

SZEROKIEJ DROGI! DLA ŚRODOWISKA.



FUELMAX ENDURANCE

SZERSZE ZASTOSOWANIE DLA
ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU.

GOODYEAR

**PRZEDSTAWIAMY OPONĘ, KTÓRA
DAJE KIEROWNIKOWI FLÓTY
WIĘCEJ OPCJI NA WIĘCEJ TRAS.**



Jako kierownik floty wiesz, że musisz zwiększyć efektywność paliwową i udowodnić swoim klientom troskę o zrównoważony rozwój. Potrzebne są jednak również opony, które poradzą sobie z codzienną eksploatacją, która może obejmować różne rodzaje tras. Długodystansowa jazda autostradą po linii prostej, a także zakręty i częste postoje związane z drogami regionalnymi.

Właśnie dlatego FUELMAX ENDURANCE to tak ważna opona dla kierowców flot. Obejmuje niski opór toczenia związany z jazdą po autostradzie, ale rozszerza opcje o drogi regionalne, zapewniając dodatkową przyczepność i trwałość.

Chcesz zmniejszyć szkodliwą emisję na wszystkich swoich trasach?

Z FUELMAX ENDURANCE otrzymujesz to, czego chcesz.

**Niska emisja, wysoka
efektywność paliwowa**

Dzięki niskim oporom toczenia

**Odpowiednia na drogi
regionalne**

Bez ograniczeń tylko do autostrad

Odporna na zużycie

Spowodowane krętymi drogami,
nierównymi nawierzchniami i częstymi
postojami.

Doskonała trakcja

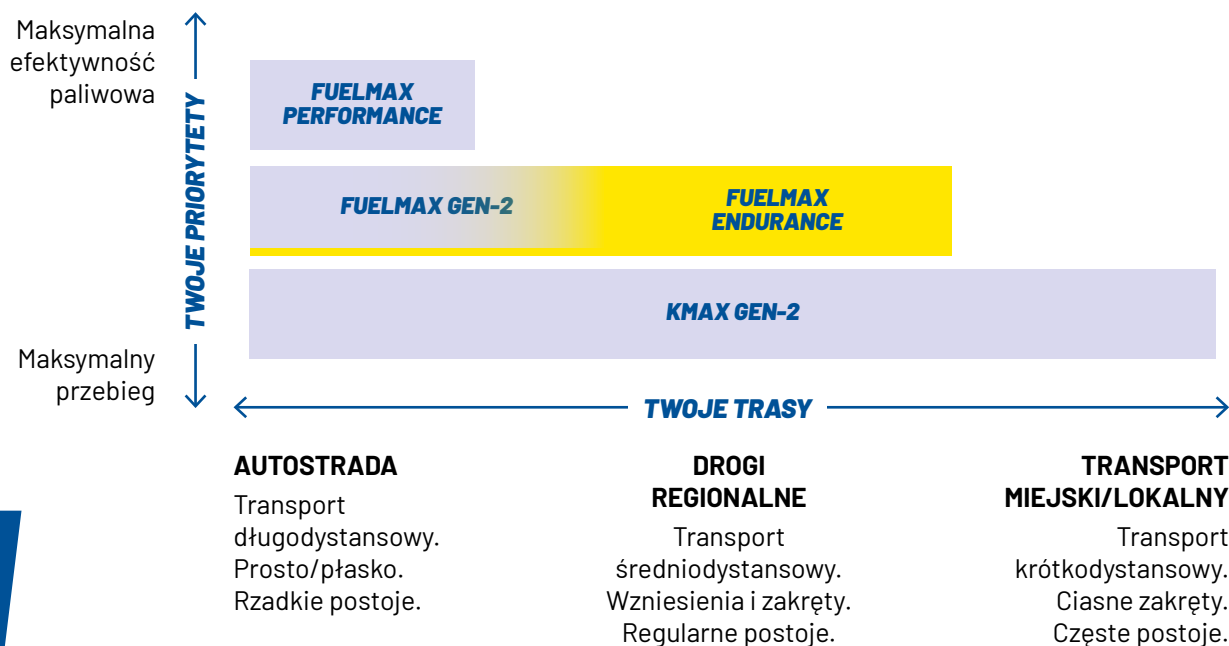
Do stosowania na wzniesieniach i
krętych drogach

Dłuższa żywotność opony

Z niezawodną możliwością
bieżnikowania

JAKIE OPONY SĄ DLA CIEBIE ODPOWIEDNIE?

