

WYTRZYMAŁA JAK SKAŁA



**GOODYEAR
OFFROAD**

**WYDAJNOŚĆ
NIE DO ZDARCIA**

GOODYEAR



OFFROAD

OPONA ZAPROJEKTOWANA DO POKONYWANIA NAJTRUDNIEJSZYCH WARUNKÓW DROGOWYCH, CHARAKTERYZUJĄCA SIĘ DOSKONAŁĄ TRAKCJĄ TERENOWĄ, ODPORNOŚCIĄ NA UDERZENIA KAMIENI I RÓWNOMIERNYM ZUŻYCIEM.



Opona Goodyear OFFROAD, stworzona do ciężkich zastosowań terenowych i wojskowych, to szczyt trwałości i odporności. Łączy wysokie właściwości trakcyjne z doskonałą zdolnością do bieżnikowania i nadzwyczajną odpornością, nawet w najtrudniejszych warunkach. Dzięki swoim początkom jako opona stosowana w górnictwie odkrywkowym, opona OFFROAD jest wyjątkowo niezawodna i wytrzymała.

Zoptymalizowana trwałość

Opony, które sprostają każdemu wyzwaniu

Możliwość bieżnikowania w szerokim zakresie

Zapewnia maksymalne wykorzystanie każdej opony

Wyjątkowa trakcja w terenie

Sprawdza się wszędzie tam, gdzie jej potrzebujesz

Odporność na rozerwanie i przecięcie

Duży potencjał przebiegu

Samoczyszczenie

Zwiększenie przyczepności i zapobieganie zakleszczaniu się kamieni



IDENTYFIKACJA RADIOWA (RFID)

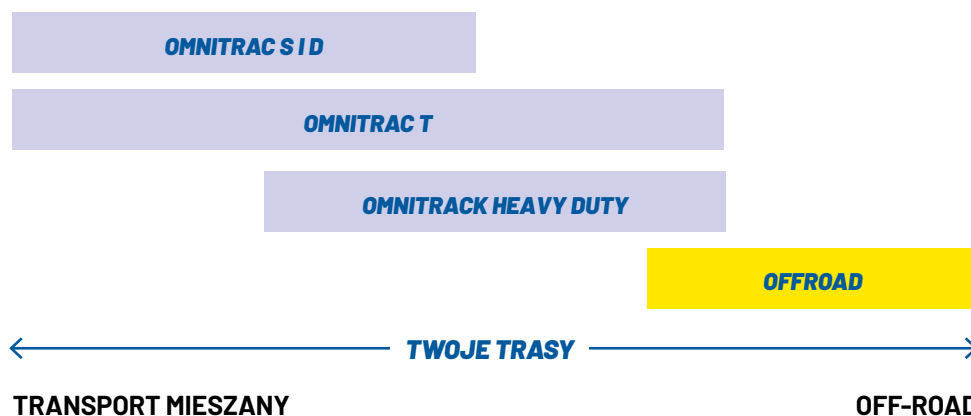
Etykiety RFID są wbudowane w wybrane opony Goodyear OFFROAD.

Znacznik RFID jest umieszczony wewnątrz opony i umożliwia łatwą identyfikację i łączność z systemami zarządzania i śledzenia opon. Znacznik RFID zawiera standardowe informacje ISO zgodnie z kodowaniem SGTIN96. Opony mogą komunikować się poprzez chmurę z najnowocześniejszymi systemami zarządzania oponami na poziomie indywidualnych numerów seryjnych, optymalizując zarządzanie przepływem opon.



KTÓRE OPONY SĄ ODPOWIEDNIE DLA CIEBIE?

Z myślą o flotach, które muszą stawiać czoła trudom jazdy terenowej, firma Goodyear opracowała gamę opon OFFROAD. Niezależnie od tego, czy chodzi o pojazdy wojskowe i ratunkowe, które muszą szybko i niezawodnie dotrzeć do celu, czy o pojazdy użytkowe wykorzystywane w górnictwie, które muszą wytrzymać duże obciążenia i długie godziny pracy, opony z serii OFFROAD doskonale sprawdzają się w najbardziej wymagających zastosowaniach terenowych.



OFFROAD TO IDEALNY WYBÓR OPON DLA FLOT, KTÓRE:



PRACUJĄ PRZEZ
WIELE GODZIN
W TRUDNYCH
WARUNKACH



WYMAGAJĄ
WYJĄTKOWEJ
TRWAŁOŚCI



DZIAŁAJĄ GŁÓWNIEM
W TERENIE



OFFROAD

MUSZĄ WYKONAĆ ZADANIE

DRIVE /
ALLROUND



OFFROAD / OFFROAD HEAVY DUTY

WYTRZYMAŁE, NIEZAWODNE I STWORZONE DO JAZDY W NAJTRUDNIEJSZYCH WARUNKACH, OPONY Z SERII OFFROAD TO DWA MODELE OPON, KTÓRE SPRAWDZAJĄ SIĘ TAM, GDZIE ICH POTRZEBUJESZ. OFFROAD I OFFROAD HEAVY DUTY SPRAWIA, ŻE NAWET NAJTRUDNIEJSZE ZADANIA, PRZED KTÓRYMI STAJE TWOJA FLOTA, STANĄ SIĘ DZIECINNIE PROSTE.

