

O MONSTRO DA QUILOMETRAGEM



**KMAX
GEN-2**

MAIS QUILÓMETROS
PELO SEU DINHEIRO

GOOD **YEAR**

**SE A QUILOMETRAGEM MÁXIMA FOR
A PRINCIPAL PRIORIDADE DA SUA FROTA,
O KMAX GEN-2 É PARA SI.**



Concebido para lidar com condições de carga variáveis e uma vasta gama de percursos, é uma opção fiável que o ajuda a tirar o máximo partido do seu orçamento de pneus. Ao longo da sua longa vida útil, o KMAX GEN-2 com classificação 3PMSF oferece excelente tração em todas as condições, mesmo em estágios de desgaste tardios.

Os revestimentos de alta qualidade e alta resistência da Goodyear também permitem uma recauchutagem e reescultura fáceis, o que prolonga ainda mais a sua vida útil. Se quiser mais quilómetros pelo seu dinheiro, o KMAX GEN-2 é o monstro de quilometragem que tem procurado.

Quilometragem prolongada

Gerando mais valor do seu orçamento de pneus

Para todas as aplicações e todas as rotas

e condições meteorológicas variáveis

Excelente tração

Mesmo em estágios de desgaste tardios

Revestimentos de alta qualidade

Para uma excelente recauchutabilidade

Classificação 3PMSF

Para aderência em todas as condições meteorológicas

IDENTIFICAÇÃO DE RADIOFREQUÊNCIA (RFID)

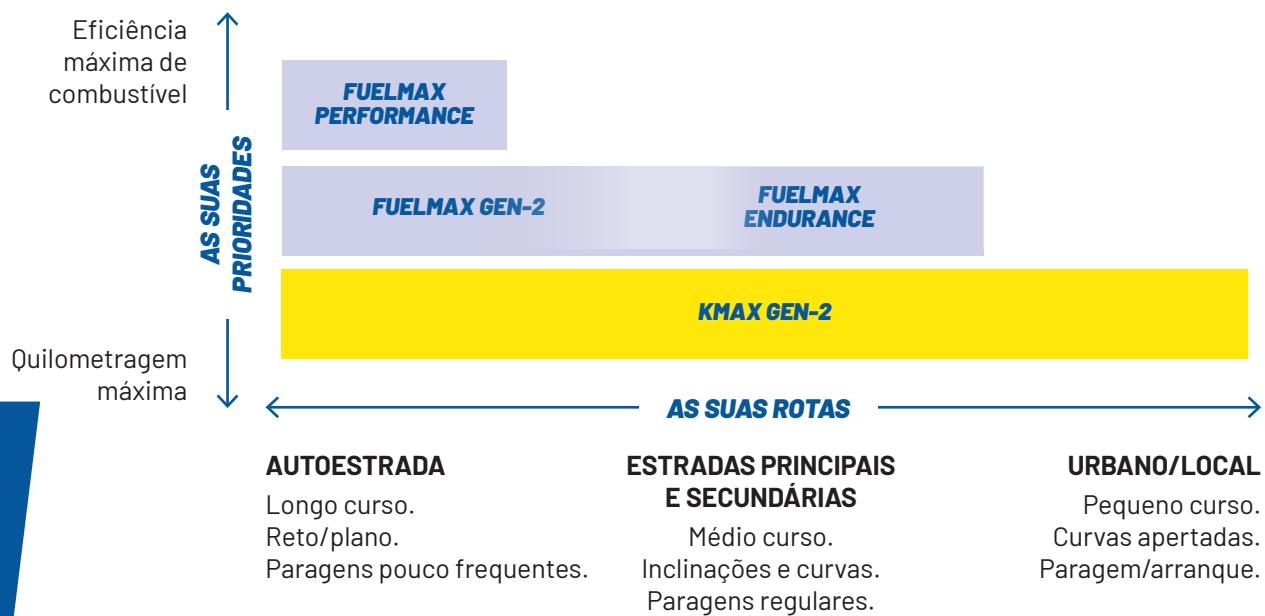


As etiquetas RFID são integradas em todos os pneus FUELMAX S e D GEN-2.

Uma etiqueta RFID está incorporada dentro do pneu e permite a identificação e conectividade simples aos sistemas de gestão e rastreamento de pneus. O RFID contém informações padrão ISO de acordo com a codificação SGTIN96. Os pneus podem comunicar-se com uma rede na nuvem num nível de número de série individual, otimizando a gestão do fluxo de pneus.

