

EFICIÊNCIA ININTERRUPTA



**FUELMAX
PERFORMANCE**

UMA LINHA RETA
PARA A EFICIÊNCIA
E A SUSTENTABILIDADE

GOODYEAR

FUELMAX PERFORMANCE

O PNEU ESPECIALISTA PARA AUTOESTRADAS QUE OFERECE A MAIOR POUPANÇA DE COMBUSTÍVEL E MENOS EMISSÕES



Os nossos clientes de frota percorrem milhões de quilómetros todos os anos – e a maior parte dessa distância é percorrida em autoestradas. Viagens longas, retas e contínuas levando as mercadorias do cliente, do depósito ao destino, da forma mais direta e eficiente possível.

O **FUELMAX PERFORMANCE** é o pneu de autoestrada concebido para responder perfeitamente a essas necessidades. Ao **minimizar a resistência ao rolamento**, ajuda a **maximizar a eficiência de combustível** nessas viagens longas e diretas, o que significa que cada quilómetro de autoestrada requer menos combustível e gera menos CO₂.

Com o FUELMAX PERFORMANCE, **damos-lhe o caminho mais direto para a eficiência e a sustentabilidade.**



IDENTIFICAÇÃO DE RADIOFREQUÊNCIA (RFID)

As etiquetas RFID estão integradas em todos os pneus FUELMAX S e D PERFORMANCE.

Uma etiqueta RFID está incorporada dentro do pneu e permite a identificação e conectividade simples aos sistemas de gestão e rastreamento de pneus. O RFID contém informações padrão ISO de acordo com a codificação SGTIN96. Os pneus podem comunicar-se com uma rede na nuvem num nível de número de série individual, otimizando a gestão do fluxo de pneus.

Baixas emissões, alta eficiência de combustível

Graças à baixa resistência ao rolamento

Vida útil prolongada do pneu

Alta recauchutabilidade através de revestimentos de alta qualidade

Capacidades para todas as condições meteorológicas

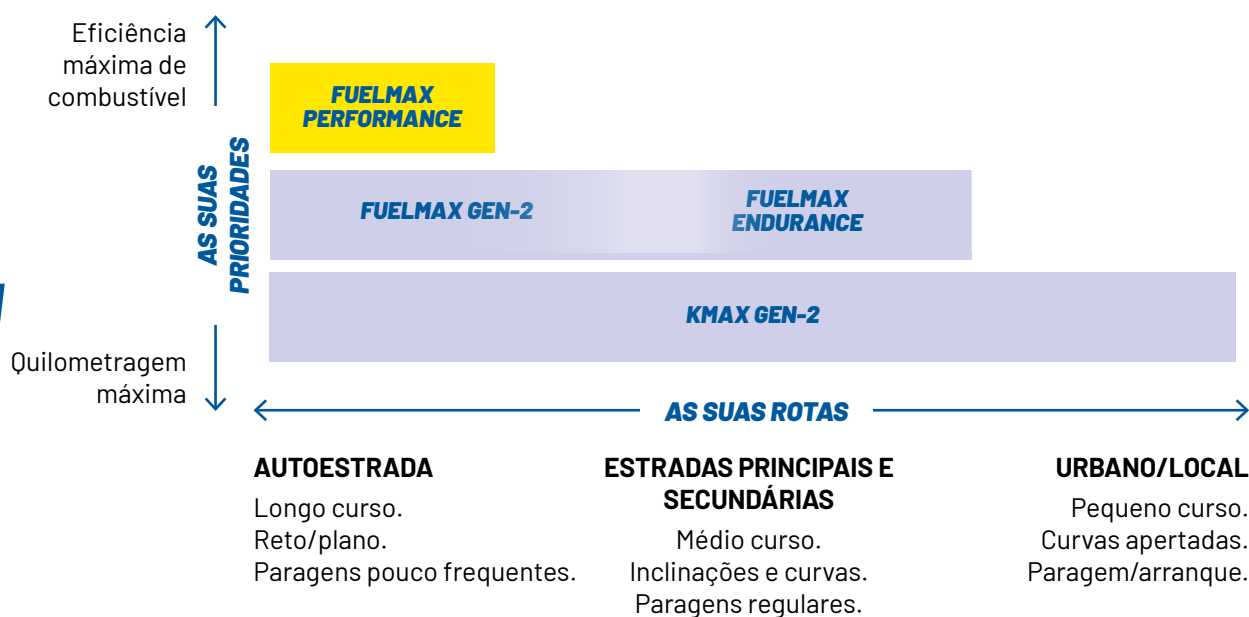
Classificação 3PMSF

Altos níveis de tração

Ao longo da vida útil do pneu

QUE PNEUS SÃO ADEQUADOS PARA SI?

Os gestores de frota podem escolher entre uma variedade de pneus da Goodyear para satisfazer as suas necessidades. O FUELMAX PERFORMANCE foi concebido para gestores de frotas que pretendem reduzir as emissões e melhorar a eficiência de combustível, e cujas frotas realizam rotas de longo curso, predominantemente em autoestradas.



