

ADEQUADO PARA O FUTURO



URBANMAX

ROBUSTO, EFICIENTE
E PRONTO PARA USO EM
VEÍCULOS ELÉTRICOS.

GOODYEAR

URBANMAX

O PNEU DE AUTOCARRO PRONTO PARA O FUTURO

À medida que aumenta a necessidade de reduzir as emissões nas áreas metropolitanas, os autocarros elétricos são cada vez mais utilizados, juntamente com os veículos existentes, apresentando novos desafios na seleção de pneus.

Quer utilize autocarros elétricos ou convencionais, a gama URBANMAX oferece às frotas de autocarros tudo o que necessitam. Os pneus URBANMAX MCA e MCD são rotulados com 3PMSF, oferecem excelente quilometragem e são totalmente reesculturáveis e recauchutáveis. Também são suficientemente robustos para suportar os rigores da condução urbana, de arranques e paragens, e têm paredes laterais reforçadas, que protegem contra arranhões e abrasão.

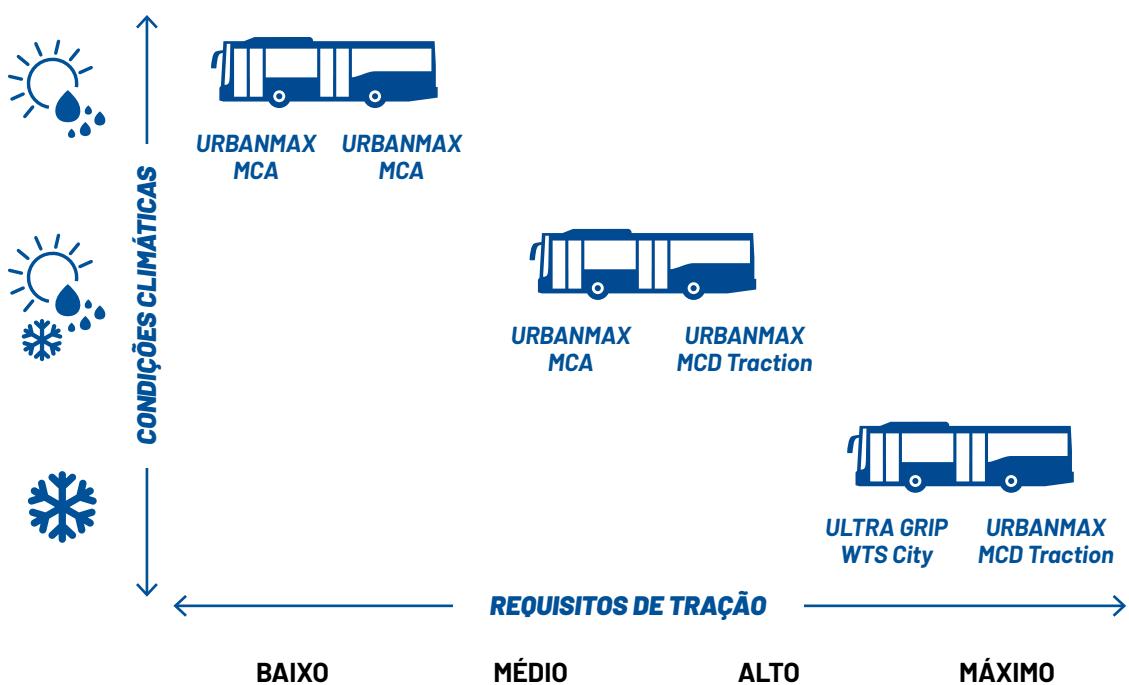
Mas agora a família abraçou o futuro com o novo MCA HL+, preparado para veículos elétricos, que traz capacidade de carga adicional ao eixo de direção, para suportar o peso extra da bateria. Além disso, oferece maior eficiência de combustível da classe C, proporcionando aos veículos elétricos maior autonomia e capacidade da bateria e produzindo menos emissões.