QUE PNEUS SÃO ADEQUADOS PARA SI?

A Goodyear concebeu uma gama completa de pneus de estrada que vão ao encontro das diferentes necessidades de todas as frotas, independentemente das rotas que percorrem e das suas prioridades. O KMAX GEN-2 é a escolha ideal para gestores de frotas que colocam a quilometragem à frente de tudo o resto. E é ideal para as condições climatéricas mais exigentes, para a alteração das condições de carga e qualquer tipo de rota, seja em auto-estradas ou estradas secundárias.



KMAX GEN-2 É A ESCOLHA IDEAL DE PNEU PARA FROTAS QUE:



PRIORIZAM
ALTA
QUILOMETRAGEM



USAM UMA
VASTA GAMA
DE ROTAS



REQUER
CAPACIDADE
PARA TODAS
AS CONDIÇÕES
METEOROLÓGICAS



"Mantemos padrões muito altos de fiabilidade e eficiência. É por isso que adicionamos 25 novos veículos à nossa frota todos os anos. E também porque todos chegam com um novo conjunto de KMAX GEN-2."

CHRISTOPHE CRUZET

Diretor Técnico de Frota
Transport Berthaud

Para a **Transports Berthaud**, uma grande transportadora de frutas e legumes do sul de França, não há espaço para comprometer a qualidade. **Christophe Cruzet, Diretor Técnico de Frota**, explica: "Como trabalhamos com os maiores clientes, temos de oferecer o melhor serviço e, portanto, a nossa frota deve ser da mais alta qualidade."

Os pneus Goodyear desempenham um papel fundamental para Christophe: "A escolha do pneu é um componente crítico que impulsiona a fiabilidade na nossa frota e garante que as mercadorias sejam entregues dentro do prazo. Durante anos, não colocámos nada além de pneus Goodyear nos nossos camiões." A empresa substitui 25 veículos da sua frota de 140 todos os anos por novos veículos – e todos eles chegam invariavelmente equipados com novos pneus KMAX GEN-2 Goodyear.





KMAX S GEN-2

**GRANDE QUILOMETRAGEM
COMBINADA COM MAIOR ADERÊNCIA
DURANTE TODA A VIDA ÚTIL DO PNEU**

DIREÇÃO



O novo pneu de eixo de direção KMAX S GEN-2 apresenta a tecnologia de nervuras IntelliMax e lamelas Flexomatic para excelente tração e curta distância de travagem ao longo da vida útil do pneu. Também possui classificação 3PMSF com um composto de piso resistente à abrasão de funcionamento a frio que oferece excelente quilometragem com alta eficiência. Com o seu design adaptado aos requisitos de mudança de condição de carga, é a escolha perfeita para uma ampla gama de estradas e aplicações.

1. TECNOLOGIA DE NERVURA INTELLIMAX COMPROVADA

Pontes nos sulcos centrais criam um desenho mais rígido, o que reduz o desgaste.

2. LAMELAS "FLEXOMATIC" PROFUNDAS

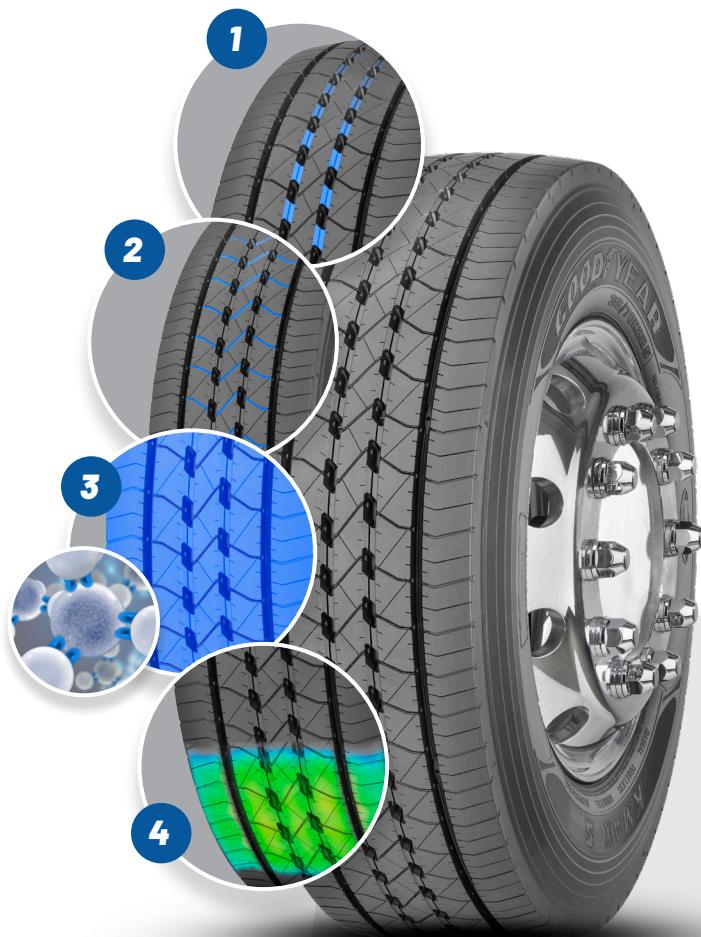
O desgaste também é limitado pelas lamelas "Flexomatic", que fecham à medida que o pneu rola, bloqueando os blocos de piso.

