



**REDUZA AS EMISSÕES.\*  
VÁ AINDA MAIS LONGE.**



## **EQMAX E EQMAX ULTRA**

SUSTENTABILIDADE MELHORADA,  
DESEMPENHO PODEROSO

\*A nova tecnologia de composto de banda de rodagem na gama EQMAX ajuda a aumentar a quilometragem, a diminuir a resistência ao rolamento e o consumo de combustível, ajudando assim a reduzir as emissões de CO<sub>2</sub>. Com base nos dados internos da Goodyear.

**GOOD** **YEAR**

# EXTREMAMENTE REDUZIDAS AS EMISSÕES.\* VÁ AINDA MAIS LONGE.

Conheça o EQMAX e o EQMAX ULTRA, a nova gama de pneus da Goodyear que permite às frotas reduzir as emissões de CO<sub>2</sub> ao mesmo tempo que aumenta a tração e a quilometragem na estrada\*.

Graças ao novo composto completo de sílica no piso do pneu, a gama EQMAX contém a maior percentagem de materiais sustentáveis\*\* numa vez vistos num pneu de produção de camiões Goodyear. Eficiente, versátil, pronto para VEs - A EQMAX coloca-o à frente da embalagem, onde quer que vá.



## Tecnologia Ecoready

MARCAÇÃO COM ECOREADY TECHNOLOGY - Os pneus que apresentam mais de 40% de materiais sustentáveis serão marcados com o logótipo ECOREADY TECHNOLOGY.

## Maior versatilidade

Mais aplicações para um maior número de rotas

## Tração melhorada

Melhor aderência em piso molhado, mesmo com o desgaste do pneu

## Pronto para açãoamento elétrico

Todos os pneus estão prontos para EV, simplificando a gestão dos pneus



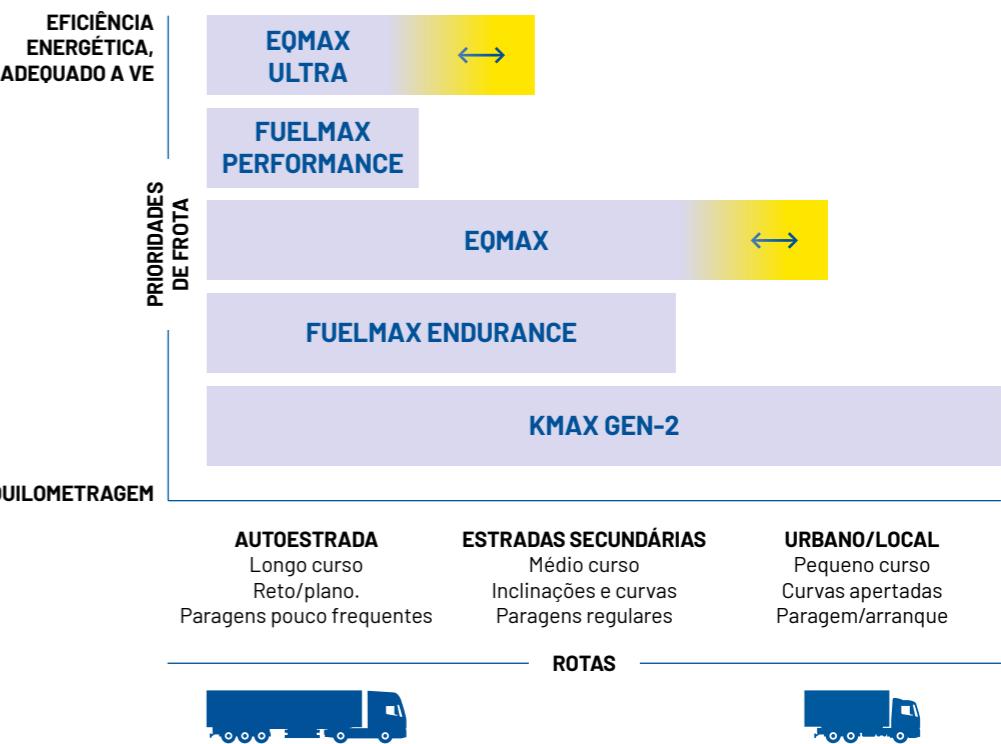
## IDENTIFICAÇÃO DE RADIOFREQUÊNCIA (RFID)

