

BLIJF SNEEUWPROOF



**ULTRA GRIP
MAX**

**HOUD UW VLROOT
OP WEG.**

GOODYEAR

ULTRA GRIP MAX

IN DE KOUDSTE TIJD VAN HET JAAR LIGT HET GEVAAR VOOR UW VRACHTWAGENS OP DE WEG ELKE DAG OP DE LOER. U HEBT BANDEN NODIG DIE BIJ SNEEUW EN IJS DOOR KUNNEN GAAN. ULTRA GRIP MAX ZORGT ERVOOR DAT UW VLOOT VEILIG BLIJFT, DE HELE WINTER LANG.



Uitstekende grip op sneeuw

zelfs in half afgesleten toestand

Wintermarkeringen

Banden zijn voorzien van 3PMSF- en M+S-wintermarkeringen

Hoger kilometrage

en behoudt een hoog tractieniveau tijdens de hele levensduur van de band

ULTRA GRIP MAX TECHNOLOGIE

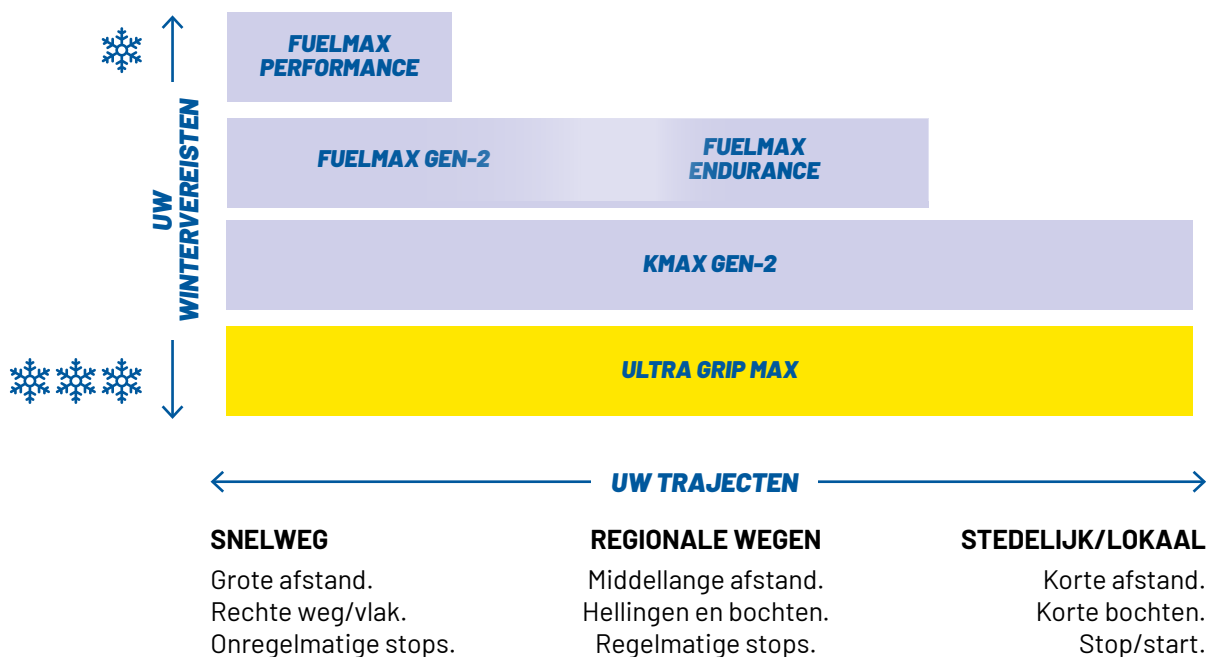
Combinatie van IntelliMax Block technologie en IntelliMax Edge technologie.

IntelliMax Block technologie zorgt voor optimale grip op sneeuw en ijs door middel van ruitvormige blokken met variabele diepte in de lengterichting, waardoor de lamellen maximaal kunnen openen. In elkaar grijpende lamellen resulteren in een ideale stijfheid van het loopvlak, gelijkmatige slijtage en een hoog kilometragepotentieel.

De IntelliMax Edge technologie zorgt voor een optimaal contact tussen de band en de weg, met name op gladde ondergronden. Door de taps toelopende, groefhoeken in trapvorm ontstaat een groot aantal bijtranden dat ervoor zorgt dat uw banden optimale grip hebben in de slechtste omstandigheden.

