

# RESILIÊNCIA DURADOURA



**OMNITRAC  
HEAVY DUTY**

CONCEBIDO  
PARA RESISTIR



**GOODYEAR**

# OMNITRAC HEAVY DUTY

**UM PNEU CONCEBIDO PARA TER DESEMPENHO IGUAL EM CONDIÇÕES DIFÍCEIS NA ESTRADA E FORA DELA. UMA CARÇAÇA MAIS DURÁVEL E RESISTENTE A DANOS E UM COMPOSTO DE BANDA DE RODAGEM INOVADOR PROLONGAM O CICLO DE VIDA ÚTIL DO PNEU.**



## **CONCEBIDO PARA A DURABILIDADE**

Graças a uma camada superior da cinta não-metálica, as cintas de aço e a estrutura da carcaça estão protegidas contra danos e corrosão causados pela humidade. Isto aumenta a durabilidade do pneu ao longo da sua vida útil e oferece condições ideais para uma recauchutagem de alta qualidade.



### **Alta durabilidade e recauchutabilidade**

Ao apresentar a nossa inovadora tecnologia DuraShield

### **Excelente tração**

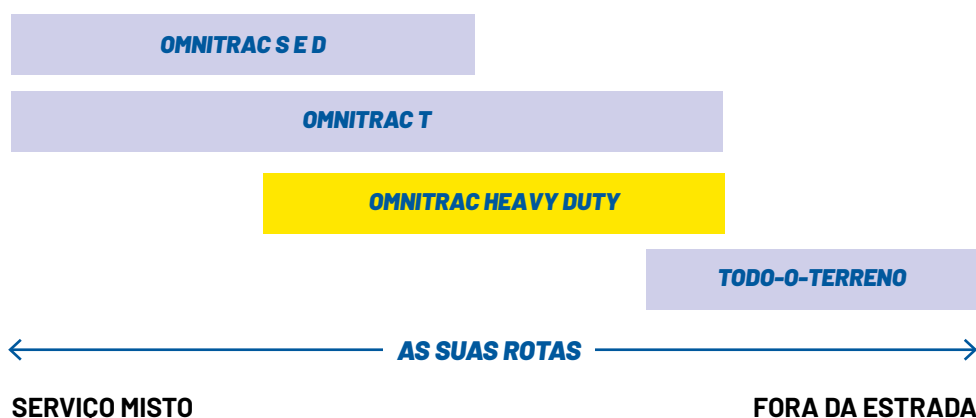
Em aplicações na estrada e fora dela e desempenho melhorado no inverno com marcação 3PMSF

### **Vida útil dos pneus prolongada**

Alta resistência da banda de rodagem aos descolamentos

# QUE PNEUS SÃO ADEQUADOS PARA SI?

Quando a sua frota está a operar em condições difíceis na estrada e fora dela, precisa de ter a certeza de que os seus pneus serão capazes de suportar todos os tipos de terreno. A Goodyear oferece uma vasta gama de pneus que lhe proporciona o equilíbrio perfeito entre a resistência todo-o-terreno e a capacidade de circular eficazmente em superfícies pavimentadas. Os pneus OMNITRAC HEAVY DUTY são concebidos especificamente para ajudá-lo a enfrentar de forma fiável uma combinação de condução dura na estrada e fora dela, sem sacrificar a tração ou o desempenho em qualquer uma das superfícies.



## O OMNITRAC HEAVY DUTY É A ESCOLHA IDEAL PARA FROTAS QUE:



**QUEREM ALTA RESISTÊNCIA AOS DESCOLAMENTOS**



**PRECISAM DE ALTA QUILOMETRAGEM EM SUPERFÍCIES IRREGULARES**



**OPERAM IGUALMENTE EM CONDIÇÕES DIFÍCEIS NA ESTRADA E FORA DELA**

**Com os pneus Goodyear OMNITRAC, recebe algo que o dinheiro não pode comprar: paz de espírito.**

A nossa garantia OMNITRAC gratuita oferece cobertura para danos acidentais nos pneus. Descubra o nosso procedimento simples de registo e reclamações através do portal dedicado [www.MyGoodyear.eu](http://www.MyGoodyear.eu).



A Goodyear entende que todas as decisões contam. Com o nosso programa exclusivo de garantia, há uma coisa a menos com que se preocupar.

O pneu com tranquilidade garantida.

