

GOTOWA NA PRZYSZŁOŚĆ



URBANMAX

WYTRZYMAŁA, WYDAJNA
I GOTOWA DO PRACY
Z NAPĘDEM ELEKTRYCZNYM.

GOODYEAR

URBANMAX

GOTOWA NA PRZYSZŁOŚĆ OPONA AUTOBUSOWA

Wraz z rosnącą potrzebą ograniczenia emisji w metropoliach, coraz częściej obok istniejących pojazdów używane są autobusy elektryczne, co stawia nowe wyzwania w doborze opon.

Niezależnie od tego, czy używasz autobusów elektrycznych czy konwencjonalnych, seria URBANMAX daje flotom autobusowym wszystko, czego potrzebują. Opony URBANMAX MCA i MCD posiadają oznaczenie 3PMSF, zapewniają doskonałe przebiegi i są w pełni podatne na pogłębianie i bieżnikowanie. Są one również wystarczająco wytrzymałe, aby sprostać wymogom jazdy miejskiej związanym z włączaniem i wyłączaniem silnika oraz mają wzmocnione ściany boczne, które chronią przed otarciami i ścieraniem.

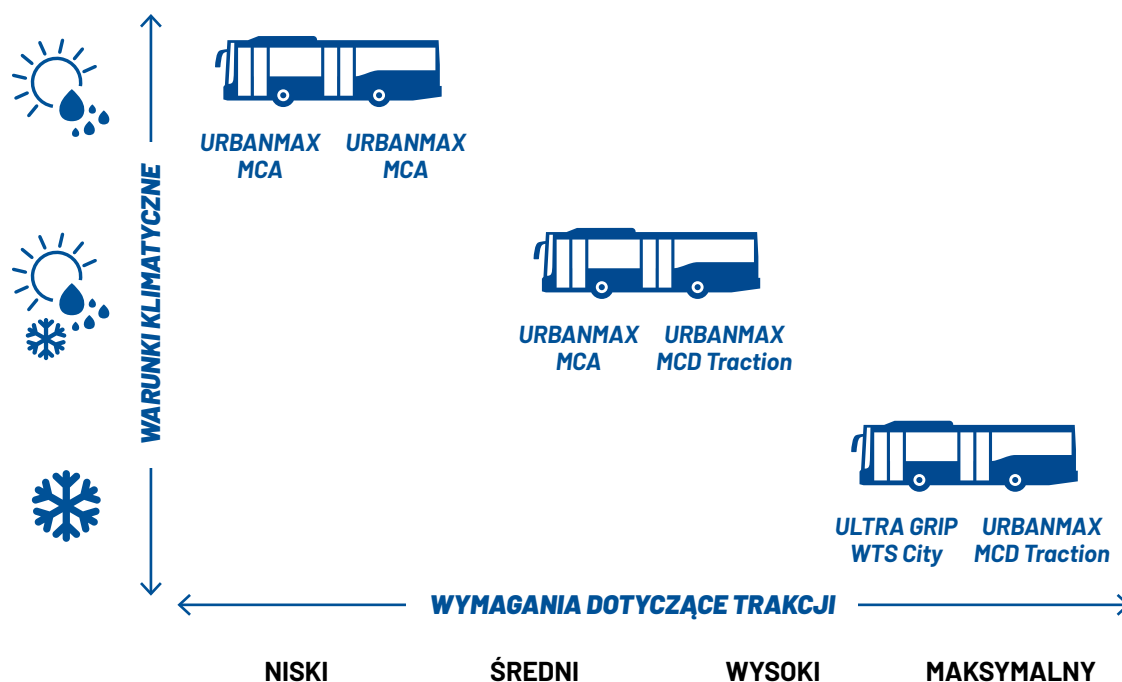
Teraz jednak rodzina opon jest gotowa na przyszłość dzięki nowemu, przystosowanemu do napędu elektrycznego modelowi MCA HL+, który zwiększa nośność osi kierowanej, aby przenieść dodatkowy ciężar zestawu akumulatorów. Dodatkowo oferuje on ulepszoną efektywność paliwową klasy C, zapewniając pojazdom elektrycznym większą żywotność akumulatorów i lepszy zasięg, a także zmniejszając ilość emisji.

