

# DEFININDO A DURABILIDADE



**OMNITRAC**

ALTA DURABILIDADE  
ALTA QUILOMETRAGEM



**GOODYEAR**

# OMNITRAC

**RESISTA À PUNIÇÃO DO USO  
LIMITADO FORA DA ESTRADA SEM  
COMPROMETER O CONFORTO E O  
DESEMPENHO NA ESTRADA**



As entregas podem levá-lo do conforto das estradas pavimentadas às condições adversas dos caminhos não pavimentados. Nem todos os pneus podem garantir desempenho em ambos os ambientes. Mas o OMNITRAC pode.

## CONCEBIDO PARA A DURABILIDADE

**O OMNITRAC S e D apresentam a inovadora tecnologia DuraShield de revestimento.**

Graças a uma camada superior da cinta não-metálica, as cintas de aço e a estrutura da carcaça estão protegidas contra danos e corrosão causados pela humidade. Isto aumenta a durabilidade do pneu ao longo da sua vida útil e oferece condições ideais para uma recauchutagem de alta qualidade.



### **Tração sem comprometimento**

Em estradas pavimentadas e não pavimentadas

### **Melhor desempenho no inverno**

Classificação 3PMSF

### **Maior durabilidade e recauchutabilidade**

Graças à tecnologia DuraShield

### **Vida útil dos pneus prolongada**

Mantém a sua frota na estrada por mais tempo, o que significa que os seus custos permanecem baixos

## IDENTIFICAÇÃO DE RADIOFREQUÊNCIA (RFID)



**As etiquetas RFID são integradas em todos os pneus OMNITRAC 22.5".**

Uma etiqueta RFID está incorporada dentro do pneu e permite a identificação e conectividade simples aos sistemas de gestão e rastreamento de pneus. O RFID contém informações padrão ISO de acordo com a codificação SGTIN96. Os pneus podem comunicar com uma rede de nuvem a um nível de número de série individual, otimizando a gestão do fluxo dos pneus.

# QUE PNEUS SÃO ADEQUADOS PARA SI?

A sua frota nem sempre permanecerá nas estradas mais percorridas e, portanto, precisa de pneus que possam resistir a uma combinação de condições. A Goodyear oferece uma vasta gama de pneus que lhe proporciona o equilíbrio perfeito entre a resistência todo-o-terreno e a capacidade de circular eficazmente em superfícies pavimentadas. Os pneus OMNITRAC são concebidos para veículos que precisam de andar principalmente em estradas, mas também precisam de ser capazes de enfrentar as dificuldades do uso ocasional fora de estrada.

OMNITRAC S E D

OMNITRAC T

OMNITRAC HEAVY DUTY

TODO-O-TERRENO



## O OMNITRAC É A ESCOLHA IDEAL PARA FROTAS QUE:



**PRECISAM DE UM  
PNEU DE SERVIÇO  
MISTO QUE POSSA  
SOFRER DANOS**



**FAÇA ENTREGAS  
EM LOCAIS DE  
CONSTRUÇÃO**



**CIRCULE PRINCIPALMENTE  
NA ESTRADA, MAS  
OCASIONALMENTE VÁ  
PARA FORA DA ESTRADA**

**Com os pneus Goodyear OMNITRAC, recebe algo que o dinheiro não pode comprar: paz de espírito.**

A nossa garantia OMNITRAC gratuita oferece cobertura para danos acidentais nos pneus.

Descubra o nosso procedimento simples de registo e reclamações através do portal dedicado [www.MyGoodyear.eu](http://www.MyGoodyear.eu).



A Goodyear entende que todas as decisões contam. Com o nosso programa exclusivo de garantia, há uma coisa a menos com que se preocupar.

O pneu com tranquilidade garantida.

- Gratuito para todos os clientes OMNITRAC\*
- Cobre danos acidentais nos pneus

\* Aplicam-se condições. Para os termos e condições completos, visite o nosso website.





