



**NOWA LINIA OPON
ZMNIĘJSZ
EMISJĘ SPALIN*
JEDŹ DALEJ.**



**EQMAX &
EQMAX ULTRA**

**ZWIĘKSZONA TRWAŁOŚĆ,
WYSOKA WYDAJNOŚĆ**

* Nowa technologia mieszanki bieżnika zastosowana w gamie opon EQMAX pomaga zwiększyć przebieg, obniżyć opór toczenia i zużycie paliwa, a także zredukować emisję CO2. Na podstawie wewnętrznych danych Goodyear.

GOODYEAR

EQMAX & EQMAX ULTRA RZMNIEJSZ EMISJĘ SPALIN*. JEDŹ DALEJ.

Poznaj nową gamę opon Goodyear EQMAX i EQMAX ULTRA, która umożliwia flotom zmniejszenie emisji CO₂ przy jednoczesnym zwiększeniu właściwości trakcyjnych i przebiegu na drodze.

Zastosowanie nowej mieszanki bieżnika wykonanej w całości z krzemionki oznacza, że gama opon EQMAX zawiera najwyższy odsetek zrównoważonych materiałów**, jaki kiedykolwiek zastosowano w oponach ciężarowych Goodyear. Wydajne, wszechstronne i gotowe do pracy z pojazdami elektrycznymi – opony EQMAX zapewniają Ci przewagę, gdziekolwiek jesteś.



Ecoready Technology

Opony wykorzystujące ponad 40% ekologicznych materiałów będą oznaczone logo ECOREADY TECHNOLOGY.

Zwiększona wszechstronność

Więcej zastosowań dla większego zakresu tras.

Wzmocniona przyczepność

Lepsza przyczepność na mokrej nawierzchni nawet w miarę zużywania się opony.

Electric Drive Ready

Wszystkie opony są EV- ready, co upraszcza ich zarządzanie.



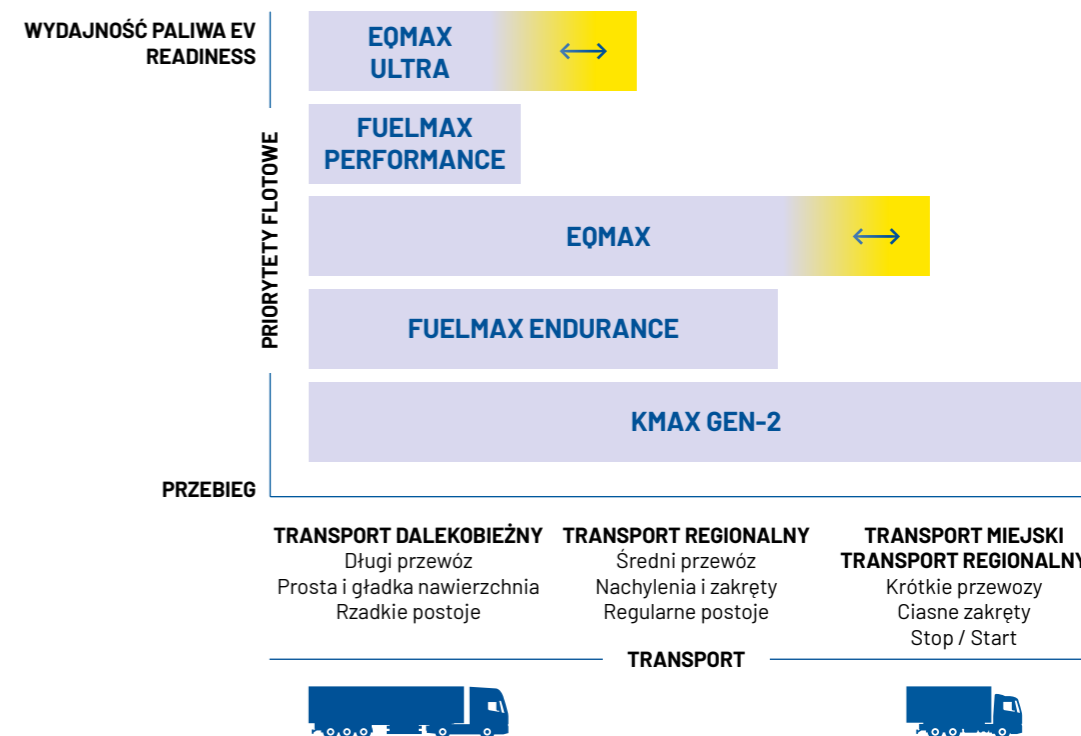
TECHNOLOGIA RADIOWYCH IDENTYFIKATORÓW (RFID)

