



Novo KMAX 17.5" e 19.5"

*Excelente quilometragem e robustez
Em todas as condições atmosféricas*



GOOD  **YEAR**

MADE TO FEEL GOOD.



Rendimento completo

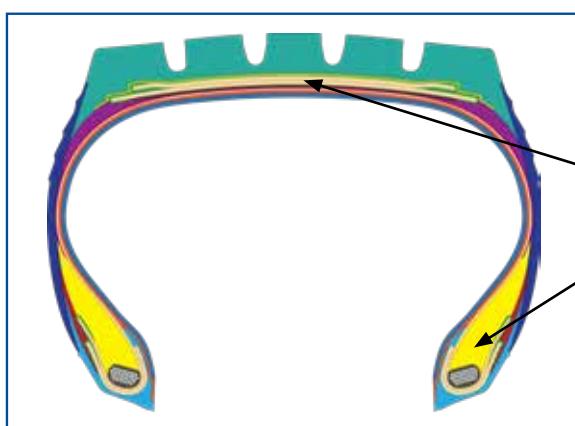
A nova gama KMAX foi desenvolvida usando a provada tecnologia KMAX em combinação com a construção de uma carcaça robusta para veículos de pequenas cargas e para uma variedade de aplicações e condições climáticas.

Características da gama KMAX

- **Alta quilometragem em todas as aplicações**
- **Versatilidade extrema num amplo leque de possibilidades desde urbano a largas distâncias**
- **Capacidades invernais e com boa tracção para usar durante todo o ano e em conformidade com as regulações**

Construcção melhorada de carcasas

Tanto o KMAX S como o KMAX D têm estruturas de carcaça robustas o que lhes permite uma maior durabilidade e tranquilidade para o seu utilizador



Estrutura dos cintos de segurança reforçada para resistir a impactos e permitir um maior conforto e duração

Área robusta para lidar com a alta variabilidade de cargas

Conceito de vida múltipla

Desenvolvidos de acordo com o “Conceito de vida múltipla”, “Os novos KMAX 17.5 e 19.5 , são instrumentos de recondicionamento e recuperação”, permitindo às frotas aproveitar ao máximo e reduzir economicamente os custos por quilómetro.

Os pneus KMAX D seleccionados estão disponíveis como recauchutagens premium de moldagem na linha TreadMax da Goodyear - o que oferece rendimentos muito semelhantes.



KMAX S 17.5" e 19.5"

[DIRECÇÃO]

Os novos pneus KMAX S oferecem aos operadores uma excelente robustez, versatilidade, precisão de manuseio e capacidade para todos os climas.

O novo composto especial da banda oferece uma alta quilometragem e eficiência de combustível optimizada, ao mesmo tempo que graças à comprovada tecnologia IntelliMax Rib proporciona uma elevada estabilidade durante toda a vida útil do pneu e em todas as aplicações.

→ **Robustez óptima combinada com uma alta estabilidade e excelente quilometragem**



245/70R17.5

265/70R17.5



Características

Como funciona

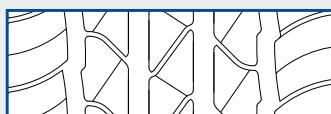
Vantagens

1 Nervos sólidos nos ombros	Limita o movimento dos nervos	Desgaste uniforme dos ombros
2 Índice alto neto-bruto	Alto volume de borracha desgastável	Alta quilometragem
3 Nervos com tecnologia IntelliMax	Pontes que se unem quando o pneu gira, aumentando a rigidez e limitando os deslizamentos	Manuseio preciso
4 Canal do ombro multi-radial com forma de dente de serra	Bordas adicionais que fornecem aderência extra	Aderência a pisos secos e molhados durante toda a vida

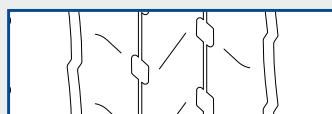
Detalhes técnicos

Tamanho	Índice de carga	Código de velocidade	Tamanho da jante	Eficiência em combustível	Aderência a piso molhado	Ruido (dB)
205/75R17.5	124/122	M	5.25-6.75	D	B	69
215/75R17.5	128/126	M	6.00-6.75	C	B	69
225/75R17.5	129/127	M	6.00-6.75	D	B	69
235/75R17.5	132/130	M	6.75-7.50	D	B	69
245/70R17.5	136/134	M	6.75-7.50	D	B	70
265/70R17.5	139/136	M	6.75-8.25	Em desenvolvimento		
245/70R19.5	136/134	M	6.75-7.50	D	C	71
265/70R19.5	140/138	M	6.75-8.25	Em desenvolvimento		
285/70R19.5	146/144 (144/142)	L (M)	7.50-9.00	D	C	71
305/70R19.5	148/145	M	8.25-9.00	Em desenvolvimento		

