



Goodyear vrachtwagenbanden.

Technisch databoek

Line-up en toepassingstabel

Technische data

Retread informatie

Richtlijnen voor herprofilering

Bandentechnologie



GOODYEAR

Inhoudsopgave

Line-up en toepassingstabel	4
Technische data	6
Informatie over loopvlakvernieuwing en richtlijnen voor herprofileren	18
Informatie over loopvlakvernieuwing	20
Richtlijnen voor herprofilering	22
On Road – Brandstofefficiënt	24
On Road – Kilometrage	26
Mixed service	29
Offroad	31
Stad	32
Coach	33
Winter	34
Bandentechnologie	36
Bandconstructie	38
Bandeterminologie	39
Bandenmarkeringen	40
Laad- en snelheidsindex	44
Interactie tussen belasting en snelheid	45
Velgen en wielen	48
Binnenbanden en flaps	50
Ventielen	52

Line-up en toepassingstabel



**ON ROAD
BRANDSTOFEFFICIËNT**



**ON ROAD
KILOMETRAGE**



MIXED SERVICE

STUURAS

**FUELMAX S
GEN-2**



**KMAX S
GEN-2**



KMAX S A



OMNITRAC S



**OMNITRAC S
HEAVY DUTY**



**FUELMAX S PERFORMANCE
22.5" 55 serie**



**KMAX S
22.5"**



**KMAX S
17.5" en 19.5"**



**MSS II
19.5", 20", 22.5" en 24"**



**LHS II+ 6-rib
22.5"**



**RHS II
22.5"**



**MSS
375/90R22.5 en 445/75R22.5**



TREKAS

**FUELMAX D
GEN-2**



**KMAX D
GEN-2**



OMNITRAC D



**OMNITRAC D
HEAVY DUTY**



**FUELMAX D
PERFORMANCE**



**KMAX D
22.5"**



**KMAX D
17.5" en 19.5"**



**MSD II
20", 22.5" en 24"**



**LHD
495/45R22.5**



**RHD II
22.5"**



MSD II Super Single 385/55R22.5 MSD II Super Single 495/45R22.5



TRAILER

**FUELMAX T
22.5"**



**KMAX T
GEN-2**



**FUELMAX T
435/50R19.5**



**KMAX T
19.5" en 22.5"**



LHT



**KMAX T LPT
17.5" en 19.5"**



OMNITRAC T





OFFROAD



STAD



COACH



WINTER

ORS
22.5"



ORD
14.00R20



ORD
22.5" en 24"



ORD
365/85R20 en 375/90R22.5



UrbanMax MCS
22.5"



UrbanMax MCA
19.5" en 22.5"



UrbanMax MCA
19.5" en 22.5"



UrbanMax MCD Super Single
22.5"



UrbanMax MCD * Traction
22.5"



Marathon Coach
22.5"



Marathon Coach
22.5"



ULTRA GRIP Coach
22.5"



ULTRA GRIP MAX S
22.5"



UltraGrip WTS 5-rib
22.5"



UltraGrip WTS 6-rib
22.5"



ULTRA GRIP MAX D
22.5"



UltraGrip WTD
22.5"



ULTRA GRIP MAX T
22.5"



UltraGrip WTT
19.5"







Technische data.

GOODYEAR

Goodyear technische data

			Bandenafmetingen ⁽¹⁾				Max. belasting			Velginformatie		
Bandenmaat	Goodyear profiel	Laadindex	Totale diameter [mm] (+/- 1.5%)	Totale sectiebreedte [mm] (+/- 1.5%)	Statisch belaste straal [mm]	Afrolomtrek [mm]	Nominale banden-spanning [bar]	Belading enkele as [kg]	Belading dubbele as [kg]	Aanbevo- len velg- breedte	Toegelaten velgbreedte	Min. afstand bij dubbele montage
15" Low Platform Trailer												
7.50 R 15	ETRTO	135/133	772	212	357	2355	8,50	4360	8240	6.00	6.00-6.50	242
	Regional RHT	135/133	784	209	361	2393	8,50	4360	8240	6.00	6.00-6.50	242
8.25 R 15	ETRTO	143/141	836	234	384	2550	8,75	5450	10300	6.50	5.50-7.00	265
	Regional RHT	143/141	845	234	385	2579	8,75	5450	10300	6.50	6.00-7.00	265
17.5" – Standaard serie												
8.5 R 17.5	ETRTO	121/120	802	215	374	2446	6,25	2900	5600	6.00	5.25/6.75	242
	Regional RHS	121/120	805	207	374	2457	6,25	2900	5600	5.25	5.25/6.75	233
	Regional RHD	121/120	808	207	376	2466	6,25	2900	5600	5.25	5.25/6.75	233
9.5 R 17.5	ETRTO	129/127	842	240	391	2568	7,50	3700	7000	6.75	6.00-6.75	270
	Regional RHS II	129/127	847	241	392	2585	7,50	3700	7000	6.00	6.00-6.75	261
	Regional RHD II	129/127	855	237	400	2610	7,50	3700	7000	6.00	6.00-6.75	261
	Regional RHT II	143/141	846	246	390	2582	8,75	5450	10300	6.75	6.00-6.75	270
10 R 17.5	ETRTO	134/132	858	254	398	2617	8,00	4240	8000	7.50	6.75-7.50	286
	Unisteel G291	134/132	858	246	398	2615	8,00	4240	8000	6.75	6.75-7.50	277
	Unisteel G124	134/132	862	239	405	2630	8,00	4240	8000	6.75	6.75-7.50	277
17.5" – 75 serie												
205/75 R 17.5	ETRTO	124/122	753	204	353	2297	7,50	3200	6000	6.00	5.25-6.75	231
	KMAX S	124/122	758	210	355	2310	7,50	3200	6000	6.00	5.25-6.75	231
	KMAX D	124/122	760	209	356	2305	7,50	3200	6000	6.00	5.25-6.75	231
215/75 R 17.5	ETRTO	126/124	767	211	359	2339	7,00	3400	6400	6.00	6.00-6.75	239
	KMAX S HL	128/126	774	217	361	2352	7,50	3600	6800	6.00	6.00-6.75	239
	KMAX D	126/124	776	217	362	2349	7,00	3400	6400	6.00	6.00-6.75	239
	KMAX T	135/133	769	215	355	2350	8,50	4360	8240	6.00	6.00-6.75	239
225/75 R 17.5	ETRTO	129/127	783	226	366	2388	7,25	3700	7000	6.75	6.00-6.75	254
	KMAX S	129/127	787	232	367	2393	7,25	3700	7000	6.75	6.00-6.75	254
	KMAX D	129/127	790	232	368	2390	7,25	3700	7000	6.75	6.00-6.75	254
235/75 R 17.5	ETRTO	132/130	797	233	372	2431	7,75	4000	7600	6.75	6.75-7.50	262
	KMAX S	132/130	806	236	376	2448	7,75	4000	7600	6.75	6.75-7.50	262
	KMAX D	132/130	807	236	377	2449	7,75	4000	7600	6.75	6.75-7.50	262
	KMAX T	143/141	801	237	368	2450	8,75	5450	10300	6.75	6.75-7.50	262
17.5" – 70 serie												
245/70 R 17.5	ETRTO	136/134	789	248	364	2406	8,50	4480	8480	7.50	6.75-7.50	279
	KMAX S	136/134	794	246	368	2430	8,50	4480	8480	7.50	6.75-7.50	279
	KMAX D	136/134	795	245	369	2422	8,50	4480	8480	7.50	6.75-7.50	279
	KMAX T	143/141	793	256	365	2428	8,75	5450	10300	7.50	6.75-7.50	279
265/70 R 17.5	ETRTO	139/136	817	262	376	2492	8,00	4860	8960	7.50	6.75/7.50	295
	KMAX S	139/136	816	256	378	2488	8,00	4860	8960	7.50	6.75/7.50	295
	KMAX D	139/136	818	256	379	2481	8,00	4860	8960	7.50	6.75/7.50	295
17.5" – 65 serie												
205/65 R 17.5	ETRTO	129/127	711	204	329	2154	9,00	3700	7000	6.00	6.00-6.75	231
	KMAX T	129/127	716	213	334	2199	9,00	3700	7000	6.00	6.00-6.75	231
19.5" – 70 serie												
245/70 R 19.5	ETRTO	136/134	839	248	389	2559	8,25	4480	8480	7.50	6.75-7.50	279
	KMAX S	136/134	836	242	389	2555	8,25	4480	8480	6.75	6.75-7.50	270
	KMAX D	136/134	837	241	390	2555	8,25	4480	8480	6.75	6.75-7.50	270
	KMAX T	141/140	848	252	389	2589	8,50	5150	10000	7.50	6.75-7.50	279
265/70 R 19.5	ETRTO	140/138	867	262	401	2644	7,75	5000	9440	7.50	6.75-8.25	295
	KMAX S	140/138	866	263	402	2650	7,75	5000	9440	7.50	6.75-8.25	295
	KMAX D	140/138	868	263	402	2646	7,75	5000	9440	7.50	6.75-8.25	295
	UrbanMax MCA	140/138	873	271	406	2665	7,75	5000	9440	7.50	6.75-8.25	295
	Omnitrac MSS II	143/141	872	269	405	2662	8,50	5450	10300	7.50	7.50-8.25	295
	KMAX T	143/141	866	266	400	2643	8,50	5450	10300	7.50	7.50-8.25	295
	UltraGrip WTT	143/141	876	266	405	2674	8,50	5450	10300	7.50	7.50-8.25	295

⁽¹⁾ Bandenafmetingen gebruiken de door Goodyear aanbevolen velg.

⁽²⁾ Voor alle profielen die niet in deze lijst staan of die in voorbereiding zijn, gelieve de ETRTO data te gebruiken.

	Laadcapaciteit per as [kg] per bandendruk [bar]																
	Laadindex	Enkele / dubbele montage	Bandendruk in bar														
			5,00	5,50	6,00	6,25	6,50	6,75	7,00	7,25	7,50	7,75	8,00	8,25	8,50	8,75	9,00
	135	S	2860	3080	3300	3410	3520	3630	3740	3840	3950	3950	4160	4260	4360		
	133	D	5390	5820	6240	6450	6650	6860	7060	7260	7460	7660	7850	8050	8240		
	143	S	3480	3760	4030	4160	4300	4430	4560	4690	4810	4950	5070	5200	5330	5450	
	141	D	6580	7100	7620	7870	8120	8370	8620	8860	9100	9350	9590	9830	10060	10300	
	121	S	2430	2620	2810	2900											
	120	D	4690	5060	5420	5600											
	129	S	2680	2890	3100	3200	3300	3410	3500	3600	3700						
	127	D	5060	5460	5860	6050	6240	6440	6620	6810	7000						
	143	S	3480	3760	4030	4170	4300	4430	4560	4690	4820	4950	5070	5200	5330	5450	
	141	D	6580	7100	7620	7870	8120	8370	8620	8860	9110	9350	9590	9830	10060	10300	
	134	S	2920	3150	3370	3490	3600	3710	3820	3920	4030	4140	4240				
132	D	5500	5930	6360	6570	6780	6990	7190	7400	7600	7800	8000					
	124	S	2310	2500	2680	2770	2850	2950	3030	3110	3200						
	122	D	4340	4680	5020	5190	5350	5520	5680	5840	6000						
	126	S	2600	2800	3000	3110	3200	3300	3400								
	124	D	4890	5280	5650	5850	6030	6220	6400								
	128	S	2600	2810	3010	3110	3210	3310	3410	3500	3600						
	126	D	4920	5310	5690	5880	6060	6250	6430	6620	6800						
	135	S	2850	3080	3300	3410	3520	3630	3730	3840	3940	4050	4150	4260	4360		
	133	D	5390	5820	6240	6450	6650	6860	7050	7260	7450	7650	7850	8050	8240		
	129	S	2750	2970	3180	3290	3390	3500	3600	3700							
	127	D	5200	5610	6020	6220	6410	6620	6810	7000							
	132	S	2820	3040	3260	3370	3470	3590	3690	3790	3900	4000					
	130	D	5350	5780	6190	6400	6600	6810	7010	7210	7400	7600					
	143	S	3480	3760	4030	4170	4300	4430	4560	4690	4820	4950	5070	5200	5330	5450	
	141	D	6580	7110	7620	7870	8120	8370	8620	8870	9100	9350	9590	9830	10060	10300	
	136	S	2930	3160	3390	3510	3610	3730	3840	3940	4050	4160	4270	4370	4480		
	134	D	5550	5990	6420	6640	6840	7060	7260	7470	7670	7880	8080	8280	8480		
	143	S	3480	3760	4030	4170	4300	4430	4560	4690	4820	4950	5070	5200	5330	5450	
	141	D	6580	7110	7620	7870	8130	8370	8620	8860	9100	9350	9590	9830	10060	10300	
	139	S	3340	3600	3860	3990	4120	4250	4370	4490	4620	4740	4860				
	136	D	6150	6640	7120	7360	7590	7830	8050	8280	8510	8740	8960				
	129	S	2310	2500	2680	2770	2850	2940	3030	3110	3200	3280	3370	3450	3530	3620	3700
	127	D	4370	4720	5060	5230	5400	5570	5730	5890	6050	6210	6370	6530	6690	6840	7000
	136	S	3000	3240	3470	3590	3700	3820	3930	4040	4150	4260	4370	4480			
	134	D	5680	6130	6570	6800	7010	7230	7440	7650	7860	8070	8270	8480			
	141	S	3370	3640	3900	4030	4160	4290	4410	4530	4660	4780	4910	5030	5150		
	140	D	6540	7060	7570	7820	8070	8320	8560	8810	9050	9290	9530	9760	10000		
	140	S	3520	3800	4070	4210	4340	4480	4610	4740	4870	5000					
	138	D	6650	7170	7690	7950	8200	8460	8700	8950	9200	9440					
	143	S	3560	3850	4120	4270	4400	4540	4670	4800	4930	5060	5190	5320	5450		
	141	D	6740	7270	7800	8060	8310	8570	8820	9070	9320	9570	9810	10060	10300		