OFFROAD

Doskonała odporność na wysokie prędkości w zastosowaniach **wojskowych** i **ratowniczych**. Dzięki niskiej emisji ciepła opona ta może szybko dotrzeć do celu, bez uszczerbku dla niezawodności.

OFFROAD HEAVY DUTY

Zaprojektowana z myślą o ciężkich zastosowaniach **terenowych w górnictwie**, wymagających **stałego pełnego obciążenia** i intensywnego użytkowania przez **długie godziny**. Trwały bieżnik odporny na wykruszanie i wyszczerbianie, doskonała trakcja w terenie.

1. WZMOCNIONA POWIERZCHNIA STOPKI

Mniejsze zginanie i mniejsze wytwarzanie ciepła przy dużych naprężeniach. Spełnia wymagania dotyczące wyższego ciśnienia w oponach, samochodów ciężarowych o większym tonażu oraz większego obciążenia pracą.

2. MIESZANKA ODPORNA NA USZKODZENIA

Mieszanka jest bardzo odporna na przecięcia i pęknięcia spowodowane czynnikami zewnętrznymi lub trudnym terenem, posiada wysoką tolerancję na przeciążenia i stałe naprężenia. Mieszanka bieżnika opony w wersji OFFROAD została zaprojektowana tak, aby **zminimalizować wytwarzanie ciepła** w zastosowaniach wymagających dużych prędkości.



M+S

**DRIVE /
ALLROUND**



OFFROAD ORD

KONSTRUKCJA SPECJALNIE ZAPROJEKTOWANA DLA POJAZDÓW GÓRNICZYCH I POJAZDÓW PRACUJĄCYCH NA CIĘŻKICH BUDOWACH, EKSPLOATOWANYCH W TRUDNYCH WARUNKACH, GDZIE GŁÓWNE WYMAGANIA TO DOSKONAŁA TRAKCJA, MOBILNOŚĆ, WYTRZYMAŁOŚĆ I ODPORNOŚĆ NA USZKODZENIA.

UNIWERSALNY WZÓR BIEŻNIKA, W KTÓRYM ZASTOSOWANO SPECJALNĄ MIESZANKĘ DO JAZDY DROGOWEJ I TERENOWEJ, W POŁĄCZENIU Z SOLIDNĄ BUDOWĄ KARKASU, ZAPEWNIĄ DOSKONAŁE WŁAŚCIWOŚCI TRAKCYJNE, DŁUGI PRZEBIEG I ODPORNOŚĆ NA USZKODZENIA.



1. GŁĘBOKI BIEŻNIK

Dobra **trakcja w terenie**
i **błocie** oraz duży przebieg

2. MIESZANKA BIEŻNIKA DO JAZDY TERENOWEJ

Wysoka odporność na cięcie i rozrywanie

3. GŁĘBOKIE, SZEROKIE ROWKI NA BARKU

Samoczyszcząca się opona, która
zapobiega zakleszczaniu się kamieni,
co skutkuje **zwiększoną trakcją** i
dłuższą żywotnością opony.

4. SOLIDNE BLOKI

Poprawione **przenoszenie momentu**
obrotowego i odporność na rozrywanie

5. WYTRZYMAŁA KONSTRUKCJA STOPKI

Wyjątkowo trwała stopka zapewniająca
wysoką **możliwość bieżnikowania**

6. OPASANIE O WYSOKIEJ WYTRZYMAŁOŚCI NA ROZCIĄGANIE

Ochrona opony przed uderzeniami
i przebicciem dzięki **zwiększonej**
wytrzymałości w obszarze czoła opony

M+S



**DRIVE /
ALLROUND**



OFFROAD ORD

ZAPROJEKTOWANE SPECJALNIE Z MYŚLĄ O POJAZDACH WIELOZADANIOWYCH PRACUJĄCYCH W CIĘŻKICH WARUNKACH, DOSKONAŁE WŁAŚCIWOŚCI TRAKCYJNE, MOBILNOŚĆ, WYTRZYMAŁOŚĆ I ODPORNOŚĆ NA USZKODZENIA TO GŁÓWNE CECHY TYCH ROZMIARÓW. DOBRZE NADAJĄ SIĘ DO POJAZDÓW DO OPERACJI SPECJALNYCH, WÓZÓW STRAŻY POŻARNEJ I ZASTOSOWAŃ WOJSKOWYCH.