Znaczniki RFID są zintegrowane we wszystkich oponach EQMAX i EQMAX ULTRA.

Znacznik RFID jest osadzony wewnątrz opony, umożliwiając łatwą identyfikację i łączność z systemami zarządzania i śledzenia opon. Identyfikator RFID zawiera standardowe informacje ISO zgodnie z kodowaniem SGTIN96. Opony mogą komunikować się z siecią w chmurze na poziomie indywidualnego numeru seryjnego, optymalizując zarządzanie przepływem opon.

EQMAX NA TLE ASORTYMENTU OPON CIĘŻAROWYCH

EQMAX i EQMAX ULTRA to idealny wybór dla menedżerów flot, którzy chcą promować zrównoważony rozwój bez uszczerbku dla wydajności. Zasięg, który zmniejsza opór toczenia, jednocześnie poprawiając oszczędność paliwa i rozszerzając zasięg akumulatora na więcej zastosowań, od transportu dalekobieżnego po transport międzyregionalny.



SERIA EQMAX ZAPEWNIĄ FLOTOM:

DO 6%
ZMNIEJSZONEGO
OPÓRU TOCZENIA*

DO 55%
ZRÓWNOWAŻONYCH
MATERIAŁÓW**

DO 20%
WIĘCEJ
PRZEBIEGU*

ELECTRIC
DRIVE
READY

* Nawet o 6% mniejszy opór toczenia i nawet o 20% dłuższy przebieg w porównaniu z poprzednią generacją opon.
** seria EQMAX zawierająca do 55% ekologicznych materiałów.



DLACZEGO LINIA OPON EQMAX?

Przyszłościowa seria opon ciężarowych klasy premium z naciskiem na zrównoważony rozwój i wysokie przebiegi, przy zachowaniu wysokiego poziomu wszechstronności. Ulepszona mieszanka bieżnika i nowa mieszanka osnowy zmniejszają opory toczenia i zapewniają do 20% dłuższy przebieg przy jednoczesnym zmniejszeniu emisji CO₂. Gama opon EQMAX, udoskonalona pod kątem wymagań elektrycznych samochodów ciężarowych, przenosi cenioną jakość Goodyear w przyszłość.



EQMAX S



EQMAX D



EQMAX S ULTRA



EQMAX D ULTRA



EQMAX T ULTRA

ZWIĘKSZONA TRWAŁOŚĆ

DO **55%**
ZRÓWNOWAŻONYCH
MATERIAŁÓW

Bieżnik i karkas serii EQMAX zawierają ok. 55% zrównoważonych materiałów*. Przełomowym podejściem do produkcji było wprowadzenie krzemionki z popiołu łusek ryżu, dzięki temu stworzono opony o znacznie niższym wpływie na emisję CO₂.

OD STRATY DO DZIWU CO TO KRZEMIONKA Z POPIOŁU ŁUSEK RYŻU?

Krzemionka rice husk ash (RHA) jest pozyskiwana z łusek ryżu, obfitego zasobu naturalnego i łączy się z technologią Ecoready w gamie EQMAX.

Wytwarzana w temperaturze o 1500°C niższej niż tradycyjna krzemionka, krzemionka RHA zmniejsza ingerencję w środowisko, torując drogę do bardziej zrównoważonej przyszłości.

