

REZISTENȚĂ ABSOLUTĂ



**GOODYEAR
OFFROAD**

PERFORMANȚĂ
DE NEOPRIT



GOODYEAR

OFFROAD

**ANVELOPA CONCEPTĂ PENTRU A STĂPÂNI
CELE MAI DIFICILE TIPURI DE SUPRAFEȚE,
AVÂND O TRACȚIUNE OFF-ROAD EXCELENTĂ,
REZISTENȚĂ LA RETENȚIA DE PIETRE ȘI
UZURĂ ECHILIBRATĂ.**



Concepută atât pentru aplicațiile militare, cât și pentru aplicațiile off-road, anvelopa OFFROAD Goodyear reprezintă apogeul durabilității și rezistenței. Combină capacitățile de tracțiune ridicată cu reșaparea excelentă și rezistența extraordinară, chiar și în cele mai severe condiții. Datorită originii sale de anvelopă pentru minerit de suprafață, ANVELOPA OFFROAD este extrem de fiabilă și robustă.

Durabilitate optimizată

Anvelopele care continuă să meargă, indiferent de condiții

Reșapare extinsă

Acest lucru înseamnă că beneficiați la maxim de fiecare anvelopă în parte

Tracțiune off-road excepțională

Oferă performanțe în orice locație aveți nevoie

Rezistență la deteriorare și tăiere

Randament kilometric ridicat

Autocurățare

Crește tracțiunea și evită retenția de pietre



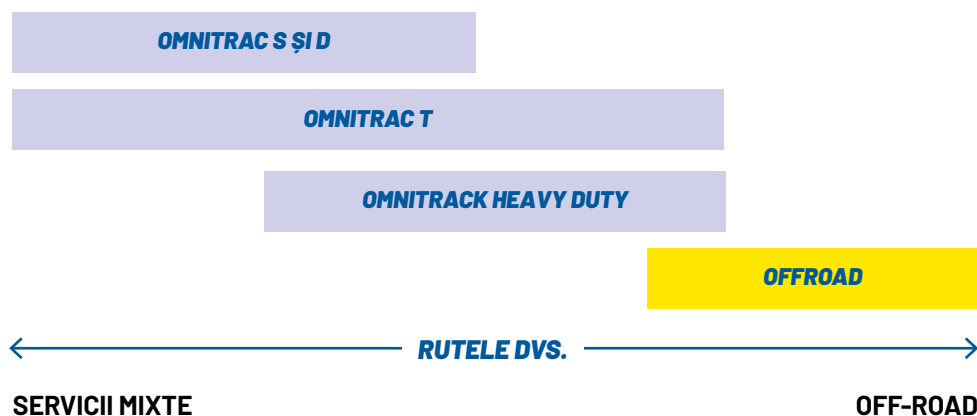
IDENTIFICAREA PRIN RADIOFRECVENȚĂ (RFID)

Marcajele electronice RFID sunt integrate în anvelopele Goodyear OFFROAD selectate.

Marcajul electronic RFID este integrat în interiorul anvelopelor și permite identificarea și conectarea rapidă la sistemul de management al anvelopelor și de monitorizare. RFID include informațiile standard ISO în conformitate cu codificarea SGTIN96. Anvelopele pot comunica cu o bază de date la nivel de număr unic de serie, optimizând managementul acestora.

CE TIP DE ANVELOPE ESTE POTRIVIT PENTRU DVS.?

Pentru acele flote care trebuie să abordeze condițiile dificile ale aplicațiilor off-road, Goodyear a proiectat gama OFFROAD. Indiferent dacă este vorba de vehicule militare sau vehicule pentru situații de urgență, care trebuie să ajungă rapid și în siguranță la destinație sau vehicule comerciale de minerit care trebuie să reziste la încărcături grele și la programul lung de lucru, gama de anvelope OFFROAD este perfectă pentru cele mai solicitante aplicații off-road.



OFFROAD ESTE ALEGEREA IDEALĂ PENTRU FLOTE CARE:



**LUCREAZĂ MULTE
ORE ÎN CONDIȚII
DIFICILE**



**AU NEVOIE DE
DURABILITATE
EXCEPȚIONALĂ**



**CIRCULĂ ÎN
SPECIAL PE TEREN
ACCIDENTAT**



OFFROAD

DUCEȚI MUNCA LA BUN SFÂRȘIT

**TRACȚIUNE /
UNIVERSALĂ**



OFFROAD / OFFROAD HEAVY DUTY

REZISTENTĂ, FIABILĂ ȘI CONCEPUTĂ PENTRU A ABORDA CELE MAI DIFICILE CONDIȚII, GAMA OFFROAD PREZINTĂ DOUĂ ANVELOPE CARE OFERĂ PERFORMANȚE ÎN ORICE LOCAȚIE AVEȚI NEVOIE. ANVELOPELE OFFROAD ȘI OFFROAD HEAVY DUTY VOR FACE CHIAR ȘI CELE MAI DIFICILE APLICAȚII CU CARE SE CONFRUNTĂ FLOTA DVS. SĂ PARĂ UN FLEAC.