Goodyear technische data

Bandenmaat	Goodyear profiel	Laadindex	Bandenafmetingen ⁽¹⁾				Nominale banden-spanning [bar]	Max. belasting		Velginformatie		
			Totale diameter [mm] (+/- 1.5%)	Totale sectiebreedte [mm] (+/- 1.5%)	Statisch belaste straal [mm]	Afrolomtrek [mm]		Belading enkele as [kg]	Belading dubbele as [kg]	Aanbevo- len velg- breedte	Toegelaten velgbreedte	Min. afstand bij dubbele montage
285/70 R 19.5	ETRTO	146/144	895	283	413	2730	9,00	6000	11200	8.25	7.50-9.00	318
	KMAX S	146/144	888	277	399	2720	9,00	6000	11200	8.25	7.50-9.00	318
	KMAX D	146/144	895	279	417	2729	9,00	6000	11200	8.25	7.50-9.00	318
	KMAX T	150/148	892	289	410	2723	9,00	6700	12600	8.25	8.25-9.00	318
305/70 R 19.5	ETRTO	148/145	923	305	424	2815	8,50	6300	11600	9.00	8.25-9.00	343
	KMAX S	148/145	921	297	425	2812	8,50	6300	11600	9.00	8.25-9.00	343
	KMAX D	148/145	926	295	433	2823	8,50	6300	11600	9.00	8.25-9.00	343
19.5" – 55 serie												
265/55 R 19.5	ETRTO	141/140	787	264	368	2400	9,00	5150	10000	8.25	8.25	297
	KMAX T	141/140	in voorbereiding ⁽²⁾				9,00	5150	10000	8.25	8.25	297
	Marathon LHT	141/140	783	269	364	2390	9,00	5150	10000	8.25	8.25	297
19.5" – 50 serie												
435/50 R 19.5	ETRTO	160	931	438	422	2840	9,00	9000		14.00	14.00-15.00	
	FUELMAX T	160	920	429	421	2788	9,00	9000		14.00	14.00-15.00	
	FUELMAX T HL	164	920	431	418	2825	9,00	10000		14.00	14.00-15.00	
	KMAX T GEN-2	160	in voorbereiding ⁽²⁾				9,00	9000		14.00	14.00-15.00	
	KMAX T	160	925	427	423	2803	9,00	9000		14.00	14.00-15.00	
20" – Standaard serie												
12.00 R 20	ETRTO	154/150	1122	313	513	3422	8,50	7500	13400	8.50	7.50-9.00	360
	Omnitrac MSS II	154/150	1126	313	526	3437	8,50	7500	13400	8.50	7.50-9.00	360
	Omnitrac MSD II	154/150	1133	313	530	3458	8,50	7500	13400	8.50	7.50-9.00	360
14.00 R 20	ETRTO	164/160	1238	370	564	3776	7,50	10000	18000	10.00	9.00/10.00/10.00	426
	Offroad ORD	164/160	1258	377	573	3840	7,50	10000	18000	10.00	9.00-10.00	426
20" – 85 serie												
365/85 R 20	ETRTO	164	1128	364	518	3440	8.00	10000		10.00	10.00	
	Offroad ORD	164	1124	358	511	3465	8.00	10000		10.00	10.00	
22.5" – Standaard serie												
10 R 22.5	ETRTO	144/142	1020	254	476	3111	8,50	5600	10600	7.50	6.75-7.50	286
	Unisteel G391	144/142	1020	246	476	3110	8,50	5600	10600	6.75	6.75-7.50	277
11 R 22.5	ETRTO	148/145	1050	279	489	3203	8,50	6300	11600	8.25	7.50-8.25	305
	Regional RHS II	148/145	1058	274	492	3230	8,50	6300	11600	7.50	7.50-8.25	305
	Regional RHD II	148/145	1064	275	497	3248	8,50	6300	11600	7.50	7.50-8.25	305
	UrbanMax MCA	148/145	1065	284	499	3251	8,50	6300	11600	7.50	7.50-8.25	305
	Omnitrac MSS	148/145	1059	274	492	3233	8,50	6300	11600	7.50	7.50-8.25	305
	Marathon LHT	148/145	1054	275	492	3217	8,50	6300	11600	7.50	7.50-8.25	305
12 R 22.5	ETRTO	152/148	1084	300	504	3306	8,50	7100	12600	9.00	8.25-9.00	338
	Regional RHS II	152/148	1083	296	502	3306	8,50	7100	12600	8.25	8.25-9.00	329
	Regional RHD II	152/148	1091	299	509	3330	8,50	7100	12600	8.25	8.25-9.00	329
	Omnitrac MSS II	152/148	1091	298	508	3330	8,50	7100	12600	8.25	8.25-9.00	329
	Omnitrac MSD II	152/148	1100	298	513	3358	8,50	7100	12600	8.25	8.25-9.00	329
	OMNITRAC S HEAVY DUTY	152/148	in voorbereiding ⁽²⁾				8,50	7100	12600	8.25	8.25-9.00	329
	OMNITRAC D HEAVY DUTY	152/148	in voorbereiding ⁽²⁾				8,50	7100	12600	8.25	8.25-9.00	329
13 R 22.5	Offroad ORD	152/148	1102	296	512	3364	8,50	7100	12600	8.25	8.25-9.00	329
	ETRTO	156/150	1124	320	521	3428	8,75	8000	13400	9.75	9.00-9.75	360
	Regional RHS II	156/150	1120	318	519	3419	8,75	8000	13400	9.00	9.00-9.75	351
	Regional RHD II	156/150	1134	316	526	3462	8,75	8000	13400	9.00	9.00-9.75	351
	OMNITRAC S	156/150	1126	315	527	3447	8,75	8000	13400	9.00	9.00-9.75	351
	OMNITRAC D	156/150	1132	315	530	3447	8,75	8000	13400	9.00	9.00-9.75	351
	OMNITRAC S HEAVY DUTY	156/150	in voorbereiding ⁽²⁾				8,75	8000	13400	9.00	9.00-9.75	351
	OMNITRAC D HEAVY DUTY	156/150	in voorbereiding ⁽²⁾				8,75	8000	13400	9.00	9.00-9.75	351
	Offroad ORD	156/150	1140	319	533	3480	8,75	8000	13400	9.00	9.00-9.75	351

⁽¹⁾ Bandenafmetingen gebruiken de door Goodyear aanbevolen velg.

⁽²⁾ Voor alle profielen die niet in deze lijst staan of die in voorbereiding zijn, gelieve de ETRTO data te gebruiken.

Laadcapaciteit per as [kg] per bandendruk [bar]																	
Laadindex	Enkele / dubbele montage	Bandendruk in bar															
		5,00	5,50	6,00	6,25	6,50	6,75	7,00	7,25	7,50	7,75	8,00	8,25	8,50	8,75	9,00	
	146	S	3750	4050	4340	4490	4620	4770	4910	5050	5190	5320	5460	5600	5730	5870	6000
	144	D	7000	7550	8100	8370	8630	8900	9160	9420	9680	9940	10190	10450	10700	10950	11200
	150	S	4190	4520	4840	5010	5160	5330	5480	5640	5790	5940	6100	6250	6400	6560	6700
	148	D	7870	8500	9110	9420	9710	10010	10310	10600	10890	11180	11470	11750	12040	12320	12600
	148	S	4120	4450	4770	4930	5080	5240	5390	5550	5700	5850	6000	6150	6300		
	145	D	7590	8190	8780	9080	9360	9650	9930	10210	10490	10770	11050	11330	11600		
	141	S	3220	3470	3720	3850	3970	4100	4210	4330	4450	4570	4690	4800	4920	5040	5150
	140	D	6250	6740	7230	7470	7710	7950	8180	8410	8640	8870	9100	9330	9550	9780	10000
	160	S	5620	6070	6510	6730	6940	7150	7360	7570	7780	7990	8190	8390	8600	8800	9000
	164	S	6250	6740	7230	7470	7710	7940	8180	8410	8640	8870	9100	9330	9550	9780	10000
	154	S	4910	5290	5680	5870	6050	6240	6420	6600	6790	6970	7140	7320	7500		
	150	D	8760	9460	10140	10480	10810	11150	11470	11800	12120	12450	12770	13080	13400		
	164	S	7230	7800	8370	8650	8920	9200	9460	9730	10000						
	160	D	13010	14040	15060	15560	16050	16550	17030	17520	18000						
	164	S	6870	7410	7940	8210	8470	8730	8990	9240	9500	9750	10000				
	144	S	3670	3960	4240	4380	4520	4660	4800	4940	5070	5120	5340	5470	5600		
	142	D	6940	7490	8030	8290	8560	8820	9080	9340	9600	9850	10100	10350	10600		
	148	S	4120	4450	4770	4930	5080	5240	5390	5550	5700	5850	6000	6150	6300		
	145	D	7590	8190	8780	9080	9360	9650	9930	10210	10490	10770	11050	11330	11600		
	152	S	4640	5010	5370	5560	5730	5910	6080	6250	6420	6590	6760	6930	7100		
	148	D	8240	8890	9540	9860	10170	10480	10790	11090	11400	11700	12000	12300	12600		
	156	S	5110	5520	5920	6120	6310	6510	6690	6880	7070	7260	7450	7630	7820	8000	
	150	D	8560	9240	9910	10240	10560	10890	11210	11530	11850	12160	12470	12780	13090	13400	

Goodyear technische data

			Bandenafmetingen ⁽¹⁾						Max. belasting		Velginformatie		
Bandenmaat	Goodyear profiel	Laadindex	Totale diameter [mm] (+/- 1.5%)	Totale sectiebreedte [mm] (+/- 1.5%)	Statisch belaste straal [mm]	Afrolomtrek [mm]	Nominale banden-spanning [bar]	Belading enkele as [kg]	Belading dubbele as [kg]	Aanbevo- len velg- breedte	Toegelaten velgbreedte	Min. afstand bij dubbele montage	
22.5" – 90 serie													
375/90 R 22.5	ETRTO	164	1248	382	573	3806	7,50	10000		11.75	10.50-11.75		
	Omnitrac MSS	164	1244	376	571	3797	7,50	10000		11.75	10.50-11.75		
	Offroad ORD	164	1262	392	580	3852	7,50	10000		11.75	10.50-11.75		
22.5" – 80 serie													
295/80 R 22.5	ETRTO	152/148	1044	298	487	3184	8,50	7100	12600	9.00	8.25-9.00	335	
	FUELMAX S HL GEN-2	154/149	1045	303	486	3200	8,50	7500	13000	8.25	8.25-9.00	326	
	FUELMAX D GEN-2	152/148	1052	303	491	3211	8,50	7500	12600	8.25	8.25-9.00	326	
	Marathon Coach HL	154/149	1050	307	486	3205	8,50	7500	13000	9.00	8.25-9.00	335	
	UltraGrip Coach HL	154/149	1061	306	492	3239	8,50	7500	13000	9.00	8.25-9.00	335	
	KMAX S HL GEN-2	154/149	1057	302	491	3217	8,50	7500	13000	9.00	8.25-9.00	335	
	KMAX S HL	154/149	1057	302	491	3217	8,50	7500	13000	9.00	8.25-9.00	335	
	KMAX D GEN-2	152/148	1060	302	494	3218	8,50	7500	13000	8.25	8.25-9.00	326	
	ULTRA GRIP MAX S HL	154/149	1058	305	488	3212	8,50	7500	13000	8.25	8.25-9.00	326	
	ULTRA GRIP MAX D	152/148	1060	305	494	3200	8,50	7100	12600	8.25	8.25-9.00	326	
	UrbanMax MCA	152/148	1061	298	494	3239	8,50	7100	12600	8.25	8.25-9.00	326	
	OMNITRAC S	152/148	1053	309	491	3231	8,50	7100	12600	8.25	8.25-9.00	326	
	OMNITRAC D	152/148	1058	308	494	3232	8,50	7100	12600	8.25	8.25-9.00	326	
315/80 R 22.5	ETRTO	156/150	1076	312	500	3282	8,50	8000	13400	9.00	9.00-9.75	351	
	FUELMAX S GEN-2	156/150	1082	313	505	3293	8,50	8000	13400	9.00	9.00-9.75	351	
	FUELMAX D GEN-2	156/150	1083	314	504	3283	8,50	8000	13400	9.00	9.00-9.75	351	
	Marathon Coach	156/150	1081	315	500	3300	8,50	8000	13400	9.00	9.00-9.75	351	
	UltraGrip Coach	156/150	1093	314	506	3336	8,50	8000	13400	9.00	9.00-9.75	351	
	KMAX S HL GEN-2	158/150	1084	313	502	3298	9,00	8500	13400	9.00	9.00-9.75	351	
	KMAX S GEN-2	156/150	1084	313	502	3298	8,50	8000	13400	9.00	9.00-9.75	351	
	KMAX D GEN-2	156/150	1089	315	505	3298	8,50	8000	13400	9.00	9.00-9.75	351	
	ULTRA GRIP MAX S	156/150	1086	314	495	3300	8,50	8000	13400	9.00	9.00-9.75	351	
	ULTRA GRIP MAX D	156/150	1090	314	496	3289	8,50	8000	13400	9.00	9.00-9.75	351	
	OMNITRAC S	156/150	1086	314	503	3322	8,50	8000	13400	9.00	9.00-9.75	351	
	OMNITRAC D	156/150	1092	314	508	3325	8,50	8000	13400	9.00	9.00-9.75	351	
	OMNITRAC S HEAVY DUTY	156/150		in voorbereiding ⁽²⁾			8,50	8000	13400	9.00	9.00-9.75	351	
	OMNITRAC D HEAVY DUTY	156/150		in voorbereiding ⁽²⁾			8,50	8000	13400	9.00	9.00-9.75	351	
22.5" – 75 serie													
445/75 R 22.5	ETRTO	170	1240	444	570	3782	8,00	12000		13.00	13.00-14.00		
	Omnitrac MSS	170	1236	451	566	3773	8,00	12000		13.00	13.00-14.00		
22.5" – 70 serie													
275/70 R 22.5	ETRTO	148/145	958	276	445	2922	9,00	6300	11600	8.25	7.50-8.25	311	
	KMAX S	148/145	967	276	452	2965	9,00	6300	11600	7.50	7.50-8.25	303	
	KMAX D	148/145	974	276	456	2970	9,00	6300	11600	7.50	7.50-8.25	303	
	UltraGrip WTS City	148/145	979	271	459	2988	9,00	6300	11600	7.50	7.50-8.25	303	
	UltraGrip WTD City	148/145	977	268	458	2982	9,00	6300	11600	7.50	7.50-8.25	303	
	UrbanMax MCA	148/145	976	271	457	2979	9,00	6300	11600	7.50	7.50-8.25	303	
	UrbanMax MCA HL	150/145	972	273	457	2976	9,00	6700	11600	7.50	7.50-8.25	303	
	UrbanMax MCD* Traction	148/145	976	276	459	2985	9,00	6300	11600	7.50	7.50-8.25	303	
	Omnitrac MSS II	148/145	973	275	455	2970	9,00	6300	11600	7.50	7.50-8.25	303	
	Marathon LHT II	152/148	963	297	451	2940	9,00	7100	12600	7.50	7.50-8.25	303	
	305/70 R 22.5	ETRTO	153/150	1000	305	463	3050	9,00	7300	13400	9.00	8.25-9.00	343
		KMAX S	153/150	996	297	465	3062	9,00	7300	13400	8.25	8.25-9.00	334
KMAX D		153/150	1002	297	467	3058	9,00	7300	13400	8.25	8.25-9.00	334	
Urban MCS *		152/148	1008	301	462	3077	9,00	7100	12600	8.25	8.25-9.00	334	

⁽¹⁾ Bandenafmetingen gebruiken de door Goodyear aanbevolen velg.

⁽²⁾ Voor alle profielen die niet in deze lijst staan of die in voorbereiding zijn, gelieve de ETRTO data te gebruiken.

