

MAIS ECOLÓGICO



**FUELMAX
ENDURANCE**

MAIS SUSTENTABILIDADE.
MAIS ESTRADAS

GOOD  **YEAR.**

INTRODUZINDO O PNEU QUE DÁ AOS GESTORES DE FROTAS MAIS OPÇÕES EM MAIS ROTAS.



Como gestor de frota, sabe que precisa conduzir com maior eficiência de combustível e provar a sua sustentabilidade aos consumidores. E também precisa de pneus que possam lidar com o funcionamento diário, o que pode envolver diferentes categorias de rotas. A condução em autoestrada de longo percurso e em linha reta, bem como as curvas e frequentes paragens associadas a estradas estatais/secundárias.

É por isso que FUELMAX ENDURANCE é uma grande novidade aos gestores de frotas. Incorpora a baixa resistência ao rolamento associada à condução em autoestrada, mas alarga as suas opções para incluir estradas estatais/secundárias, trazendo tração e durabilidade extra.

Quer melhorar a sustentabilidade em todas as suas rotas?

Com FUELMAX ENDURANCE, consegue o que quiser.

Baixas emissões, alta eficiência de combustível

Graças à baixa resistência ao rolamento

Adequação para estradas estatais/secundárias

Não limitado à condução em autoestrada

Resistente ao uso

Causadas por estradas curvas, superfícies rugosas e frequentes paragens

Excelente tração

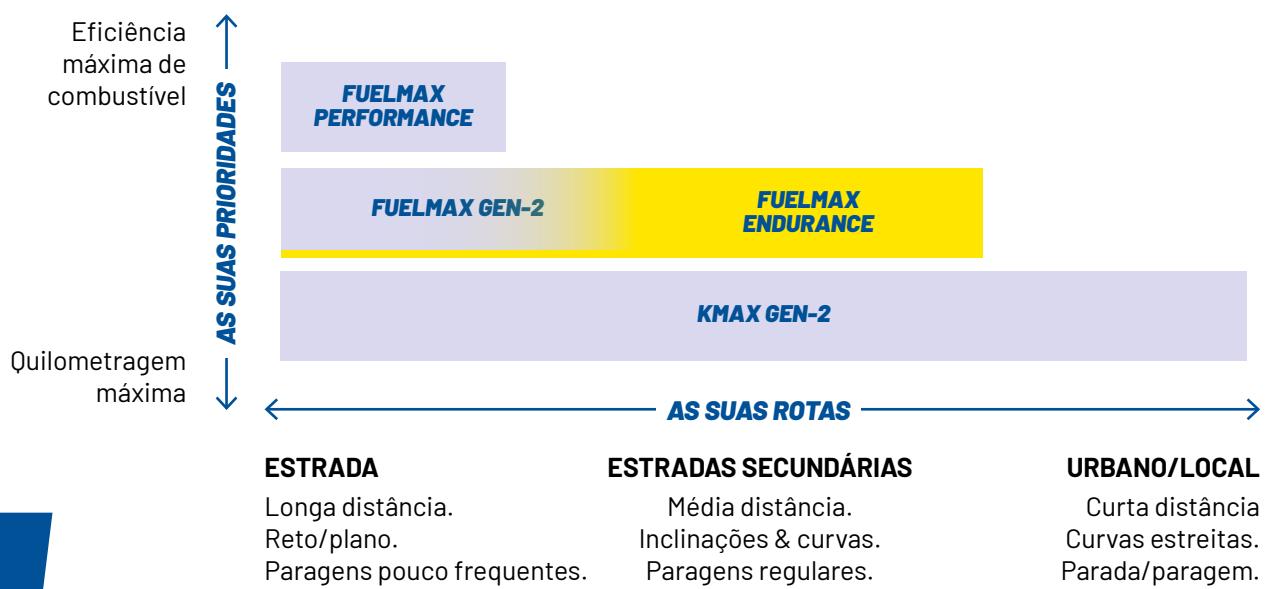
Para utilização em inclinações e curvas

Maior durabilidade dos pneus

Com uma recauchutabilidade de confiança

QUE PNEUS SÃO ADEQUADOS PARA SI?