As etiquetas RFID estão integradas em todos os pneus EQMAX e EQMAX ULTRA

Uma etiqueta RFID está incorporada dentro do pneu e permite a identificação e conectividade simples aos sistemas de gestão e rastreamento de pneus. O RFID contém informações padrão ISO de acordo com a codificação SGTIN96. Os pneus são ligados a uma rede de nuvens com um número de série individual, que gere o fluxo dos pneus.

## COMO É QUE O EQMAX SE COMPARA COM O INTERVALO

EQMAX e EQMAX ULTRA são a escolha perfeita para gestores de frota que desejam promover a sustentabilidade sem comprometer o desempenho. Gama que reduz a resistência ao roolamento, ao mesmo tempo que melhora a eficiência do combustível e aumenta a autonomia da bateria para mais aplicações, desde longo curso até inter-regional.



## A GAMA EQMAX PROPORCIONA ÀS FROTAS:



ATÉ 6% DE  
RESISTÊNCIA AO  
ROLAMENTO REDUZIDA\*



MATERIAIS  
SUSTENTÁVEIS



ATÉ 20% MAIS  
QUILOMETRAGEM\*\*



PRONTO PARA  
ACIONAMENTO  
ELÉTRICO

\*Até 6% de melhor resistência ao roolamento e até 20% de melhor quilometragem, comparativamente ao antecessor.  
\*\*A gama EQMAX apresentam até 55% de materiais sustentáveis.



# PORQUÊ A GAMA EQMAX?

Uma gama inovadora de pneus premium para veículos pesados que foca a sustentabilidade e a quilometragem, equilibradas com o nível adequado de versatilidade\*\*\* O composto melhorado do piso do pneu e o novo composto da carcaça reduzem a resistência ao rolamento e proporcionam até 20% mais quilometragem, reduzindo as emissões de CO<sub>2</sub>.<sup>1</sup> Melhorada para os requisitos dos camiões elétricos, a gama EQMAX leva a renomada qualidade Goodyear para o futuro.



**SUSTENTABILIDADE MELHORADA ATÉ 55% DE MATERIAIS SUSTENTÁVEIS**

A gama EQMAX consiste em até 55% de materiais sustentáveis\*\* no piso e na carcaça, incluindo uma introdução inovadora da sílica da casca de arroz, criando um pneu com um impacto CO<sub>2</sub> significativamente menor.

## DO DESPERDÍCIO À PERGUNTA O QUE É A SÍLICA DE CASCA DE ARROZ?

A sílica de casca de arroz (RHA) é colhida de cascas de arroz, um recurso natural abundante, e combina-se com a tecnologia Ecoready da gama EQMAX.

Forjada a 1500 °C menos do que a sílica tradicional, a sílica RHA reduz o impacto ambiental, abrindo caminho para um futuro mais sustentável.

## MAIOR EFICIÊNCIA E AUTONOMIA DE COMBUSTÍVEL

ATÉ **6%** DE MELHORIA DA RESISTÊNCIA AO ROLAMENTO\*\*

Os materiais avançados proporcionam uma resistência ao rolamento melhorada até 6% \*\*, ajudando a poupar custos de combustível e a aumentar a gama de veículos elétricos.

**PRONTO PARA ACIONAMENTO ELÉTRICO**  
**PRONTO PARA O FUTURO TOTALMENTE ELÉTRICO**

A resistência melhorada da carcaça suporta cargas mais elevadas típicas dos VEs, enquanto as medidas de redução de ruído mantêm o nível de ruído geral baixo.