Laadcapaciteit per as [kg] per bandendruk [bar]																
Laadindex	Enkele / dubbele montage	Bandendruk in bar														
		5,00	5,50	6,00	6,25	6,50	6,75	7,00	7,25	7,50	7,75	8,00	8,25	8,50	8,75	9,00
164	S	7230	7800	8370	8650	8920	9200	9460	9730	10000						
152	S	4640	5010	5370	5560	5730	5910	6080	6250	6420	6590	6760	6930	7100		
148	D	8240	8890	9540	9860	10170	10480	10790	11090	11400	11700	12000	12300	12600		
154	S	4910	5290	5680	5870	6050	6240	6420	6600	6790	6970	7140	7320	7500		
149	D	8500	9180	9840	10170	10490	10820	11130	11450	11760	12070	12380	12690	13000		
156	S	5230	5650	6050	6260	6450	6660	6850	7040	7240	7430	7620	7810	8000		
150	D	8760	9460	10140	10480	10810	11150	11470	11800	12120	12450	12770	13080	13400		
158	S	5310	5730	6150	6350	6550	6750	6950	7150	7350	7540	7740	7930	8120	8310	8500
150	D	8370	9040	9690	10010	10330	10650	10960	11270	11580	11890	12200	12500	12800	13100	13400
170	S	8240	8890	9530	9850	10160	10480	10780	11090	11400	11700	12000				
148	S	3940	4250	4550	4710	4860	5010	5150	5300	5440	5590	5730	5880	6020	6160	6300
145	D	7250	7820	8390	8670	8940	9220	9490	9760	10030	10290	10560	10820	11080	11340	11600
150	S	4190	4520	4840	5000	5160	5320	5480	5640	5790	5940	6100	6250	6400	6550	6700
145	D	7250	7820	8390	8670	8940	9220	9490	9760	10030	10290	10560	10820	11080	11340	11600
152	S	4440	4790	5130	5310	5470	5650	5810	5970	6140	6300	6460	6620	6780	6940	7100
148	D	7870	8500	9110	9420	9710	10010	10310	10600	10890	11180	11470	11750	12040	12320	12600
153	S	4560	4920	5280	5460	5630	5800	5970	6140	6310	6480	6640	6810	6970	7140	7300
150	D	8370	9040	9690	10010	10330	10650	10960	11270	11580	11890	12200	12500	12800	13100	13400
152	S	4440	4790	5130	5310	5470	5650	5810	5970	6140	6300	6460	6620	6780	6940	7100
148	D	7870	8500	9110	9420	9710	10010	10310	10600	10890	11180	11470	11750	12040	12320	12600

Goodyear technische data

			Bandenafmetingen ⁽¹⁾							Max. belasting		Velginformatie	
			Totale diameter [mm] (+/- 1.5%)	Totale sectiebreedte [mm] (+/- 1.5%)	Statisch belaste straal [mm]	Afrolomtrek [mm]	Nominale banden- spanning [bar]	Belading enkele as [kg]	Belading dubbele as [kg]	Aanbevo- len velg- breedte	Toege laten velgbreedte	Min. afstand bij dubbele montage	
Bandenmaat	Goodyear profiel	Laadindex											
315/70 R 22.5	ETRTO	154/150	1014	312	468	3093	9,00	7500	13400	9.00	9.00-9.75	351	
	FUELMAX S HL PERFORMANCE	156/150	1005	314	465	3077	9,00	8000	13400	9.00	9.00-9.75	351	
	FUELMAX S HL GEN-2	156/150	1009	313	467	3094	9,00	8000	13400	9.00	9.00-9.75	351	
	FUELMAX D PERFORMANCE	154/150	1008	314	468	3082	9,00	7500	13400	9.00	9.00-9.75	351	
	FUELMAX D GEN-2	154/150	1013	312	475	3093	9,00	7500	13400	9.00	9.00-9.75	351	
	KMAX S HL GEN-2	156/150	1015	314	470	3103	9,00	8000	13400	9.00	9.00-9.75	351	
	KMAX D GEN-2	154/150	1016	314	472	3095	9,00	7500	13400	9.00	9.00-9.75	351	
	OMNITRAC S	156/150		in voorbereiding ⁽²⁾			9,00	8000	13400	9.00	9.00-9.75	351	
	OMNITRAC D	154/150		in voorbereiding ⁽²⁾			9,00	7500	13400	9.00	9.00-9.75	351	
	ULTRA GRIP MAX S HL	156/150	1014	314	468	3092	9,00	8000	13400	9.00	9.00-9.75	351	
	ULTRA GRIP MAX D	154/150	1018	312	469	3090	9,00	7500	13400	9.00	9.00-9.75	351	
22.5" – 65 serie													
385/65 R 22.5	ETRTO	160	1072	389	496	3248	9,00	9000		11.75	11.75-12.25		
	FUELMAX S GEN-2	160	1075	381	498	3291	9,00	9000		11.75	11.75-12.25		
	KMAX S GEN-2	160	1078	379	500	3299	9,00	9000		11.75	11.75-12.25		
	Regional RHS II HL	164	1075	393	494	3257	9,00	10000		11.75	11.75-12.25		
	ULTRA GRIP MAX S	160	1079	382	496	3285	9,00	9000		11.75	11.75-12.25		
	OMNITRAC S	160	1077	376	500	3307	9,00	9000		11.75	11.75-12.25		
	FUELMAX T HL	164	1072	388	497	3248	9,00	10000		11.75	11.75-12.25		
	KMAX T GEN-2 HL	164	1085	388	499	3320	9,00	10000		11.75	11.75-12.25		
	KMAX T HL	164	1083	386	498	3281	9,00	10000		11.75	11.75-12.25		
	OMNITRAC T	164	1085	387	504	3288	9,00	10000		11.75	11.75-12.25		
	ULTRA GRIP MAX T HL	164	1078	382	493	3290	9,00	10000		11.75	11.75-12.25		
	ULTRA GRIP MAX T	160	1082	382	498	3278	9,00	9000		11.75	11.75-12.25		
425/65 R 22.5	ETRTO	165	1124	422	518	3406	8,25	10300		12.25	12.25-14.00		
	KMAX T GEN-2	165		in voorbereiding ⁽²⁾			8,25	10300		13.00	12.25-14.00		
	KMAX T	165	1128	419	517	3418	8,25	10300		13.00	12.25-14.00		
445/65 R 22.5	ETRTO	169	1150	444	529	3485	9,00	11600		13.00	13.00-14.00		
	KMAX T GEN-2	169		in voorbereiding ⁽²⁾			9,00	11600		13.00	13.00-14.00		
	KMAX T	169	1157	437	530	3552	9,00	11600		13.00	13.00-14.00		
	Omnitrac MST II	169	1159	434	530	3512	9,00	11600		14.00	13.00-15.00		
22.5" – 60 serie													
295/60 R 22.5	ETRTO	150/147	926	292	435	2806	9,00	6700	12300	9.00	9.00-9.75	329	
	FUELMAX S GEN-2	150/147	925	289	430	2847	9,00	6700	12300	9.00	9.00-9.75	329	
	FUELMAX D GEN-2	150/147		in voorbereiding ⁽²⁾			9,00	6700	12300	9.00	9.00-9.75	329	
	KMAX S GEN-2	150/147	927	285	432	2841	9,00	6700	12300	9.00	9.00-9.75	329	
	KMAX D GEN-2	150/147		in voorbereiding ⁽²⁾			9,00	6700	12300	9.00	9.00-9.75	329	
	ULTRA GRIP MAX S	150/147	929	289	427	2841	9,00	6700	12300	9.00	9.00-9.75	329	
	ULTRA GRIP MAX D	150/147	937	289	431	2845	9,00	6700	12300	9.00	9.00-9.75	329	
315/60 R 22.5	ETRTO	152/148	950	313	445	2879	9,00	7100	12600	9.75	9.00-9.75	352	
	FUELMAX S HL GEN-2	154/148		in voorbereiding ⁽²⁾			9,00	7500	12600	9.00	9.00-9.75	344	
	FUELMAX D GEN-2	152/148	960	309	448	2943	9,00	7100	12600	9.00	9.00-9.75	344	
	KMAX S HL GEN-2	154/148	954	310	442	2936	9,00	7500	12600	9.00	9.00-9.75	344	
	KMAX S HL	154/148	955	307	441	2937	9,00	7500	12600	9.00	9.00-9.75	344	
	KMAX S A HL	154/148	954	310	442	2936	9,00	7500	12600	9.00	9.00-9.75	344	
	KMAX D GEN-2	152/148	965	307	450	2949	9,00	7100	12600	9.00	9.00-9.75	344	
	UrbanMax MCA	152/148	963	316	446	2918	9,00	7100	12600	9.00	9.00-9.75	344	
	ULTRA GRIP MAX S HL	154/148	957	307	440	2936	9,00	7500	12600	9.00	9.00-9.75	344	
	ULTRA GRIP MAX D	152/148	966	308	444	2939	9,00	7100	12600	9.00	9.00-9.75	344	

⁽¹⁾ Bandenafmetingen gebruiken de door Goodyear aanbevolen velg.

⁽²⁾ Voor alle profielen die niet in deze lijst staan of die in voorbereiding zijn, gelieve de ETRTO data te gebruiken.

Laadcapaciteit per as [kg] per bandendruk [bar]																
Laadindex	Enkele / dubbele montage	Bandendruk in bar														
		5,00	5,50	6,00	6,25	6,50	6,75	7,00	7,25	7,50	7,75	8,00	8,25	8,50	8,75	9,00
154	S	4690	5060	5420	5610	5780	5960	6130	6310	6480	6650	6830	7000	7160	7330	7500
150	D	8370	9040	9690	10010	10330	10650	10960	11270	11580	11890	12200	12500	12800	13100	13400
156	S	5000	5390	5780	5980	6170	6360	6540	6730	6910	7100	7280	7460	7640	7820	8000
150	D	8370	9040	9690	10010	10330	10650	10960	11270	11580	11890	12200	12500	12800	13100	13400
160	S	5620	6070	6510	6730	6940	7150	7360	7570	7780	7990	8190	8390	8600	8800	9000
164	S	6250	6740	7230	7470	7710	7950	8180	8410	8640	8870	9100	9330	9550	9780	10000
165	S	6900	7450	7980	8250	8510	8780	9030	9290	9540	9800	10050	10300			
169	S	7250	7820	8390	8670	8940	9220	9490	9760	10030	10290	10560	10820	11080	11340	11600
150	S	4190	4520	4840	5010	5160	5330	5480	5640	5790	5940	6100	6250	6400	6550	6700
147	D	7690	8290	8890	9190	9480	9780	10060	10350	10630	10910	11190	11470	11750	12030	12300
152	S	4440	4790	5130	5310	5470	5650	5810	5970	6140	6300	6460	6620	6780	6940	7100
148	D	7870	8500	9110	9420	9710	10010	10310	10600	10890	11180	11470	11750	12040	12320	12600
154	S	4690	5060	5420	5610	5780	5960	6130	6310	6480	6650	6830	7000	7160	7330	7500
148	D	7870	8500	9110	9420	9710	10010	10310	10600	10890	11180	11470	11750	12040	12320	12600

Goodyear technische data

			Bandenafmetingen ¹⁾					Max. belasting		Velginformatie		
Bandenmaat	Goodyear profiel	Laadindex	Totale diameter [mm] (+/- 1.5%)	Totale sectiebreedte [mm] (+/- 1.5%)	Statisch belaste straal [mm]	Afrolomtrek [mm]	Nominale banden-spanning [bar]	Belading enkele as [kg]	Belading dubbele as [kg]	Aanbevo- len velg- breedte	Toegelaten velgbreedte	Min. afstand bij dubbele montage
22.5" – 55 serie												
295/55 R 22.5	ETRTO	147/145	896	292	420	2733	9,00	6150	11600	9.00	9.00-9.75	329
	KMAX D GEN-2	147/145	892	291	415	2733	9,00	6150	11600	9.00	9.00-9.75	329
385/55 R 22.5	ETRTO	160	996	386	456	3028	9,00	9000		12.25	11.75-12.25	
	FUELMAX S PERFORMANCE	160	987	386	464	3033	9,00	9000		11.75	11.75-12.25	
	FUELMAX S GEN-2	160	991	385	457	3045	9,00	9000		11.75	11.75-12.25	
	KMAX S GEN-2	160	993	384	456	3048	9,00	9000		11.75	11.75-12.25	
	ULTRA GRIP MAX S	160	997	383	459	3050	9,00	9000		11.75	11.75-12.25	
	Omnitrac MSD II	160	996	386	457	3018	9,00	9000		11.75	11.75-12.25	
	FUELMAX T	160	996	386	455	3019	9,00	9000		11.75	11.75-12.25	
	KMAX T	160	995	387	457	3015	9,00	9000		11.75	11.75-12.25	
	ULTRA GRIP MAX T	160	995	386	457	3015	9,00	9000		11.75	11.75-12.25	
22.5" – 50 serie												
355/50 R 22.5	ETRTO	154	928	361	435	2812	9,00	7500		11.75	11.75	
	KMAX S HL	156	930	358	431	2868	9,00	8000		11.75	11.75	
	UltraGrip WTS	154	935	359	433	2833	9,00	7500		11.75	11.75	
375/50 R 22.5	ETRTO	156	948	374	444	2872	9,00	8000		11.75	11.75-12.25	
	Marathon LHS II	156	951	366	440	2882	9,00	8000		11.75	11.75-12.25	
435/50 R 22.5	ETRTO	164	1008	438	460	3074	9,00	10000		14.00	14.00-15.00	
	Marathon LHT	164	1003	434	464	3110	9,00	10000		14.00	14.00-15.00	
22.5" – 45 serie												
315/45 R 22.5	ETRTO	147/145	856	307			9,00	6150	11600	9.75	9.75	345
	KMAX D GEN-2	147/145	in voorbereiding ²⁾				9,00	6150	11600	9.75	9.75	345
	KMAX D	147/145	854	298	402	2620	9,00	6150	11600	9.75	9.75	345
375/45 R 22.5	ETRTO	156	910	372			9,00	8000		12.25	11.75-12.25	
	KMAX S	156	910	361	420	2670	9,00	8000		11.75	11.75-12.25	
455/45 R 22.5	ETRTO	166	982	453	458	2995	9,00	10600		15.00	14.00-15.00	
	UrbanMax MCD Traction	166	985	450	449	2985	9,00	10600		15.00	14.00-15.00	
495/45 R 22.5	ETRTO	169	1018	499	473	3085	9,00	11600		17.00	16.00-17.00	
	Marathon LHD	169	1018	505	471	3085	9,00	11600		17.00	16.00-17.00	
	Omnitrac MSD II	169	1020	502	466	3091	9,00	11600		17.00	16.00-17.00	
22.5" – 40 serie												
455/40 R 22.5	ETRTO	160	936	453	439	2850	9,00	9000		15.00	15.00-16.00	
	Marathon LHT+	160	930	436	436	2836	9,00	9000		15.00	15.00-16.00	
24" – Standaard serie												
12.00 R 24	ETRTO	160/156	1226	313	567	3739	8,50	9000	16000	8.50	8.50-9.00	360
	Omnitrac MSS II	160/156	1219	315	566	3694	8,50	9000	16000	8.50	8.50-9.00	360
	Omnitrac MSD II+	160/156	1232	315	572	3733	8,50	9000	16000	8.50	8.50-9.00	360
	Offroad ORD	160/156	1235	312	571	3770	8,50	9000	16000	8.50	8.50-9.00	360
24" – 95 serie												
325/95 R 24	ETRTO	162/160	1228	325	567	3739	8,50	9500	18000	9.00	8.50-10.00	374
	OMNITRAC S	162/160	1222	318	566	3736	8,50	9500	18000	9.00	8.50-10.00	374
	OMNITRAC S HEAVY DUTY	162/160	in voorbereiding ²⁾				8,50	9500	18000	9.00	8.50-10.00	374
	OMNITRAC D HEAVY DUTY	162/160	in voorbereiding ²⁾				8,50	9500	18000	9.00	8.50-10.00	374
	Omnitrac MSS II	162/160	1220	312	564	3724	8,50	9500	18000	9.00	8.50-10.00	374
	Omnitrac MSD II+	162/160	1229	312	570	3752	8,50	9500	18000	9.00	8.50-10.00	374
	Offroad ORD	162/160	1233	319	571	3764	8,50	9500	18000	9.00	8.50-10.00	374

⁽¹⁾ Bandenafmetingen gebruiken de door Goodyear aanbevolen velg.

⁽²⁾ Voor alle profielen die niet in deze lijst staan of die in voorbereiding zijn, gelieve de ETRTO data te gebruiken.