3. COMPOSTO RESISTENTE À ABRASÃO E DE FUNCIONAMENTO A FRIO

Uma formulação química que garante baixa resistência ao rolamento e excelente desempenho do piso.

4. FORMA OTIMIZADA DO REVESTIMENTO

Fornece uma pegada constante e regular para desgaste uniforme e longa vida útil do pneu.



KMAX D GEN-2

**ALTO POTENCIAL DE QUILOMETRAGEM
COMBINADO COM TRAÇÃO
E DURABILIDADE MELHORADAS.**

Para o eixo de tração, o novo pneu do eixo de tração KMAX D GEN-2 apresenta um padrão de lamelas e sulcos profundos para excelente tração durante toda a vida útil do pneu. O composto de piso duplo e a distribuição regular da pressão da pegada proporcionam excelente quilometragem e alta eficiência de combustível, tornando-o um pneu que se adapta a uma variedade de aplicações e condições de estrada.

TRAÇÃO



1. ALTA DENSIDADE E MAIOR PROFUNDIDADE DAS LAMELAS E SULCOS

Extremidades 6% mais longas que aumentam a tração e a quilometragem.

2. DESIGN DINÂMICO DE EJEÇÃO DE PEDRAS

Os sulcos abrem sob o torque, libertando pedras presas e evitando danos no revestimento.

3. GRANDES SULCOS DO OMBRO

As aberturas nas nervuras do ombro evacuam a água e a lama para melhorar a tração.

4. COMPOSTO DE PISO DUPLO

O composto de topo para resistência à abrasão, o composto de base para eficiência de combustível.

5. DISTRIBUIÇÃO UNIFORME DA PRESSÃO DA PEGADA

O revestimento fornece pressão de contacto estável ao longo da vida útil do pneu para maximizar a quilometragem.



KMAX T GEN-2

**CONFORMIDADE TOTAL COM 3PMSF
E TRAVAGEM EM PISO MOLHADO
MELHORADA SEM COMPROMETER OUTRAS
CARACTERÍSTICAS IMPORTANTES**

REBOQUE



O novo pneu de reboque KMAX T GEN-2 foi concebido para uma excelente quilometragem em todas as condições de todas as estações e para vários tipos de estradas e aplicações. Possui a marcação 3PMSF para total conformidade com os mais recentes requisitos de pneus de inverno. As lamelas profundas proporcionam distâncias de travagem curtas e melhor aderência em piso molhado durante toda a vida útil do pneu. O design robusto do piso resulta em maior resistência a danos e desgaste.

1. LAYOUT DE NERVURA OTIMIZADO

Distribuição de pressão uniforme e robustez do ombro para reduzir o desgaste e prolongar a vida útil do pneu.

2. LAMELAS PROFUNDAS

Faixas de aderência adicionais para criar distâncias e melhor aderência em piso molhado (3PMSF).

3. DESIGN DE LÂMINA DE SULCO INTELLIMAX

Design da lâmina inferior em forma de lágrima para evitar fendas nos sulcos em aplicações de reboque de elevada fricção.

4. COMPOSTO RESISTENTE À ABRASÃO E DE FUNCIONAMENTO A FRIA

Uma formulação química que resulta em baixa resistência ao rolamento e excelente desempenho do piso.



