

WYDAJNOŚĆ WSZECHSTRONNOŚĆ



FUELMAX GEN-2

PALIWOOSZCZĘDNE
OPONY DOSTOSOWANE
DO WSZYSTKICH POTRZEB

GOODYEAR



FUELMAX GEN-2

**SZEROKA GAMA OSZCZĘDNYCH OPON
W CELU ZMNIEJSZENIA EMISJI WE
WSZYSTKICH TYPACH POJAZDÓW**



Europejskie floty transportu komercyjnego stale pracują nad zmniejszeniem emisji dwutlenku węgla, dlatego muszą wyposażać pojazdy wszelkiego rodzaju w opony, które zmniejszają emisję CO₂.

Gama **FUELMAX GEN-2** zaspokaja wszystkie potrzeby. Dostępna w **różnych rozmiarach**, zapewnia wysoką efektywność paliwową w połączeniu z **lepszymi przebiegami, trakcją i zmniejszoną emisją hałasu**. To idealny wybór dla flot poszukujących zrównoważonej opony do transportu długodystansowego. Ponadto oferuje oznaczenie **3PMSF** na wszystkich **oponach na oś kierowaną i napędową**, aby sprostać najbardziej **restrykcyjnym przepisom zimowym**.

FUELMAX GEN-2 zaspakaja potrzeby w zakresie efektywności paliwowej.



IDENTYFIKACJA RADIOWA (RFID)

Znaczniki radiowe RRIFID są integralną częścią opon **FUELMAX S oraz D GEN-2**.

Znacznik RFID jest umieszczony wewnątrz opony i umożliwia łatwą identyfikację i łączność z systemami zarządzania i śledzenia opon. Znacznik RFID zawiera standardowe informacje ISO zgodnie z kodowaniem SGTIN96. Opony mogą komunikować się poprzez chmurę z najnowocześniejszymi systemami zarządzania oponami na poziomie indywidualnych numerów seryjnych, optymalizując zarządzanie przepływem opon.

Mieszanki bieżnika oszczędzające paliwo

Zmniejsz emisję CO₂ i obniż koszty paliwa

Wydłużona żywotność opony

Wysokiej jakości karkasy zapewniające wysoką podatność na bieżnikowanie

Możliwość pracy w każdych warunkach pogodowych

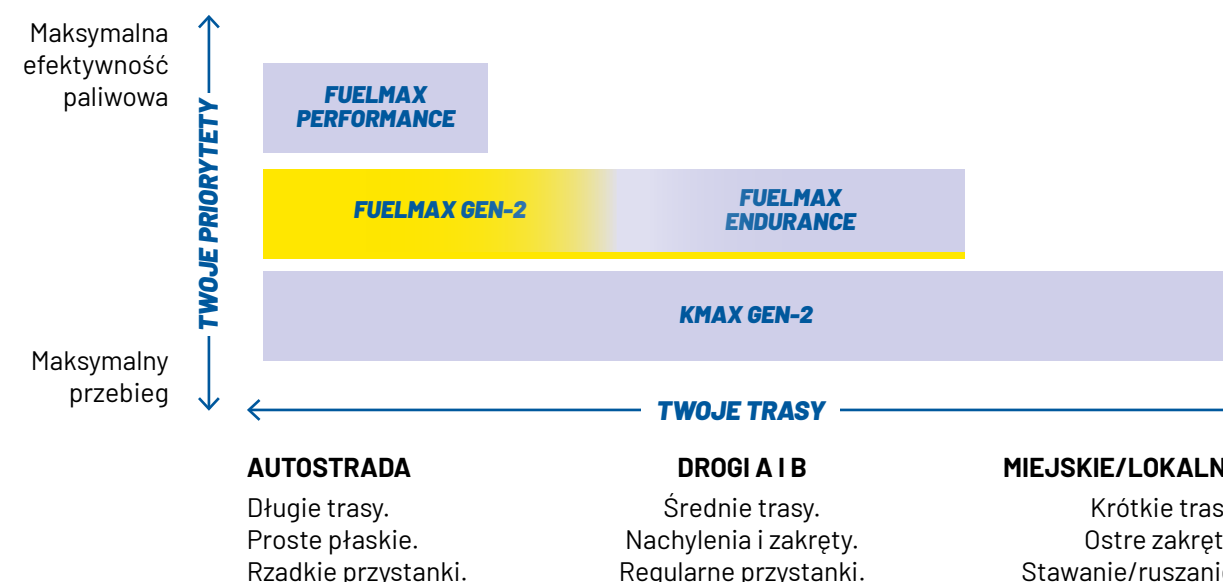
Ocena 3PMSF na wszystkich oponach na oś kierowaną i napędową

Wysoki poziom przyczepności

Przez całą żywotność opony

KTÓRE OPONY SĄ ODPOWIEDNIE DLA CIEBIE?