**MAIS QUILOMETRAGEM**  
**O COMPOSTO MELHORADO DO PISO DO PNEU PROLONGA A QUILOMETRAGEM ATÉ 20%**

Um composto de piso de pneu totalmente em sílica otimizado proporciona até 20% mais quilometragem \*\*, melhor tração, tanto nova como gasta, e aderência melhorada em piso molhado.

<sup>1</sup>Comparativamente ao antecessor, com base em dados internos da Goodyear.

<sup>2</sup>A gama EQMAX apresenta até 55% de materiais sustentáveis.

<sup>3</sup>Até 6% de melhor resistência ao rolamento e até 20% de melhor quilometragem, comparativamente ao antecessor.



# EQMAX S

## SUSTENTABILIDADE E DESEMPENHO PARA AUTOESTRADAS E ESTRADAS SECUNDÁRIAS

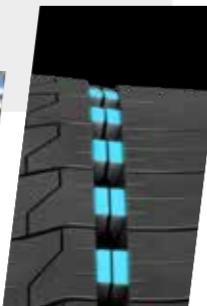
O novo pneu de eixo de direção EQMAX combina um composto otimizado do piso com a tecnologia Ecoready, proporcionando menor resistência ao rolamento, maior quilometragem e melhor tração em estradas e estradas secundárias. O design do piso de pneu canelado com lamelas adicionais e um ombro do piso de pneu aberto com ranhuras profundas leva a uma maior tração, especialmente em superfícies molhadas.



DIREÇÃO

### COMPOSTO DE BANDA DE RODAGEM DE SÍLICA

O composto de banda de rodagem com sílica com elevada resistência à abrasão ajuda a aumentar a quilometragem e reduz a produção de calor, resistência ao rolamento e consumo de combustível.\*



### DESENHO DO SULCOS DO OMBRO COM REFORÇOS E SULCOS PROFUNDOS

Versatilidade melhorada - Melhor equilíbrio entre tração, aderência em piso molhado e potencial de elevada quilometragem.



### NOVOS COMPOSTOS DE CARCAÇA À BASE DE SÍLICA

A menor produção de energia na carcaça ajuda a reduzir a resistência ao rolamento e aumenta a durabilidade a longo prazo.



### ATÉ 55% DE MATERIAIS SUSTENTÁVEIS\*\*

Inclui até 55% de materiais sustentáveis, incluindo sílica RHA em piso de pneu e compostos de carcaça.

### DESENHO DA BANDA DE RODAGEM COM LAMELAS ADICIONAIS

As lamelas adicionais criam mais arestas de mordida, melhorando a aderência em superfícies molhadas ao longo da vida útil do pneu.

### PRONTO PARA ACIONAMENTO ELÉTRICO

PRONTO PARA ACIONAMENTO ELÉTRICO - Concebido para veículos de combustão interna com motores a diesel, híbridos ou veículos elétricos Um produto para todos os sistemas (diesel, gasolina, VE, H2).

# EQMAX D

## MELHOR ADERÊNCIA EM PISO MOLHADO PARA AUTOESTRADAS E ESTRADAS SECUNDÁRIAS

Na posição do eixo de condução, o EQMAX maximiza um design de piso de 6 nervuras com um padrão de lamelas direcionais para melhor tracção na estrada e até desgaste ao longo da vida útil do pneu. O piso de pneu profundo e o composto melhorado de aderência em piso molhado asseguram uma melhor evacuação da água e uma aderência em piso molhado melhorada em estradas e estradas secundárias. Em mais fases de desgaste, as lamelas de abertura ajudam a manter a tração dos pneus.



TRAÇÃO

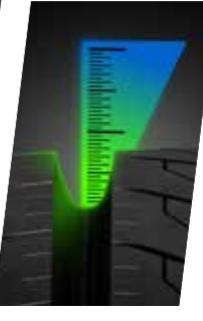
### DESENHO DA BANDA DE RODAGEM DE 6 NERVURAS COM PADRÃO DE BLOCOS DIRECIONAIS E BARRAS DE LIGAÇÃO AO OMBRO

O desenho direcional melhora a tração, evacuação da água e capacidades de autolimpeza. As barras de ligação do ombro estabilizam os blocos e garantem um desgaste uniforme.



