

VERDER DUURZAMER



**FUELMAX
ENDURANCE**

MEER DUURZAAMHEID.
MEER TRAJECTEN.

GOODYEAR

DE BAND DIE VLOOTBEHEERDERS MEER OPTIES GEEFT OP MEER TRAJECTEN



Als vlootbeheerder weet u dat u efficiënter met brandstof moet omgaan en uw duurzaamheid aan klanten moet bewijzen. Maar u hebt ook banden nodig die de dagelijkse werkzaamheden aankunnen, die verschillende wegtypes kunnen omvatten. Zowel snelwegritten over lange afstanden in rechte lijn, als bochten en frequente stops op regionale wegen.

Daarom is FUELMAX ENDURANCE zo belangrijk voor vlootbeheerders. De band heeft de lage rolweerstand die nodig is voor het rijden op snelwegen, maar breidt uw mogelijkheden uit naar regionale wegen door extra tractie en levensduur te bieden.

U wilt de duurzaamheid op al uw trajecten verbeteren?

Met FUELMAX ENDURANCE krijgt u wat u wilt.

Lage emissies, hoge brandstofefficiëntie

Dankzij lage rolweerstand

Geschikt voor regionale wegen

Niet beperkt tot de snelweg

Bestand tegen slijtage

Veroorzaakt door bochtige wegen,
ruw wegdek en frequente stops

Uitstekende tractie

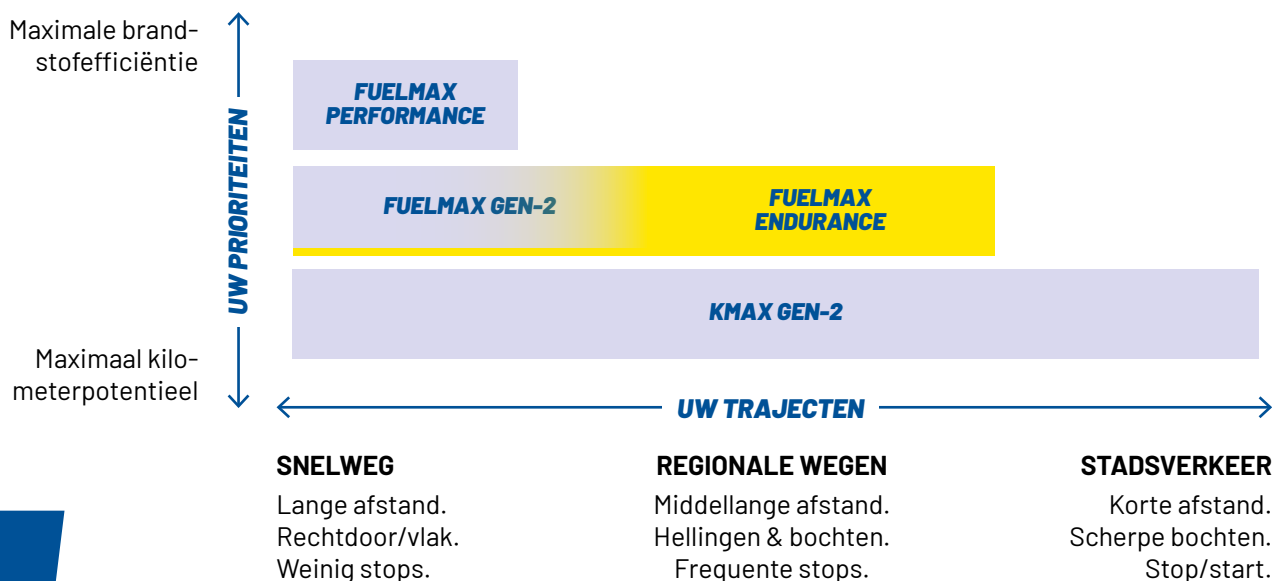
Voor gebruik op hellingen en in
bochten

Langere levensduur van de band

Met betrouwbare vernieuwbaarheid

WELKE BANDEN ZIJN GESCHIKT VOOR U?