Zarządzający flotą wybierają opony w zależności od tras, którymi jeżdżą, oraz priorytetów w zakresie przebiegu lub zużycia paliwa i emisji CO₂. Gama **FUELMAX GEN-2** obejmuje opony do wszystkich rodzajów pojazdów i jest przeznaczona głównie dla menedżerów flot, którzy chcą zmniejszyć emisje i poprawić efektywność paliwową na trasach długodystansowych.



FUELMAX ENDURANCE TO IDEALNA OPONA DLA FLOT, KTÓRE:



CHCĄ ZMNIEJSZYĆ
EMISJE



CHCĄ POPRAWIĆ
EFEKTYWNOŚĆ
PALIWOWĄ



JEŹDŹĄ PO
TRASACH GŁÓWNI
DŁUGODYSTANSOWYCH, NA
AUTOSTRADACH I DROGACH A



FUELMAX GEN-2

PALIWOOSZCZĘDNE OPONY

DOSTOSOWANE DO WSZYSTKICH POTRZEB

FUELMAX S GEN-2

OSZCZĘDZAJĄCA PALIWO OPONA O NISKIM OPORZE TOCZENIA I DUŻYM POTENCJALE PRZEBIEGU

Linia opon FUELMAX S GEN-2 zapewnia doskonałą efektywność paliwową, a także umożliwia flotom stawić czoła wielu wyzwaniom z którymi mogą spotkać się w czasie codziennej realizacji zadań przewozowych. Jest wyposażony w technologię żeber IntelliMax, która zapewnia wysokie przebiegi i precyzyjne sterowanie z głębokimi lamelami Flexomatic do hamowania na mokrej i zimowej nawierzchni. Opony FUELMAX GEN-2 są oznaczone płatkami śniegu Three Peak Mountain, aby spełnić najbardziej rygorystyczne przepisy zimowe.

1. TECHNOLOGIA ŻEBER INTELLIMAX

Mostki usztywniające łączą się, gdy opona toczy się, dzięki czemu bieżnik jest sztywniejszy i **ogranicza poślizg**, co **zwiększa przebieg** i poprawia **precyzję kierowania**.

2. GŁĘBOKIE LAMELKI FLEXOMATIC

Lamelki Flexomatic zamykają się gdy mają styczność z podłożem pozwalając klockom się zablokować i usztywnić bieżnik. Skraca to **drogę hamowania** i **zwiększa efektywność paliwową** i przebieg.

3. RÓWNOMIERNY ROZKŁAD NACISKU W MIEJSCU STYKU Z PODŁOŻEM

Wykazuje wyjątkowo równomierny rozkład powierzchni nacisku w szerokim zakresie warunków obciążenia. Przyczynia się to do **regularnego zużycia bieżnika** i **dużych przebiegów** w zastosowaniach długodystansowych.

OŚ
KIEROWANA

5 ŻEBER

6 ŻEBER



OŚ
NAPĘDOWA

FUELMAX D GEN-2

WYSOKA EFEKTYWNOŚĆ PALIWOWA W POŁĄCZENIU Z DŁUŻSZYMI PRZEBIEGAMI, LEPSZĄ TRAKCJĄ I ZMNIJSZONĄ EMISJĄ HAŁASU



Opona FUELMAX D GEN-2 na oś napędową zapewnia doskonałe oszczędności paliwa dzięki zoptymalizowanym oporom toczenia w dobrze zbalansowanym pakiecie do zastosowań międzyregionalnych i długodystansowych. Charakteryzuje się doskonałą przyczepnością z ulepszonymi właściwościami w każdych warunkach pogodowych przez cały okres użytkowania opony i spełnia wszystkie europejskie przepisy zimowe.



