

RESILIÊNCIA DURADOURA



**OMNITRAC
HEAVY DUTY**

CONCEBIDO
PARA RESISTIR

GOOD  **YEAR**

OMNITRAC HEAVY DUTY

**UM PNEU CONCEBIDO PARA TER DESEMPENHO IGUAL
EM CONDIÇÕES DIFÍCIS NA ESTRADA E FORA DELA.
UMA CARCAÇA MAIS DURÁVEL E RESISTENTE A DANOS
E UM COMPOSTO DE BANDA DE RODAGEM INOVADOR
PROLONGAM O CICLO DE VIDA ÚTIL DO PNEU.**



CONCEBIDO PARA A DURABILIDADE

Graças a uma camada superior da cinta não-metálica, as cintas de aço e a estrutura da carcaça estão protegidas contra danos e corrosão causados pela humidade. Isto aumenta a durabilidade do pneu ao longo da sua vida útil e oferece condições ideais para uma recauchutagem de alta qualidade.

Alta durabilidade e recauchutabilidade

Ao apresentar a nossa inovadora tecnologia DuraShield

Excelente tração

Em aplicações na estrada e fora dela e desempenho melhorado no inverno com marcação 3PMSF

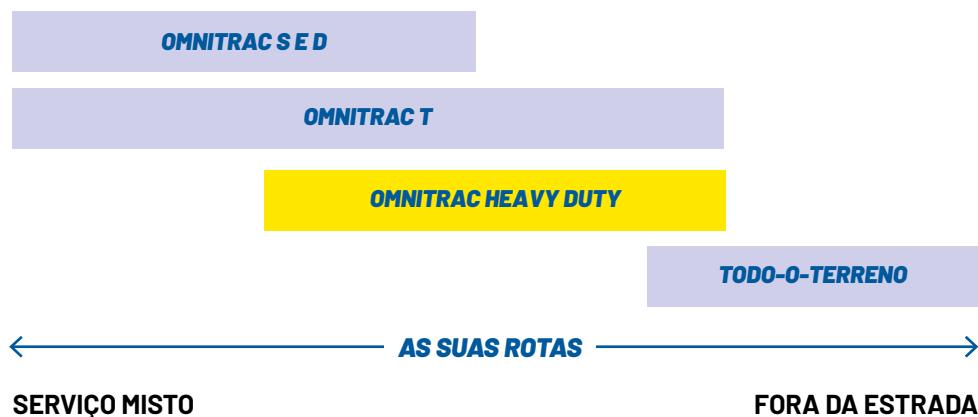
Vida útil dos pneus prolongada

Alta resistência da banda de rodagem aos descolamentos



QUE PNEUS SÃO ADEQUADOS PARA SI?

Quando a sua frota está a operar em condições difíceis na estrada e fora dela, precisa de ter a certeza de que os seus pneus serão capazes de suportar todos os tipos de terreno. A Goodyear oferece uma vasta gama de pneus que lhe proporciona o equilíbrio perfeito entre a resistência todo-o-terreno e a capacidade de circular eficazmente em superfícies pavimentadas. Os pneus OMNITRAC HEAVY DUTY são concebidos especificamente para ajudá-lo a enfrentar de forma fiável uma combinação de condução dura na estrada e fora dela, sem sacrificar a tração ou o desempenho em qualquer uma das superfícies.



O OMNITRAC HEAVY DUTY É A ESCOLHA IDEAL PARA FROTAS QUE:



QUEREM ALTA RESISTÊNCIA
AOS DESCOLAMENTOS



PRECISAM DE
ALTA QUILOMETRAGEM
EM SUPERFÍCIES
IRREGULARES



OPERAM IGUALMENTE
EM CONDIÇÕES DIFÍCEIS
NA ESTRADA E FORA DELA

Com os pneus Goodyear OMNITRAC, recebe algo que o dinheiro não pode comprar: paz de espírito.

A nossa garantia OMNITRAC gratuita oferece cobertura para danos acidentais nos pneus. Descubra o nosso procedimento simples de registo e reclamações através do portal dedicado www.MyGoodyear.eu.



A Goodyear entende que todas as decisões contam. Com o nosso programa exclusivo de garantia, há uma coisa a menos com que se preocupar.

O pneu com tranquilidade garantida.