Goodyear heeft een compleet gamma on-road banden ontworpen dat voldoet aan de verschillende behoeften van alle vloten, welke trajecten ze ook afleggen en wat hun prioriteiten ook zijn. FUELMAX ENDURANCE is ontwikkeld om tegemoet te komen aan de behoeften van vlootbeheerders die een lagere uitstoot en een grotere brandstofefficiëntie nastreven, maar wiens trajecten zowel snelwegen als regionale wegen kunnen omvatten, met meer frequente stops.



FUELMAX ENDURANCE IS DE IDEALE BANDENKEUZE VOOR VLOTEN DIE:



STREVEN NAAR EEN
LAGERE UITSTOOT



BRANDSTOFEFFI-
CIËNTIE WILLEN
VERBETEREN



TRAJECTEN RIJDEN
OP REGIONALE
WEGEN



TRAJECTEN RIJDEN
MET VEEL STOPS



FUELMAX ENDURANCE BY DESIGN

INNOVATIES

(Werkelijke kenmerken afhankelijk van bandenmaat)



FUELMAX ENDURANCE INNOVATIES IN DETAIL

Om een nieuw bandengamma te ontwerpen dat het brandstof besparend vermogen uitbreidt tot een groter aantal trajecten, hebben we een aantal innovaties doorgevoerd. Voor de hoge tractie en duurzaamheid die nodig zijn om op regionale wegen te rijden, hebben we diepere lamellen* gebruikt. Om de duurzaamheid en robuustheid van de stuurasbanden te verbeteren, vergrootten we het slijtbare rubbervolume*. Maar we maken ook een hoge brandstofefficiëntie mogelijk door nieuwe rubbersoorten met lage rolweerstand te gebruiken voor het loopvlak en de zijwanden. Dit is belangrijk omdat het voorkomt dat zich warmte opbouwt in de band - en alle energie die verloren gaat aan warmte is brandstofverspilling en onnodige uitstoot.

*vergeleken met FUELMAX GEN-2 op geselecteerde maten

Voor de trekasband hebben we een innovatief nieuw loopvlakprofiel gebruikt en de schouders van de band stijver gemaakt om de duurzaamheid te bieden die nodig is op regionale wegen.

Daarnaast hebben we een manier gevonden om het aspect brandstofefficiëntie te behouden door innovatieve verbeteringen in de rubbersamenstelling.

Door deze innovaties te combineren, kunnen we een nieuwe generatie banden introduceren die de uitstoot verder vermindert dan ooit. Waardoor deze banden vlootbeheerders zowel meer flexibiliteit als een duurzamere bedrijfsvoering geven.

DE 3 KRITIEKE KWALITEITEN VAN ON-ROAD BANDEN

BRANDSTOFEFFICIËNTIE

KILOMETRAGE

TRACTIE

De eisen van vloten variëren, dus zijn onze banden ontworpen om de optimale combinatie van brandstofefficiëntie, kilometerage en tractie te bieden.

RFID IDENTIFICATIE

In alle FUELMAX S en D ENDURANCE banden zijn RFID-tags geïntegreerd. Een RFID-tag wordt binnenin de band aangebracht en maakt eenvoudige identificatie en verbinding met bandenbeheer- en tracingssystemen mogelijk. De RFID bevat ISO-standaardinformatie volgens de SGTIN96-codering. De banden kunnen met een cloud netwerk communiceren op het niveau van individuele serienummers, waardoor een veel beter beheer van de bandenstroom mogelijk wordt.



STUURAS

FUELMAX S ENDURANCE

5-RIB DESIGN

6-RIB DESIGN

INTELLIMAX RIB TECHNOLOGY

Stabilisatoren in de schouders verbinden wanneer de band rolt. ¹ De ribben ondersteunen daardoor mekaar, waardoor de band beter bestand is tegen slijtage en schade.