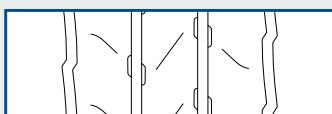
Recomendações de reescultura



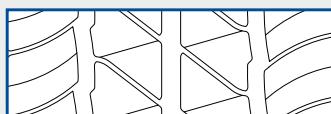
Novo



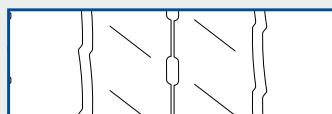
80% desgastado



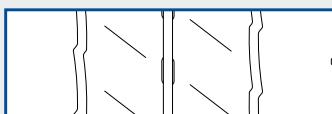
Reescultura



Novo



80% desgastado



Reescultura

Profundidade máxima de reescultura de 3mm e de largura 6mm.



KMAX D 17.5" e 19.5"

[TRACÇÃO]

Os pneus KMAX D permitem uma óptima quilometragem e tracção durante toda a vida útil do pneu, combinando robustez, adaptação a todas as condições atmosféricas e as tecnologias mais modernas do transporte

O padrão direccional com ranhuras profundas oferece uma excelente tracção em qualquer superfície durante toda a vida útil ao mesmo tempo que os seus ombros reforçados se encarregam de dar suporte extra nas curvas



→ **Tracção durante toda a vida útil combinada com quilometragem óptima e robustez**

Características

Como funciona

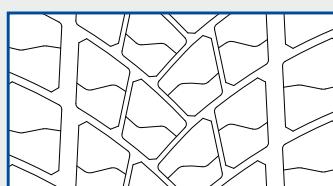
Vantagens

1 Desenho direccional	Evacuação de água, barro e neve	Excelente tracção
2 Canais abertos e ranhuras profundas	Cria arestas de agarre adicionais	Rendimento durante toda a vida útil
3 Barra de retenção dos ombros	Reforça as áreas dos 'ombros'	Desgaste uniforme dos ombros
4 Crista progressiva pela linha central	Melhora/minimiza o desgaste do pneu	Quilometragem e tracção óptimos

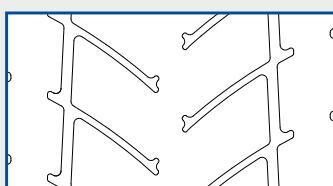
Detalhes técnicos

Tamanho	Índice de carga	Código de velocidade	Tamanho da jante	Eficiência em combustível	Aderência a piso molhado	Ruído (dB)
205/75R17.5	124/122	M	5.25-6.75	D	C	74 ⚡
215/75R17.5	126/124	M	6.00-6.75	D	C	71 ⚡
225/75R17.5	129/127	M	6.00-6.75	D	C	73 ⚡
235/75R17.5	132/130	M	6.75-7.50	D	B	71 ⚡
245/70R17.5	136/134	M	6.75-7.50	D	B	71 ⚡
265/70R17.5	139/136	M	6.75-8.25	<i>Em desenvolvimento</i>		
245/70R19.5	136/134	M	6.75-7.50	D	B	72 ⚡
265/70R19.5	140/138	M	6.75-8.25	<i>Em desenvolvimento</i>		
285/70R19.5	146/144 (144/142)	L (M)	7.50-9.00	D	C	71 ⚡
305/70R19.5	148/145	M	8.25-9.00	<i>Em desenvolvimento</i>		

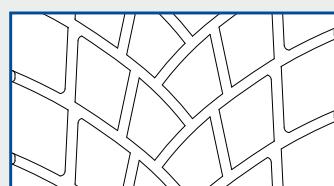
Recomendações de reescultura



Novo



80% desgastado



Reesculturado

Profundidade máxima de reesculturado de 3mm e de largura 6mm.