- Gratuito para todos os clientes OMNITRAC\*
- Cobre danos acidentais nos pneus

\* Aplicam-se condições. Para os termos e condições completos, visite o nosso website.



# OMNITRAC

DESEMPENHO FORA DA ESTRADA  
EM QUE PODE CONFIAR

DIREÇÃO



22.5"

24"

## OMNITRAC S HEAVY DUTY

UM PNEU DE EIXO DE DIREÇÃO CONCEBIDO  
PARA LIDAR COM OS EXIGENTES REQUISITOS  
DAS APLICAÇÕES DE SERVIÇO MISTO SEVERAS

### 1. DESIGN DE 4 NERVURAS

Um design de banda de rodagem robusto com nervuras de ombro maciças que resistem até mesmo às aplicações de serviço misto mais exigentes contribui para uma **alta quilometragem** e um **desempenho de desgaste uniforme**

### 2. SULCOS EM FORMA DE "LIBERTAÇÃO RÁPIDA" E EJETORES DE PEDRAS NA LINHA CENTRAL

Os movimentos da banda de rodagem garantem que as pedras presas são libertadas rapidamente, evitando que atinjam o fundo do sulco. Isto significa que os pneus sofrem **menos furos**, têm alta durabilidade da carcaça e autolimpeza, **oferecendo boa tração em todos os terrenos**

### 3. COMPOSTO DE BANDA DE RODAGEM ALTAMENTE RESISTENTE A DESCOLAMENTOS

Graças a um novo design da banda de rodagem e uma maior espessura da borracha da subcamada, os pneus **resistem a descolamentos** ao longo das suas fases da vida. Isto fornece **alta quilometragem** e **recauchutabilidade melhorada** através de maior proteção da carcaça



M+S

**TRAÇÃO**

## OMNITRAC D HEAVY DUTY

UM PNEU DO EIXO DE TRAÇÃO COM AUTOLIMPEZA  
CONCEBIDO PARA RESISTIR A CONDIÇÕES SEVERAS  
NA ESTRADA E FORA DELA



22.5"

24"

### 1. DESIGN DIRECIONAL DO PISO COM BLOCOS DE LAMELAS

O design da banda de rodagem significa que o pneu permanece com **autolimpeza** ao longo da sua vida útil e fornece **tração em todas as superfícies** e em todas as condições meteorológicas

### 2. DESIGN DA LINHA CENTRAL ROBUSTO

Fornece tração e protege a área central do pneu, resultando em **desgaste uniforme** e alto potencial de quilometragem

### 3. SULCOS DO OMBRO BEM ABERTOS E DESIGN DE BLOCOS

Fornece mais arestas e ejeta pedras e lama rapidamente, ajudando a manter **alta tração ao longo da vida útil do pneu** em condições fora da estrada e forte resistência a danos causados por pedras sob torque

### 4. COMPOSTO DE BANDA DE RODAGEM ALTAMENTE RESISTENTE A DESCOLAMENTOS

Oferece alta quilometragem e **recauchutabilidade melhorada** através de um novo composto de piso com mais borracha da subcamada



M+S



**REBOQUE**



## OMNITRAC T

**UM PNEU DE REBOQUE ALTAMENTE ESTÁVEL  
QUE OFERECE ALTO POTENCIAL DE QUILOMETRAGEM  
E DESGASTE UNIFORME DA BANDA DE RODAGEM**

### 1. BANDA DE RODAGEM LARGA COM CAVIDADE MULTITIRRAIO

Um alto volume de borracha desgastável e distribuição uniforme da pressão no solo **reduz o desgaste da banda de rodagem e aumenta o potencial de alta quilometragem**

### 2. NERVURAS MACIÇAS DA LINHA CENTRAL

Os blocos centrais robustos suportam um torque elevado e superfícies irregulares, o que significa **excelente resistência a danos e alta estabilidade**

### 3. SULCO DA LINHA CENTRAL E DESIGN DA BORDA DO BLOCO DE DESLOCAMENTO EM ZIGUEZAGUE

O aumento do comprimento dos sulcos e a marcação 3PMSF fornecem arestas de aderência adicionais para melhor **tração na estrada e fora dela, desempenho de travagem e aderência em piso molhado**

### 4. EJETORES DE PEDRAS COMBINADOS COM ÂNGULOS DE SULCOS DUPLOS

Redução da retenção e perfuração de pedras graças ao aumento da capacidade de autolimpeza para **maior durabilidade e recauchutabilidade**