FUELMAX ENDURANCE É A ESCOLHA IDEAL DE PNEU PARA FROTAS QUE:



TENHAM COMO
OBJETIVO REDUZIR
AS EMISSÕES



QUEIRAM MELHORAR
A EFICIÊNCIA DE
COMBUSTÍVEL



EXECUTE ROTAS
PRINCIPALMENTE
EM
AUTOESTRADAS



FUELMAX PERFORMANCE

EFICIÊNCIA DE COMBUSTÍVEL
E BAIXAS EMISSÕES
PELA CONCEÇÃO

DIREÇÃO



5 NERVURAS 6 NERVURAS

1. PISO EM SÍLICA TOTAL INOVADOR

A rede de polímeros usada fornece **níveis de resistência ao rolamento ultrabaixos**, reduzindo a quantidade de combustível consumida e CO₂ emitido.

2. DISTRIBUIÇÃO OTIMIZADA DE SULCOS

Fornece **desgaste regular do piso** juntamente com **evacuação de água melhorada** para **aderência otimizada em piso molhado**.

3. LAMELAS PROFUNDAS

As lamelas descem para 70% da profundidade do piso e mantêm as arestas cortantes, proporcionando **capacidade 3PMSF**, **boa tração** e **desempenho de travagem em piso molhado** ao longo da vida útil do pneu.

4. DISTRIBUIÇÃO UNIFORME DA PRESSÃO NA ÁREA DE CONTACTO

Mostra uma distribuição de pressão na área de contacto **excecionalmente regular** numa ampla variedade de condições de carga. Isto ajuda a manter o **desgaste regular do piso** e **alta quilometragem em aplicações de longo curso**.

FUELMAX S PERFORMANCE

UM PNEU DE EIXO DE DIREÇÃO CONCEBIDO PARA
MÁXIMA EFICIÊNCIA DE COMBUSTÍVEL DE LONGO
CURSO E BAIXAS EMISSÕES



TRAÇÃO

FUELMAX D PERFORMANCE

PNEU DO EIXO DE TRAÇÃO COM TECNOLOGIA DE SULCOS INTELLIMAX E OUTROS RECURSOS DE EFICIÊNCIA PARA ROTAS DE AUTOESTRADA



1. TECNOLOGIA INTELLIMAX GROOVE

Os sulcos Intellimax abrem-se quando estão 50% gastos, criando **aderência adicional** e capacidades adicionais de drenagem **no fim de vida do pneu**.

2. LAMELAS PROFUNDAS DE ALTA FREQUÊNCIA

As lamelas descem para 70% da profundidade do piso e mantêm as arestas cortantes, proporcionando-lhe **capacidade 3PMSF** e **boa tração e desempenho de travagem em piso molhado** ao longo da vida útil do pneu.

3. EFICIENTE EM COMBUSTÍVEL, COMPOSTO DE SÍLICA TOTAL

A formulação química do composto **minimiza a resistência ao rolamento**, ajudando a fornecer baixos níveis de consumo de combustível e emissões de CO₂.

4. DISTRIBUIÇÃO UNIFORME DA PRESSÃO NA ÁREA DE CONTACTO

Mostra uma distribuição de pressão na área de contacto excepcionalmente regular numa ampla variedade de condições de carga. Isto contribui para o **desgaste regular do piso** e **alta quilometragem** em aplicações de longo curso.



REBOQUE



FUELMAX T

**O PNEU DE REBOQUE PERFEITO PARA
ACOMPANHAR OS PNEUS FUELMAX
PERFORMANCE E PROPORCIONAR ALTA
EFICIÊNCIA DE COMBUSTÍVEL
E BAIXAS EMISSÕES**



O FUELMAX T apresenta uma cavidade de raios múltiplos e um composto de piso especial, que oferece resistência ao rolamento extremamente baixo para uma excelente poupança de combustível combinada com um melhor desempenho de quilometragem, boa travagem em condições húmidas e baixas emissões sonoras. A nova geometria do cordão, em combinação com o material moderno do cordão de alta resistência, cria uma estrutura de revestimento altamente robusta para melhor recauchutabilidade e maior vida útil do pneu.

1. COMPOSTO DE PISO ESPECÍFICO RICO EM SÍLICA

Fornecer uma combinação de **boa aderência em piso molhado, baixa resistência ao rolamento e elevado potencial de quilometragem.**

2. CAVIDADE COMPLEXA DE RAIOS MÚLTIPLOS

Otimiza a distribuição de pressão na área de contacto, o que significa **alto volume de piso usável, baixa resistência ao rolamento e eficiência de combustível.**

3. NERVURAS DO OMBRO LARGAS E SÓLIDAS

Altamente resistente ao desgaste do ombro, o que **reduz o desgaste irregular** no uso puro de longo curso. Ajuda a **prolongar a vida útil do pneu e a melhorar a estabilidade e manuseio.**



"FRT" significa "Free Rolling Tyre"
é uma marcação legal de acordo com o Regulamento UNECE N.º 54, que indica que o pneu foi especificamente concebido e destinado ao equipamento de eixos de reboque e eixos de veículos motorizados, exceto direção dianteira e todos os eixos de tração. Portanto, estes pneus de reboque marcados com "FRT" devem ser usados exclusivamente em eixos de reboque e eixos de veículos motorizados que não sejam a direção dianteira e todos os eixos de tração e não devem ser montados em nenhuma outra posição. A Goodyear Dunlop não garante e não pode ser responsabilizada por qualquer potencial reivindicação de responsabilidade envolvendo pneus FRT montados fora destas recomendações.