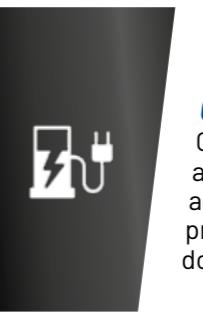
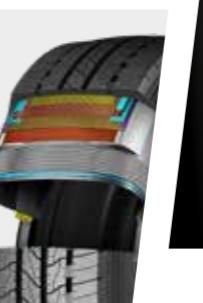
### NOVO COMPOSTO DE BANDA DE RODAGEM TOTALMENTE EM SÍLICA

Um composto de piso de pneu altamente resistente à abrasão com sílica aumenta a quilometragem em até 20%, reduzindo a resistência ao rolamento e o consumo de combustível.\*



### ATÉ 55% DE MATERIAIS SUSTENTÁVEIS\*\*

Inclui até 55% de materiais sustentáveis, incluindo sílica RHA em piso de pneu e compostos de carcaça.

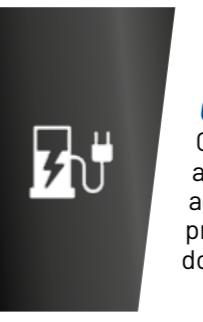


### NOVOS COMPOSTOS DE CARCAÇA À BASE DE SÍLICA

A menor produção de energia na carcaça ajuda a reduzir a resistência ao rolamento e aumenta a durabilidade a longo prazo.

### BANDA DE RODAGEM DO PNEU PROFUNDA E MELHORES COMPOSTOS DE ADERÊNCIA EM PISO MOLHADO

Uma melhor evacuação da água é conseguida com um piso de pneu profundo, melhorando a aderência em piso molhado.



### ELÉTRICA CONDUÇÃO PRONTA

O composto e o design altamente resistentes ao torque garantem a prontidão para os requisitos dos camiões elétricos.

\*Até 6% de melhor resistência ao rolamento e até 20% de melhor quilometragem, comparativamente ao antecessor.

\*\*A gama EQMAX apresentam até 55% de materiais sustentáveis.



# EQMAX S ULTRA

**MAIOR QUILOMETRAGEM  
E MENORES EMISSÕES DE  
CO<sub>2</sub> PARA LONGO CURSO**

Concebido para rotas de longo curso, o novo pneu de eixo de direção EQMAX ULTRA maximiza a quilometragem enquanto reduz o consumo de combustível para os níveis mais baixos de sempre. Um composto de piso otimizado e a Tecnologia Ecoready proporcionam melhor tração e até desgaste ao longo da vida útil do pneu. Uma carcaça reforçada e medidas de redução de ruído tornam a EQMAX ULTRA S pronta para um futuro totalmente elétrico.

## PISO DE PNEU TOTALMENTE EM SÍLICA COMPOSTO COM ENCHIMENTO RHA

O composto de banda de rodagem com sílica com elevada resistência à abrasão ajuda a aumentar a quilometragem e reduz a produção de calor, resistência ao rolamento e consumo de combustível.\*

## ATÉ 55% DE MATERIAIS SUSTENTÁVEIS\*\*

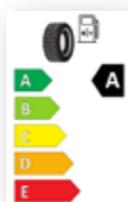
Inclui até 55% de materiais sustentáveis, incluindo sílica RHA em piso de pneu e compostos de carcaça.

## NOVO DESENHO DA BANDA DE RODAGEM COM REFORÇOS DOS OMBROS

As pontes de reforço nos sulcos do ombro ligam-se quando o pneu roda ao longo da pegada, reduzindo o desgaste e melhorando a quilometragem.