A Goodyear projetou uma gama completa de pneus de estrada que satisfazem as diferentes necessidades de todas as frotas, independentemente das rotas e as suas prioridades. FUELMAX ENDURANCE foi criado para responder às necessidades dos gestores de frotas que precisam de conduzir com menos emissões e maior eficiência de combustível, mas cujas rotas podem incluir tanto autoestradas como algumas estradas secundárias ou estatais, com mais paragens frequentes.



FUELMAX ENDURANCE É A ESCOLHA IDEAL DE PNEUS PARA FROTAS QUE:



VISA A REDUÇÃO DE EMISSÕES



QUER MELHORAR A EFICIÊNCIA DO COMBUSTÍVEL



PERCURSOS EM ESTRADAS SECUNDÁRIAS/ESTADUAIS



PERCURSOS QUE ENVOLVEM MÚLTIPHAS PARAGENS



FUELMAX ENDURANCE POR DESIGN

INOVAÇÕES EXPLICADAS

(Determinadas especificações dependem da medida do pneu)

FUELMAX ENDURANCE INOVAÇÕES EXPLICADAS

A fim de conceber uma nova variedade de pneus que pudesse oferecer potencial de economia de combustível com uma gama mais ampla de rotas, fizemos uma série de inovações. Para a alta tração e durabilidade necessárias para conduzir em estradas secundárias e estatais, utilizámos lamelas mais profundas*. Para melhorar a durabilidade e robustez dos pneus dos eixos direcionais, aumentámos o volume de borracha utilizável*. Mas também possibilitamos uma elevada eficiência de combustível, utilizando novos compostos de baixa resistência ao rolamento para a banda de rodagem e a calçada. Isto é significativo porque evita o acumulo de calor no pneu – e qualquer energia perdida de calor é combustível desperdiçado e emissões desnecessárias são criadas.

*comparado com FUELMAX GEN-2 em tamanhos selecionados

No pneu de eixo de tração, empregamos um novo e inovador padrão da banda de rodagem e reforçamos os ombros do pneu de modo a proporcionar os níveis de durabilidade necessários nas estradas secundárias/estaduais. Mas mais uma vez, encontramos uma forma de manter o aspeto da eficiência do combustível, investindo em solução extra para o composto

A combinação destas inovações permitiu-nos apresentar um nova família de pneus que ampliaram a capacidade de baixas emissões mais do que nunca, dando aos gestores de frotas mais flexibilidade e operações mais sustentáveis.

AS 3 QUALIDADES CRÍTICAS DE PNEUS DE ESTRADA



Os requisitos da frota variam, pelo que os nossos pneus são desenhados para proporcionar a melhor combinação de eficiência de combustível, quilometragem e tração.

IDENTIFICAÇÃO DO RFID

As etiquetas RFID estão integradas em todos os pneus FUELMAX S e D ENDURANCE. Uma etiqueta RFID está incorporada no interior do pneu e permite uma identificação simples e conectividade com sistemas de gestão e seguimento de pneus. A RFID contém informação norma ISO conforme a codificação SGTIN96. Os pneus podem se comunicar com uma rede de nuvem a um nível de número de série individual, permitindo assim uma gestão muito melhor do fluxo de pneus.



DIREÇÃO

FUELMAX S ENDURANCE

5-DESIGN DA NERVURA 6-DESIGN DA NERVURA

TECNOLOGIA DE NERVURA INTELLIMAX

Pontes de reforço na ligação dos ombros como os rolos de pneus.¹ Por conseguinte, as nervuras suportam uma a outra, dando mais força ao pneu e resistência ao desgaste e aos danos.