WELKE BANDEN ZIJN VOOR U DE JUISTE?

In de winter worden wegen verraderlijk. Ijs en sneeuw vormen gevaarlijke obstakels voor uw vloot, kunnen uw chauffeurs in gevaar brengen en leiden tot hogere kosten. Goodyear ULTRA GRIP MAX banden zorgen ervoor dat u het hele koudere seizoen op de weg kunt blijven.



ULTRA GRIP MAX IS DE IDEALE KEUZE VOOR VLOTEN DIE:



ONDER ZWARE
WINTEROMSTAN-
DIGHEDEN RIJDEN



BERGGEBIEDEN
PASSEREN



ZONDER
VERTRAGINGEN
MOETEN WERKEN



ULTRA GRIP MAX

HOUDT U DE HELE WINTER OP DE WEG

STUURAS



5-RIB

6-RIB

ULTRA GRIP MAX

EEN STUURASBAND DIE IS ONTWIKKELD OM DE KOU TE TROTSEEREN. BLIJF STABIEL IN IJZIGE BOCHTEN, HOUDT GRIP OP BESNEEUWDE WEGEN EN BLIJFT DE HELE WINTER DOOR VEILIG.

1. GROTE, DIEPE LANGSGROEVEN

Grote groeven behouden bijtranden in langsrichting gedurende de levensduur van de band. Zijdelingse grip resulteert in **uitstekende stabiliteit in bochten op sneeuw en ijs**

2. INTELLIMAX EDGE TECHNOLOGIE EN GROTE Z-VORMIGE RADIALE GROEVEN

Het grote aantal bijtranden resulteert in **voortreffelijke remprestaties op gladde ondergronden**

3. GROTE ONDERLING VERBONDEN SCHOUDERBLOKKEN

Hoog kilometragepotentieel dankzij de robuuste schouders

4. LATERALE SCHOUDERNOKKEN

In extreme winterse omstandigheden bijten de banden zich vast in diepe sneeuw en leveren extra grip

5. INTELLIMAX BLOCK TECHNOLOGIE

Sterke remprestaties op winterse wegen door het grote aantal bijtranden op elk soort wegdek



M+S

TREKAS

ULTRA GRIP MAX

EEN TREKASBAND DIE IS ONTWIKKELD OM DE HELE WINTER DOOR TE GAAN. HOUDT GRIP OP SNEEUW EN IJS, ZELFS BIJ 50% SLIJTAGE.



1. RICHTINGGEBONDEN ONTWERP

Grote V-vormige groeven verdringen sneeuwbrig effectief; veel richtinggebonden randen zorgen voor hoge tractie en grip op sneeuw en ijs

2. REGENDRUPPELKANALEN

Kanalen worden breder naarmate de band slijt, waardoor nieuwe tractiestructuren ontstaan. Dit helpt ook piekbelastingen op de onderkant van de lamellen te beperken voor **betere prestaties** en **uitstekende vernieuwbaarheid**

3. INTELLIMAX EDGE TECHNOLOGIE

Blijvende tractie in de winter dankzij taps toelopende, trapvormige groefhoeken die resulteren in een groot aantal bijtranden



TRAILER



ULTRA GRIP MAX

EEN TRAILERBAND DIE IS ONTWIKKELD
VOOR UITSTEKENDE ZIJDELINGSE
STABILITEIT EN GRIP IN SNEEUW.

1. ROBUUSTE SCHOUDERRIBBEN

Verbeterde schuurweerstand in bochten
voor een betere bescherming van het karkas
en **verhoogd kilometerpotentieel**

2. VIJF ZIGZAGGROEVEN EN ONDERLING VERBONDEN MIDDENBLOKKEN

Stabiele doorlopende centrale ribben beperken
de beweging van het blok en zorgen voor **goede
zijdelingse stabiliteit** en gelijkmatige slijtage

3. S-VORMIGE LAMELLEN IN MIDDENBLOKKEN

Groot aantal bijtranden zorgt voor **goede grip
op gladde ondergronden** voor uitstekende
remprestaties op winterse wegen



'FRT' staat voor 'Free Rolling Tyre'

en is een wettelijke aanduiding volgens VN/ECE-Reglement 54,
wat aangeeft dat de band specifiek ontworpen en bedoeld is
voor montage op assen van trailers en motorvoertuigen anders
dan de voorste stuurassen en trekassen. Daarom mogen deze
trailerbanden met de marking 'FRT' uitsluitend worden
gemonteerd op assen van trailers en motorvoertuigen anders
dan de voorste stuurassen en trekassen, en dus niet op andere
posities. Goodyear Dunlop geeft geen garantie en aanvaardt
geen aansprakelijkheid voor mogelijke aansprakelijkheidsclaims
met betrekking tot FRT-banden die anders dan volgens deze
aanbevelingen zijn gemonteerd.