DIREÇÃO



Eiqueta "A"  
para eficiência  
de combustível

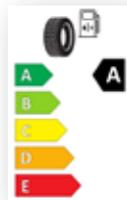
# EQMAX D ULTRA

## - PARA AUTOESTRADAS/ LONGO CURSO

O pneu de eixo de tração EQMAX ULTRA implementa uma nova tecnologia composta para proporcionar até 6% de melhor resistência ao rolamento\* e melhor tração ao longo da vida útil do pneu. O design do piso de pneu de seis nervuras com lâminas adicionais melhora a aderência em piso molhado e adiciona versatilidade em aplicações de longo curso e em autoestradas. Um composto e design altamente resistentes ao torque garantem a prontidão para os requisitos dos camiões elétricos.



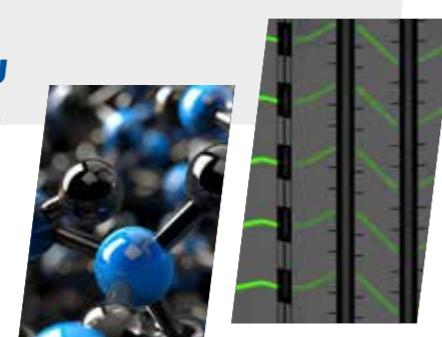
TRAÇÃO



Eiqueta "A"  
para eficiência  
de combustível

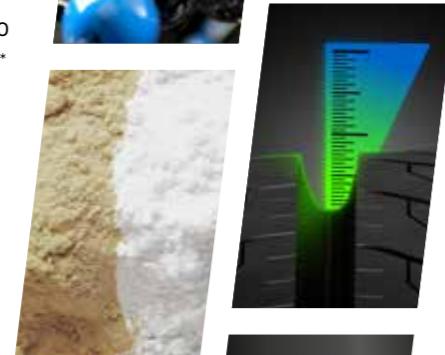
## DESENHO DA BANDA DE RODAGEM COM NERVURAS E SULCOS DO OMBRO AMPLOS

As ranhuras dos ombros criam mais arestas para maior tração e melhor aderência em piso molhado durante toda a vida útil do pneu.



## MAIOR VOLUME DE BORRACHA DESGASTÁVEL

A maior profundidade da banda de rodagem e o volume de borracha desgastável proporcionam mais quilometragem.



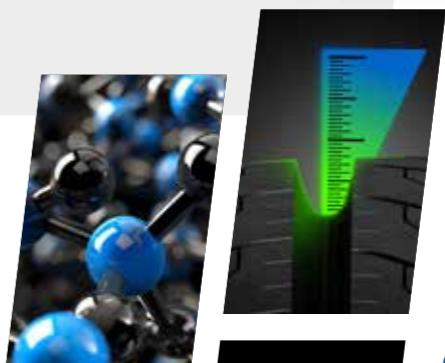
## PRONTO PARA ACIONAMENTO ELÉTRICO

PRONTO PARA ACIONAMENTO ELÉTRICO - Concebido para veículos de combustão interna com motores a diesel, híbridos ou veículos elétricos. Um produto para todos os sistemas (diesel, gasolina, VE, H2).



## NOVO COMPOSTO DE BANDA DE RODAGEM TOTALMENTE EM SÍLICA

O composto de banda de rodagem com sílica com elevada resistência à abrasão ajuda a aumentar a quilometragem e reduz a produção de calor, resistência ao rolamento e consumo de combustível.\*



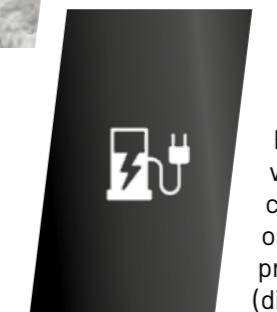
## MAIOR VOLUME DE BORRACHA DESGASTÁVEL

A maior profundidade da banda de rodagem e o volume de borracha desgastável proporcionam mais quilometragem.