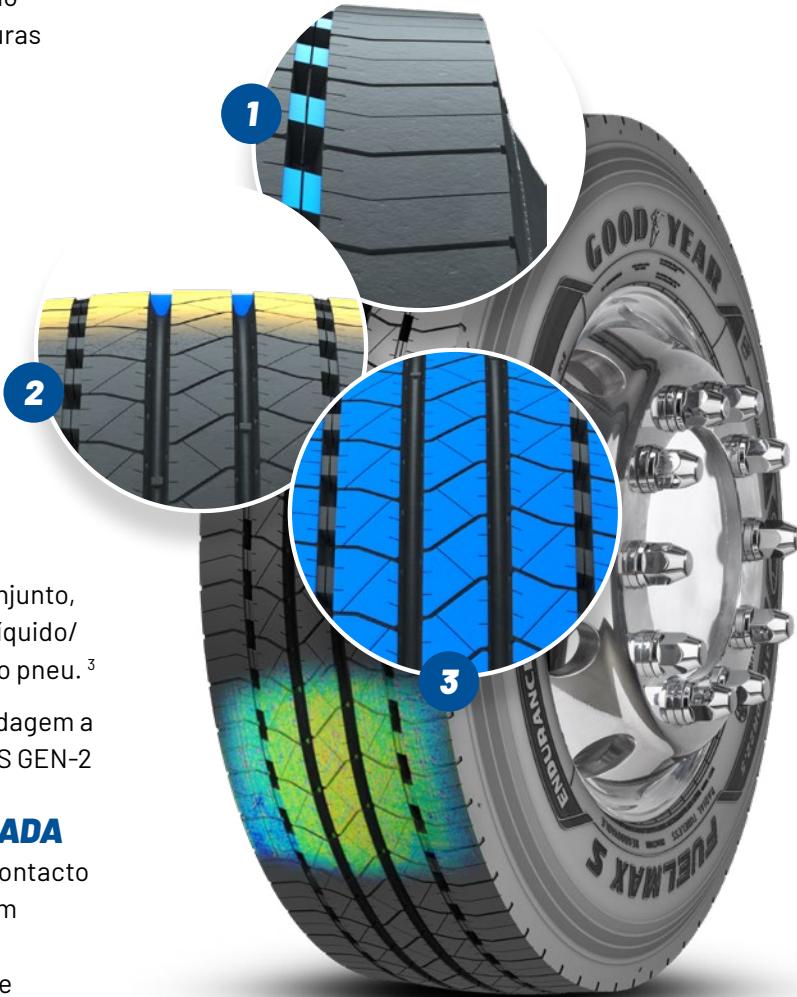
VOLUME DO REVESTIMENTO DA BORRACHA E O ALTO RÁCIO LÍQUIDO/BRUTO

O aumento da profundidade da banda de rodagem* proporciona um volume maior no revestimento da borracha e melhora a tração em todas as condições climáticas ao longo da vida do pneu.² Um rácio líquido/bruto mais elevado cria uma área de contacto maior, o que reduz o desgaste e mantém os movimentos de bloqueio sob controlo. Em conjunto, a banda de rodagem mais profunda e o rácio líquido/bruto alto melhoram o potencial quilométrico do pneu.³

*Mais 1,2 mm de profundidade de banda de rodagem a 315/70R22,5 em comparação com FUELMAX S GEN-2

DISTRIBUIÇÃO DE PRESSÃO NA PEGADA

O desenho da banda de rodagem aumenta o contacto homogéneo com a superfície, assegurando um desgaste uniforme, que promove uma maior quilometragem. O ângulo da cinta e a cavidade da banda de rodagem melhorados reduzem a geração de calor e resistência ao rolamento.





FUELMAX D ENDURANCE

DESENHO INOVADOR DA BANDA DE RODAGEM

O desenho direcional melhora a tração através de melhor evacuação da água, enquanto os ombros reforçados tornam o pneu mais resistente ao desgaste e danos.¹

LAMELAS E SULCOS

Mais lamelas e sulcos criam mais bandas de aderência para melhor aderência em todas as estações e condições meteorológicas (3PMSF).² Esta tração é mantida por sulcos 'fundo de bola' que se abrem à medida que o pneu se desgasta.³

MAIOR SUSTENTABILIDADE ATRAVÉS DA RECAUCHUTABILIDADE

Os revestimentos de alta qualidade permitem a recauchutagem como uma forma rentável de prolongar a vida útil dos pneus, reduzindo os custos e promovendo a sustentabilidade.