1. LAMELE BIEŻNIKA O DUŻEJ GĘSTOŚCI I PEŁNEJ GŁĘBOKOŚCI

Lamelki schodzą do 100% głębokości bieżnika co zwiększa trwałość krawędzi wgrzyzających się w podłoże, przez cały okres eksploatacji opony. Zapewnia to **dożywotnią przyczepność** w **każdych warunkach** drogowych, **dobrą** skuteczność hamowania na mokrej nawierzchni i przyczynia się do **uzyskania oceny 3PMSF**.

2. DUŻE ROWKI NA BARKU OPONY

Rowki w żebrach barku opony tworzą **krawędzie wgrzyzające** się w podłoże, **co zwiększa trakcję** i pomaga skutecznie usuwać wodę i błoto spod opony. Zapewnia to **wysoką przyczepność** przez cały okres eksploatacji opony.

3. TECHNOLOGIA ROWKÓW INTELLIMAX

Ukryte **rowki środkowe w kształcie kropli deszczu**: Wąskie rowki środkowe zamykają się, gdy przetaczają się przez ślad, usztywniając bieżnik na pełnej głębokości. Gdy opona jest w połowie zużyta, ukryte pod spodem rowki w kształcie kropli deszczu otwierają się i tworzą nowe struktury zapewniające **dotatkową przyczepność** i **odprowadzanie wody** w późnym okresie eksploatacji opony.

4. RÓWNOMIERNY ROZKŁAD POWIERZCHNI NACISKU NA POWIERZCHNIĘ OPONY

Konstrukcja i kształt obudowy zapobiegają nieregularnemu zużyciu, **zwiększając w ten sposób potencjał wysokiego przebiegu**.



oś
WLECZONA



FUELMAX T

OPONA DO PRZYCZEP ZOPTYMALIZOWANA POD
KĄTEM EFEKTYWNOŚCI PALIWOWEJ I NISKIEJ
EMISJI W ZASTOSOWANIACH DROGOWYCH

Opona FUELMAX T posiada wgłębienie wielopromieniowe, które jest zrobione ze specjalnej mieszanki bieżnika, o wyjątkowo niskich oporach toczenia, zapewniającą wysoką oszczędność paliwa w połączeniu z dłuższymi przebiegami, dobrym hamowaniem na mokrej nawierzchni oraz niskim poziomem emisji hałasu. Nowa geometria stopki w połączeniu z nowoczesną warstwą kordową o wysokiej wytrzymałości na rozciąganie tworzy wysoce wytrzymałą konstrukcję karkasu co daje znakomitą możliwość bieżnikowania i wydłużoną żywotność opony.

1. SPECJALNA MIESZKANKA BIEŻNIKA O WYSOKIEJ ZAWARTOŚCI KRZEMIONKI

Zapewnia połączenie **dobrej przyczepności**
na mokrej nawierzchni, niskiego oporu
toczenia i dużego potencjału przebiegu.

2. ROZBUDOWANE WGŁĘBIENIE WIELOPROMIENIOWE

Optimalizacja rozkładu nacisku w miejscu styku z podłożem,
co oznacza **dużą objętość bieżnika nadającą się do**
zużycia, niskie opory toczenia i efektywność paliwową.

3. SZEROKIE I SOLIDNE ŻEBRA BARKU OPONY

Duża odporność barku opony na zużycie, **zmniejszone**
nieregularne zużycie przy zastosowaniu w transporcie
dalekobieżnym. Pomaga **wydłużyć żywotność opony**
oraz **poprawia stabilność i prowadzenie pojazdu.**



FRT to skrót od „Free Rolling Tire”
(„Opona na oś wleczoną”) – oznakowanie zgodne z normą
UNECE Regulacja Nr 54, która wskazuje opony specjalnie
zaprojektowane i przeznaczone do stosowania na kołach osi
przyczepy/naczepy oraz na kołach osi pojazdów silnikowych
innych niż przednia oś sterująca i pozostałe osie napędowe.
W związku z tym wspomniane opony oznaczone „FRT” powinny
być używane wyłącznie na kołach osi przyczepy/naczepy
oraz na kołach osi pojazdów silnikowych innych niż przednia
oś sterująca i pozostałe osie napędowe. Nie powinny być
używane w żadnej innej pozycji. Goodyear Dunlop nie
gwarantuje i nie może być pociągnięty do odpowiedzialności
za jakiegokolwiek roszczenia z tytułu odpowiedzialności
dotyczące opon FRT montowanych poza tymi zaleceniami.