OPONY CHARAKTERYZUJĄ SIĘ UNIWERSALNYM WZOREM BIEŻNIKA ORAZ SPECJALNĄ MIESZANKĄ BIEŻNIKA PRZEZNACZONĄ DO JAZDY W TERENIE I PO DROGACH. W POŁĄCZENIU Z SOLIDNĄ BUDOWĄ KARKASU ZAPEWNIAJĄ ONE DOSKONAŁĄ TRAKCJĘ, PRZEBIEG I WYSOKĄ ODPORNOŚĆ NA USZKODZENIA.

1. GŁĘBOKI BIEŻNIK I SZEROKIE ROWKI NA BARKU

Dobra **trakcja w terenie i błocie** oraz duży przebieg. Samoczyszcząca się opona, która zapobiega zakleszczaniu się kamieni, skutkuje **zwiększoną trakcją i dłuższą żywotnością opony**.

2. NACHODZĄCE NA SIEBIE BLOKI

Rezultatem jest **zrównoważone ogólne zużycie opon** i zmniejszony hałas.

3. MIESZANKA BIEŻNIKA DO JAZDY TERENOWEJ

Wysoka odporność na cięcie i rozrywanie

4. MOSTKI ŁĄCZĄCE MIĘDZY BLOKAMI

Poprawiona stabilność boczna

5. WYTRZYMAŁA KONSTRUKCJA STOPKI

Wyjątkowo trwała konstrukcja zapewniająca wysoką **możliwość bieżnikowania**

6. OPASANIE O WYSOKIEJ WYTRZYMAŁOŚCI NA ROZCIĄGANIE

Ochrona opony przed uderzeniami i przebicciem dzięki **zwiększonej wytrzymałości w obszarze czoła opony**



RFID:
Tylko 375/90R22.5



GOODYEAR OFFROAD

PARAMETRY TECHNICZNE

ZALECENIA DOTYCZĄCE POGŁĘBIANIA

Opony ciężarowe Goodyear OFFROAD są podatne zarówno na bieżnikowanie, jak i pogłębienie, i zostały opracowane z myślą o optymalnym zrównoważonym rozwoju, dzięki czemu floty mogą optymalnie wykorzystać swoje opony i znacznie obniżyć koszty w przeliczeniu na kilometr oraz zmniejszyć swój ślad ekologiczny.

OFFROAD / OFFROAD HEAVY DUTY

14.00R20



Nowy bieżnik opon



Bieżnik zużyty w 80%



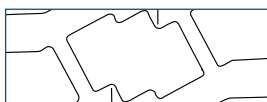
Opona po rowkowaniu



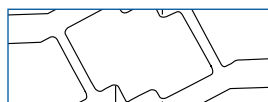
Maks. głębokość pogłębienia bieżnika 3 mm, natomiast szerokość pogłębienia – 8–10 mm.

OFFROAD ORD

22,5 / 24"



Nowy bieżnik opon



Bieżnik zużyty w 80%



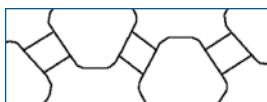
Opona po rowkowaniu



Maks. głębokość pogłębienia bieżnika 3 mm, natomiast szerokość pogłębienia – 8–10 mm.

OFFROAD / OFFROAD ORD

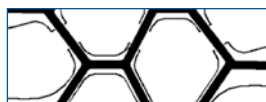
365/85R20 | 375/90R22.5



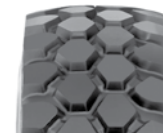
Nowy bieżnik opon



Bieżnik zużyty w 80%



Opona po rowkowaniu



Maks. głębokość pogłębienia bieżnika 3 mm, natomiast szerokość pogłębienia – 8–10 mm.

OPONA DESIGN NAZWA	ROZMIAR	INDEKS NOSNOŚCI / PRĘDKOŚCI 1	INDEKS NOSNOŚCI / PRĘDKOŚCI 2	POR	M+S	RFID
OFFROAD HEAVY DUTY	14,00 R 20	164/161 J	166/161 G	✓	✓	✓
OFFROAD	14,00 R 20	164/160 K	166/160 G	✓	✓	✓
OFFROAD ORD	365/85 R 20	164 J		✓	✓	
OFFROAD ORD	13 R 22,5	156/150 G	154/150 J	✓	✓	
OFFROAD	375/90 R 22,5	164 G		✓	✓	✓
OFFROAD ORD	325/95 R 24	162/160 G		✓	✓	

POR: profesjonalna opona terenowa, dyrektywa UE dotycząca etykietowania opon nie ma zastosowania



Goodyear Operations S.A.
Avenue Gordon Smith
L-7750 Colmar-Berg
Luksemburg



www.goodyear.eu/truck

Publikacja może zawierać błędy i podlega modyfikacjom.
Produkty i dane są przedstawione wyłącznie w celach ilustracyjnych. Grafika i umiejscowienie logo mogą różnić się od oryginalnego produktu.

(0222/POL)

GOODYEAR