Goodyear zaprojektował kompletną gamę opon drogowych, które spełniają różne potrzeby wszystkich flot, niezależnie od tras i priorytetów. FUELMAX ENDURANCE został stworzony w celu zaspokojenia potrzeb kierowników flot, którzy muszą uzyskać niższą emisję i większą efektywność paliwową, ale których trasy mogą obejmować autostrady lub drogi regionalne z częstszymi przystankami.



FUELMAX ENDURANCE TO IDEALNY WYBÓR DLA FLOT, KTÓRE:



CHCĄ ZMNIEJSZYĆ
SZKODLIWĄ EMISJĘ



CHCĄ POPRAWIĆ
EFEKTYWNOŚĆ
PALIWOWĄ



WYBIERAJĄ DROGI
REGIONALNE



WYBIERAJĄ
TRASY Z WIELOMA
POSTOJAMI



WZÓR BIEŻNIKA FUELMAX ENDURANCE

ZASTOSOWANE INNOWACJE

(Rzeczywiste cechy w zależności od rozmiaru opony)

FUELMAX ENDURANCE WYJAŚNIENIE INNOWACJI

Aby zaprojektować nową linię opon, która rozszerzyłaby możliwości oszczędzania paliwa na szerszym zakresie tras, wprowadziliśmy szereg innowacji. Aby zapewnić wysoką przyczepność i trwałość niezbędną do jazdy po drogach regionalnych, zastosowaliśmy głębsze lamele*. Aby poprawić trwałość i wytrzymałość opon na oś kierującą, zwiększyliśmy warstwę gumy*. Ale zapewniliśmy również wysoką oszczędność paliwa, stosując nowe mieszanki o niskim oporze toczenia w bieżniku i ścianach bocznych. Jest to istotne, ponieważ mieszanka o niskiej histerezie utrzymuje niską temperaturę bieżnika zapobiegając utracie energii, zwiększeniu zużycia paliwa oraz tworzeniu szkodliwych emisji.

*w porównaniu z FUELMAX GEN-2 w wybranych rozmiarach

W oponie na oś napędową zastosowaliśmy nowy, innowacyjny wzór bieżnika i usztywniliśmy barki opony, aby zapewnić poziom trwałości wymagany na drogach regionalnych. Znaleźliśmy również sposób na zachowanie doskonałej efektywności paliwowej, inwestując w dodatkowe utwardzanie mieszanki.

Połączenie tych innowacji pozwoliło nam zaprezentować nową gamę opon rozszerzających możliwości niskoemisyjnej jazdy dalej niż kiedykolwiek, dając jednocześnie kierowcom flot więcej elastyczności i bardziej zrównoważone operacje.

3 NAJWAŻNIEJSZE WŁAŚCIWOŚCI OPON DROGOWYCH

EFEKTYWNOŚĆ PALIWOWA

WYTRZYMAŁOŚĆ

TRAKCJA

Wymagania flot są różne, dlatego nasze opony są zaprojektowane tak, aby zapewnić optymalną kombinację efektywności paliwowej, wytrzymałości i przyczepności.

IDENTYFIKACJA RFID

Znaczniki RFID są zintegrowane we wszystkich oponach FUELMAX S i D ENDURANCE. Etykieta RFID jest osadzona w oponie i umożliwia łatwą identyfikację i połączenie z systemami zarządzania i śledzenia opon. RFID zawiera standardowe informacje ISO zgodnie z kodowaniem SGTIN96.

Opony mogą komunikować się z siecią w chmurze na poziomie indywidualnego numeru seryjnego, co pozwala na znacznie lepsze zarządzanie przepływem opon.



OŚ KIERUJĄCA

FUELMAX S ENDURANCE

5-ŻEBROWY BIEŻNIK

6-ŻEBROWY BIEŻNIK

TECHNOLOGIA ŻEBER INTELLIMAX

Mostki wspierające w zewnętrznych rowkach usztywniają konstrukcję bieżnika.¹ Dzięki temu w trakcie pokonywania zakrętów na drogach regionalnych, robocza szerokość barków zostaje znacznie zwiększona, dając oponie większą wytrzymałość oraz odporność na zużycie i uszkodzenia.