FUELMAX ENDURANCE

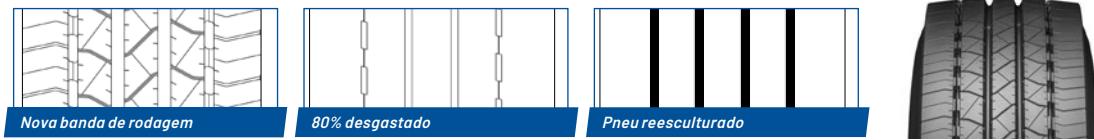
DADOS TÉCNICOS

RECOMENDAÇÕES DE REESCALTURADO

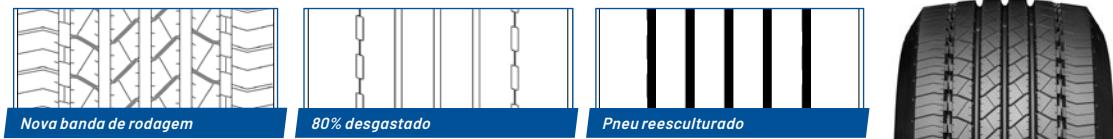
Os pneus FUELMAX ENDURANCE são tanto recauchutáveis quanto reescalutáveis e foram desenvolvidos para uma sustentabilidade otimizada, permitindo às frotas a fazerem o melhor uso dos seus recursos em pneus, reduzindo substancialmente o seu custo por quilómetro e o impacto ambiental.

FUELMAX S ENDURANCE

5-RIB DESIGN (315/70R22.5)

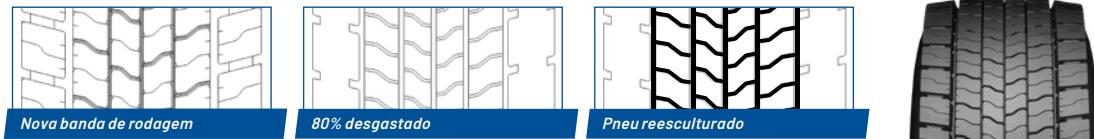


6-RIB DESIGN (385/55R22.5)



Profundidade máxima de reescalutado 3mm, largura de reescalutado 8mm.

FUELMAX D ENDURANCE



Profundidade máxima de reescalutado 3mm, largura de reescalutado 6mm.

NOME DO DESIGN DO PNEU	TAMANHO *	CARGA / ÍNDICE DE VELOCIDADE 1	CARGA / ÍNDICE DE VELOCIDADE 2	EFICIÊNCIA DO COMBUSTÍVEL	ADERÊNCIA EM SUPERFÍCIE MOLHADA	EMISSões DE RUÍDO (CLASSE / dB)	ADE-RÊNCIA À NEVE (3PMSF)	ÍNDICE DE ADERÊNCIA AO GELO **	RFID
FUELMAX S ENDURANCE	315/80 R 22.5	156/150 L	154/150 M	**			✓	-	✓
FUELMAX S ENDURANCE HL	315/70 R 22.5	156/150 L		B	B	A 71	✓	-	✓
FUELMAX S ENDURANCE	385/65 R 22.5	160 K	158 L	**			✓	-	✓
FUELMAX S ENDURANCE	385/55 R 22.5	160 K	158 L	B	B	A 71	✓	-	✓
FUELMAX D ENDURANCE	315/80 R 22.5	156/150 L	154/150 M	**			✓	-	✓
FUELMAX D ENDURANCE	315/70 R 22.5	154/148 L	152/148 M	B	B	B 74	✓	-	✓

* substituindo o design FUELMAX GEN-2 ** em desenvolvimento RFID: Identificação por radiofrequência



Goodyear Dunlop Tires Operations S.A.
Avenue Gordon Smith
L-7750 Colmar-Berg
Luxembourg

www.goodyear.eu/truck

Sujeito a modificações e erros.
Todas as ilustrações e dados são exemplares.
A precisão gráfica e a colocação de logótipos
podem diferir do produto verdadeiro

(0921/POR)