# OMNITRAC

**95% NA ESTRADA,  
5% FORA DA ESTRADA,  
100% GARANTIDO**

## DIREÇÃO



**4 NERVURAS    5 NERVURAS    24"**

### 1. DESIGN ROBUSTO DE 4 OU 5 NERVURAS

Melhora a durabilidade e a distribuição da pressão no solo para **alta quilometragem** e **desempenho de desgaste uniforme**

### 2. BLOCOS DE BANDA DE RODAGEM COM LAMELAS E SULCOS EM ZIGUEZAGUE

Para duplicar a quantidade de arestas de aderência e **aderência extra**, resultando em **tração melhorada**

### 3. SULCOS EM FORMA DE "LIBERTAÇÃO RÁPIDA" COM PROTEÇÃO CONTRA A PENETRAÇÃO DE PEDRAS

Reduz a retenção de pedras e oferece proteção eficiente contra perfuração de pedras e fissuras nos sulcos para **maior durabilidade da carcaça** e **alta quilometragem**

### 4. COBERTURA E COMPOSTO BASE QUE SE MANTÊM FRIOS

Oferece alta quilometragem e **maior desempenho** de **recauchutabilidade**

## OMNITRAC S

**UM PNEU DE EIXO DE DIREÇÃO DE SERVIÇO MISTO CONCEBIDO PARA OFERECER UMA CONDUÇÃO SUAVE NA ESTRADA SEM SACRIFICAR A TRAÇÃO E A DURABILIDADE FORA DA ESTRADA.**



**TRAÇÃO**

## OMNITRAC D

**PNEU DO EIXO DE TRAÇÃO COM ALTA RESISTÊNCIA A DANOS E TRAÇÃO VITALÍCIA, MESMO COM OCASIONAIS EXCURSÕES PARA CONDIÇÕES FORA DE ESTRADA**



### **1. DESIGN DIRECIONAL DE 3 NERVURAS DO PISO COM BLOCOS DE LAMELAS**

Duplica o número de arestas de aderência para **alta tração** e **desgaste uniforme** em todas as superfícies

### **2. ENORME NERVURA CENTRAL COM BARRAS DE LIGAÇÃO**

Oferece **alta resistência a danos** e **desgaste uniforme** em condições de estrada abrasivas

### **3. SULCOS DOS OMBROS DE AMPLA ABERTURA COM PROTETORES PARA EVITAR PENETRAÇÃO DE PEDRAS**

Excelente escoamento de lama e rejeição de pedras para **alta tração** durante toda a vida útil do pneu

### **4. COBERTURA E COMPOSTO BASE DO PISO RESISTENTES À ABRASÃO E QUE SE MANTÊM FRIOS**

Maior espessura da subcamada e composto de cobertura resistente aos rasgos para **alta quilometragem** e **durabilidade da carga**



**REBOQUE**



## OMNITRAC T

**UM PNEU DE REBOQUE QUE PROPORCIONA  
DESGASTE UNIFORME E MAIOR POTENCIAL  
DE QUILOMETRAGEM COMBINADO COM ALTA  
DURABILIDADE E RECAUCHUTABILIDADE**

### 1. BANDA DE RODAGEM LARGA COM CAVIDADE MULTITIRRAIO

Alto volume de borracha desgastável e distribuição uniforme da pressão no solo para **desgaste da banda de rodagem reduzido**

### 2. NERVURAS MACIÇAS DA LINHA CENTRAL

Blocos centrais robustos concebidos para **suportar uma torção elevada** e superfícies irregulares fornecem **estabilidade** e **excelente resistência a danos**

### 3. SULCO DA LINHA CENTRAL E DESIGN DA BORDA DO BLOCO DE DESLOCAMENTO EM ZIGUEZAGUE

Um aumento do comprimento dos sulcos e das estruturas laterais proporciona arestas de aderências adicionais para **melhor desempenho de travagem** e **aderência em piso molhado** com **marcação 3PMSF**

### 4. EJETORES DE PEDRAS COMBINADOS COM ÂNGULOS DE SULCOS DUPLOS

Reduz a retenção e a perfuração de pedras, resultando em capacidades de autolimpeza combinadas com alta durabilidade e recauchutabilidade



"FRT" (Free Rolling Tyre) significa "pneu de rolamento livre" e é uma marcação legal de acordo com o Regulamento UNECE N.º 54, que indica que o pneu foi especificamente concebido e destinado ao equipamento de eixos de reboque e eixos de veículos motorizados, exceto direção dianteira e todos os eixos de tração. Portanto, estes pneus de reboque marcados com "FRT" devem ser usados exclusivamente em eixos de reboque e eixos de veículos motorizados que não sejam a direção dianteira e todos os eixos de tração e não devem ser montados em nenhuma outra posição. A Goodyear Dunlop não garante e não pode ser responsabilizada por qualquer potencial reivindicação de responsabilidade envolvendo pneus FRT montados fora destas recomendações.