FRT



M+S

ULTRA GRIP MAX

TECHNISCHE GEGEVENS

AANBEVELINGEN VOOR HERPROFILEREN

Goodyear ULTRA GRIP MAX-banden zijn zowel geschikt voor loopvlakvernieuwing als voor herprofileren en zijn ontwikkeld voor optimale duurzaamheid, zodat deze banden in vloten optimaal kunnen worden benut en de kosten per kilometer en hun ecologische voetafdruk aanzienlijk kan worden verminderd.

ULTRA GRIP MAX

5-RIB



Nieuw loopvlak



80% versleten



Geherprofileerde band



Maximale herprofileringsdiepte 3 mm, herprofileringsbreedte 6 – 8 mm.

6-RIB



Nieuw loopvlak



80% versleten



Geherprofileerde band



Maximale herprofileringsdiepte 3 mm, herprofileringsbreedte 6 – 8 mm.

ULTRA GRIP MAX



Nieuw loopvlak



80% versleten



Geherprofileerde band



Maximale herprofileringsdiepte 3 mm, herprofileringsbreedte 6 – 8 mm.

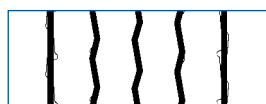
ULTRA GRIP MAX



Nieuw loopvlak



80% versleten



Geherprofileerde band



Maximale herprofileringsdiepte 3 mm, herprofileringsbreedte 6 – 8 mm.

PROFIEL	MAAT	LOAD / SPEED INDEX 1	LOAD / SPEED INDEX 2	BRAND- STOFFE- CIËNTIE	GRIP OP NAT	GELUIDSEMISSIE (KLASSE/dB)	GRIP OP SNEEUW 3PMSF
ULTRA GRIP MAX	295/60 R 22,5	150/147 K	149/146 L	C	B	B 72	✓
ULTRA GRIP MAX	295/60 R 22,5	150/147 K	149/146 L	D	C	A 73	✓
ULTRA GRIP MAX S HL	295/80 R 22,5	154/149 L		D	B	B 72	✓
ULTRA GRIP MAX	295/80 R 22,5	152/148 M		E	C	A 73	✓
ULTRA GRIP MAX S HL	315/60 R 22,5	154/148 L		C	C	B 73	✓
ULTRA GRIP MAX	315/60 R 22,5	152/148 L		D	C	B 74	✓
ULTRA GRIP MAX S HL	315/70 R 22,5	156/150 L		C	B	B 73	✓
ULTRA GRIP MAX	315/70 R 22,5	154/150 L	152/148 M	E	C	B 74	✓
ULTRA GRIP MAX	315/80 R 22,5	156/150 L	154/150 M	C	B	B 72	✓
ULTRA GRIP MAX	315/80 R 22,5	156/150 L	154/150 M	E	B	B 74	✓
ULTRA GRIP MAX	385/55 R 22,5	160 K	158 L	C	B	B 74	✓
ULTRA GRIP MAX	385/65 R 22,5	160 K	158 L	C	B	B 74	✓
ULTRA GRIP WTT	365/70 R 19,5	143/141 L		D	B	B 72	✓
ULTRA GRIP MAX S HL	385/65 R 22,5	164 K	158 L	C	B	B 73	✓
ULTRA GRIP MAX	385/55 R 22,5	160 K	158 L	C	B	B 73	✓



Goodyear Operations S.A.
Avenue Gordon Smith
L-7750 Colmar-Berg
Luxemburg



www.goodyear.eu/truck

Wijzigingen en fouten voorbehouden.
Producten en gegevens worden alleen ter
illustratie getoond. De grafische nauwkeu-
righeid en plaatsing van het logo kunnen
afwijken van het echte product.

(0222/DUT)

GOODYEAR