Laadcapaciteit per as [kg] per bandendruk [bar]																	
Laadindex	Enkele / dubbele montage	Bandendruk in bar															
		5,00	5,50	6,00	6,25	6,50	6,75	7,00	7,25	7,50	7,75	8,00	8,25	8,50	8,75	9,00	
	147 145	S D	3840 7250	4150 7820	4450 8390	4600 8670	4740 8940	4890 9220	5030 9490	5170 9760	5320 10030	5460 10290	5600 10560	5740 10820	5880 11080	6010 11340	6150 11600
	160	S	5620	6070	6510	6730	6940	7150	7360	7570	7780	7990	8190	8390	8600	8800	9000
	154 156	S S	4690 5000	5060 5390	5420 5780	5610 5980	5780 6170	5960 6360	6130 6540	6310 6730	6480 6910	6650 7100	6830 7280	7000 7460	7160 7640	7330 7820	7500 8000
	156	S	5000	5390	5780	5980	6170	6360	6540	6730	6910	7100	7280	7460	7640	7820	8000
	164	S	6250	6750	7230	7470	7710	7950	8180	8420	8650	8880	9110	9330	9560	9780	10000
	147 145	S D	3840 7250	4150 7820	4450 8390	4590 8660	4740 8940	4885 9230	5030 9490	5175 9760	5315 10030	5460 10290	5600 10560	5735 10820	5875 11080	6010 11340	6150 11600
	156	S	50200	5400	5780	5980	6170	6360	6540	6730	6910	7100	7280	7460	7640	7820	8000
	166	S	6620	7150	7660	7920	8170	8430	8670	8920	9160	9400	9650	9890	10130	10360	10600
	169	S	7250	7820	8390	8670	8940	9220	9490	9760	10030	10290	10560	10820	11080	11340	11600
	160	S	5630	6070	6510	6730	6940	7150	7370	7580	7780	7990	8200	8400	8600	8800	9000
	160 156	S D	5890 10470	6350 11290	6810 12110	7040 12510	7260 12910	7490 13310	7710 13700	7920 14090	8140 14480	8360 14860	8570 15240	8790 15620	9000 16000		
	162 160	S D	6210 11770	6710 12710	7190 13620	7430 14070	7670 14520	7910 14970	8130 15410	8360 15850	8590 16280	8820 16720	9050 17150	9280 17580	9500 18000		



**Informatie over
loopvlakvernieuwing
en richtlijnen voor
herprofileren.**

Informatie over loopvlakvernieuwing

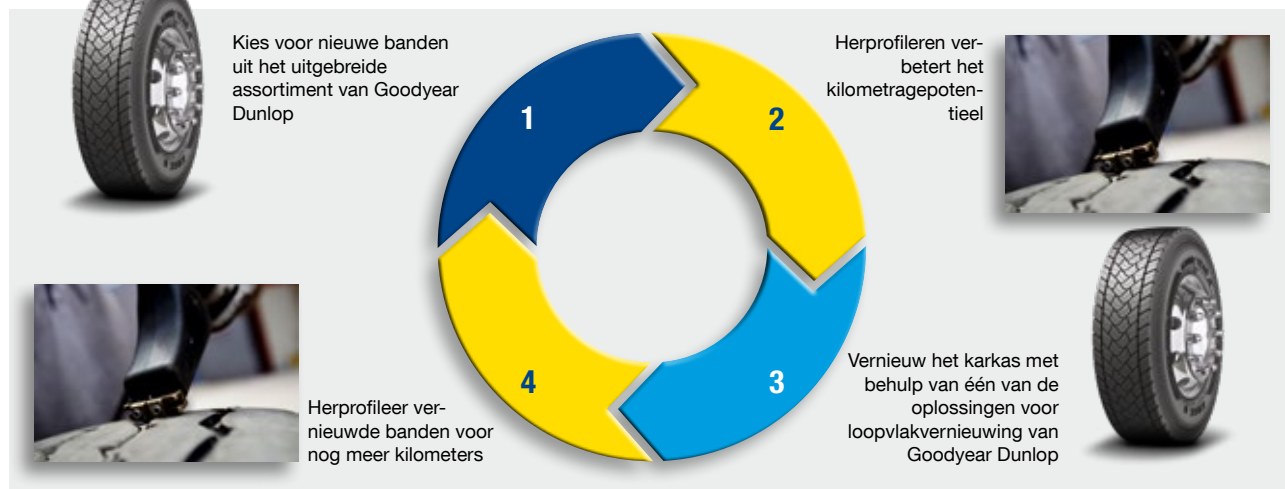
Waarom het loopvlak vernieuwen?

REDEN **1**

Door het loopvlak te vernieuwen krijgt een band meerdere levens

De nieuwe Goodyear Dunlop-banden hebben een slimme constructie met topkwaliteit karkassen, geproduceerd met de nieuwste technologie en materialen.

Een uitstekende duurzaamheid en bestendigheid tegen beschadigingen zorgen ervoor dat de banden nog betere prestaties leveren. Dankzij deze eigenschappen gaan Goodyear Dunlop-banden langer mee en krijgen versleten banden een nieuw leven. Onze nieuwe banden zijn ontwikkeld met het oog op herprofilen en loopvlakvernieuwing.

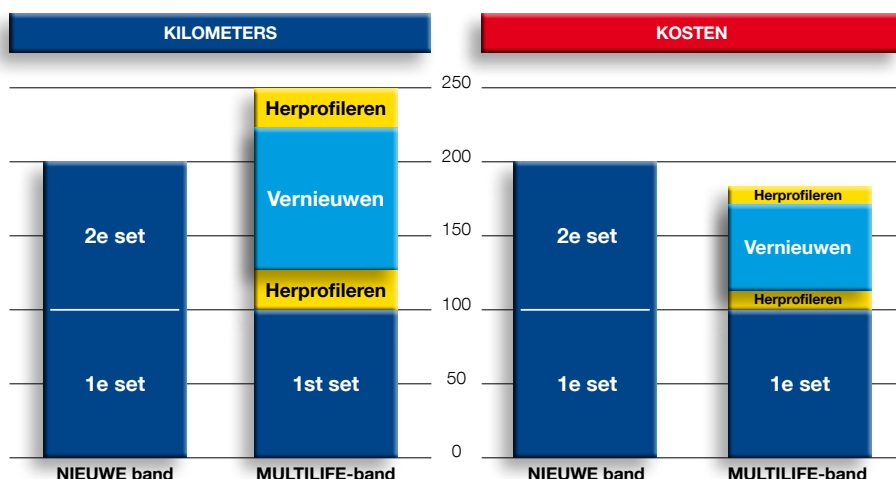


REDEN **2**

Vernieuwde banden verlagen substantieel de bedrijfskosten

Vergeleken met het kopen van nieuwe banden direct na de eerste levenscyclus van een nieuwe band, zorgen loopvlakvernieuwing en herprofilen voor een aanzienlijke kostenbesparing. De prijs van een Goodyear Dunlop-band met een nieuw loopvlak bedraagt tussen 50-70% van de prijs van een nieuwe band.

Daarnaast kunnen er meer kilometers worden afgelegd. Door meer vernieuwde banden te gebruiken, kunnen wagenparkbeheerders de jaarlijkse bedrijfskosten nog verder verlagen.



REDEN 3

De prestaties van Goodyear Dunlop Retread banden zijn vergelijkbaar met die van nieuwe banden

Voor sommigen is het wellicht een verrassing dat Goodyear Dunlop Retread banden prestaties leveren die vergelijkbaar zijn met die van nieuwe banden. Het is voor ons echter vanzelfsprekend aangezien het team dat nieuwe Goodyear Dunlop-banden ontwikkeld ook verantwoordelijk is voor de ontwikkeling van de vernieuwde banden, en het ontwerp en profiel van vernieuwde banden zijn hetzelfde als dat van nieuwe banden.

Bovendien gebruiken we zorgvuldig geselecteerde materialen om topprestaties te verzekeren, zoals u die gewend bent van alle premium Goodyear Dunlop-producten.



REDEN 4

Loopvlakvernieuwing heeft een positieve invloed op het milieu

Het verlengen van de levensduur van banden – door middel van loopvlakvernieuwing – heeft op verschillende manieren een positieve invloed op het milieu. Voor vernieuwde banden zijn minder grondstoffen nodig, ze produceren minder afval (zowel tijdens de productie als door het hergebruik van karkassen) en zorgen voor minder energieverstopping.

Voor het produceren van een vernieuwde band is bijvoorbeeld circa 66% minder olie nodig dan voor het produceren van een nieuwe band.



Richtlijnen voor herprofileren

Afhankelijk van het gebruik en onderhoud kunnen de topkwaliteit Goodyear-karkassen elke band meerdere levens geven (nieuw, geherprofileerd, vernieuwde band, geherprofileerde vernieuwde band) en zo de bedrijfskosten verlagen.

Basisprincipes voor herprofileren

1. Een geherprofileerde band is een band (een nieuwe of vernieuwde band) waarbij het loopvlakpatroon is vernieuwd of waarvoor een nieuw loopvlakpatroon is gemaakt door dieper in het loopvlak te snijden dan de originele profieldiepte.
 2. Het herprofileren van vrachtwagenbanden mag uitsluitend gebeuren door professionals.
 3. Er mag alleen herprofileringsgereedschap gebruikt worden met elektrisch verwarmde messen.
 4. Er mag niet te diep worden gesneden ter voorkoming van beschadiging van de bovenste karkaslaag, scheuren van het profiel en/of schade door stenen.
 5. Bij herprofilering conform de aanbevelingen in deze handleiding, kunnen Goodyear-banden in principe op alle wielposities gemonteerd worden. Omdat gebruikers echter standaard nieuwe banden monteren op de voorassen, worden geherprofileerde banden over het algemeen op de achterassen of trailerassen gemonteerd.
 6. Banden met een zwaar beschadigd loopvlak (bijv. gescheurde ribben, meerdere insnijdingen en schade aan het profiel) mogen niet geherprofileerd worden, maar moeten van een nieuw loopvlak worden voorzien.
- Alle banden met de aanduiding 'Regroovable' op de zijkant hebben een extra dikke onderlaag voor het herprofileren.

Aanbevelingen voor herprofileren

1. De band mag in GEEN geval volledig versleten zijn voor het herprofileren. Het wordt sterk aangeraden te herprofileren wanneer er nog 3 tot 6 mm van de originele profilering aanwezig is.
2. Bepaal de snijdiepte voor elke afzonderlijke band als volgt:
 - a) Meet de resterende profieldiepte OP HET PUNT WAAR DIT HET MINST DIEP IS.
 - b) Stel het mesje in het elektrische mes in op de 'minimale resterende profieldiepte' + 3 mm maximale herprofileringsdiepte. Hierdoor is er onder het geherprofileerde loopvlak nog een 3 mm dikke laag.
3. Tijdens het herprofileren moet het elektrische mes zo worden vastgehouden dat de onderkant van de snijkop vlak tegen het loopvlak ligt.
4. De maximale herprofileringsdiepte voor alle Goodyear-banden is 3 mm.
5. Bij ongelijkmatige slijtage moet de resterende dikte van de onderlaag goed worden gecontroleerd om te verzekeren dat er na het herprofileren nog 3 mm resteert.

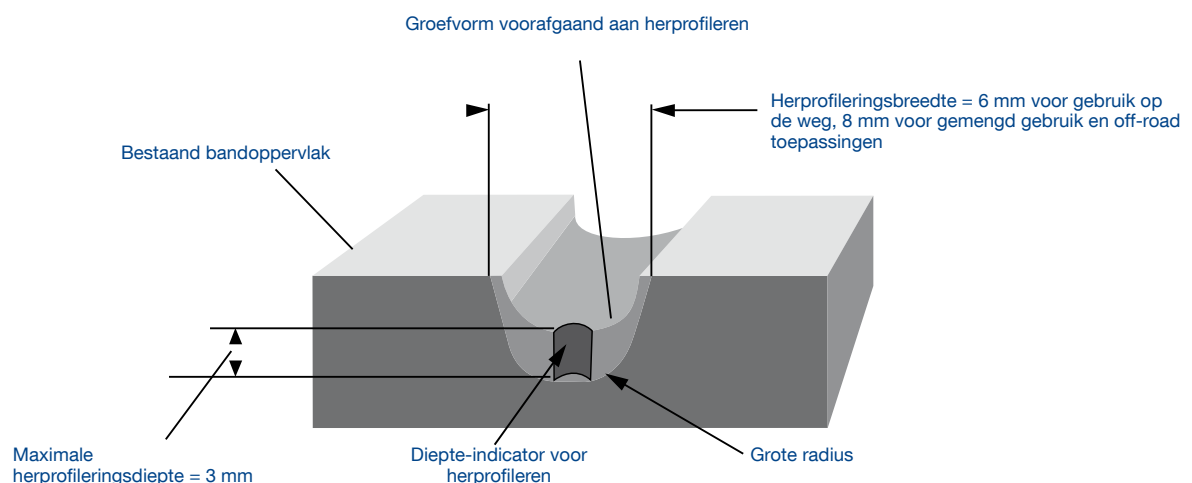
Herprofileren van vernieuwde Goodyear-banden

Onder voorbehoud dat de loopvlakvernieuwing betrekking heeft op Goodyear-karkassen en wordt uitgevoerd door een door Goodyear goedgekeurde loopvlakvernieuwer, mogen vernieuwde Goodyear-banden worden geherprofileerd met hetzelfde patroon als de nieuwe band, met een maximale herprofileringsdiepte van 3 mm.

Parameters voor herprofileren

Goodyear-vrachtwagenbanden mogen alleen geherprofileerd worden wanneer er nog voldoende profieldiepte is. Aanbevolen resterende profieldieptes: 3-4 mm voor normaal gebruik op de snelweg; 5-6 mm bij gebruiksomstandigheden met een grote kans op schade door penetratie.

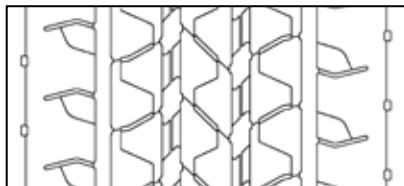
Diepte-indicatoren voor het herprofileren zijn in het loopvlak verwerkt. Hierdoor kan het herprofileringsgereedschap ingesteld worden op de optimale diepte.



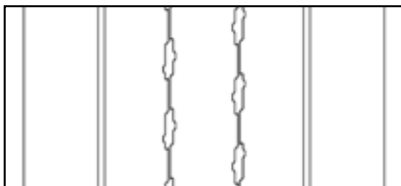
On Road brandstofefficiënt

FUELMAX S GEN-2 5-rib

Profiel nieuwe band



80% versleten



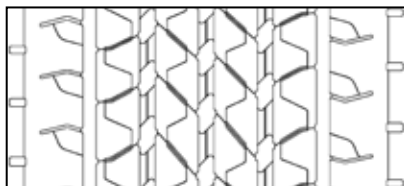
Geherprofileerde band



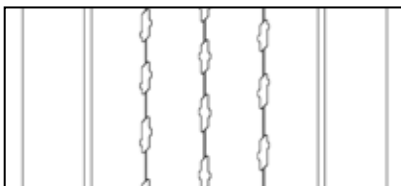
Maximale herprofileringsdiepte 3 mm, herprofileringsbreedte 6 mm. Loopvlak vernieuwbaar met Goodyear TreadMax.

FUELMAX S GEN-2 6-rib

Profiel nieuwe band



80% versleten



Geherprofileerde band



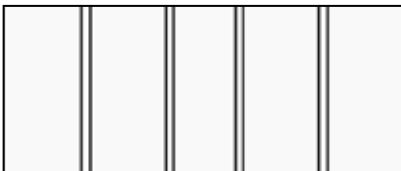
Maximale herprofileringsdiepte 3 mm, herprofileringsbreedte 6 mm. Loopvlak vernieuwbaar met Goodyear TreadMax.

FUELMAX S PERFORMANCE 315/70R22.5

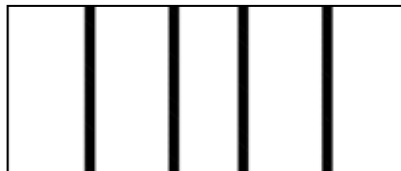
Profiel nieuwe band



80% versleten



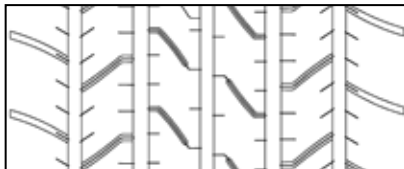
Geherprofileerde band



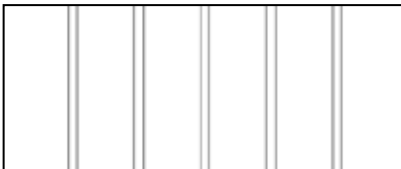
Maximale herprofileringsdiepte 3 mm, herprofileringsbreedte 6 mm. Loopvlak vernieuwbaar met Goodyear TreadMax.

FUELMAX S PERFORMANCE 385/55R22.5

Profiel nieuwe band



80% versleten



Geherprofileerde band



Maximale herprofileringsdiepte 3 mm, herprofileringsbreedte 6 mm. Loopvlak vernieuwbaar met Goodyear TreadMax.