OFFROAD

Perfecte pentru a face față la vitezele ridicate din cadrul **aplicațiilor militare și de urgență**. Cu generare termică scăzută, această anvelopă vă poate duce rapid la destinație, fără a compromite siguranța.

OFFROAD HEAVY DUTY

Concepută pentru cerințele **aplicațiilor miniere grele de tip off-road** care necesită **încărcături complete constante** și utilizarea intensă pentru **multe ore**. Bandă de rulare de lungă durată, rezistentă la deteriorare și tăieturi.

1. ZONĂ A TALONULUI CONSOLIDATĂ

Mai puțină flexare și generare termică redusă în condiții solicitante. Îndeplinește cerințele pentru presiunea de umflare cu certificare superioară, pentru camioane cu tonaj mai mare și volum de muncă mai ridicat.

2. COMPUS REZISTENT LA DETERIORARE

Compusul este extrem de rezistent la tăieturi și rupturi cauzate de factori externi și terenuri dificile, cu toleranță ridicată la supraîncărcare și condiții solicitante continue. Compusul benzii de rulare al versiunii OFFROAD este conceput pentru a **minimiza generarea de căldură** în aplicațiile cu viteză ridicată.



**TRACȚIUNE /
UNIVERSALĂ**



OFFROAD ORD

UN DESIGN CONCEPUT SPECIAL PENTRU VEHICULELE DE MINERIT ȘI VEHICULELE DE ȘANTIER GRELE, CARE LUCREAZĂ ÎN CONDIȚII SEVERE DE SERVICII, PENTRU CARE PRINCIPALELE CERINȚE SUNT TRACȚIUNEA, MOBILITATEA, ROBUSTEȚEA ȘI REZISTENȚA LA DETERIORARE EXCELENTE.

MODELUL DE PROIECTARE PENTRU TOATE AXELE, CU UN COMPUS AL BENZII DE RULARE CONCEPUT PENTRU DRUM ASFALTAT/NEASFALTAT, COMBINAT CU O CONSTRUCȚIE ROBUSTĂ A CARCASEI, AU CA REZULTAT PERFORMANȚE EXCELENTE ÎN CEEA CE PRIVEȘTE REZISTENȚA LA DETERIOARE, RANDAMENTUL KILOMETRIC ȘI TRACȚIUNEA.



1. BANDĂ DE RULARE ADÂNCĂ

Tracțiune bună pe noroi, pe teren accidentat și randament kilometric ridicat

2. COMPUS AL BENZII DE RULARE PENTRU CONDIȚII OFF-ROAD

Rezistență optimă la tăiere și deteriorare

3. CANELURI LATE ȘI ADÂNCI ÎN ZONA UMĂRULUI

Anvelopă cu autocurățare care evită retenția de pietre, având ca rezultat tracțiune sporită și durată de viață mai mare

4. BLOCURI MASIVE

Transmisie de cuplu crescută și rezistență ridicată la deteriorare

5. CONSTRUCȚIE ROBUSTĂ A TALONULUI

Talon extrem de durabil care are o capacitate mare de reșapare

6. PACHET DE CURELE ULTRA ELASTICE

Protejează anvelopa împotriva impacturilor și a penetrării prin rezistență sporită în zona coroanei

M+S



**TRACȚIUNE /
UNIVERSALĂ**



OFFROAD ORD

CONCEPUTĂ SPECIAL PENTRU VEHICULE MULTIFUNCȚIONALE, CARE OPEREAZĂ ÎN CONDIȚII SEVERE DE SERVICII, TRACȚIUNEA, MOBILITATEA, ROBUSTEȚEA ȘI REZISTENȚA LA DETERIORARE FIIND ÎN PRIM PLAN LA ACESTE DIMENSIUNI. ADECVATE PENTRU VEHICULELE PENTRU OPERAȚIUNI SPECIALE, PENTRU CAMIOANELE DE POMPIERI ȘI APLICAȚIILE MILITARE.