### RECOMENDAÇÕES DE REESCULTURADO

Os pneus Goodyear OMNITRAC são recauchutáveis e reesculturáveis e foram desenvolvidos para uma sustentabilidade otimizada, permitindo que as frotas façam o melhor uso dos seus ativos de pneus e reduzam substancialmente o seu custo por quilômetro e pegada ambiental.

#### OMNITRAC S

##### DESIGN DE 4 NERVURAS 22.5"



Piso do pneu novo



80% desgastado



Pneu reesculturado



Máx. profundidade de reescultura 3 mm, largura de reescultura 9 a 11 mm.

##### DESIGN DE 5 NERVURAS 22.5"



Piso do pneu novo



80% desgastado



Pneu reesculturado



Máx. profundidade de reescultura 3 mm, largura de reescultura 5 a 10 mm.

#### 24"



Piso do pneu novo



80% desgastado



Pneu reesculturado



Máx. profundidade de reescultura 3 mm, largura de reescultura 7 a 10 mm.

#### OMNITRAC D



Piso do pneu novo



80% desgastado



Pneu reesculturado



Máx. profundidade de reescultura 3 mm, largura de reescultura 9 a 13 mm.

#### OMNITRAC T



Piso do pneu novo



80% desgastado



Pneu reesculturado



Máx. profundidade de reescultura 3 mm, largura de reescultura 8 mm.

NOME DO DESIGN DO PNEU	TAMANHO	ÍNDICE DE CARGA/VELOCIDADE 1	ÍNDICE DE CARGA/VELOCIDADE 2	EFICIÊNCIA DE COMBUSTÍVEL	ADERÊNCIA EM PISO MOLHADO	EMISSIONES DE RUÍDO (CLASSE/dB)	ADERÊNCIA NA NEVE 3PMSF	M+S	RFID
OMNITRAC S	13 R 22.5	156/150 K		C	B	A 71	✓	✓	✓
OMNITRAC D	13 R 22.5	156/150 K		D	B	B 75	✓	✓	✓
OMNITRAC S	295/80 R 22.5	152/148 K		D	B	A 71	✓	✓	✓
OMNITRAC D	295/80 R 22.5	152/148 K		D	B	B 75	✓	✓	✓
OMNITRAC S	315/80 R 22.5	156/150 K		D	B	B 73	✓	✓	✓
OMNITRAC D	315/80 R 22.5	156/150 K		D	B	B 75	✓	✓	✓
OMNITRAC S HL	315/70 R 22.5	156/150 K		D	B	B 73	✓	✓	✓
OMNITRAC D	315/70 R 22.5	154/150 K	152/148 M	D	C	B 76	✓	✓	✓
OMNITRAC S	385/65 R 22.5	160 K	158 L	C	B	B 73	✓	✓	✓
OMNITRAC S	325/95 R 24	162/160 K		C	B	B 72	✓	✓	
OMNITRAC T HL	385/65 R 22.5	164 K	158 L	C	B	B 72	✓	✓	✓
OMNITRAC MST II*	445/65 R 22.5	169 K		B	B	B 71		✓	

\* DESIGN OMNITRAC T



Goodyear Operations S.A.  
Avenue Gordon Smith  
L-7750 Colmar-Berg  
Luxemburgo



**[www.goodyear.eu/truck](http://www.goodyear.eu/truck)**

Sujeito a modificações e erros.  
Os produtos e dados são mostrados apenas  
para fins ilustrativos. A precisão gráfica e o  
posicionamento do logotipo podem diferir  
do produto original.

**(0222/POR)**

**GOODYEAR**