FUELMAX D GEN-2

Profiel nieuwe band



80% versleten



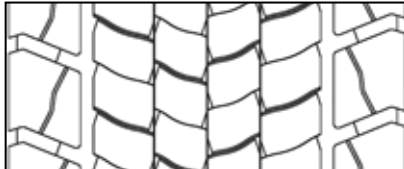
Geherprofileerde band



Maximale herprofileringsdiepte 3 mm, herprofileringsbreedte 6 mm. Loopvlak vernieuwbaar met Goodyear TreadMax.

FUELMAX D PERFORMANCE

Profiel nieuwe band



80% versleten



Geherprofileerde band

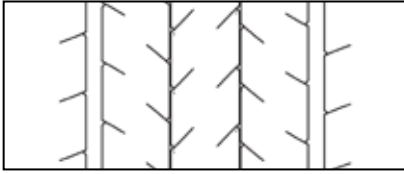


Maximale herprofileringsdiepte 3 mm, herprofileringsbreedte 6 mm. Loopvlak vernieuwbaar met Goodyear TreadMax.

On Road brandstofefficiënt

FUELMAX T 19.5" en 22.5"

Profiel nieuwe band



80% versleten



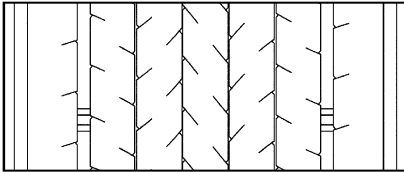
Geherprofileerde band



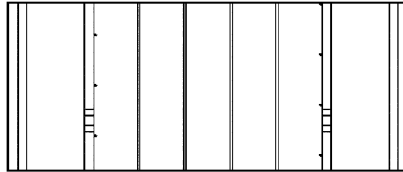
Maximale herprofileringsdiepte 3 mm, herprofileringsbreedte 6-8 mm. Loopvlak vernieuwbaar met Goodyear TreadMax.

FUELMAX T 435/50R19.5

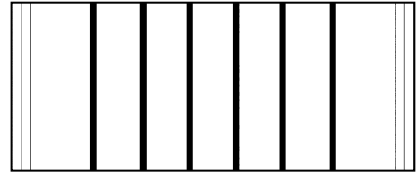
Profiel nieuwe band



80% versleten



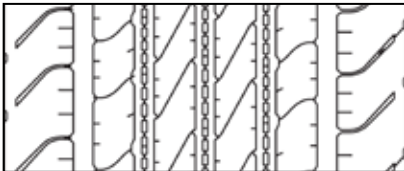
Geherprofileerde band



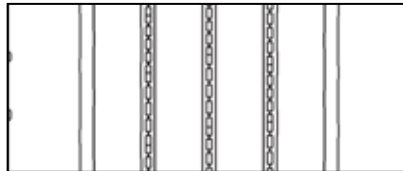
Maximale herprofileringsdiepte 3 mm, herprofileringsbreedte 6-8 mm. Loopvlak vernieuwbaar met Goodyear TreadMax.

Marathon LHS II 50 serie

Profiel nieuwe band



80% versleten



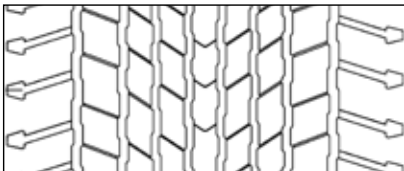
Geherprofileerde band



Maximale herprofileringsdiepte 3 mm, herprofileringsbreedte 6-8 mm. Loopvlak vernieuwbaar met Goodyear TreadMax.

Marathon LHD 495/45R22.5

Profiel nieuwe band



80% versleten



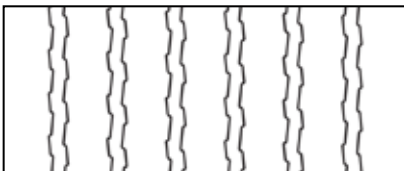
Geherprofileerde band



Maximale herprofileringsdiepte 3 mm, herprofileringsbreedte 6 mm. Loopvlak vernieuwbaar met Goodyear TreadMax.

Marathon LHT

Profiel nieuwe band



80% versleten



Geherprofileerde band

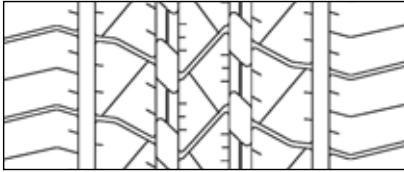


Maximale herprofileringsdiepte 3 mm, herprofileringsbreedte 6 mm. Loopvlak vernieuwbaar met Goodyear TreadMax.

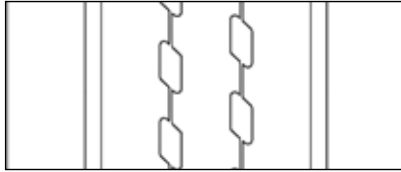
On Road kilometrage

KMAX S GEN-2 5-rib

Profiel nieuwe band



80% versleten



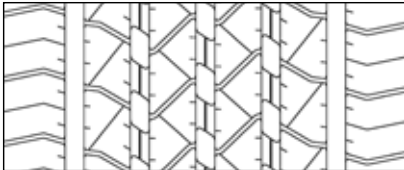
Geherprofileerde band



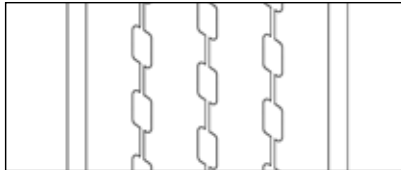
Maximale herprofileringsdiepte 3 mm, herprofileringsbreedte 6-8 mm. Loopvlak vernieuwbaar met Goodyear TreadMax.

KMAX S GEN-2 6-rib

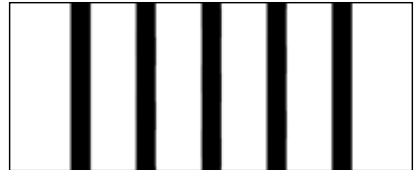
Profiel nieuwe band



80% versleten



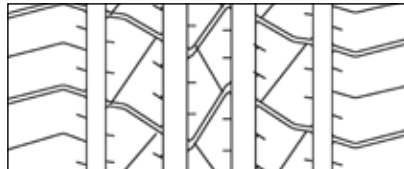
Geherprofileerde band



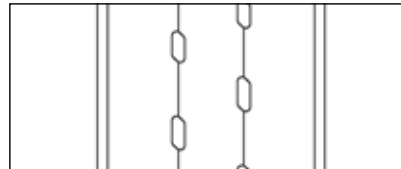
Maximale herprofileringsdiepte 3 mm, herprofileringsbreedte 8 mm. Loopvlak vernieuwbaar met Goodyear TreadMax.

KMAX S 22.5"

Profiel nieuwe band



80% versleten



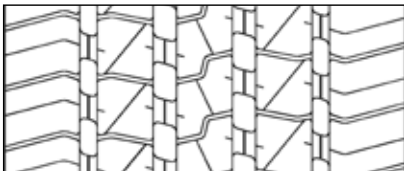
Geherprofileerde band



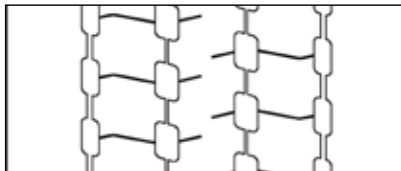
Maximale herprofileringsdiepte 3 mm, herprofileringsbreedte 6-8 mm. Loopvlak vernieuwbaar met Goodyear TreadMax.

KMAX S A 315/60R22.5

Profiel nieuwe band



80% versleten



Geherprofileerde band



Maximale herprofileringsdiepte 3 mm, herprofileringsbreedte 6-8 mm (3 mm lateraal). Loopvlak vernieuwbaar met Goodyear TreadMax.

KMAX D GEN-2

Profiel nieuwe band



80% versleten



Geherprofileerde band



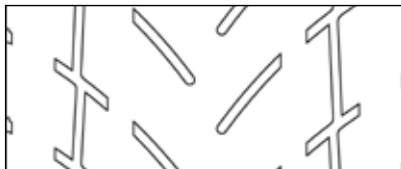
Maximale herprofileringsdiepte 3 mm, herprofileringsbreedte 6 mm.

KMAX D 22.5"

Profiel nieuwe band



80% versleten



Geherprofileerde band

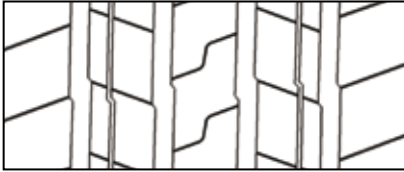


Maximale herprofileringsdiepte 3 mm, herprofileringsbreedte 6-8 mm. Loopvlak vernieuwbaar met Goodyear TreadMax.

On Road kilometrage

KMAX T GEN-2

Profiel nieuwe band



80% versleten



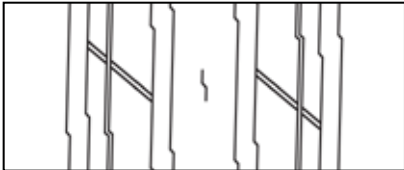
Geherprofileerde band



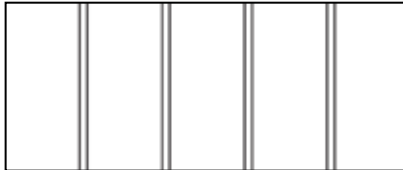
Maximale herprofileringsdiepte 3 mm, herprofileringsbreedte 6-8 mm. Loopvlak vernieuwbaar met Goodyear TreadMax.

KMAX T 19.5" en 22.5"

Profiel nieuwe band



80% versleten



Geherprofileerde band



Maximale herprofileringsdiepte 3 mm, herprofileringsbreedte 6-8 mm. Loopvlak vernieuwbaar met Goodyear TreadMax.

KMAX S 17.5" en 19.5" 5-rib

Profiel nieuwe band



80% versleten



Geherprofileerde band



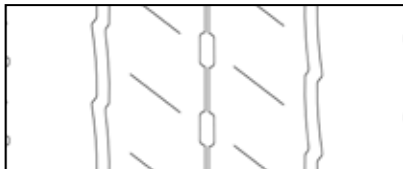
Maximale herprofileringsdiepte 3 mm, herprofileringsbreedte 6 mm. Loopvlak vernieuwbaar met Goodyear TreadMax.

KMAX S 17.5" 4-rib

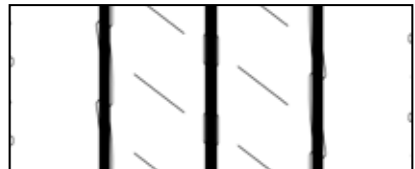
Profiel nieuwe band



80% versleten



Geherprofileerde band



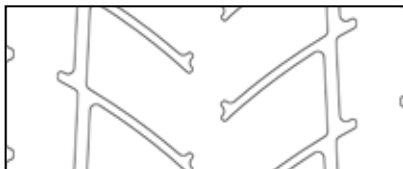
Maximale herprofileringsdiepte 3 mm, herprofileringsbreedte 6 mm.

KMAX D 17.5" en 19.5"

Profiel nieuwe band



80% versleten



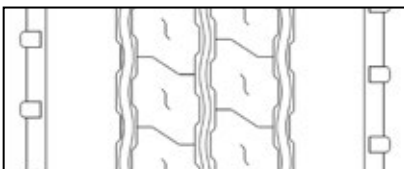
Geherprofileerde band



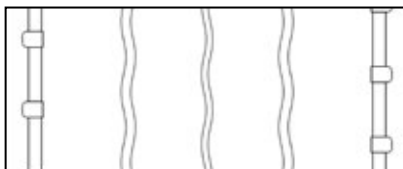
Maximale herprofileringsdiepte 3 mm, herprofileringsbreedte 6 mm. Loopvlak vernieuwbaar met Goodyear TreadMax.

KMAX T Ipt 17.5" en 19.5"

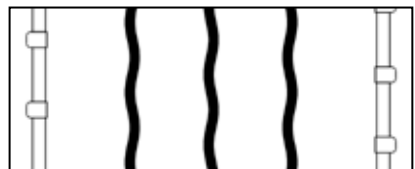
Profiel nieuwe band



80% versleten



Geherprofileerde band

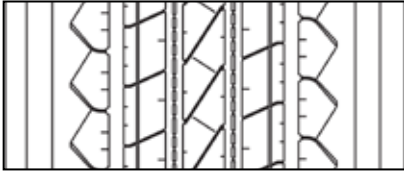


Maximale herprofileringsdiepte 3 mm, herprofileringsbreedte 6-8 mm. Loopvlak vernieuwbaar met Goodyear TreadMax.

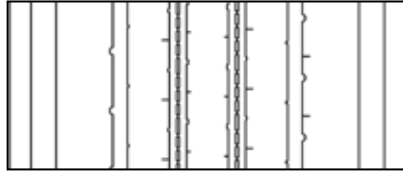
On Road kilometrage

Regional RHS II 22.5"

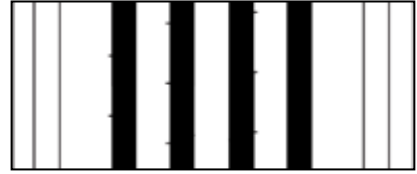
Profiel nieuwe band



80% versleten



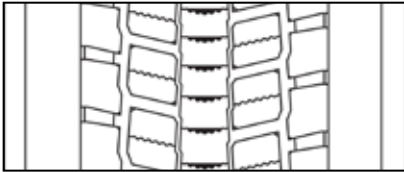
Geherprofileerde band



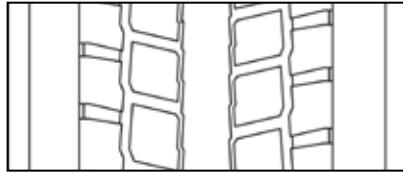
Maximale herprofileringsdiepte 3 mm, herprofileringsbreedte 6-8 mm. Loopvlak vernieuwbaar met Goodyear TreadMax.

Regional RHD II 22.5"

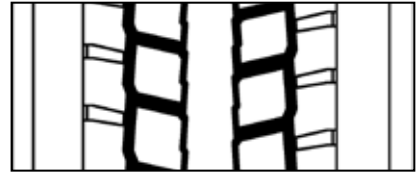
Profiel nieuwe band



80% versleten



Geherprofileerde band

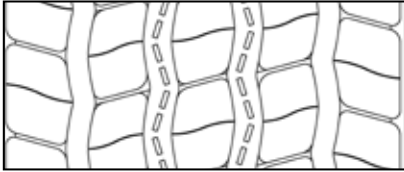


Maximale herprofileringsdiepte 3 mm, herprofileringsbreedte 6-8 mm. Loopvlak vernieuwbaar met Goodyear TreadMax.

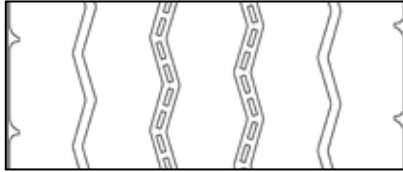
Mixed Service

OMNITRAC S 22.5"

Profiel nieuwe band



80% versleten



Geherprofileerde band



Maximale herprofileringsdiepte 3 mm, herprofileringsbreedte 5-10 (5-rib) / 9-11 (4-rib) mm. Loopvlak vernieuwbaar met Goodyear TreadMax.

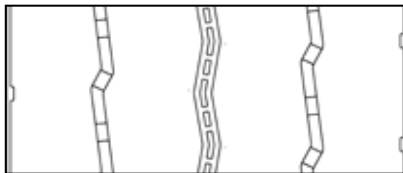
O = diepte-indicatoren voor herprofileren

OMNITRAC S 24"

Profiel nieuwe band



80% versleten



Geherprofileerde band



Maximale herprofileringsdiepte 3 mm, herprofileringsbreedte 7-11 mm. Loopvlak vernieuwbaar met Goodyear TreadMax.