- Gratuito para todos os clientes OMNITRAC*
- Cobre danos acidentais nos pneus

* Aplicam-se condições. Para os termos e condições completos, visite o nosso website.



OMNITRAC

DESEMPENHO FORA DA ESTRADA EM QUE PODE CONFIAR

DIREÇÃO



22.5"

24"

OMNITRAC S HEAVY DUTY

UM PNEU DE EIXO DE DIREÇÃO CONCEBIDO
PARA LIDAR COM OS EXIGENTES REQUISITOS
DAS APLICAÇÕES DE SERVIÇO MISTO SEVERAS

1. DESIGN DE 4 NERVURAS

Um design de banda de rodagem robusto com nervuras de ombro maciças que resistem até mesmo às aplicações de serviço misto mais exigentes contribui para uma **alta quilometragem e um desempenho de desgaste uniforme**

2. SULCOS EM FORMA DE "LIBERTAÇÃO RÁPIDA" E EJETORES DE PEDRAS NA LINHA CENTRAL

Os movimentos da banda de rodagem garantem que as pedras presas são libertadas rapidamente, evitando que atinjam o fundo do sulco. Isto significa que os pneus sofrem **menos furos**, têm alta durabilidade da carcaça e autolimpeza, **oferecendo boa tração em todos os terrenos**

3. COMPOSTO DE BANDA DE RODAGEM ALTAMENTE RESISTENTE A DESCOLAMENTOS

Graças a um novo design da banda de rodagem e uma maior espessura da borracha da subcamada, os pneus **resistem a descolamentos** ao longo das suas fases da vida. Isto fornece **alta quilometragem e recauchutabilidade melhorada** através de maior proteção da carcaça



M+S

TRAÇÃO

OMNITRAC D HEAVY DUTY

**UM PNEU DO EIXO DE TRAÇÃO COM AUTOLIMPEZA
CONCEBIDO PARA RESISTIR A CONDIÇÕES SEVERAS
NA ESTRADA E FORA DELA**



1. DESIGN DIRECIONAL DO PISO COM BLOCOS DE LAMELAS

O design da banda de rodagem significa que o pneu permanece com **autolimpeza** ao longo da sua vida útil e fornece **tração em todas as superfícies** e em todas as condições meteorológicas

2. DESIGN DA LINHA CENTRAL ROBUSTO

Fornece tração e protege a área central do pneu, resultando em **desgaste uniforme e alto potencial de quilometragem**

3. SULCOS DO OMBRO BEM ABERTOS E DESIGN DE BLOCOS

Fornece mais arestas e ejeta pedras e lama rapidamente, ajudando a manter **alta tração ao longo da vida útil do pneu** em condições fora da estrada e forte resistência a danos causados por pedras sob torque

4. COMPOSTO DE BANDA DE RODAGEM ALTAMENTE RESISTENTE A DESCOLAMENTOS

Oferece alta quilometragem e **recauchutabilidade melhorada** através de um novo composto de piso com mais borracha da subcamada



REBOQUE



OMNITRAC T

**UM PNEU DE REBOQUE ALTAMENTE ESTÁVEL
QUE OFERECE ALTO POTENCIAL DE QUILOMETRAGEM
E DESGASTE UNIFORME DA BANDA DE RODAGEM**

1. BANDA DE RODAGEM LARGA COM CAVIDADE MULTIRRAIO

Um alto volume de borracha desgastável e distribuição uniforme da pressão no solo **reduz o desgaste da banda de rodagem e aumenta o potencial de alta quilometragem**

2. NERVURAS MACIAS DA LINHA CENTRAL

Os blocos centrais robustos suportam um torque elevado e superfícies irregulares, o que significa **excelente resistência a danos e alta estabilidade**

3. SULCO DA LINHA CENTRAL E DESIGN DA BORDA DO BLOCO DE DESLOCAMENTO EM ZIGUEZAGUE

O aumento do comprimento dos sulcos e a marcação 3PMSF fornecem arestas de aderência adicionais para melhor **tração na estrada e fora dela, desempenho de travagem e aderência em piso molhado**

4. EJETORES DE PEDRAS COMBINADOS COM ÂNGULOS DE SULCOS DUPLOS

Redução da retenção e perfuração de pedras graças ao aumento da capacidade de autolimpeza para **maior durabilidade e recauchutabilidade**



"FRT" (Free Rolling Tyre) significa "pneu de rolagem livre" e é uma marcação legal de acordo com o Regulamento UNECE N.º 54, que indica que o pneu foi especificamente concebido e destinado ao equipamento de eixos de reboque e eixos de veículos motorizados, exceto direção dianteira e todos os eixos de tração. Portanto, estes pneus de reboque marcados com "FRT" devem ser usados exclusivamente em eixos de reboque e eixos de veículos motorizados que não sejam a direção dianteira e todos os eixos de tração e não devem ser montados em nenhuma outra posição. A Goodyear Dunlop não garante e não pode ser responsabilizada por qualquer potencial reivindicação de responsabilidade envolvendo pneus FRT montados fora destas recomendações.