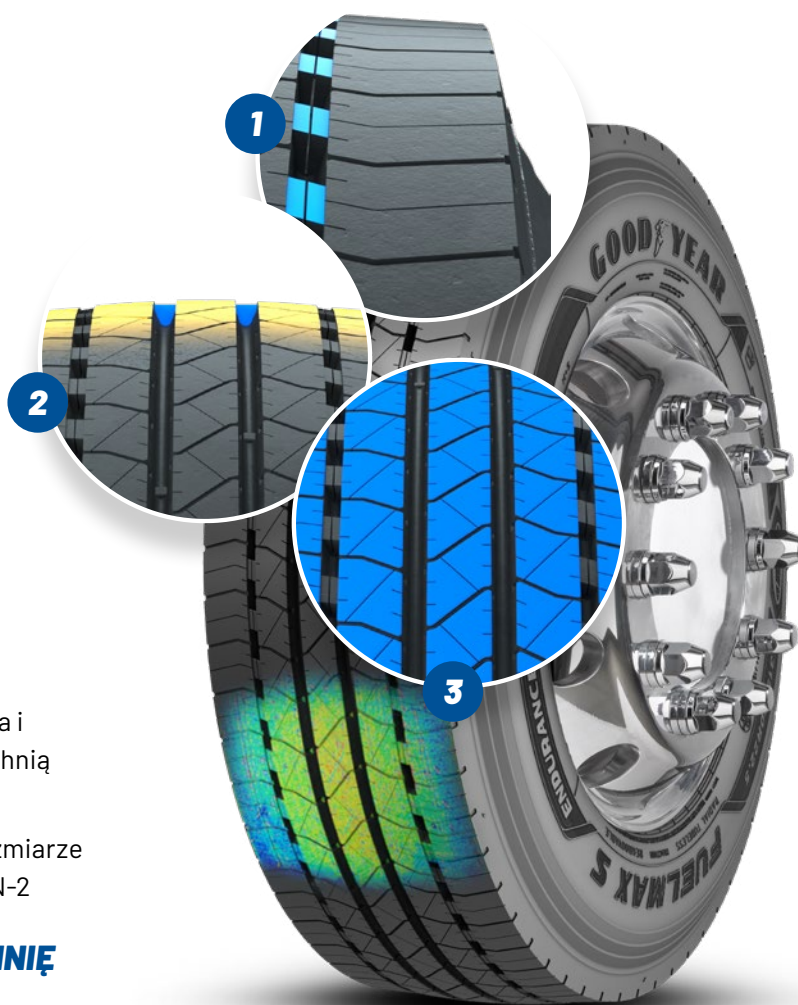
WARSTWA ŻYWIJĄCEJ GUMY I DUŻA POWIERZCHNIA STREFY KONTAKTU

Zwiększona głębokość bieżnika* zapewnia większą objętość gumy do zużycia i lepszą przyczepność w każdych warunkach pogodowych przez cały okres eksploatacji opony.² Większa powierzchnia styku z nawierzchnią zmniejsza nacisk i ruchy bieżnika, utrzymując niski opór toczenia. Połączenie głębszego bieżnika i większej powierzchni styku opony z nawierzchnią poprawiają potencjalny przebieg opony.³

*Dodatkowa głębokość bieżnika 1,2 mm w rozmiarze 315/70R22.5 w porównaniu z FUELMAX S GEN-2

ROZKŁAD NACISKU NA POWIERZCHNIĘ

Zwiększona i ustabilizowana strefa kontaktu ograniczająca nagrzewanie się bieżnika i utratę energii. Nowy układ opasań ze zmienioną geometrią kordu dla zmniejszenia oporu toczenia.





OŚ NAPĘDOWA

FUELMAX D ENDURANCE

INNOWACYJNY WZÓR BIEŻNIKA

Kierunkowy wzór bieżnika poprawia trakcję poprzez lepsze odprowadzanie wody, natomiast mostki w strefie barkowej sprawiają, że opona jest bardziej odporna na zużycie i uszkodzenia.¹

ROWKI I LAMELE

Więcej lameli i rowków tworzy więcej aktywnych krawędzi dla lepszej przyczepności we wszystkich porach roku i warunkach pogodowych (3PMSF).² Przyczepność jest utrzymywana przez okrągłe dno rowków, które otwierają się w miarę zużywania się opony.³

BARDZIEJ EKOLOGICZNA DZIĘKI BIEŻNIKOWANIU

Wysokiej jakości karkasy umożliwiają bieżnikowanie, jako ekonomiczny sposób na wydłużenie żywotności opon, obniżanie kosztów i promowanie zrównoważonego rozwoju.