As frotas de autocarros urbanos têm de se adaptar para satisfazer as exigências da vida metropolitana moderna. **Felizmente, o URBANMAX também está a adaptar-se para oferecer eficiência, força e sustentabilidade, agora e no futuro.**



COMBINAÇÕES DE PNEUS PARA TODAS AS ESTAÇÕES

A utilização de pneus URBANMAX em diferentes eixos – ou em combinação com a gama Goodyear ULTRA GRIP – permite às frotas de autocarros lidar com todas as condições e climas.



**OS PNEUS URBANMAX SÃO A
ESCOLHA IDEAL PARA FROTAS
DE AUTOCARROS QUE:**



DESEJAM ALTA
OUILOMETRAGEM COM
PROTEÇÃO CONTRA
DANOS NOS PNEUS



NECESSIDADE
DE LIDAR COM
ESTRADAS COM
GELO/HÚMIDAS



PROCURAM UMA
MELHOR EFICIÊNCIA
DE COMBUSTÍVEL/
CAPACIDADE DE
BATERIA



ESTÃO A COMEÇAR
A INCORPORAR
VEÍCULOS
ELÉTRICOS



URBANMAX EXPERIENTE EM DESIGN

OS PNEUS URBANMAX BENEFICIAM DE UMA SÉRIE DE CARACTERÍSTICAS QUE OS TORNAM PERFEITAMENTE ADEQUADOS PARA AS RUAS DA CIDADE - INCLUINDO INOVAÇÕES RECENTES CONCEBIDAS PARA VEÍCULOS ELÉTRICOS.

1. PAREDES LATERAIS REFORÇADAS

protegem contra **abrasão** e arranhões causados por contacto com a calçada. Os indicadores de desgaste mostram quando o pneu deve ser invertido.

2. LAMELAS FLEXOMATIC

garantem **travagem efetiva** e desempenho em **condições de inverno**. Todos os pneus são rotulados com 3PMSF.

3. INOVAÇÃO PRONTA PARA VEÍCULOS ELÉTRICOS

Maior **capacidade de carga** fornecida pela tecnologia de tiras entrelaçadas para suportar baterias mais pesadas - e melhorar ainda mais a **economia de combustível/bateria**. (apenas MCA HL+)

4. NOVO COMPOSTO DE PISO

melhora a eficiência de combustível (etiqueta da classe C) e a vida útil da bateria e também aumenta ainda mais a tração em piso molhado. (MCA HL+)



GAMA URBANMAX

**CONDUÇÃO
VERSÁTIL**



URBANMAX MCA

O PNEU URBANMAX MCA PODE SER USADO NO
EIXO DE DIREÇÃO OU COMO UM ACESSÓRIO COMPLETO.

BENEFÍCIOS

- Excelente potencial de quilometragem
- Alta recauchutabilidade
- Paredes laterais reforçadas
- Boa aderência em piso molhado
- Boa tração em todas as estações (3PMSF)
- Ruído reduzido

**CONDUÇÃO
VERSÁTIL**



URBANMAX MCA HL+

O PNEU URBANMAX MCA HL+ É UMA VERSÃO "PRONTA
PARA VEÍCULOS ELÉTRICOS", OFERECENDO ALTA
CAPACIDADE DE CARGA PARA SUPORTAR BATERIAS
PESADAS EM AUTOCARROS ELÉTRICOS E MAIOR
POUPANÇA PARA MAIOR VIDA ÚTIL DA BATERIA.

BENEFÍCIOS

- Maior capacidade de carga
- Resistência ao rolamento mais baixa para maior vida útil da bateria/consumo de combustível
- Etiqueta de eficiência melhorada em 2 graus em comparação com o URBANMAX MCA padrão
- Paredes laterais reforçadas
- Excelente aderência em piso molhado
- Boa tração em todas as estações (3PMSF)
- Etiqueta RFID no pneu para gestão avançada de pneus



GAMA URBANMAX

TRAÇÃO



URBANMAX MCD TRACTION

O PNEU DE TRAÇÃO URBANMAX MCD/MCD*
É CONCEBIDO PARA O EIXO DE TRAÇÃO DE
AUTOCARROS URBANOS EM CONDIÇÕES
CLIMÁTICAS DESAFIANTES.