FRT

M+S

FUELMAX GEN-2

PARAMETRY TECHNICZNE

ZALECENIA DOTYCZĄCE POGŁĘBIANIA

Opony FUELMAX GEN-2 są podatne zarówno na bieżnikowanie, jak i pogłębienie, i zostały opracowane z myślą o optymalnym zrównoważonym rozwoju, dzięki czemu floty mogą optymalnie wykorzystać swoje opony i znacznie obniżyć koszty w przeliczeniu na kilometr oraz zmniejszyć swój ślad ekologiczny.

FUELMAX S GEN-2

KONSTRUKCJA 5-ŻEBROWA (315/70R22.5)



Nowy bieżnik opon



Bieżnik zużyty w 80%



Opona po rowkowaniu



Maks. głębokość
pogłębienia
bieżnika 3 mm,
natomiast szerokość
pogłębienia – 6 mm.

KONSTRUKCJA 6-ŻEBROWA (385/55 R 22.5)



Nowy bieżnik opon



Bieżnik zużyty w 80%



Opona po rowkowaniu



Maks. głębokość
pogłębienia bieżnika
3 mm, natomiast
szerokość
pogłębienia – 6 mm.

FUELMAX D GEN-2



Nowy bieżnik opon



Bieżnik zużyty w 80%



Opona po rowkowaniu



Maks. głębokość
pogłębienia bieżnika
3 mm, natomiast
szerokość
pogłębienia – 6 mm.

FUELMAX T



Nowy bieżnik opon



Bieżnik zużyty w 80%



Opona po rowkowaniu



Maks. głębokość
pogłębienia
bieżnika 3 mm,
natomiast szerokość
pogłębienia – 6-8 mm.

OPONA DESIGN NAZWA	ROZMIAR	INDEKS NOŚNOŚCI / PRĘDKOŚCI 1	INDEKS NOŚNOŚCI / PRĘDKOŚCI 2	EFEKTY- WNOŚĆ PALIWO- WA	PRZYZCZEPNOŚĆ NA MOKREJ NAWIERZCHNI	EMISJA HAŁASU (KLASA / dB)	PRZYZCZEPNOŚĆ NA ŚNIEGU 3PMSE	M+S	RFID
FUELMAX S GEN-2 HL	295/80 R 22.5	154/149 M		B	C	A 70	✓	✓	✓
FUELMAX D GEN-2	295/80 R 22.5	152/148 M		C	B	A 73	✓	✓	✓
FUELMAX S GEN-2	315/80 R 22.5	156/150 L	154/150 M	B	B	A 71	✓	✓	✓
FUELMAX D GEN-2	315/80 R 22.5	156/150 L	154/150 M	B	C	A 73	✓	✓	✓
FUELMAX S GEN-2 HL	315/70 R 22.5	156/150 L		B	B	A 70	✓	✓	✓
FUELMAX D GEN-2	315/70 R 22.5	154/150 L	152/148 M	B	B	A 73	✓	✓	✓
FUELMAX S GEN-2	385/65 R 22.5	160 K	158 L	B	B	A 70	✓	✓	✓
FUELMAX S GEN-2	295/60 R 22.5	150/147 K	149/146 L	B	C	A 71	✓	✓	✓
FUELMAX D GEN-2	315/60 R 22.5	152/148 L		B	C	A 73	✓	✓	✓
FUELMAX D GEN-2	295/55 R 22.5	147/145 K		B	B	B 74	✓	✓	✓
FUELMAX S GEN-2	385/55 R 22.5	160 K	158 L	B	B	A 71	✓	✓	✓
FUELMAX T	435/50 R 19.5	160 J		A	C	B 73		✓	
FUELMAX T HL	435/50 R 19.5	164 J		A	C	A 70		✓	
FUELMAX T HI	385/65 R 22.5	164 K	158 L	A	C	A 70		✓	
FUELMAX t	385/55 R 22.5	160 K	158 L	A	C	A 70		✓	



Goodyear Operations S.A.
Avenue Gordon Smith
L-7750 Colmar-Berg
Luksemburg



www.goodyear.eu/truck

Zastrzega się możliwość wprowadzania zmian i błędów.
Produkty i dane są przedstawione wyłącznie w celach
ilustracyjnych. Grafika i umiejscowienie logo może
różnić się od oryginalnego produktu.

(0222/POL)

GOODYEAR