FUELMAX ENDURANCE

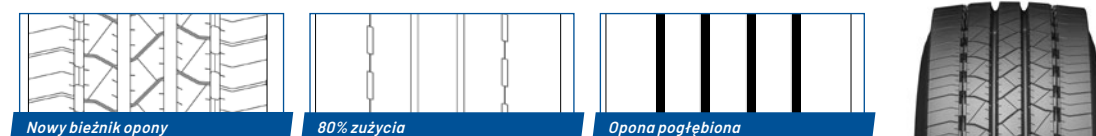
DANE TECHNICZNE

ZALECENIA DOTYCZĄCE POGŁĘBIANIA

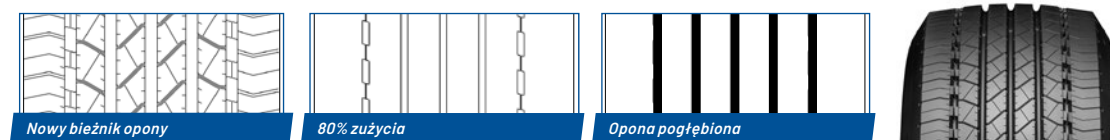
Opony FUELMAX ENDURANCE nadają się zarówno do bieżnikowania jak i pogłębiania. Zostały opracowane z myślą o zoptymalizowaniu zrównoważonego rozwoju, umożliwiając flotom jak najlepsze wykorzystanie posiadanych przez nie zasobów opon oraz znaczne obniżenie kosztów w przeliczeniu na kilometr i obniżenie szkodliwych emisji.

FUELMAX S ENDURANCE

5-ŻEBROWY BIEŻNIK (315/70R22.5)

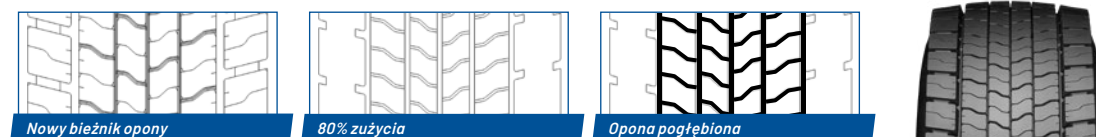


6-ŻEBROWY BIEŻNIK (385/55R22.5)



Maks. głębokość pogłębiania 3mm, szerokość pogłębiania 8mm.

FUELMAX D ENDURANCE



Maks. głębokość pogłębiania 3mm, szerokość pogłębiania 6mm.

NAZWA	ROZMIAR *	INDEKS NOŚNOŚCI/ PRĘDKOŚCI 1	INDEKS NOŚNOŚCI/ PRĘDKOŚCI 2	EFEK- TYWNOŚĆ PALIWOWA	HAMOWANIE NA MOKREJ NAWIERZCHNI	EMISJA HAŁĄSASU (KLASA/ DB)	3PMSF	INDEKS PRZY- CZEPNOŚCI NA LÓDZIE **	RFID
FUELMAX S ENDURANCE	315/80 R 22.5	156/150 L	154/150 M	**			✓	-	✓
FUELMAX S ENDURANCE HL	315/70 R 22.5	156/150 L		B	B	A 71	✓	-	✓
FUELMAX S ENDURANCE	385/65 R 22.5	160 K	158 L	**			✓	-	✓
FUELMAX S ENDURANCE	385/55 R 22.5	160 K	158 L	B	B	A 71	✓	-	✓
FUELMAX D ENDURANCE	315/80 R 22.5	156/150 L	154/150 M	**			✓	-	✓
FUELMAX D ENDURANCE	315/70 R 22.5	154/148 L	152/148 M	B	B	B 74	✓	-	✓

* zastąpienie wzoru FUELMAX GEN-2 ** w opracowaniu RFID: Radio Frequency Identification



Goodyear Dunlop Tires Operations S.A.
Avenue Gordon Smith
L-7750 Colmar-Berg
Luxembourg

www.goodyear.eu/truck

Z zastrzeżeniem zmian i błędów.
Wszystkie ilustracje i dane są przykładowe.
Dokładność grafiki i umiejscowienie logo mogą się
różnić z oryginalnym produktem.

(0921/POL)