KMAX T 17.5" E 19.5"

O PNEU FIÁVEL DE PLATAFORMA BAIXA
E DE ALTA QUILOMETRAGEM.

A linha KMAX T 17.5" e 19.5" é a escolha ideal para aplicações de plataforma baixa. O seu design de piso e a construção robusta oferecem mobilidade para todas as estações (confirmada pela classificação M+S e 3PMSF) combinada com alta quilometragem e robustez mesmo em uso exigente de plataforma baixa.



M+S

FRT



**REBOQUE DE
PLATAFORMA BAIXA**

1. DESIGN DO PISO DE 4 NERVURAS

Distribuição de pressão ideal na pegada para desgaste uniforme e alta quilometragem.

2. LAMELAS LONGITUDINAIS E RADIAIS

Múltiplas faixas de aderência para proporcionar mais aderência em estradas molhadas e neve.

3. EXTREMIDADES DO SULCO

O design em ziguezague fornece extremidades de aderência adicionais para melhorar a mobilidade em todas as condições meteorológicas.

4. MELHORIA DA CONSTRUÇÃO DO CALCANHAR

Para aplicações exigentes de reboques de plataforma baixa.

5. COMPOSTO DE PISO RESISTENTE À ABRASÃO

Para suportar as altas tensões de contacto típicas de reboques de plataforma baixa.



KMAX GEN-2

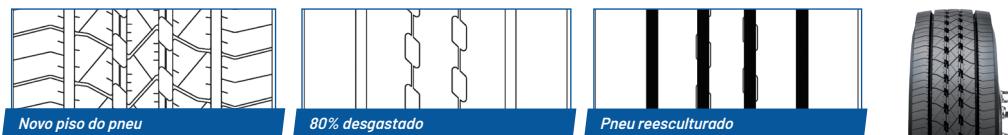
DADOS TÉCNICOS

RECOMENDAÇÕES DE REESCALDAMENTO

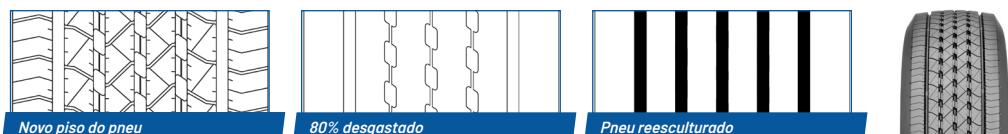
Os pneus KMAX GEN-2 são recauchutáveis e reescalculáveis e foram desenvolvidos para uma sustentabilidade otimizada, permitindo que as frotas façam o melhor uso dos seus ativos de pneus e reduzam substancialmente o seu custo por quilómetro e pegada ambiental.

KMAX S GEN-2

DESIGN DE 5 NERVURAS (315/70R22.5)

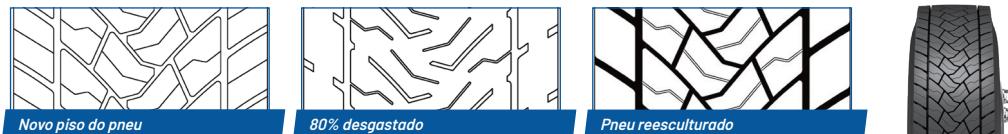


DESIGN DE 6 NERVURAS (385/55R22.5)



Máx. profundidade de reescalculagem 3 mm, largura de reescalculagem 6 a 8 mm.

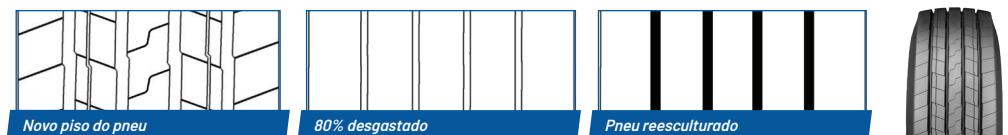
KMAX D GEN-2



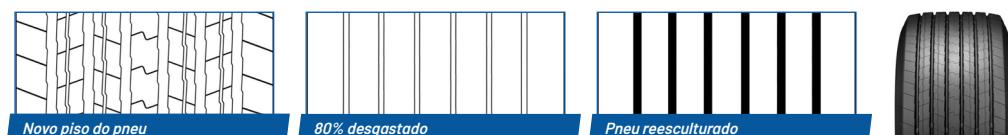
Máx. profundidade de reescalculagem 3 mm, largura de reescalculagem 6 mm.