O = diepte-indicatoren voor herprofileren

OMNITRAC D

Profiel nieuwe band



80% versleten



Geherprofileerde band



Maximale herprofileringsdiepte 3 mm, herprofileringsbreedte 9-13.5 mm. Loopvlak vernieuwbaar met Goodyear TreadMax.

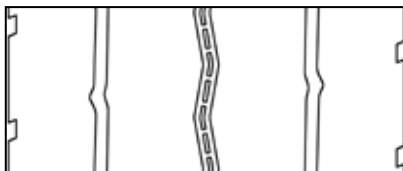
O = diepte-indicatoren voor herprofileren

OMNITRAC S HEAVY DUTY

Profiel nieuwe band



80% versleten



Geherprofileerde band



Maximale herprofileringsdiepte 3 mm, herprofileringsbreedte 9-10 mm. Loopvlak vernieuwbaar met Goodyear TreadMax.

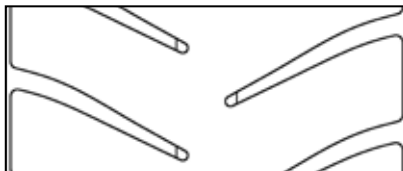
O = diepte-indicatoren voor herprofileren

OMNITRAC D HEAVY DUTY

Profiel nieuwe band



80% versleten



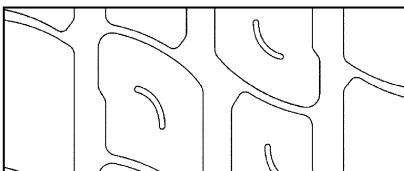
Geherprofileerde band



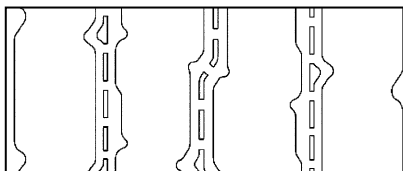
Maximale herprofileringsdiepte 3 mm, herprofileringsbreedte 9 mm. Loopvlak vernieuwbaar met Goodyear TreadMax.

Omnitrac MSS II 4-rib

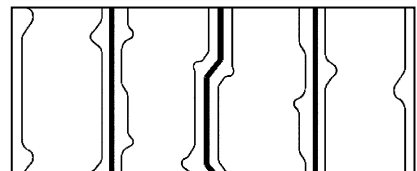
Profiel nieuwe band



80% versleten



Geherprofileerde band



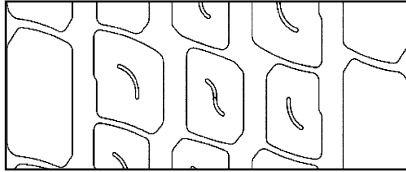
Maximale herprofileringsdiepte 3 mm, herprofileringsbreedte 6-8 mm. Loopvlak vernieuwbaar met Goodyear TreadMax.

O = diepte-indicatoren voor herprofileren

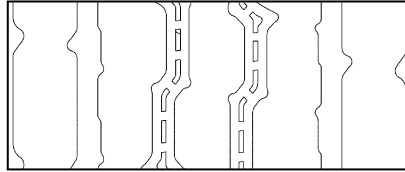
Mixed Service

Omnitrac MSS II 5-rib

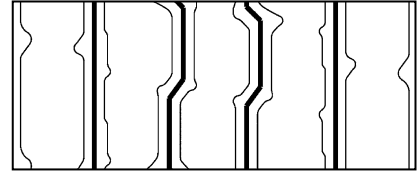
Profiel nieuwe band



80% versleten



Geherprofileerde band

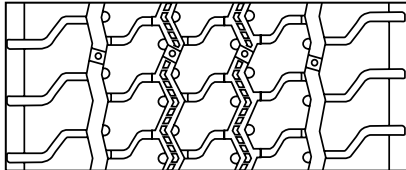


Maximale herprofileringsdiepte 3 mm, herprofileringsbreedte 6-8 mm. Loopvlak vernieuwbaar met Goodyear TreadMax.

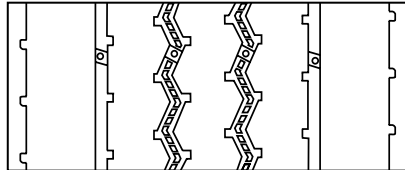
O = diepte-indicatoren voor herprofileren

Omnitrac MSS 375/90R22.5 en 445/75R22.5

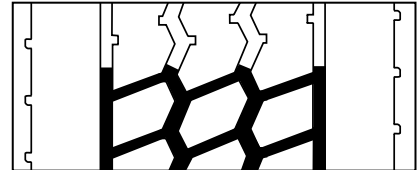
Profiel nieuwe band



80% versleten



Geherprofileerde band

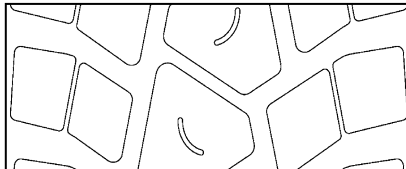


Maximale herprofileringsdiepte 3 mm, herprofileringsbreedte 6-8 mm. Loopvlak vernieuwbaar met Goodyear TreadMax.

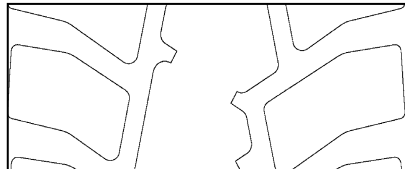
O = diepte-indicatoren voor herprofileren

Omnitrac MSD II 20", 22.5" en 24"

Profiel nieuwe band



80% versleten



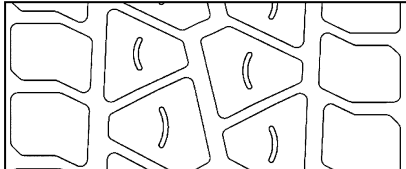
Geherprofileerde band



Maximale herprofileringsdiepte 3 mm, herprofileringsbreedte 6-8 mm. Loopvlak vernieuwbaar met Goodyear TreadMax.

Omnitrac MSD II 385/55R22.5

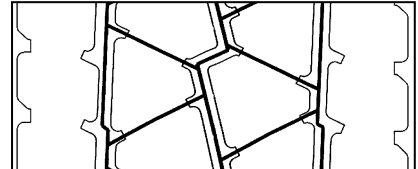
Profiel nieuwe band



80% versleten



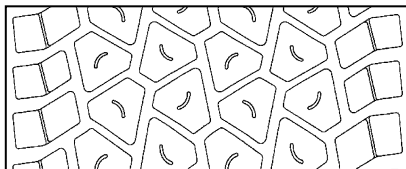
Geherprofileerde band



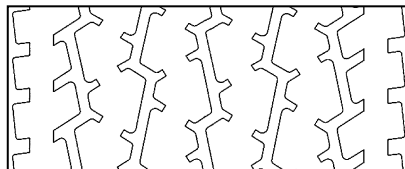
Maximale herprofileringsdiepte 3 mm, herprofileringsbreedte 6-8 mm. Loopvlak vernieuwbaar met Goodyear TreadMax.

Omnitrac MSD II 495/45R22.5

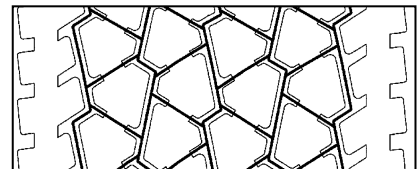
Profiel nieuwe band



80% versleten



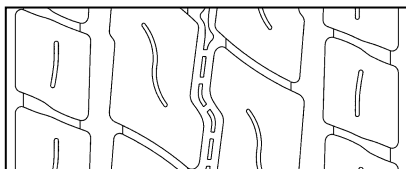
Geherprofileerde band



Maximale herprofileringsdiepte 3 mm, herprofileringsbreedte 6-8 mm. Loopvlak vernieuwbaar met Goodyear TreadMax.

OMNITRAC T

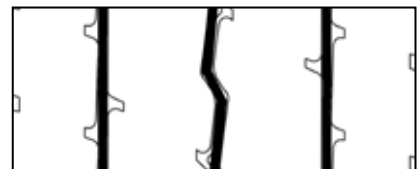
Profiel nieuwe band



80% versleten



Geherprofileerde band



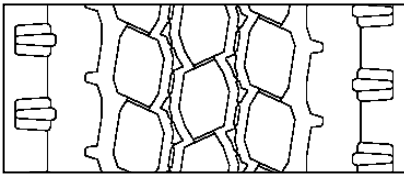
Maximale herprofileringsdiepte 3 mm, herprofileringsbreedte 8 mm. Loopvlak vernieuwbaar met Goodyear TreadMax.

O = diepte-indicatoren voor herprofileren

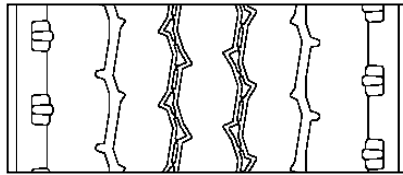
Offroad

Offroad ORS

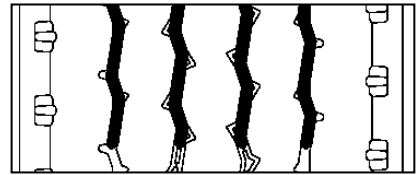
Profiel nieuwe band



80% versleten



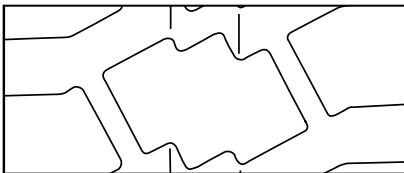
Geherprofileerde band



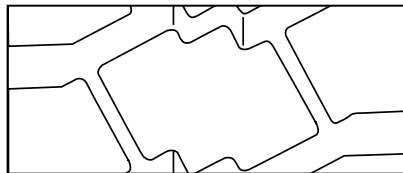
Maximale herprofileringsdiepte 3 mm, herprofileringsbreedte 6-8 mm. Loopvlak vernieuwbaar met Goodyear TreadMax.

Offroad ORD 22.5" en 24"

Profiel nieuwe band



80% versleten



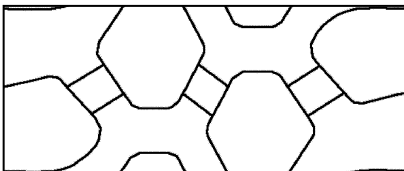
Geherprofileerde band



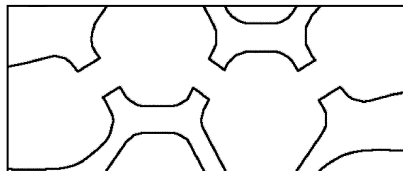
Maximale herprofileringsdiepte 3 mm, herprofileringsbreedte 8-10 mm. Loopvlak vernieuwbaar met Goodyear TreadMax.

Offroad ORD 365/85R20 en 375/90R22.5

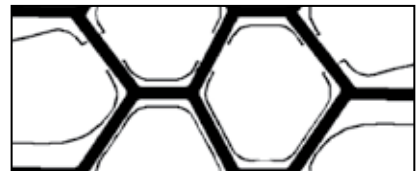
Profiel nieuwe band



80% versleten



Geherprofileerde band



Maximale herprofileringsdiepte 3 mm, herprofileringsbreedte 8-10 mm. Loopvlak vernieuwbaar met Goodyear TreadMax.

Offroad ORD 14.00R20

Profiel nieuwe band



80% versleten



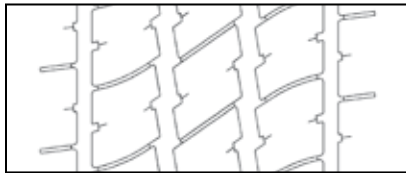
Geherprofileerde band



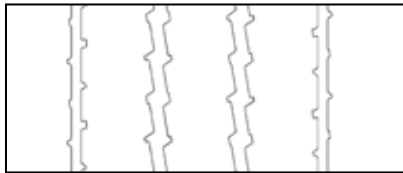
Maximale herprofileringsdiepte 3 mm, herprofileringsbreedte 8-10 mm. Loopvlak vernieuwbaar met Goodyear TreadMax.

UrbanMax MCA 19.5" en 22.5"

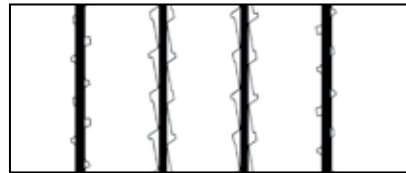
Profiel nieuwe band



80% versleten



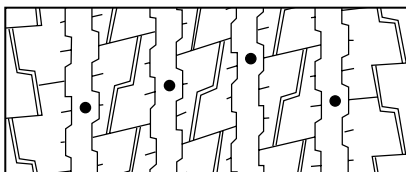
Geherprofileerde band



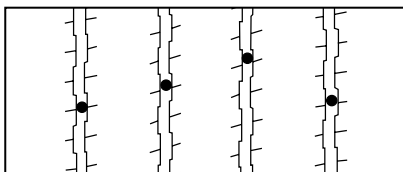
Maximale herprofileringsdiepte 3 mm, herprofileringsbreedte 6-8 mm. Loopvlak vernieuwbaar met Goodyear TreadMax.

UrbanMax MCS

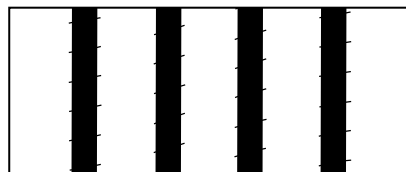
Profiel nieuwe band



80% versleten



Geherprofileerde band



Maximale herprofileringsdiepte 3 mm, herprofileringsbreedte 8-10 mm. Loopvlak vernieuwbaar met Goodyear TreadMax.

UrbanMax MCD Traction

Profiel nieuwe band



80% versleten



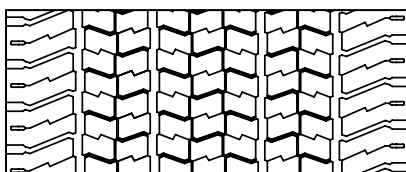
Geherprofileerde band



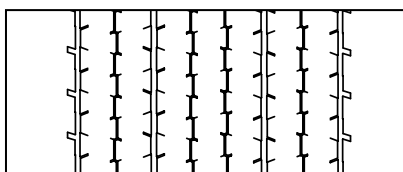
Maximale herprofileringsdiepte 3 mm, herprofileringsbreedte 6-8 mm. Loopvlak vernieuwbaar met Goodyear TreadMax.

UrbanMax MCD Super Single

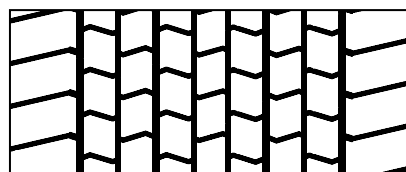
Profiel nieuwe band



80% versleten



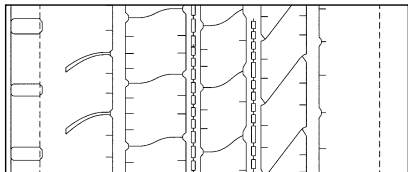
Geherprofileerde band



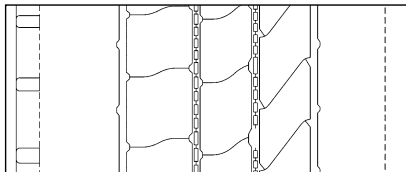
Maximale herprofileringsdiepte 3 mm, herprofileringsbreedte 6-8 mm. Loopvlak vernieuwbaar met Goodyear TreadMax.