BENEFÍCIOS

- Excelente potencial de quilometragem
- Alta recauchutabilidade
- Paredes laterais reforçadas
- Boa aderência em piso molhado
- Excelente tração em todas as estações (3PMSF)
- Ruído reduzido

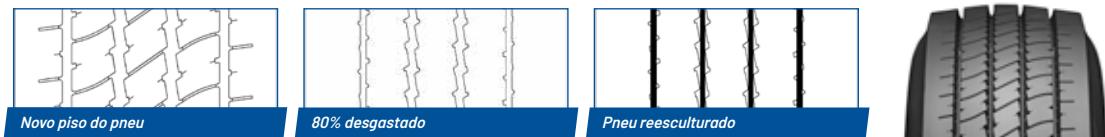
URBANMAX

DADOS TÉCNICOS

RECOMENDAÇÕES DE REESCALA

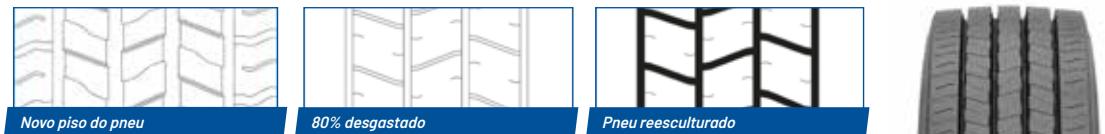
Os pneus URBANMAX são recauchutáveis e reesculturáveis e foram desenvolvidos para uma sustentabilidade otimizada, permitindo que as frotas façam o melhor uso dos seus ativos de pneus e reduzam substancialmente o seu custo por quilómetro e pegada ambiental.

URBANMAX MCA

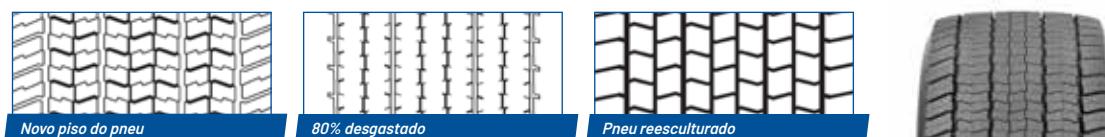


Max. profundidade de reescala 3 mm, reesculturas com 6-8 mm de largura.

URBANMAX MCD TRACTION DESIGN DE 5 NERVURAS (275/70R22.5)



DESIGN DE 9 NERVURAS (455/45R22.5)



Max. profundidade de reescala 3 mm, reesculturas com 6-8 mm de largura.

MODELO DO PNEU	TAMANHO*	ÍNDICE DE CARGA/ VELOCIDADE 1	ÍNDICE DE CARGA/ VELOCIDADE 2	EFICIÊNCIA DE COMBUSTÍVEL	ADERÊNCIA EM PISO MOLHADO	EMISSÕES DE RUIDO (CLASSE / dB)	ADERÊNCIA NA NEVE 3PMSF	RFID
UrbanMax MCA	265/70 R 19.5	140/138 L		D	C	A 70	✓	
UrbanMax MCA	295/80 R 22.5	152/148 J	154/150 E	D	C	A 71	✓	
UrbanMax MCA	275/70 R 22.5	148/145 J	152/148 E	E	C	A 71	✓	
UrbanMax MCA HL	275/70 R 22.5	150/148 J	152/148 E	D	C	A 71	✓	
UrbanMax MCA HL+	275/70 R 22.5	152/149 J		C	B	A 71	✓	✓
UrbanMax MCA	315/60 R 22.5	152/148 J		C	C	B 72	✓	
UrbanMax MCD* Traction	275/70 R 22.5	148/145 J	152/148 E	E	C	A 72	✓	
UrbanMax MCD Traction	455/45 R 22.5	166 J		C	B	B 75	✓	



Goodyear Operations S.A.
Avenue Gordon Smith
L-7750 Colmar-Berg
Luxemburgo

www.goodyear.eu/truck

Sujeito a modificações e erros.
Todas as ilustrações e dados são exemplificativos.
A precisão gráfica e o posicionamento do logotipo
podem diferir do produto original.

(1121/ENG)

