



Novo KMAX 17.5" e 19.5"

*Excelente quilometragem e robustez
Em todas as condições atmosféricas*



GOODYEAR

MADE TO FEEL GOOD.



Rendimento completo

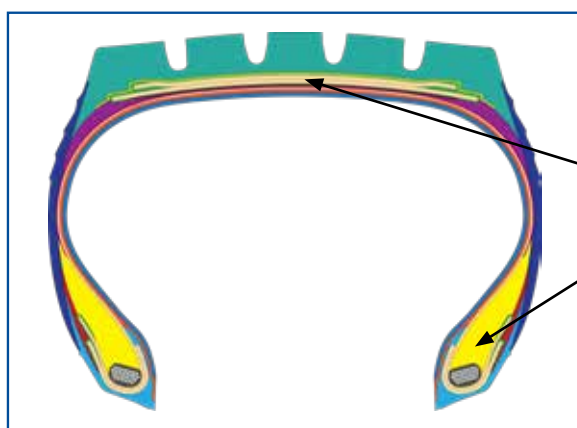
A nova gama KMAX foi desenvolvida usando a provada tecnologia KMAX em combinação com a construção de uma carcaça robusta para veículos de pequenas cargas e para uma variedade de aplicações e condições climáticas.

Características da gama KMAX

- ***Alta quilometragem em todas as aplicações***
- ***Versatilidade extrema num amplo leque de possibilidades desde urbano a largas distâncias***
- ***Capacidades invernais e com boa tracção para usar durante todo o ano e em conformidade com as regulações***

Construção melhorada de carcasas

Tanto o KMAX S como o KMAX D têm estruturas de carcaça robustas o que lhes permite uma maior durabilidade e tranquilidade para o seu utilizador



Estrutura dos cintos de segurança reforçada para resistir a impactos e permitir um maior conforto e duração

Área robusta para lidar com a alta variabilidade de cargas

Conceito de vida múltipla



Desenvolvidos de acordo com o “Conceito de vida múltipla”, “Os novos KMAX 17.5 e 19.5 , são instrumentos de recondicionamento e recuperação”, permitindo às frotas aproveitar ao máximo e reduzir economicamente os custos por quilómetro.

Os pneus KMAX D seleccionados estão disponíveis como recauchutagens premium de moldagem na linha TreadMax da Goodyear - o que oferece rendimentos muito semelhantes.

KMAX S 17.5" e 19.5"

[DIRECÇÃO]

Os novos pneus KMAX S oferecem aos operadores uma excelente robustez, versatilidade, precisão de manuseio e capacidade para todos os climas.

O novo composto especial da banda oferece uma alta quilometragem e eficiência de combustível otimizada, ao mesmo tempo que graças à comprovada tecnologia IntelliMax Rib proporciona uma elevada estabilidade durante toda a vida útil do pneu e em todas as aplicações.

→ **Robustez óptima combinada com uma alta estabilidade e excelente quilometragem**



245/70R17.5
265/70R17.5



| Características | Como funciona | Vantagens |
|---|--|--|
| 1 Nervos sólidos nos ombros | Limita o movimento dos nervos | Desgaste uniforme dos ombros |
| 2 Índice alto neto-bruto | Alto volume de borracha desgastável | Alta quilometragem |
| 3 Nervos com tecnologia IntelliMax | Pontes que se unem quando o pneu gira, aumentando a rigidez e limitando os deslizamentos | Manuseio preciso |
| 4 Canal do ombro multi-radial com forma de dente de serra | Bordas adicionais que fornecem aderência extra | Aderência a pisos secos e molhados durante toda a vida |

Detalhes técnicos

| Tamanho | Índice de carga | Código de velocidade | Tamanho da jante | Eficiência em combustível | Aderência a piso molhado | Ruído (dB) |
|-------------|-------------------|----------------------|------------------|---------------------------|--------------------------|------------|
| 205/75R17.5 | 124/122 | M | 5.25-6.75 | D | B | 69 |
| 215/75R17.5 | 128/126 | M | 6.00-6.75 | C | B | 69 |
| 225/75R17.5 | 129/127 | M | 6.00-6.75 | D | B | 69 |
| 235/75R17.5 | 132/130 | M | 6.75-7.50 | D | B | 69 |
| 245/70R17.5 | 136/134 | M | 6.75-7.50 | D | B | 70 |
| 265/70R17.5 | 139/136 | M | 6.75-8.25 | Em desenvolvimento | | |
| 245/70R19.5 | 136/134 | M | 6.75-7.50 | D | C | 71 |
| 265/70R19.5 | 140/138 | M | 6.75-8.25 | Em desenvolvimento | | |
| 285/70R19.5 | 146/144 (144/142) | L (M) | 7.50-9.00 | D | C | 71 |
| 305/70R19.5 | 148/145 | M | 8.25-9.00 | Em desenvolvimento | | |

Recomendações de reescultura

Novo

80% desgastado

Reescultura

Novo

80% desgastado

Reescultura

Profundidade máxima de reescultura de 3mm e de largura 6mm.

KMAX D 17.5" e 19.5"

[TRACÇÃO]

Os pneus KMAX D permitem uma óptima quilometragem e tracção durante toda a vida útil do pneu, combinando robustez, adaptação a todas as condições atmosféricas e as tecnologias mais modernas do transporte

O padrão direccional com ranhuras profundas oferece uma excelente tracção em qualquer superfície durante toda a vida útil ao mesmo tempo que os seus ombros reforçados se encarregam de dar suporte extra nas curvas

➔ **Tracção durante toda a vida útil combinada com quilometragem óptima e robustez**



| Características | Como funciona | Vantagens |
|---|-------------------------------------|-------------------------------------|
| 1 Desenho direccional | Evacuação de água, barro e neve | Excelente tracção |
| 2 Canais abertos e ranhuras profundas | Cria arestas de agarre adicionais | Rendimento durante toda a vida útil |
| 3 Barra de retenção dos ombros | Reforça as áreas dos ,ombros´ | Desgaste uniforme dos ombros |
| 4 Crista progressiva pela linha central | Melhora/minimiza o desgaste do pneu | Quilometragem e tracção óptimos |

Detalhes técnicos

| Tamanho | Índice de carga | Código de velocidade | Tamanho da jante | Eficiência em combustível | Aderência a piso molhado | Ruído (dB) |
|-------------|-------------------|----------------------|------------------|---------------------------|--------------------------|------------|
| 205/75R17.5 | 124/122 | M | 5.25-6.75 | D | C | 74 |
| 215/75R17.5 | 126/124 | M | 6.00-6.75 | D | C | 71 |
| 225/75R17.5 | 129/127 | M | 6.00-6.75 | D | C | 73 |
| 235/75R17.5 | 132/130 | M | 6.75-7.50 | D | B | 71 |
| 245/70R17.5 | 136/134 | M | 6.75-7.50 | D | B | 71 |
| 265/70R17.5 | 139/136 | M | 6.75-8.25 | Em desenvolvimento | | |
| 245/70R19.5 | 136/134 | M | 6.75-7.50 | D | B | 72 |
| 265/70R19.5 | 140/138 | M | 6.75-8.25 | Em desenvolvimento | | |
| 285/70R19.5 | 146/144 (144/142) | L (M) | 7.50-9.00 | D | C | 71 |
| 305/70R19.5 | 148/145 | M | 8.25-9.00 | Em desenvolvimento | | |

Recomendações de reescultura

Novo

80% desgastado

Reesculturado

Profundidade máxima de reesculturado de 3mm e de largura 6mm.