ZWIĘKSZONA WYDAJNOŚĆ PALIWOWA I ZASIĘG

DO **6%** NIŻSZY
OPÓR TOCZENIA

Zaawansowane materiały zapewniają do 6% niższe opory toczenia**, pomagając obniżyć koszty paliwa i zwiększyć zasięg pojazdów elektrycznych.

ELECTRIC DRIVE READY GOTOWY NA ELEKTRYCZNĄ PRZYSZŁOŚĆ

Udoskonalona wytrzymałość karkasu pozwala na większe obciążenia typowe dla pojazdów elektrycznych, podczas gdy rozwiązania redukujące hałas utrzymują go na niskim poziomie.

WIĘKSZY PSZEBIEG

ULEPSZONY BIEŻNIK
MIESZANKA BIEŻNIKA WYDŁUŻA
PRZEBIEG NAWET O **20%**

Zoptymalizowana, w pełni krzemionkowa mieszanka bieżnika zapewnia do 20% dłuższy przebieg***, lepszą trakcję zarówno na nowych, jak i częściowo zużytych oponach oraz zwiększoną przyczepność na mokrej nawierzchni.

*W porównaniu z oponami poprzedniej generacji; na podstawie badań wewnętrznych Goodyear.

**seria EQMAX zawierająca do 55% ekologicznych materiałów.

***Nawet o 6% mniejszy opór toczenia i nawet o 20% dłuższy przebieg w porównaniu z poprzednią generacją.



EQMAX S

**ZRÓWNOWAŻONY ROZWÓJ
I WYDAJNOŚĆ NA AUTOSTRADACH
I DROGACH REGIONALNYCH**

Nowa opona na oś sterującą EQMAX łączy zoptymalizowaną mieszankę bieżnika z technologią Ecoready, zapewniając mniejszy opór toczenia, większy przebieg i lepsze właściwości trakcyjne na autostradach i drogach regionalnych. Żebrowa rzeźba bieżnika z dodatkowymi lamelami i jego otwarte rowki na barkach zwiększają przyczepność, szczególnie na mokrych nawierzchniach.



OŚ STERUJĄCA

KRZEMIONKOWA MIESZANKA BIEŻNIKA

Wysoce odporna na ścieranie mieszanka bieżnika z dodatkiem krzemionki zwiększa przebieg nawet o 20%, jednocześnie zmniejszając opory toczenia, wytwarzanie ciepła i zużycie paliwa*.



DO 55% ZRÓWNOWAŻONYCH MATERIAŁÓW**

Zawiera do 55% zrównoważonych materiałów, w tym krzemionkę RHA w bieżniku i mieszance karkasu.



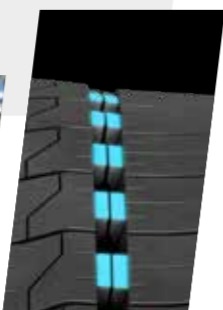
ŻEBROWY BIEŻNIK KONSTRUKCJA Z DODATKOWYMI LAMELAMI

Dodatkowe lamelle tworzą więcej gryzących krawędzi, poprawiając przyczepność na mokrych nawierzchniach przez cały okres eksploatacji opony.



KONSTRUKCJA ROWKA BARKOWEGO Z USZTYWNIENIAMI I GŁĘBOKIMI ROWKAMI

Ulepszona wszechstronność i równowaga między trakcją, przyczepnością na mokrej nawierzchni i potencjałem dużych przebiegów.



NOWY ZWIĄZEK KARKASU NA BAZIE KRZEMIONKI

Niższe wytwarzanie energii w osnowie pomaga zmniejszyć opory toczenia i zwiększa trwałość podczas dłuższego okresu eksploatacji.