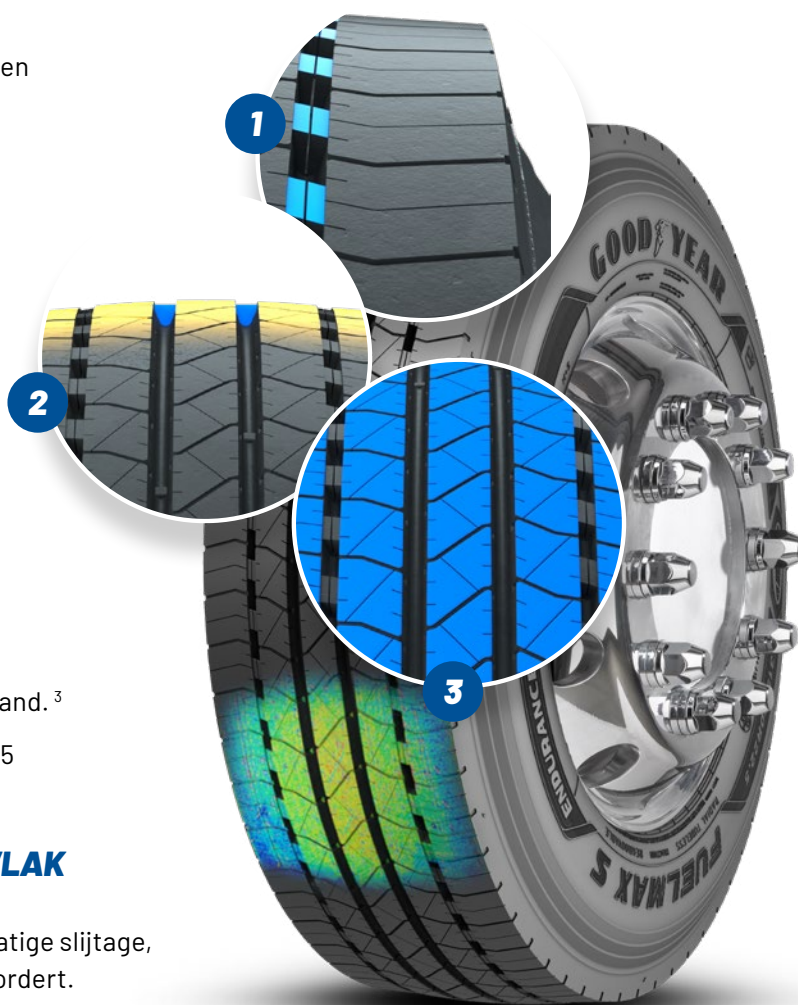
SLIJTBAAR RUBBERVOLUME EN HOGE BRUTO/NETTO RATIO

De toegenomen profieldiepte* geeft u meer slijtbaar rubbervolume en verbeterde tractie in alle weersomstandigheden gedurende de gehele levensduur van de band. ² Een hogere bruto/netto verhouding creëert een groter contactoppervlak, wat slijtage vermindert en beweging in de profielblokken beperkt. De combinatie van een dieper profiel en een hogere bruto/netto verhouding verbetert het kilometragepotentieel van de band. ³

*1,2 mm extra profieldiepte bij de 315/70 R22.5 in vergelijking met de FUELMAX S GEN-2

DRUKVERDELING CONTACTOPPERVLAK

Het profielontwerp vergroot het homogene contactoppervlak wat zorgt voor een gelijkmatige slijtage, dat op zijn beurt het kilometerpotentieel bevordert. Verbeterde gordelconstructie en profielontwerp verminderen warmteontwikkeling en rolweerstand.





FUELMAX D ENDURANCE

INNOVATIEF PROFIELONTWERP

Het richtinggebonden ontwerp verbetert tractie door betere waterafvoer, terwijl de schouderstabilisatoren de band beter bestand maken tegen slijtage en schade.¹

LAMELLEN EN GROEVEN

Meer lamellen en groeven creëren meer bijtranden voor betere grip in alle seizoenen en weersomstandigheden (3PMSF).² Deze tractie wordt mede bevorderd door de specifieke eigenschappen van de tunnellamellen die zich openen naarmate de band slijt.³

MEER DUURZAAMHEID DOOR HERPROFILERING

Hoogwaardige karkassen maken loopvlakvernieuwing mogelijk als effectieve manier om de levensduur van banden te verlengen, kosten te verlagen en duurzaamheid te bevorderen.