Marathon Coach

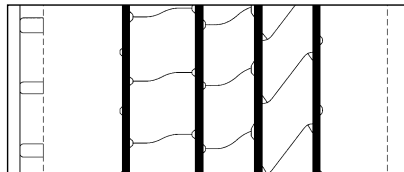
Profiel nieuwe band



80% versleten



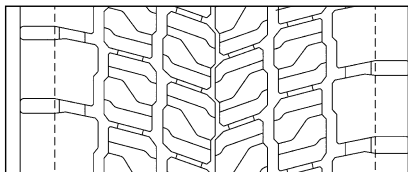
Geherprofileerde band



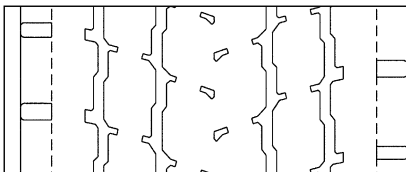
Maximale herprofileringsdiepte 3 mm, herprofileringsbreedte 6-8 mm. Loopvlak vernieuwbaar met Goodyear TreadMax.

ULTRA GRIP Coach

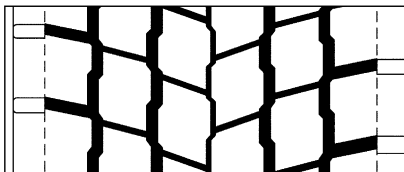
Profiel nieuwe band



80% versleten



Geherprofileerde band

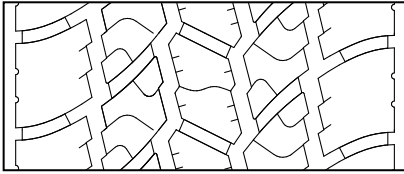


Maximale herprofileringsdiepte 3 mm, herprofileringsbreedte 6-10 mm. Loopvlak vernieuwbaar met Goodyear TreadMax.

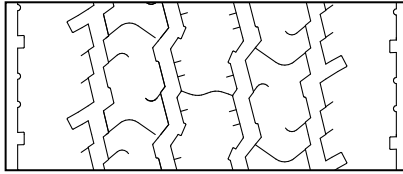
Winter

ULTRA GRIP MAX S

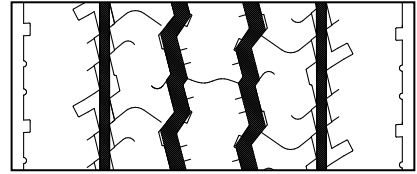
Profiel nieuwe band



80% versleten



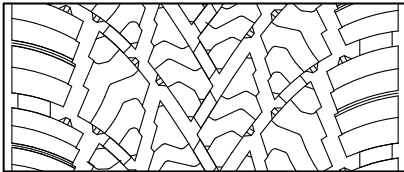
Geherprofileerde band



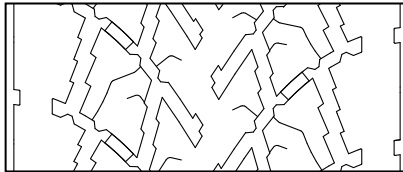
Maximale herprofileringsdiepte 3 mm, herprofileringsbreedte 6-8 mm. Loopvlak vernieuwbaar met Goodyear TreadMax.

ULTRA GRIP MAX D

Profiel nieuwe band



80% versleten



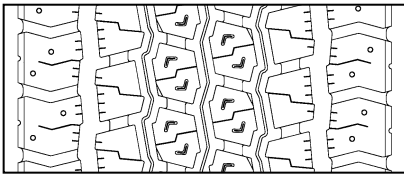
Geherprofileerde band



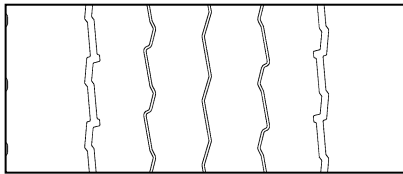
Maximale herprofileringsdiepte 3 mm, herprofileringsbreedte 6-8 mm. Loopvlak vernieuwbaar met Goodyear TreadMax.

ULTRA GRIP MAX T

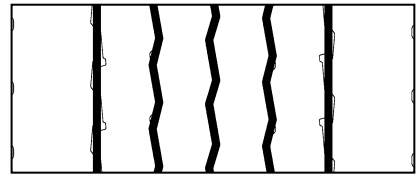
Profiel nieuwe band



80% versleten



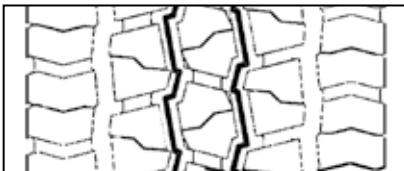
Geherprofileerde band



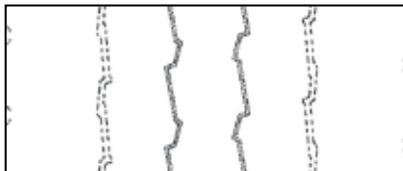
Maximale herprofileringsdiepte 3 mm, herprofileringsbreedte 6-8 mm. Loopvlak vernieuwbaar met Goodyear TreadMax.

UltraGrip WTS 5-rib

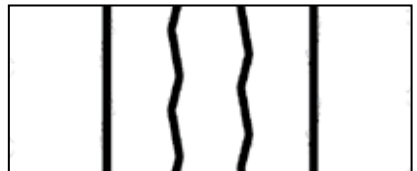
Profiel nieuwe band



80% versleten



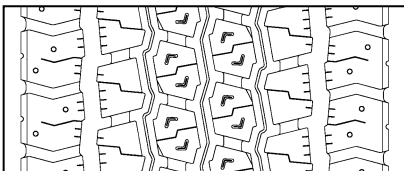
Geherprofileerde band



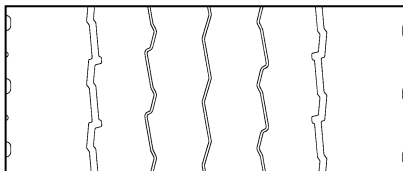
Maximale herprofileringsdiepte 3 mm, herprofileringsbreedte 6-8 mm. Loopvlak vernieuwbaar met Goodyear TreadMax.

UltraGrip WTS 6-rib

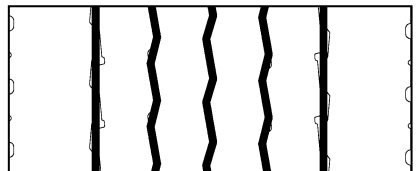
Profiel nieuwe band



80% versleten



Geherprofileerde band

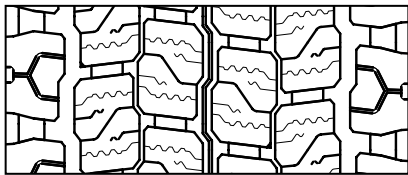


Maximale herprofileringsdiepte 3 mm, herprofileringsbreedte 6-10 mm. Loopvlak vernieuwbaar met Goodyear TreadMax.

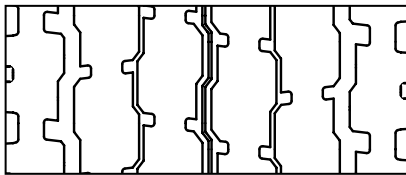
Winter

UltraGrip WTD 22.5"

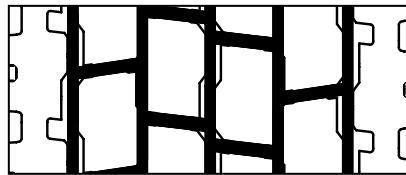
Profiel nieuwe band



80% versleten



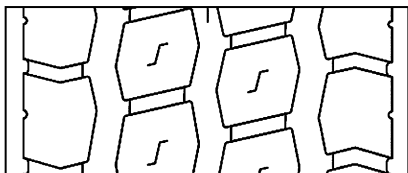
Geherprofileerde band



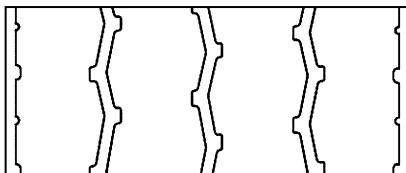
Maximale herprofileringsdiepte 3 mm, herprofileringsbreedte 6-10 mm. Loopvlak vernieuwbaar met Goodyear TreadMax.

UltraGrip WTT 19.5"

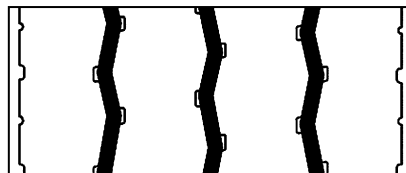
Profiel nieuwe band



80% versleten



Geherprofileerde band



Maximale herprofileringsdiepte 3 mm, herprofileringsbreedte 6-8 mm. Loopvlak vernieuwbaar met Goodyear TreadMax.





Bandentechnologie.

GOODYEAR

Bandconstructie en terminologie

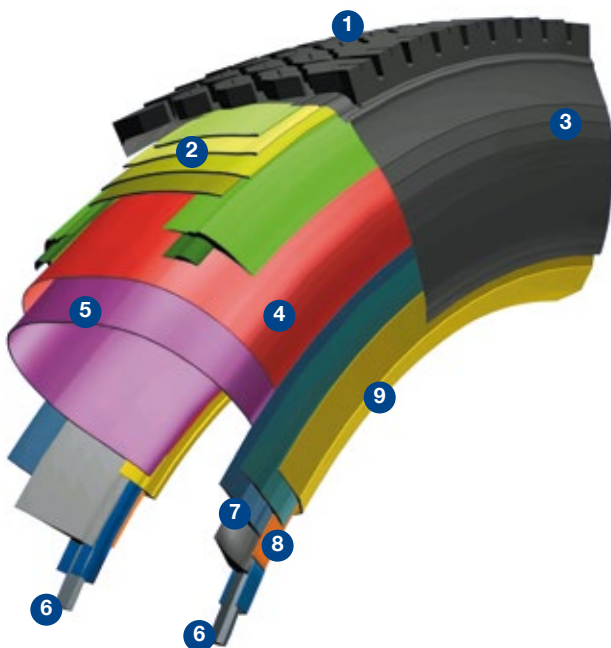
Vrachtwagenbanden zijn een waardevolle investering waarvan het prestatiepotentieel sterk kan worden beïnvloed door een groot aantal parameters, die met name betrekking hebben op de gebruiksomstandigheden en het onderhoud. Met andere woorden, de werkelijke kosten per kilometer zijn niet alleen afhankelijk van de kwaliteit en prijs van banden, maar zijn voornamelijk een rechtstreeks gevolg van de daadwerkelijke gebruiksomstandigheden van de band. Om deze omstandigheden te kunnen optimaliseren is het ten eerste van essentieel belang om bekend te zijn met de constructiekenmerken van een band en de mechanische eigenschappen te begrijpen.

Daarnaast is een basiskennis van voertuigdynamiek nuttig en inzicht te hebben in het belang van omgevingsfactoren zoals wegontwerp en omgevingstemperatuur.

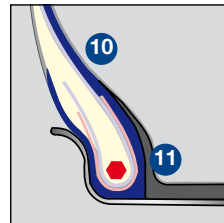
Deze brochure bevat informatie over deze elementaire regels en richtlijnen en helpt op deze manier de bedrijfskosten van wagenparken zo laag mogelijk te houden. Voor meer informatie en de meest actuele feiten en cijfers kunt u contact opnemen met uw Goodyear-specialist voor vrachtwagenbanden.

Bandconstructie

Commercieel verkrijgbare banden zijn samengestelde producten, gemaakt van rubbersamenstellingen en versterkingen bestaande uit textiel, staal en kunststof. De belangrijkste onderdelen van de Goodyear-radiaalband, het stalen karkas en de gordellaag zijn hieronder beschreven.



Binnenband



Kenmerken

- 1 loopvlak
- 2 gordellaag
- 3 flank
- 4 koordlaag
- 5 innerliner
- 6 hielkern
- 7 apexes
- 8 chipper
- 9 chafer
- 10 binnenband*
- 11 flap*

* Alleen van toepassing op banden met een binnenband

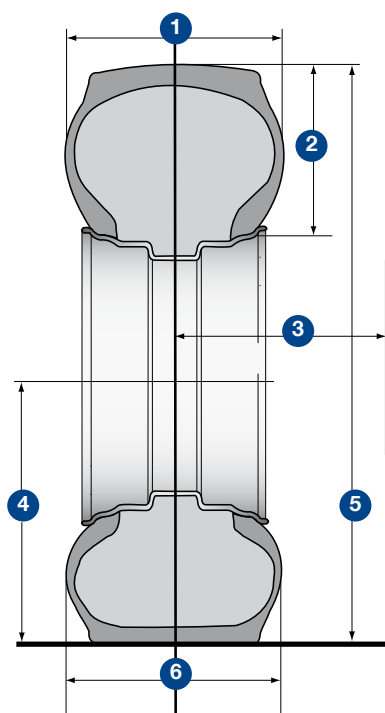
Bandenterminologie

- **Loopvlak**
Zorgt met name voor tractie en slijtvastheid en beschermt het onderliggende karkas.
- **Gordel**
Meerdere stalen koordlagen onder een kleine hoek geven de band zijn sterkte, stabiliseren het loopvlak en voorkomen penetratie van het karkas.
- **Flank**
Beschermt de koordlaag en is bestand tegen verbuiging en verwerking.
- **Koordlaag**
De (90°) radiaalband brengt alle belastings-, rem- en stuurkrachten tussen het wiel en de weg over en is bestand tegen de piekbelastingen van de band onder de werkdruk.
- **Innerliner**
Een rubberlaag in tubeless banden die speciaal is samengesteld om luchtverlies te voorkomen.
- **Hielkern**
De stalen hielkern zorgt voor de juiste montage en aansluiting van de band op de velg en houdt deze in positie.
- **Apex**
Rubberen opvulling in de hiel en het onderste gedeelte van de flank en doet dienst als progressieve overgang van de stijve hiel naar de flexibele flank.
- **Chafer**
Een harde rubberlaag die erosie van de hiel bij de velgrand tegengaat.
- **Binnenband***
Een afzonderlijke luchtkamer (speciaal samengesteld om luchtverlies te voorkomen) in tube-type banden.
- **Flap***
Een rubberen band die tussen de binnenband en velg is geplaatst. Beschermt de binnenband tegen schade door schuren en voorkomt beschadiging van de binnenband door de velg.

*Alleen van toepassing op banden met een binnenband.

Definities voor bandenmaten

Bandenfabrikanten over de hele wereld zijn lid van regionale organisaties voor bandenfabrikanten (ETRTO voor Europa). Deze organisaties bepalen bandenmaten en toleranties, laadvermogens en bandenspanning voor de verschillende bandencategorieën en -maten. De algemene aanduidingen voor banden- en velgmaten wordt hieronder uitgelegd.



- 1 **Sectiebreedte**
De breedte van de opgepompte band, exclusief belettering of decoratie (logo's).
- 2 **Sectiehoogte**
De afstand van de hielzitting tot aan de bovenkant van het loopvlak van de opgepompte band op het midden van het loopvlak.
- 3 **Minimale afstand bij dubbele montage**
De aanbevolen minimale afstand tussen het midden van het loopvlak van dubbel gemonteerde banden om te voorkomen dat de flexibele gedeelten met elkaar in contact komen.
- 4 **Statisch belaste straal**
De hoogte vanaf het wegoppervlak tot aan het midden van de as bij een nominale bandenbelasting/-spanning.
- 5 **Buitendiameter**
De diameter van een onbelaste band, gemonteerd op de aanbevolen velg en opgepompt tot de aanbevolen bandenspanning.
- 6 **Sectiebreedte onder belasting**
De breedte van de dwarsdoorsnede onder belasting.

Aspectratio (hoogte-breedteverhouding)

De sectiehoogte uitgedrukt als een percentage van de sectiebreedte.

Bandenmarkeringen

Maataanduidingen

Er zijn verschillende manieren waarop bandenmaten worden aangeduid en de aanduidingen verschillen afhankelijk van het type band. Bij maataanduidingen werkt het in principe hetzelfde als bij een onderdeelnummer van een voertuigonderdeel. De chauffeur moet verzekeren dat de banden op zijn voertuig exact de markeringen hebben die zijn beschreven in de voertuighandleiding of een goedgekeurd alternatief zijn.