ELECTRIC DRIVE READY

Przeznaczona do pojazdów spalinowych z silnikami wysokoprężnymi, pojazdów hybrydowych i elektrycznych. Jeden produkt potrzebny do wszystkich układów napędowych (Diesel, Gaz, EV, H2).



EQMAX D

**ZWIĘKSZONA PRZYPNOCNOŚĆ NA MOKREJ
NAWIERZCHNI, NA AUTOSTRADACH
I DROGACH REGIONALNYCH**

Opona na oś napędową EQMAX maksymalizuje wykorzystanie sześciobrowej rzeźby bieżnika z kierunkowym wzorem lameli – pomaga to zachować lepsze właściwości trakcyjne na drodze i równomierne zużycie przez cały okres użytkowania opony. Głęboki bieżnik i ulepszona mieszanka pomagająca zachować przyczepność na mokrej nawierzchni, zapewniają lepsze odprowadzanie wody i polepszają trakcję na autostradach i drogach regionalnych. W przypadku większego zużycia, otwierające się lamelle pomagają utrzymać właściwości trakcyjne opony przez cały okres eksploatacji.



OŚ NAPĘDOWA

PEŁNA KRZEMIONKOWA MIESZANKA BIEŻNIKA

Wysoce odporna na ścieranie mieszanka bieżnika z dodatkiem krzemionki zwiększa przebieg nawet o 20%, jednocześnie zmniejszając opory toczenia i zużycie paliwa*.



DO 55% ZRÓWNOWAŻONYCH MATERIAŁÓW**

Zawiera do 55% zrównoważonych materiałów, w tym krzemionkę RHA w bieżniku i mieszance karkasu.



NOWY ZWIĄZEK KARKASU NA BAZIE KRZEMIONKI

Niższe wytwarzanie energii w karkasie pomaga zmniejszyć opory toczenia i zwiększa trwałość podczas dłuższego okresu eksploatacji.



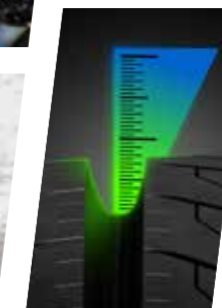
6-ŻEBROWA KONSTRUKCJA BIEŻNIKA Z KŁOCKAMI KIERUNKOWYMI I PASAMI ŁĄCZĄCYMI NA RAMIONACH.

Kierunkowa konstrukcja poprawia trakcję, odprowadzanie wody i zdolność do samooczyszczania. Łączniki na ramionach stabilizują bloki, zapewniając równomierne zużycie.



GŁĘBOKI BIEŻNIK OPONY I ULEPSZONA PRZYPNOCNOŚĆ NA MOKREJ NAWIERZCHNI

Głęboki bieżnik opony zapewnia lepsze odprowadzanie wody, zwiększając przyczepność na mokrej nawierzchni.



ELECTRIC DRIVE READY

Przeznaczony do pojazdów spalinowych z silnikami wysokoprężnymi, pojazdów hybrydowych i elektrycznych. Jeden produkt potrzebny do wszystkich układów napędowych (Diesel, Gaz, EV, H2).



* Nawet o 6% mniejszy opór toczenia i nawet o 20% dłuższy przebieg w porównaniu z oponą poprzedniej generacji.
** seria EQMAX zawiera do 55% ekologicznych materiałów.



EQMAX S ULTRA

**ZWIĘKSZONY PRZEBIEG
I MNIEJSZA EMISJA CO2
NA DŁUGICH DYSTANSACH**

Zaprojektowana z myślą o długich trasach, nowa opona na oś kierowaną EQMAX ULTRA maksymalizuje przebieg, jednocześnie zmniejszając zużycie paliwa do najniższego poziomu. Zoptymalizowana mieszanka bieżnika i technologia Ecoready zapewniają ulepszone właściwości trakcyjne i równomierne zużycie przez cały okres żywotności opony. Wzmocniony karkas i rozwiązania redukujące hałas sprawiają, że opony EQMAX ULTRA S są przystosowane do wykorzystania w samochodach elektrycznych w przyszłości.



