscripția „FRT” trebuie utilizate exclusiv pe axele de remorcă
și axele vehiculelor motorizate, altele decât de direcție față
sau tracțiune integrală și nu trebuie montate pe nicio altă
axă. Goodyear Dunlop nu garantează și nu poate fi făcut
responsabil pentru nicio potențială reclamație care implică
anvelope FRT montate nerespectând aceste recomandări.

ULTRA GRIP MAX

DATE TEHNICE

RECOMANDĂRI PENTRU RECANELARE

Anvelopele Goodyear ULTRA GRIP MAX sunt atât recanelabile, cât și reșapabile și au fost dezvoltate pentru o durabilitate optimizată, permițând flotelor să-și utilizeze cât mai bine anvelopele și să își reducă substanțial costul per kilometru și amprenta asupra mediului.

ULTRA GRIP MAX S

5 NERVURI



Bandă de rulare nouă



80% uzură



Anvelopă recanelată



Adâncime maximă de recanelare 3 mm, lățime maximă de recanelare 6-8 mm.

6 NERVURI



Bandă de rulare nouă



80% uzură



Anvelopă recanelată



Adâncime maximă de recanelare 3 mm, lățime maximă de recanelare 6-8 mm.

ULTRA GRIP MAX D



Bandă de rulare nouă



80% uzură



Anvelopă recanelată



Adâncime maximă de recanelare 3 mm, lățime maximă de recanelare 6-8 mm.

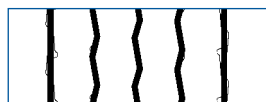
ULTRA GRIP MAX T



Bandă de rulare nouă



80% uzură



Anvelopă recanelată



Adâncime maximă de recanelare 3 mm, lățime maximă de recanelare 6-8 mm.

ANVELOPĂ MODEL DENUMIRE	DIMENSIUNE	INDICE 1 SARCINĂ / VITEZĂ	INDICE 2 SARCINĂ / VITEZĂ	EFICIENȚA CONSUMULUI DE CARBURANT	ADERENȚĂ PE UD	EMISII DE ZGOMOT (CLASA / dB)	ADERENȚĂ PE ZĂPADĂ 3PMSF
ULTRA GRIP MAX S	295/60 R 22.5	150/147 K	149/146 L	C	B	B 72	✓
ULTRA GRIP MAX D	295/60 R 22.5	150/147 K	149/146 L	D	C	A 73	✓
ULTRA GRIP MAX S HL	295/80 R 22.5	154/149 L		D	B	B 72	✓
ULTRA GRIP MAX D	295/80 R 22.5	152/148 M		E	C	A 73	✓
ULTRA GRIP MAX S HL	315/60 R 22.5	154/148 L		C	C	B 73	✓
ULTRA GRIP MAX D	315/60 R 22.5	152/148 L		D	C	B 74	✓
ULTRA GRIP MAX S HL	315/70 R 22.5	156/150 L		C	B	B 73	✓
ULTRA GRIP MAX D	315/70 R 22.5	154/150 L	152/148 M	E	C	B 74	✓
ULTRA GRIP MAX S	315/80 R 22.5	156/150 L	154/150 M	C	B	B 72	✓
ULTRA GRIP MAX D	315/80 R 22.5	156/150 L	154/150 M	E	B	B 74	✓
ULTRA GRIP MAX S	385/55 R 22.5	160 K	158 L	C	B	B 74	✓
ULTRA GRIP MAX S	385/65 R 22.5	160 K	158 L	C	B	B 74	✓
ULTRA GRIP WTT	365/70 R 19.5	143/141 L		D	B	B 72	✓
ULTRA GRIP MAX T HL	385/65 R 22.5	164 K	158 L	C	B	B 73	✓
ULTRA GRIP MAX T	385/55 R 22.5	160 K	158 L	C	B	B 73	✓



Goodyear Operations S.A.
Avenue Gordon Smith
L-7750 Colmar-Berg
Luxemburg



www.goodyear.eu/ro_ro/truck

Face obiectul modificărilor și poate conține erori.
Produsele și datele sunt prezentate doar cu titlu
informativ. Precizia grafică și locația siglei pot
diferi de produsul autentic.

(0222/ROM)

GOODYEAR