"FRT" (Free Rolling Tyre) significa "pneu de rolamento livre" e é uma marcação legal de acordo com o Regulamento UNECE N.º 54, que indica que o pneu foi especificamente concebido e destinado ao equipamento de eixos de reboque e eixos de veículos motorizados, exceto direção dianteira e todos os eixos de tração. Portanto, estes pneus de reboque marcados com "FRT" devem ser usados exclusivamente em eixos de reboque e eixos de veículos motorizados que não sejam a direção dianteira e todos os eixos de tração e não devem ser montados em nenhuma outra posição. A Goodyear Dunlop não garante e não pode ser responsabilizada por qualquer potencial reivindicação de responsabilidade envolvendo pneus FRT montados fora destas recomendações.



### RECOMENDAÇÕES DE REESCULTURADO

Os pneus OMNITRAC HEAVY DUTY são recauchutáveis e reesculturáveis e foram desenvolvidos para uma sustentabilidade otimizada, permitindo que as frotas façam o melhor uso dos seus ativos de pneus e reduzam substancialmente o seu custo por quilômetro e pegada ambiental.

#### OMNITRAC S HEAVY DUTY

22.5"



Piso do pneu novo



80% desgastado



Pneu reesculturado



Máx. profundidade de reescultura 3 mm, largura de reescultura 9 a 10 mm.

24"



Piso do pneu novo



80% desgastado



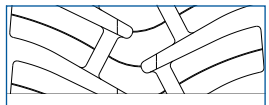
Pneu reesculturado



Máx. profundidade de reescultura 3 mm, largura de reescultura 9 a 10 mm.

#### OMNITRAC D HEAVY DUTY

22.5"



Piso do pneu novo



80% desgastado



Pneu reesculturado



Máx. profundidade de reescultura 3 mm, largura de reescultura 9 mm.

24"



Piso do pneu novo



80% desgastado



Pneu reesculturado



Máx. profundidade de reescultura 3 mm, largura de reescultura 9 mm.

#### OMNITRAC T



Piso do pneu novo



80% desgastado



Pneu reesculturado



Máx. profundidade de reescultura 3 mm, largura de reescultura 8 mm.

NOME DO DESIGN DO PNEU	TAMANHO	ÍNDICE DE CARGA/VELOCIDADE 1	ÍNDICE DE CARGA/VELOCIDADE 2	EFICIÊNCIA DE COMBUSTÍVEL	ADERÊNCIA EM PISO MOLHADO	EMISSIONES DE RUÍDO (CLASSE/dB)	ADERÊNCIA NA NEVE 3PMSF	M+S	RFID
OMNITRAC S HEAVY DUTY	12 R 22.5	152/148 K		C	A	A 71	✓	✓	✓
OMNITRAC D HEAVY DUTY	12 R 22.5	152/148 K		D	B	B 74	✓	✓	✓
OMNITRAC S HEAVY DUTY	13 R 22.5	156/150 K		C	B	B 72	✓	✓	✓
OMNITRAC D HEAVY DUTY	13 R 22.5	156/150 K		D	B	B 75	✓	✓	✓
OMNITRAC S HEAVY DUTY	315/80 R 22.5	156/150 K		C	B	B 73	✓	✓	✓
OMNITRAC D HEAVY DUTY	315/80 R 22.5	156/150 K		D	B	B 75	✓	✓	✓
OMNITRAC S HEAVY DUTY	325/95 R 24	162/160 K		C	B	A 71	✓	✓	
OMNITRAC D HEAVY DUTY	325/95 R 24	162/160 K		D	B	B 76	✓	✓	
OMNITRAC T HL	385/65 R 22.5	164 K	158 L	C	B	B 72	✓	✓	✓
OMNITRAC MST II *	445/65 R 22.5	169 K		B	B	B 71		✓	

\* design OMNITRAC T



Goodyear Operations S.A.  
Avenue Gordon Smith  
L-7750 Colmar-Berg  
Luxemburgo



**[www.goodyear.eu/truck](http://www.goodyear.eu/truck)**

Sujeito a modificações e erros.  
Os produtos e dados são mostrados apenas para fins  
ilustrativos. A precisão gráfica e o posicionamento do  
logotipo podem diferir do produto original.

**(0222/POR)**

**GOODYEAR**