OMNITRAC HEAVY DUTY

DADOS TÉCNICOS

RECOMENDAÇÕES DE REESCALTURADO

Os pneus OMNITRAC HEAVY DUTY são recauchutáveis e reescalculáveis e foram desenvolvidos para uma sustentabilidade otimizada, permitindo que as frotas façam o melhor uso dos seus ativos de pneus e reduzam substancialmente o seu custo por quilómetro e pegada ambiental.

OMNITRAC S HEAVY DUTY

22.5"



Piso do pneu novo



80% desgastado

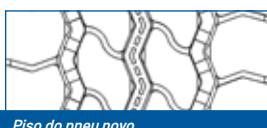


Pneu reescalculado



Máx. profundidade de reescalculura 3 mm, largura de reescalculura 9 a 10 mm.

24"



Piso do pneu novo



80% desgastado



Pneu reescalculado



Máx. profundidade de reescalculura 3 mm, largura de reescalculura 9 a 10 mm.

OMNITRAC D HEAVY DUTY

22.5"



Piso do pneu novo



80% desgastado



Pneu reescalculado



Máx. profundidade de reescalculura 3 mm, largura de reescalculura 9 mm.

24"



Piso do pneu novo



80% desgastado

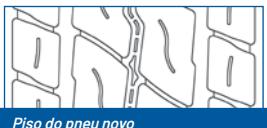


Pneu reescalculado



Máx. profundidade de reescalculura 3 mm, largura de reescalculura 9 mm.

OMNITRAC T



Piso do pneu novo



80% desgastado



Pneu reescalculado



Máx. profundidade de reescalculura 3 mm, largura de reescalculura 8 mm.

NOOME DO DESIGN DO PNEU	TAMANHO	ÍNDICE DE CARGA/ VELOCIDADE 1	ÍNDICE DE CARGA/ VELOCIDADE 2	EFICIÊNCIA DE COM- BUSTIVEL	ADERÊNCIA EM PISO MOLHADO	EMISSÕES DE RUÍDO (CLASSE/dB)	ADERÊNCIA NA NEVE 3PMFS	M+S	RFID
OMNITRAC S HEAVY DUTY	12 R 22.5	152/148 K		C	A	A 71	✓	✓	✓
OMNITRAC D HEAVY DUTY	12 R 22.5	152/148 K		D	B	B 74	✓	✓	✓
OMNITRAC S HEAVY DUTY	13 R 22.5	156/150 K		C	B	B 72	✓	✓	✓
OMNITRAC D HEAVY DUTY	13 R 22.5	156/150 K		D	B	B 75	✓	✓	✓
OMNITRAC S HEAVY DUTY	315/80 R 22.5	156/150 K		C	B	B 73	✓	✓	✓
OMNITRAC D HEAVY DUTY	315/80 R 22.5	156/150 K		D	B	B 75	✓	✓	✓
OMNITRAC S HEAVY DUTY	325/95 R 24	162/160 K		C	B	A 71	✓	✓	
OMNITRAC D HEAVY DUTY	325/95 R 24	162/160 K		D	B	B 76	✓	✓	
OMNITRAC T HL	385/65 R 22.5	164 K	158 L	C	B	B 72	✓	✓	✓
OMNITRAC MST II*	445/65 R 22.5	169 K		B	B	B 71			✓

* design OMNITRAC T



Goodyear Operations S.A.
Avenue Gordon Smith
L-7750 Colmar-Berg
Luxemburgo



www.goodyear.eu/truck

Sujeito a modificações e erros.
Os produtos e dados são mostrados apenas para fins
ilustrativos. A precisão gráfica e o posicionamento do
logotípico podem diferir do produto original.

(0222/POR)

GOOD  **YEAR**