Flota autobusów miejskich musi się dostosować, aby sprostać wymaganiom nowoczesnego życia w metropoliach. **Na szczęście URBANMAX również się dostosowuje, aby zapewnić wydajność, wytrzymałość i trwałość teraz i w przyszłości.**



KOMBINACJE OPON NA WSZYSTKIE SEZONY

Zastosowanie opon URBANMAX na różnych osiach – lub w połączeniu z gamą opon Goodyear ULTRA GRIP – pozwala flotom autobusów radzić sobie w każdych warunkach i dowolnym klimacie.



OPONY URBANMAX TO IDEALNY WYBÓR DLA FLOT AUTOBUSOWYCH, KTÓRE:



CHCĄ MIEĆ
WYSOKI PRZEBIEG
Z OCHRONĄ PRZED
USZKODZENIEM OPON



POTRZEBUJĄ
ROZWIĄZANIA NA
OBŁODZONE/
MOKRE DROGI



CHCĄ UZYSKAĆ
WIĘKSZĄ
EFEKTYWNOŚĆ
PALIWOWĄ/ZASIĘG
AKUMULATORÓW



ZACZYNAJĄ
WPROWADZAĆ
POJAZDY
ELEKTRYCZNE



URBANMAX STREETWISE BY DESIGN

OPONY URBANMAX POSIADAJĄ SZEREG CECH, KTÓRE SPRAWIAJĄ, ŻE DOSKONALE NADAJĄ SIĘ NA MIEJSKIE ULICE, W TYM NAJNOWSZE INNOWACJE ZAPROJEKTOWANE Z MYŚLĄ O POJAZDACH ELEKTRYCZNYCH.

1. WZMOCNIONE ŚCIANY BOCZNE

ochrona przed **ścieraniem i zadrapaniami** spowodowanymi kontaktem z krawężnikiem. Wskaźniki zużycia pokazują, kiedy opona powinna zostać wymieniona.

2. LAMELE FLEXOMATIC

zapewniają **skuteczne hamowanie** i działanie w **warunkach zimowych**. Wszystkie opony mają oznaczenie 3PMSF.

3. INNOWACJE Z MYŚLĄ O POJAZDACH ELEKTRYCZNYCH

większa nośność dzięki technologii przeplatanych pasów umożliwiającą obsługę cięższych zestawów akumulatorów – i dalszą poprawę **oszczędności paliwa / żywotności akumulatorów**. (tylko MCA HL+)

4. NOWA MIESZANKA BIEŻNIKA

poprawia efektywność paliwową (klasa C) i żywotność akumulatorów, a także jeszcze bardziej poprawia trakcję na mokrej nawierzchni. (MCA HL+)



GAMA URBANMAX

**STEER &
ALLROUND**



URBANMAX MCA

OPONA URBANMAX MCA MOŻE BYĆ STOSOWANA NA OSI KIEROWANEJ LUB JAKO WYPOSAŻENIE UNIWERSALNE.

ZALETY

- Doskonały potencjał przebiegu
- Wysoka podatność na bieżnikowanie
- Wzmocnione ściany boczne
- Dobra przyczepność na mokrej nawierzchni
- Dobra trakcja przez cały rok (3PMSF)
- Redukcja hałasu

**STEER &
ALLROUND**



URBANMAX MCA HL+

OPONA URBANMAX MCA HL+ JEST WERSJĄ GOTOWĄ NA NAPĘDY ELEKTRYCZNE, ZAPEWNIĄCĄ WYSOKĄ NOŚNOŚĆ, KTÓRA UMOŻLIWIA OBSŁUGĘ CIĘŻKICH ZESTAWÓW AKUMULATORÓW W AUTOBUSACH ELEKTRYCZNYCH, A TAKŻE WIĘKSZĄ OSZCZĘDNOŚĆ W CELU WYDŁUŻENIA ŻYWOTNOŚCI AKUMULATORÓW.