OŚ STERUJĄCA



Etykieta „A”
zdla wydajności
paliwowej

EQMAX D ULTRA

**NA AUTOSTRADY
I DŁUGIE TRASY**

Opony na oś napędową EQMAX ULTRA wykorzystują nową technologię mieszanki, aby zapewnić do 6% lepszy opór toczenia* i lepszą trakcję przez cały okres użytkowania opony. Sześćożebrowa rzeźba bieżnika z dodatkowymi lamelami poprawia przyczepność na mokrej nawierzchni i zwiększa wszechstronność w zastosowaniach długodystansowych i na autostradach. Mieszanka o wysokiej odporności na moment obrotowy i konstrukcja zapewniają gotowość do spełnienia wymagań elektrycznych samochodów ciężarowych.



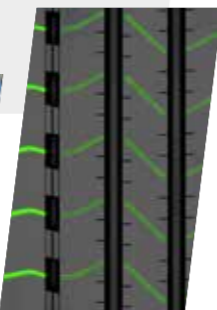
OŚ NAPĘDOWA



Etykieta „A”
dla wydajności
paliwowej

BIEŻNIK WYKONANY W CAŁOŚCI Z KRZEMIONKI MIESZANKA Z WYPEŁNIACZEM RHA

Mieszanka bieżnika o wyższej zawartości krzemionki pomaga zmniejszyć wytwarzanie ciepła, obniżyć zużycie paliwa i zapewnić opór toczenia z oznaczeniem A.

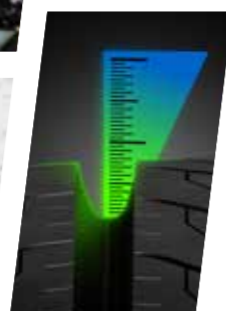


ŻEBROWY WZÓR BIEŻNIKA Z DUŻYMI ROWKAMI NA BARKACH

Rowki na barkach opony tworzą więcej wgrzających się krawędzi, co zwiększa trakcję i poprawia przyczepność na mokrej nawierzchni przez cały okres eksploatacji opony.

ZWIĘKSZONA OBJĘTOŚĆ ZUŻYWALNEJ GUMY

Zwiększona głębokość bieżnika i objętość gumy zapewnia większe przebiegi.



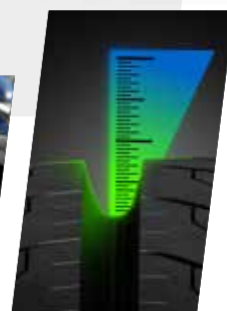
ELECTRIC DRIVE READY

Przeznaczony do pojazdów spalinowych z silnikami wysokoprężnymi, pojazdów hybrydowych i elektrycznych. Jeden produkt potrzebny do wszystkich układów napędowych (Diesel, Gaz, EV, H2).



PEŁNA KRZEMIONKOWA MIESZANKA BIEŻNIKA

Mieszanka bieżnika o wyższej zawartości krzemionki pomaga zmniejszyć wytwarzanie ciepła, obniżyć zużycie paliwa i zapewnić opór toczenia z oznaczeniem A.



ZWIĘKSZONA OBJĘTOŚĆ ZUŻYWALNEJ GUMY

Zwiększona głębokość bieżnika i objętość gumy zapewnia większe przebiegi.

DO 55% ZRÓWNOWAŻONYCH MATERIAŁÓW**

Zawiera do 55% zrównoważonych materiałów, w tym krzemionkę RHA w bieżniku i mieszance karkasu.



ULEPSZONA PRZYZCZEPNOŚĆ NA MOKREJ NA WIERZCHNI

Głęboki bieżnik zapewnia odprowadzanie wody i zoptymalizowaną przyczepność na mokrej nawierzchni, zwiększając wszechstronność w zastosowaniach drogowych.