FRT

M+S

FUELMAX PERFORMANCE

DADOS TÉCNICOS

RECOMENDAÇÕES DE REESCULTURADO

Os pneus FUELMAX PERFORMANCE são recauchutáveis e reesculturáveis e foram desenvolvidos para uma sustentabilidade otimizada, permitindo que as frotas façam o melhor uso dos seus ativos de pneus e reduzam substancialmente o seu custo por quilômetro e pegada ambiental.

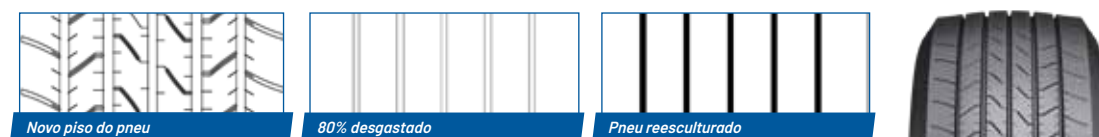
FUELMAX S PERFORMANCE

DESIGN DE 5 NERVURAS (315/70 R 22.5)



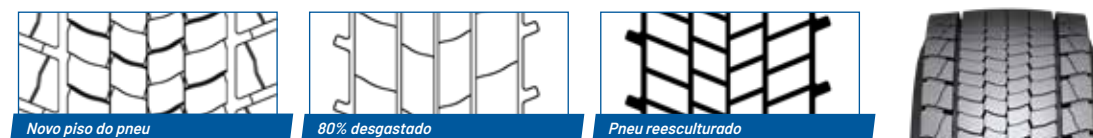
Máx. profundidade de reescultura 3 mm, largura de reescultura 6 mm.

DESIGN DE 6 NERVURAS (385/55 R 22.5)



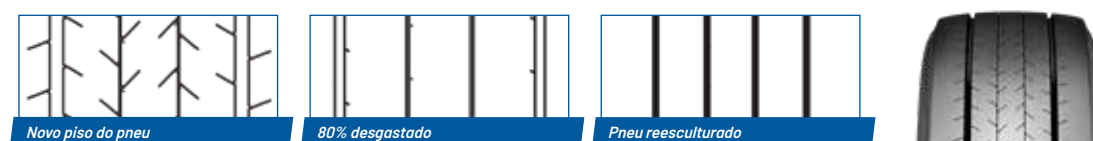
Máx. profundidade de reescultura 3 mm, largura de reescultura 6 mm.

FUELMAX D PERFORMANCE



Máx. profundidade de reescultura 3 mm, largura de reescultura 6 mm.

FUELMAX T

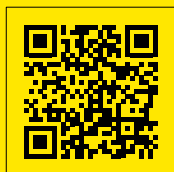


Máx. profundidade de reescultura 3 mm, largura de reescultura 6-8 mm.

PNEU DESIGN NOME	TAMANHO	ÍNDICE DE CARGA/ VELOCIDADE 1	ÍNDICE DE CARGA/ VELOCIDADE 2	EFICIÊN- CIA DE COMBUS- TÍVEL	ADERÊNCIA EM PISO MOLHADO	EMISSÕES DE RUÍDO (CLASSE/ dB)	ADERÊNCIA NA NEVE 3PMSF	M+S	RFID
FUELMAX S PERFORMANCE HL	315/70 R 22.5	156/150 L		A	B	A 71	✓	✓	✓
FUELMAX S PERFORMANCE	385/55 R 22.5	160 K	158 L	A	B	A 71	✓	✓	✓
FUELMAX D PERFORMANCE	315/70 R 22.5	154/148 L	152/148 M	A	C	A 73	✓	✓	✓
FUELMAX T	435/50 R 19.5	160 J		A	C	B 73		✓	
FUELMAX T HL	435/50 R 19.5	164 J		A	C	A 70		✓	
FUELMAX T HL	385/65 R 22.5	164 K	158 L	A	C	A 70		✓	
FUELMAX T	385/55 R 22.5	160 K	158 L	A	C	A 70		✓	



Goodyear Operations S.A.
Avenue Gordon Smith
L-7750 Colmar-Berg
Luxemburgo



www.goodyear.eu/truck

Sujeito a modificações e erros. Os produtos e dados são mostrados apenas para fins ilustrativos. A precisão gráfica e o posicionamento do logotipo podem diferir do produto original.

(0222/POR)