## COMPOSTO MELHORADO DE ADERÊNCIA EM PISO MOLHADO

O piso de pneu profundo garante a evacuação de água e um composto de aderência em piso molhado otimizado, melhorando a versatilidade em aplicações de autoestradas.



## PRONTO PARA ACIONAMENTO ELÉTRICO

PRONTO PARA ACIONAMENTO ELÉTRICO - Concebido para veículos de combustão interna com motores a diesel, híbridos ou veículos elétricos. Um produto para todos os sistemas (diesel, gasolina, VE, H2).



\*Até 6% de melhor resistência ao rolamento e até 20% de melhor quilometragem, comparativamente ao antecessor.

\*\*A gama EQMAX apresentam até 55% de materiais sustentáveis.

# DADOS TÉCNICOS

## EQMAX T ULTRA

### - PARA AUTOESTRADAS/ LONGO CURSO

O novo pneu de eixo do reboque EQMAX ULTRA combina um design de piso de 5 nervuras com lamelas adicionais e um novo revestimento com maior flexibilidade na parede lateral para maximizar as capacidades de quilometragem e aumentar a durabilidade. Concebido para se destacar em autoestradas e em aplicações de longo curso.



**Etiqueta "A"**  
para eficiência  
de combustível

### COMPOSTO DE BANDA DE RODAGEM EM SÍLICA COM RESISTÊNCIA AO ROLAMENTO REDUZIDA

O composto do piso de pneu com um teor de sílica mais elevado ajuda a reduzir a geração de calor, a reduzir o consumo de combustível e a fornecer resistência ao rolamento com etiqueta A.



### NOVA FORMA DE CAVIDADE E INVÓLUCRO COM ZONA FLEXÍVEL ADICIONAL NA ÁREA DO FLANCO

Melhor manutenção da distribuição da pressão na área da coroa sob forças laterais elevadas.

### ATÉ 55% DE MATERIAIS SUSTENTÁVEIS\*\*

Funcionalidades até 55% sustentáveis materiais, incluindo sílica RHA no composto do piso do pneu.

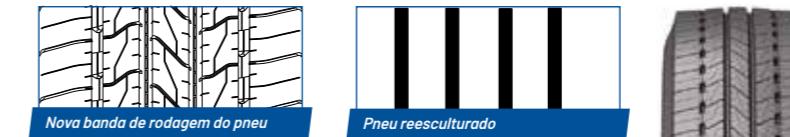


### CAPACIDADE 3PMSF E DESIGN DA BANDA DE RODAGEM COM LÂMINAS ADICIONAIS

O elevado número de lâminas ajudam a criar uma melhor aderência e travagem em todas as condições meteorológicas.

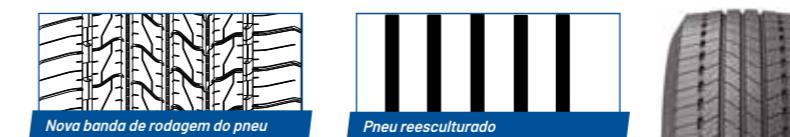
## EQMAX S

### DESIGN DE 5 NERVURAS (315/70R22.5)



Máx. profundidade de reescultura 3 mm, largura de reescultura 6 a 8 mm.

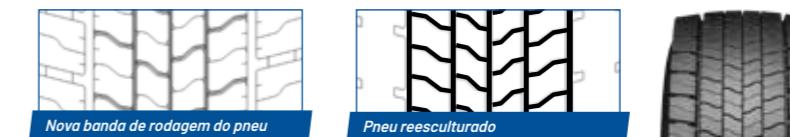
### DESIGN DE 6 NERVURAS (385/55R22.5)



Máx. profundidade de reescultura 3 mm, largura de reescultura 6 a 8 mm.