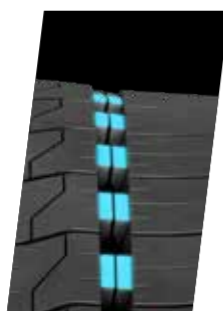
ELECTRIC DRIVE READY

Przeznaczony do pojazdów spalinowych z silnikami wysokoprężnymi, pojazdów hybrydowych i elektrycznych. Jeden produkt potrzebny do wszystkich układów napędowych (Diesel, Gaz, EV, H2).



NOWY WZÓR BIEŻNIKA Z USZTYWNIENIAMI NA BARKACH

Mostki usztywniające w rowkach barkowych łączą się, gdy opona toczy się po podłożu, zmniejszając zużycie i poprawiając przebieg.



*Nawet o 6% mniejszy opór toczenia i nawet o 20% dłuższy przebieg w porównaniu z oponą poprzedniej generacji
**seria EQMAX zawierająca do 55% ekologicznych materiałów.



EQMAX T ULTRA

DO TRANSPORTU
DALEKOBIEŻNEGO,
NA AUTOTRADY

Nowa opona na oś wleczoną EQMAX ULTRA łączy 5-żebrowy bieżnik z dodatkowymi lamelami i nowym karkasem zwiększonej elastyczności ściany bocznej, aby zmaksymalizować przebieg i zwiększyć trwałość. Zaprojektowana, aby wyróżniać się na autostradach i w zastosowaniach długodystansowych.



OŚ WLECZONA



Etykieta „A”
zapewniająca
oszczędność
paliwa

BIEŻNIK KRZEMIONKOWY MIESZANKA O ZMNIJSZONYCH OPORACH TOCZENIA

Mieszanka bieżnika o wyższej zawartości krzemionki pomaga zmniejszyć wytwarzanie ciepła, obniżyć zużycie paliwa i zapewnić opór toczenia z oznaczeniem A.



NOWY KSZTAŁT WNĘTRZA I KORPUS Z DODATKOWĄ STREFĄ ELASTYCZNOŚCI ŚCIANY BOCZNEJ

Ulepszony rozkład zużycia i lepsze utrzymanie rozkładu nacisku w obszarze czołowym przy dużych siłach bocznych.

WYDAJNOŚĆ 3PMSF I KONSTRUKCJA BIEŻNIKA Z DODATKOWYMI LAMELAMI

Większa liczba lameli zapewnia lepszą przyczepność i lepsze hamowanie w każdych warunkach pogodowych.

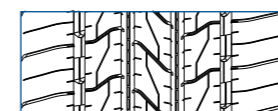
DO 55% ZRÓWNOWAŻONYCH MATERIAŁÓW**

Zawiera do 55% zrównoważonych materiałów, w tym krzemionkę RHA w bieżniku i mieszance osnow..



DANE TECHNICZNE

EQMAX S BIEŻNIK 5-ŻEBROWY (315/70R22.5)



Nowy bieżnik opon



Opona po pogłębieniu



Max. głębokość pogłębienia 3 mm, szerokość pogłębienia 6-8 mm.

BIEŻNIK 6-ŻEBROWY (385/55R22.5)



Nowy bieżnik opon



Opona po pogłębieniu



Max. głębokość pogłębienia 3 mm, szerokość pogłębienia 6-8 mm.

EQMAX D (315/70R22.5)



Nowy bieżnik opon

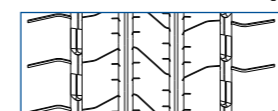


Opona po pogłębieniu



Max. głębokość pogłębienia 3 mm, szerokość pogłębienia 6-8 mm.

EQMAX S ULTRA BIEŻNIK 5-RZEBROWY (315/70R22.5)



Nowy bieżnik opon

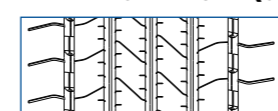


Opona po pogłębieniu



Max. głębokość pogłębienia 3 mm, szerokość pogłębienia 6-8 mm.