ANVELOPELE AU UN DESIGN PENTRU TOATE AXELE ȘI UN COMPUS AL BENZII DE RULARE CONCEPUT PENTRU DRUMURI ASFALTATE/NEASFALTATE. ÎMPREUNĂ CU O CONSTRUCȚIE ROBUSTĂ A CARCASEI, ACESTEA OFERĂ TRACȚIUNE, RANDAMENT KILOMETRIC EXCELENT ȘI REZISTENȚĂ RIDICATĂ LA DETERIORARE.

1. BANDĂ DE RULARE ADÂNCĂ ȘI CANELURI LATE ALE UMĂRULUI

Tracțiune bună pe noroi și pe teren accidentat și randament kilometric ridicat. Anvelopă cu autocurățare care evită retenția de pietre, având ca rezultat tracțiune sporită și durată de viață mai mare

2. BLOCURI SUPRAPUSE

Au ca rezultat uzura generală echilibrată a anvelopei și nivel redus de zgomot

3. COMPUS AL BENZII DE RULARE PENTRU CONDIȚII OFF-ROAD

Rezistență optimă la tăiere și rupere

4. BARE DE LEGĂTURĂ ÎNTRE BLOCURI

Stabilitate laterală îmbunătățită

5. CONSTRUCȚIE ROBUSTĂ A TALONULUI

Construcție extrem de durabilă care are ca rezultat capacitate mare de reșapare

6. PACHET DE CURELE ULTRA ELASTICE

Protejează anvelopa împotriva impactului și a penetrării prin rezistență sporită în zona coroanei



RFID:
doar 375/90R22.5



M+S

GOODYEAR OFFROAD

DATE TEHNICE

RECOMANDĂRI PENTRU RECANELARE

Anvelopele OFFROAD pentru camioane sunt atât recanelabile, cât și reșapabile și au fost dezvoltate pentru o durabilitate optimizată, permițând flotelor să-și utilizeze cât mai bine anvelopele și să își reducă substanțial costul per kilometru și amprenta asupra mediului.

OFFROAD / OFFROAD HEAVY DUTY

14.00R20



Bandă de rulare nouă



80% uzură



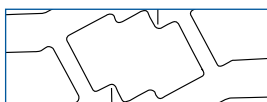
Anvelopă recanelată



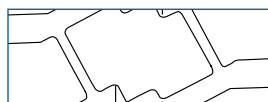
Adâncime maximă de recanelare 3 mm, lățime maximă de recanelare 8-10 mm.

OFFROAD ORD

22.5 & 24"



Bandă de rulare nouă



80% uzură



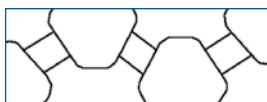
Anvelopă recanelată



Adâncime maximă de recanelare 3 mm, lățime maximă de recanelare 8-10 mm.

OFFROAD / OFFROAD ORD

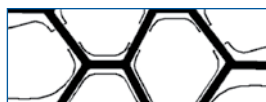
365/85R20 & 375/90R22.5



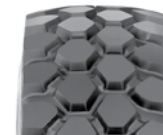
Bandă de rulare nouă



80% uzură



Anvelopă recanelată



Adâncime maximă de recanelare 3 mm, lățime maximă de recanelare 8-10 mm.

ANVELOPĂ MODEL DENUMIRE	DIMENSIUNE	INDICE 1 SARCINĂ / VITEZĂ	INDICE 2 SARCINĂ / VITEZĂ	POR	M+S	RFID
OFFROAD HEAVY DUTY	14.00 R 20	164/161 J	166/161 G	✓	✓	✓
OFFROAD	14.00 R 20	164/160 K	166/160 G	✓	✓	✓
OFFROAD ORD	365/85 R 20	164 J		✓	✓	
OFFROAD ORD	13 R 22.5	156/150 G	154/150 J	✓	✓	
OFFROAD	375/90 R 22.5	164 G		✓	✓	✓
OFFROAD ORD	325/95 R 24	162/160 G		✓	✓	

POR: anvelopă profesională pentru off-road, directiva UE pentru etichetare nu este aplicabilă



Goodyear Operations S.A.
Avenue Gordon Smith
L-7750 Colmar-Berg
Luxemburg



www.goodyear.eu/truck

Face obiectul modificărilor și poate conține erori.
Produsele și datele sunt prezentate doar cu titlu
informativ. Precizia grafică și locația siglei pot
diferi de produsul autentic.

(0222/ROM)

GOODYEAR