KMAX T GEN-2

DESIGN DE 5 NERVURAS (385/65R22.6)

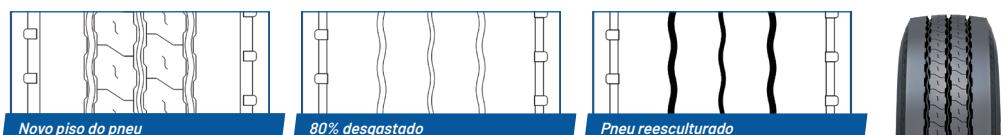


DESIGN DE 7 NERVURAS (445/45R19.5)



Máx. profundidade de reescalculagem 3 mm, largura de reescalculagem 6 a 8 mm.

PNEU KMAX T DE 17.5" E 19.5" DE PLATAFORMA BAIXA



Máx. profundidade de reescalculagem 3 mm, largura de reescalculagem 6 a 8 mm.

NOME DESENHO PNEU	TAMANHO *	ÍNDICE DE CARGA/ VELOCIDADE 1	ÍNDICE DE CARGA/ VELOCIDADE 2	COMEN- TÁRIOS	EFICIÊN- CIA DE COMBUS- TÍVEL	ADERÊNCIA EM PISO MOLHADO	EMISSÕES DE RUIDO (CLASSE /dB)	ADERÊN- CIA NA NEVE 3PMsf	RFID
KMAX S GEN-2	295/60 R 22.5	150/147 K	149/146 L		C	B	A	71	✓
	295/80 R 22.5	154/149 M		Carga elevada	C	B	B	74	✓
	315/60 R 22.5	154/148 L		Carga elevada	C	C	B	74	✓
	315/70 R 22.5	156/150 L		Carga elevada	C	B	B	72	✓
	315/80 R 22.5	156/150 L	154/150 M		C	B	A	71	✓
	385/55 R 22.5	160 K	158 L		B	B	A	71	✓
	385/65 R 22.5	160 K	158 L		B	B	A	70	✓
	385/65 R 22.5	164 K	158 L	Carga elevada	B	A	A	71	✓
KMAX D GEN-2	295/55 R 22.5	147/145 K			C	B	A	72	✓
	295/80 R 22.5	152/148 M			D	C	A	72	✓
	315/60 R 22.5	152/148 L			D	B	A	73	✓
	315/70 R 22.5	154/150 L	152/148 M		C	B	A	72	✓
	315/80 R 22.5	156/150 L	154/150 M		D	C	A	72	✓
KMAX T GEN-2	435/50 R 19.5	160 J			B	B	B	72	✓
	445/45 R 19.5	160 J			C	B	B	72	✓
	385/55 R 22.5	160 K	158 L		B	B	A	71	✓
	385/65 R 22.5	164 K	158 L	Carga elevada	C	B	B	72	✓
	425/65 R 22.5	165 K			C	B	A	71	✓
	445/65 R 22.5	169 K			C	C	B	72	✓
KMAX T 17.5" e 19.5"	205/65 R 17.5	129/127 K	132/132 J		C	B	A	70	✓
	215/75 R 17.5	135/133 J			C	B	A	67	✓
	215/75 R 17.5	136/134 J			C	B	A	67	✓
	235/75 R 17.5	143/141 J	144/144 F		C	B	A	69	✓
	245/70 R 17.5	143/141 J	146/146 F		B	B	A	70	✓
	245/70 R 19.5	141/140 J			C	B	A	69	✓
	265/55 R 19.5	141/140 J	142/142 G		C	B	A	71	✓
	265/70 R 19.5	143/141 J			C	B	A	70	✓
	285/70 R 19.5	150/148 J			B	B	A	70	✓
	285/70 R 19.5	150/148 J			B	B	A	70	✓



Goodyear Operations S.A.
Avenue Gordon Smith
L-7750 Colmar-Berg
Luxemburgo



www.goodyear.eu/truck

Sujeito a modificações e erros.
Os produtos e dados são mostrados apenas
para fins ilustrativos. A precisão gráfica
e o posicionamento do logotipo podem diferir
do produto original.

(0222/POR)

GOOD  **YEAR**