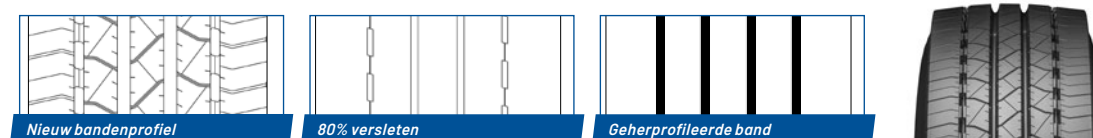
FUELMAX ENDURANCE

TECHNISCHE DATA

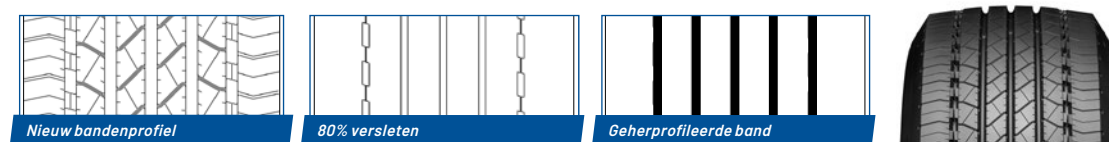
AANBEVELINGEN VOOR HERPROFILERING

FUELMAX ENDURANCE banden zijn zowel vernieuwbaar als herprofileerbaar en zijn ontwikkeld voor optimale duurzaamheid, waardoor vloten hun banden potentieel optimaal kunnen benutten en hun kosten per kilometer en ecologische voetafdruk aanzienlijk kunnen verlagen.

FUELMAX S ENDURANCE 5-RIB DESIGN (315/70R22.5)

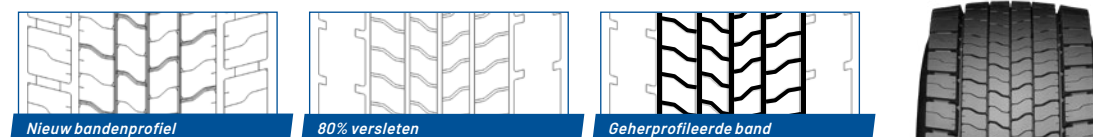


6-RIB DESIGN (385/55R22.5)



Max. herprofileringsdiepte 3mm, herprofileringsbreedte 8mm.

FUELMAX D ENDURANCE



Max. herprofileringsdiepte 3mm, herprofileringsbreedte 6mm.

PROFIEL	MAAT *	LAAD / SNELHEID INDEX 1	LAAD / SNELHEID INDEX 2	BRAND- STOF- EFFICIËNTIE	GRIP OP NAT	GELUIDS EMISSIONS (KLASSE / DB)	SNEEUW GRIP (3PMSE)	IJS GRIP INDEX **	RFID
FUELMAX S ENDURANCE	315/80 R 22.5	156/150 L	154/150 M	**			✓	-	✓
FUELMAX S ENDURANCE HL	315/70 R 22.5	156/150 L		B	B	A 71	✓	-	✓
FUELMAX S ENDURANCE	385/65 R 22.5	160 K	158 L	**			✓	-	✓
FUELMAX S ENDURANCE	385/55 R 22.5	160 K	158 L	B	B	A 71	✓	-	✓
FUELMAX D ENDURANCE	315/80 R 22.5	156/150 L	154/150 M	**			✓	-	✓
FUELMAX D ENDURANCE	315/70 R 22.5	154/148 L	152/148 M	B	B	B 74	✓	-	✓

* vervangt het FUELMAX GEN-2 ontwerp ** in ontwikkeling RFID: Radio Frequency Identification



Goodyear Dunlop Tires Operations S.A.
Avenue Gordon Smith
L-7750 Colmar-Berg
Luxembourg

www.goodyear.eu/truck

Onder voorbehoud van wijzigingen en fouten.
Alle illustraties en gegevens zijn louter ten infor-
matieve titel en hebben daarom geen bindende
waarde. Grafische nauwkeurigheid en plaatsing
van logo's kunnen afwijken van het echte product.

(0921/NL)