BIEŻNIK 6-ŻEBROWY (385/55R22.5)



Nowy bieżnik opon



Opona po pogłębieniu



Max. głębokość pogłębienia 3 mm, szerokość pogłębienia 6-8 mm.

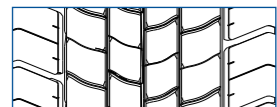
* Nawet o 6% mniejszy opór toczenia i nawet o 20% dłuższy przebieg w porównaniu z poprzednim modelem.

** Gama opon EQMAX – składa się w 55% ze zrównoważonych materiałów.



DANE TECHNICZNE

EQMAX D ULTRA (315/70R22.5)



Nowy bieżnik opon

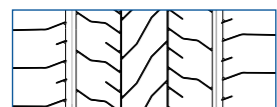


Opona po pogłębieniu



Max. głębokość pogłębienia 3 mm, szerokość pogłębienia 6-8 mm.

EQMAX T ULTRA BIERZNIK 5-ŻEBROWY (385/55R22.5)



Nowy bieżnik opon

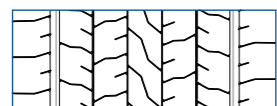


Opona po pogłębieniu



Max. głębokość pogłębienia 3 mm, szerokość pogłębienia 6-8 mm.

BIERZNIK 7-ŻEBROWY (435/50R19.5)



Nowy bieżnik opon



Opona po pogłębieniu



Max. głębokość pogłębienia 3 mm, szerokość pogłębienia 6-8 mm.

WZÓR BIEŻNIKA	ROZMIAR	INDEKS NOSNOŚCI/ PRĘDKOŚCI 1	INDEKS NOSNOŚCI/ PRĘDKOŚCI 2	WYDAJNOŚĆ PALIWOWA	PRZYCZEPNOŚĆ NA MOKREJ NAWIERZCHNI	EMISJA HAŁASU ZEWNĘTRZNEGO [KLASA / dB]	PRZYCZEPNOŚĆ NA ŚNIEGU 3PMSF	RFID
EQMAX S	315/70R22.5	158	150	B	B	A 71	Δ	✓
EQMAX S ULTRA	385/65R22.5	164	158	A	U.D.	U.D.	Δ	✓
EQMAX S	385/55R22.5	160	158	B	B	A 70	Δ	✓
EQMAX T ULTRA	435/50R19.5	164		A	U.D.	U.D.	Δ	✓
EQMAX S	315/80R22.5	158	150	U.D.	U.D.	U.D.	Δ	✓
EQMAX S ULTRA	315/70R22.5	158	150	A	B	A 71	Δ	✓
EQMAX T ULTRA	385/65R22.5	164	158	A	U.D.	U.D.	Δ	✓
EQMAX S	385/65R22.5	164	158	U.D.	U.D.	U.D.	Δ	✓
EQMAX D	315/80R22.5	156	154	U.D.	U.D.	U.D.	Δ	✓
EQMAX T ULTRA	385/55R22.5	160	158	A	U.D.	U.D.	Δ	✓
EQMAX D	315/70R22.5	154	152	B	B	B < 75	Δ	✓
EQMAX D ULTRA	315/70R22.5	154	152	A	B	B 74	Δ	✓
EQMAX S ULTRA	385/55R22.5	160	158	A	B	A 70	Δ	✓

U.D.: W PRZYGOTOWANIU

Goodyear Polska Sp z.o.o.
ul. Krakowiaków 46
02-255 Warszawa
tel: (22) 571 59 00

www.goodyear.eu/truck

Zastrzega się prawo do zmian i błędów.
Produkty i dane przedstawiono wyłącznie
w celach ilustracyjnych. Dokładność graficzna
i rozmieszczenie logo mogą różnić się
od oryginalnego produktu.



(0323 / PL)

GOODYEAR