## EQMAX D

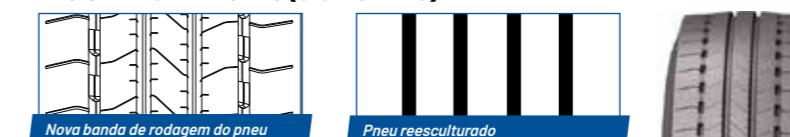
### MEDIDA 195/65 R15 95V



Máx. profundidade de reescultura 3 mm, largura de reescultura 6 a 8 mm.

## EQMAX S ULTRA

### DESIGN DE 5 NERVURAS (315/70R22.5)



Máx. profundidade de reescultura 3 mm, largura de reescultura 6 a 8 mm.

### DESIGN DE 6 NERVURAS (385/55R22.5)



Máx. profundidade de reescultura 3 mm, largura de reescultura 6 a 8 mm.

\*Até 6% de melhor resistência ao rolamento e até 20% de melhor quilometragem, comparativamente ao antecessor.

\*\*A gama EQMAX apresentam até 55% de materiais sustentáveis.



# DADOS TÉCNICOS

## EQMAX D ULTRA

MEDIDA 195/65 R15 95V



Nova banda de rodagem do pneu



Pneu reesculturado



Máx. profundidade de reescultura 3 mm, largura de reescultura 6 a 8 mm.

## EQMAX T ULTRA

DESIGN DE 5 NERVURAS (385/55R22.5)



Nova banda de rodagem do pneu



Pneu reesculturado



Máx. profundidade de reescultura 3 mm, largura de reescultura 6 a 8 mm.

DESIGN DE 7 NERVURAS (445/45R19.5)



Nova banda de rodagem do pneu



Pneu reesculturado



Máx. profundidade de reescultura 3 mm, largura de reescultura 6 a 8 mm.

NOME DO DESIGN DO PNEU	TAMANHO	ÍNDICE DE CARGA/ VELOCIDADE 1	ÍNDICE DE CARGA/ VELOCIDADE 2	EFICIÊNCIA DE COMBUSTÍVEL	ADERÊNCIA EM PISO MOLHADO	EMISSÕES DE RUÍDO (CLASSE/DB)	ADERÊNCIA À NEVE 3PMVF	RFID
EQMAX S	315/70R22.5	158	150	B	B	A 71	Δ	✓
EQMAX S ULTRA	385/65R22.5	164	158	A	D.U.	D.U.	Δ	✓
EQMAX S	385/55R22.5	160	158	B	B	A 70	Δ	✓
EQMAX T ULTRA	435/50R19.5	164		A	D.U.	D.U.	Δ	✓
EQMAX S	315/80R22.5	158	150	D.U.	D.U.	D.U.	Δ	✓
EQMAX S ULTRA	315/70R22.5	158	150	A	B	A 71	Δ	✓
EQMAX T ULTRA	385/65R22.5	164	158	A	D.U.	D.U.	Δ	✓
EQMAX S	385/65R22.5	164	158	D.U.	D.U.	D.U.	Δ	✓
EQMAX D	315/80R22.5	156	154	D.U.	D.U.	D.U.	Δ	✓
EQMAX T ULTRA	385/55R22.5	160	158	A	D.U.	D.U.	Δ	✓
EQMAX D	315/70R22.5	154	152	B	B	B 75	Δ	✓
EQMAX D ULTRA	315/70R22.5	154	152	A	B	B 74	Δ	✓
EQMAX S ULTRA	385/55R22.5	160	158	A	B	A 70	Δ	✓

D.U.: EM DESENVOLVIMENTO

Goodyear Operations S.A.  
Avenue Gordon Smith  
L-7750 Colmar-Berg  
Luxemburgo

[www.goodyear.eu/truck](http://www.goodyear.eu/truck)

Sujeito a modificações e erros. Os produtos e dados são mostrados apenas para fins ilustrativos. A precisão gráfica e o posicionamento do logotipo podem diferir do produto original.



(1123/POR)

**GOOD** **YEAR**