ZALETY

- Wyższa nośność
- Niższe opory toczenia dla lepszej żywotności akumulatora/ zużycia paliwa
- Etykieta efektywności poprawiona o 2 stopnie w porównaniu do standardowej opony URBANMAX MCA.
- Wzmocnione ściany boczne
- Doskonała przyczepność na mokrej nawierzchni
- Dobra trakcja przez cały rok (3PMSF)
- Znacznik RFID w oponie do zaawansowanego zarządzania oponą



GAMA URBANMAX

**OŚ
NAPĘDOWA**



URBANMAX MCD TRACTION

**OPONA URBANMAX MCD / MCD * TRACTION JEST
PRZEZNACZONA NA OŚ NAPĘDOWĄ AUTOBUSÓW
MIEJSKICH W TRUDNYCH WARUNKACH POGODOWYCH.**

ZALETY

- Doskonały potencjał przebiegu
- Wysoka podatność na bieżnikowanie
- Wzmocnione ściany boczne
- Dobra przyczepność na mokrej nawierzchni
- Doskonała trakcja w każdych warunkach pogodowych (3PMSF)
- Redukcja hałasu

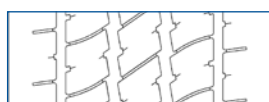
URBANMAX

DANE TECHNICZNE

ZALECENIA DOTYCZĄCE POGŁĘBIANIA

Opony URBANMAX są podatne zarówno na bieżnikowanie, jak i pogłębianie, i zostały opracowane z myślą o optymalnym zrównoważonym rozwoju, dzięki czemu floty mogą optymalnie wykorzystać swoje opony i znacznie obniżyć koszty w przeliczeniu na kilometr oraz zmniejszyć swój ślad ekologiczny.

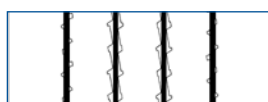
URBANMAX MCA



Nowy bieżnik opon



Bieżnik zużyty w 80%



Opona po pogłębianiu



Maks. głębokość pogłębiania bieżnika 3 mm, natomiast szerokość pogłębiania – 6–8 mm.

URBANMAX MCD TRACTION

KONSTRUKCJA 5-ŻEBROWA (275/70R22.5)



Nowy bieżnik opon



Bieżnik zużyty w 80%



Opona po pogłębianiu



KONSTRUKCJA 9-ŻEBROWA (455/45R22.5)



Nowy bieżnik opon



Bieżnik zużyty w 80%



Opona po pogłębianiu



Maks. głębokość pogłębiania bieżnika 3 mm, natomiast szerokość pogłębiania – 6–8 mm.

OPONA DESIGN NAZWA	ROZMIAR *	INDEKS NOŚNOŚCI / PRĘDKOŚCI 1	INDEKS NOŚNOŚCI / PRĘDKOŚCI 2	EFEK- TYWNOŚĆ PALIWOWA	PRZYCZEP- NOŚĆ NA MOKREJ NAWIERZCHNI	EMISJA HAŁASU (KLASA / dB)	PRZY- CZEPNOŚĆ NA ŚNIEGU 3PMSE	RFID
UrbanMax MCA	265/70 R 19.5	140/138 L		D	C	A 70	✓	
UrbanMax MCA	295/80 R 22.5	152/148 J	154/150 E	D	C	A 71	✓	
UrbanMax MCA	275/70 R 22.5	148/145 J	152/148 E	E	C	A 71	✓	
UrbanMax MCA HL	275/70 R 22.5	150/148 J	152/148 E	D	C	A 71	✓	
UrbanMax MCA HL+	275/70 R 22.5	152/149 J		C	B	A 71	✓	✓
UrbanMax MCA	315/60 R 22.5	152/148 J		C	C	B 72	✓	
UrbanMax MCD* Traction	275/70 R 22.5	148/145 J	152/148 E	E	C	A 72	✓	
UrbanMax MCD Traction	455/45 R 22.5	166 J		C	B	B 75	✓	



Goodyear Operations S.A.
Avenue Gordon Smith
L-7750 Colmar-Berg
Luksemburg

www.goodyear.eu/truck

Zastrzega się możliwość wprowadzania zmian i błędów.
Wszystkie ilustracje i dane są przykładowe.
Grafika i umiejscowienie logo może różnić się
od oryginalnego produktu.

(1121/ENG)