Servicebeschrijving

Conform de Europese verordening (ECE-R54) zijn alle banden voor bedrijfsvoertuigen voorzien van een servicebeschrijving ("service description") in de buurt van de maataanduiding. Deze omvat een code die de gebruikslimieten aangeeft wat betreft belasting en snelheid, een 'laadindex' voor enkele en dubbele montage en een "snelheidssymbool" (bijv. 156/150 L).

Er kan een aanvullende markering gebruikt worden om de betreffende bandbelastingen aan te geven voor een alternatieve, hogere snelheid of voor een zwaardere belasting. Deze aanvullende markering is omcirkeld.

Free Rolling Tyre (FRT)

FRT staat voor "Free Rolling Tyre" en is een wettelijke aanduiding volgens UNECE-reglement nr. 54. Deze aanduiding geeft aan dat de band speciaal is ontworpen en bedoeld voor assen van trailers en motorvoertuigen, anders dan de voorste stuuras en alle aangedreven assen.

Trailerbanden met de aanduiding "FRT" mogen daarom alleen worden gebruikt op trailerassen en op assen van motorvoertuigen, anders dan de voorste stuuras en alle aangedreven assen. De banden mogen niet op een andere positie worden gemonteerd.

Goodyear Dunlop staat niet garant en kan niet aansprakelijk worden gesteld voor welke vorderingen dan ook in verband met het monteren van FRT-banden die niet conform zijn met deze aanbevelingen.



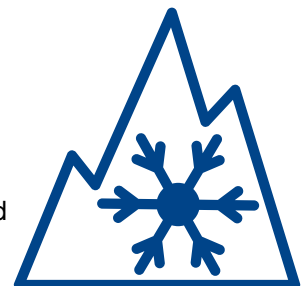
Markeringen voor winterbanden: M+S en 3PMSF

M+S (ook M.S. of M&S) is de algemeen gebruikte markering op winterbanden, zoals voorgeschreven door EU-wetgeving.¹



Op 1 november 2012 is met Verordening 117 een nieuwe markering officieel geworden in de EU: het bergpictogram ofwel het symbool met drie bergtoppen en een sneeuwvlok ("3PMSF"). In tegenstelling tot de M+S markering, mag 3PMSF volgens de wet alleen gebruikt worden wanneer de band voldoet aan de minimeisen voor prestaties op sneeuw, de zogenaamde 'index voor grip bij sneeuw'.

M+S blijft echter een toegestane markering, maar deze is niet wettelijk gekoppeld aan een minimum prestatieniveau onder winterse omstandigheden. M+S banden hebben een betere grip op sneeuw dan gewone banden, maar ze voldoen niet per se aan de wettelijke minimeisen voor prestaties op sneeuw waaraan banden met het nieuwe 3PMSF wel moeten voldoen.



¹ Richtlijn van de Raad 92/23/EEC van 31 maart 1992 betreffende banden voor motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan alsmede de montage ervan.

De meeste vrachtwagen- en busbanden van Goodyear zijn voorzien van het 3PMSF-symbool.

M+S



Definities van maten

Hieronder zijn de maataanduidingen vermeld die worden gebruikt voor vrachtwagenbanden. Bij elke maat wordt uitgelegd wat dit onderdeel inhoudt.

12

Sectiebreedte
in inches

/

R

R-radiaal

22.5

Velgdiameter in inch

152/148

Laadindex
(enkele/dubbele montage)

M

Snelheidssymbool

295

Sectiebreedte
in mm

/

80

Aspectratio

R

R-radiaal

22.5

Velgdiameter in inch

152/148

Laadindex
(enkele/dubbele montage)

M

Snelheidssymbool

365

Sectiebreedte
in mm

/

80

Aspectratio

R

R-radiaal

20.0

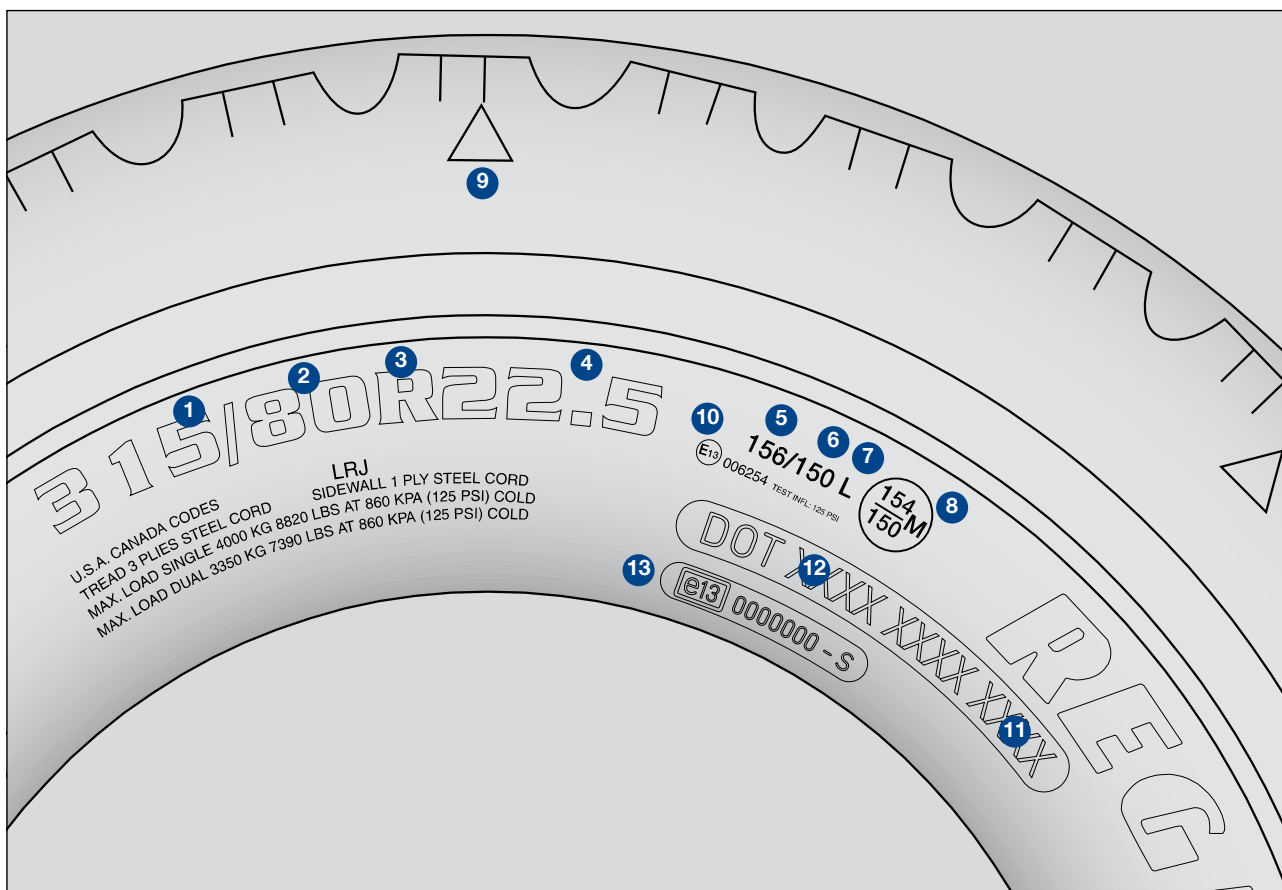
Velgdiameter in inch

160

Laadindex
(enkele montage)

J

Snelheidssymbool



De belangrijkste bandenmarkeringen bevinden zich op de volgende plaatsen:

- 1 Sectiebreedte van de band (mm of inch)
- 2 Aspectratio (hoogte-breedteverhouding)
- 3 Radiaalband (R=radiaal)
- 4 Velgdiameter (inch)
- 5 Laadindex (max. belasting per band – enkele montage)
- 6 Laadindex (max. belasting per band – dubbele montage)
- 7 Snelheidsindex
- 8 Alternatieve laadindexen bij gebruik van een alternatieve snelheid
- 9 Slijtage-indicator
- 10 ECE-homologatienummer
- 11 Datumcode (week, jaar)
- 12 DOT-productiecode
- 13 Geluidshomologatie – geeft aan dat de band voldoet aan de ECE-geluidsvoorschriften

VS en Canada

Conform US Safety Regulation MVSS 109 voor autobanden en 119 voor vrachtwagenbanden, moeten de maximale belasting van de band in ponden (lbs.) en de corresponderende bandenspanning in psi (pond per vierkante centimeter) zijn aangegeven op de band.

Daarnaast moet de band gemarkeerd zijn met D.O.T. (Department of Transportation) om te verzekeren dat de band voldoet aan alle geldende regelgeving in deze landen.

Laad- en snelheidsindex

Deze parameters zijn vastgesteld door ETRTO en zijn de twee belangrijkste gebruiksfactoren die bepalend zijn voor de prestaties van banden.

Laad- en snelheidsindexen zijn aangegeven op beide flanken van de band. Voorbeeld: 149/145 L. Het eerste cijfer geeft het draagvermogen van de band aan bij ENKELE montage, het tweede cijfer heeft betrekking op DUBBELE montage. De letter 'L' geeft de maximumsnelheid aan. Ongemarkeerde radiaalbanden zijn toegestaan tot een snelheid van 110 km/u. (Diagonaalbanden hebben een maximum van 100 km/u.)

Vernieuwde banden hebben een maximale snelheid van 110 km/u, tenzij anders aangegeven middels de markering.

Bij banden voor speciale doeleinden, voor specifieke zware toepassingen, moeten de betreffende snelheidslimieten zijn aangegeven op de zijkant.

De onderstaande aanduidingen voor snelheid en belasting zijn vereist volgens de Europese verordening ECE-R54. De onderstaande tabel toont de verhouding tussen de laadindex (LI) en de daadwerkelijke belasting in kilogram (kg).

Laadindex											
LI	kg	LI	kg	LI	kg	LI	kg	LI	kg	LI	kg
51	195	71	345	91	615	111	1090	131	1950	151	3450
52	200	72	355	92	630	112	1120	132	2000	152	3550
53	206	73	365	93	650	113	1150	133	2060	153	3650
54	212	74	375	94	670	114	1180	134	2120	154	3750
55	218	75	387	95	690	115	1215	135	2180	155	3875
56	224	76	400	96	710	116	1250	136	2240	156	4000
57	230	77	412	97	730	117	1285	137	2300	157	4125
58	236	78	425	98	750	118	1320	138	2360	158	4250
59	243	79	437	99	775	119	1360	139	2430	159	4375
60	250	80	450	100	800	120	1400	140	2500	160	4500
61	257	81	462	101	825	121	1450	141	2575	161	4625
62	265	82	475	102	850	122	1500	142	2650	162	4750
63	272	83	487	103	875	123	1550	143	2725	163	4875
64	280	84	500	104	900	124	1600	144	2800	164	5000
65	290	85	515	105	925	125	1650	145	2900	165	5150
66	300	86	530	106	950	126	1700	146	3000	166	5300
67	307	87	545	107	975	127	1750	147	3075	167	5450
68	315	88	560	108	1000	128	1800	148	3150	168	5600
69	325	89	580	109	1030	129	1850	149	3250	169	5800
70	335	90	600	110	1060	130	1900	150	3350	170	6000

De LAADINDEX geeft de maximale belasting aan van een bepaalde band bij de maximale snelheid zoals aangegeven door de snelheidsindex.

Snelheidsindex	
Snelheidsindex	Snelheid (km/u)
E	70
F	80
G	90
J	100
K	110
L	120
M	130
N	140

De SNELHEIDSINDEX geeft de maximale snelheid aan waarmee een bepaalde band de aangegeven belasting kan vervoeren zoals aangegeven door de laadindex.

Interactie tussen belasting en snelheid

Variaties in draagvermogen (%) als functie van snelheid

De onderstaande informatie is gebaseerd op het handboek met standaardcriteria van de European Tyre and Rim Technical Organisation (ETRTO).

Snelheidsafhankelijke variatie van het draagvermogen (%)

Snelheid km/u	F 80 km/u	G 90 km/u	J 100 km/u	K 110 km/u	L 120 km/u	M 130 km/u	Compensatie bandenspanning (%)*
Static	+150	+150	+150	+150	+150	+150	+40
5	+110	+110	+110	+110	+110	+110	+40
10	+80	+80	+80	+80	+80	+80	+30
15	+65	+65	+65	+65	+65	+65	+25
20	+50	+50	+50	+50	+50	+50	+21
25	+35	+35	+35	+35	+35	+35	+17
30	+25	+25	+25	+25	+25	+25	+13
35	+19	+19	+19	+19	+19	+19	+11
40	+15	+15	+15	+15	+15	+15	+10
45	+13	+13	+13	+13	+13	+13	+9
50	+12	+12	+12	+12	+12	+12	+8
55	+11	+11	+11	+11	+11	+11	+7
60	+10	+10	+10	+10	+10	+10	+6
65	+7.5	+8.5	+8.5	+8.5	+8.5	+8.5	+4
70	+5	+7	+7	+7	+7	+7	+2
75	+2.5	+5.5	+5.5	+5.5	+5.5	+5.5	+1
80	0	+4	+4	+4	+4	+4	0
85		2	+3	+3	+3	+3	0
90		0	+2	+2	+2	+2	0
95			+1	+1	+1	+1	0
100			0	0	0	0	0
105				0	0	0	0
110				0	0	0	0
115					0	0	0
120					0	0	0
125						0	0
130						0	0

OPMERKING: toe te passen waarde bij het ontbreken van specifieke aanwijzingen van de bandenfabrikant. Deze waarden hebben alleen betrekking op de "nominale" laad-/snelheidsindexen.

Opmerkingen bij “Snelheidsafhankelijke variatie van het draagvermogen (%)”

De onderstaande opmerkingen hebben betrekking op de ETRTO-richtlijnen. Raadpleeg het actueel geldige ETRTO-handboek met standaardcriteria voor meer gedetailleerde informatie.

- Voor de betreffende toepassing betekent “SNELHEID” het volgende:
 - de maximumsnelheid van het motorvoertuig;
 - of een dwingende nationale wetgeving/nationaal voorschrift voor het type motorvoertuig;
 - of, bij ‘speciale toepassingen’, de specifieke gebruiksomstandigheden.
- Het draagvermogen van banden bij dubbele montage is twee keer het draagvermogen van dat bij enkele montage tot 40 km/u. Extra belading is niet toegestaan voor snelheden van 40 km/u en hoger wanneer de wielassen vast gemonteerd zijn op de carrosserie van een voertuig.
- Extra belading is niet van toepassing voor trailers en semi-trailers bij snelheden hoger dan 65 km/u.

• Algemene definities

Bussen (voertuigen van categorie M3 volgens de EU-richtlijn) zijn onderverdeeld in drie klassen afhankelijk van het beoogde gebruik. Voertuigen van categorie M3, voor het vervoer van personen, hebben meer dan acht zitplaatsen, die van de bestuurder niet meegerekend en hebben een totaalgewicht van meer dan 5 ton.

Klasse I

Stadsbus – bedoeld voor stadsgebruik met regelmatige stops; deze voertuigen hebben ruimte voor staande passagiers en passagiers kunnen door het voertuig bewegen.

Klasse II

Streekbus – bedoeld voor passagiersvervoer binnen een bepaalde regio; deze voertuigen hebben geen specifieke ruimte voor staande passagiers, maar passagiers kunnen wel in het gangpad staan gedurende delen van de reis.

Klasse III

Touringcar – deze voertuigen zijn met name bedoeld voor lange afstanden en zijn ingericht om alleen zittende passagiers te vervoeren.

Op basis van de specifieke gebruiksomstandigheden van de stads- of streekbussen en onafhankelijk van hun daadwerkelijke maximumsnelheid, gelden de volgende extra belastingen:

Klasse I

+ 15% van de op de band aangegeven laadindexen, wanneer de gemiddelde snelheid lager is dan 40 km/u.

Klasse II

+ 10% van de op de band aangegeven laadindexen, wanneer de rijsnelheid beperkt is tot 60 km/u.

Klasse III

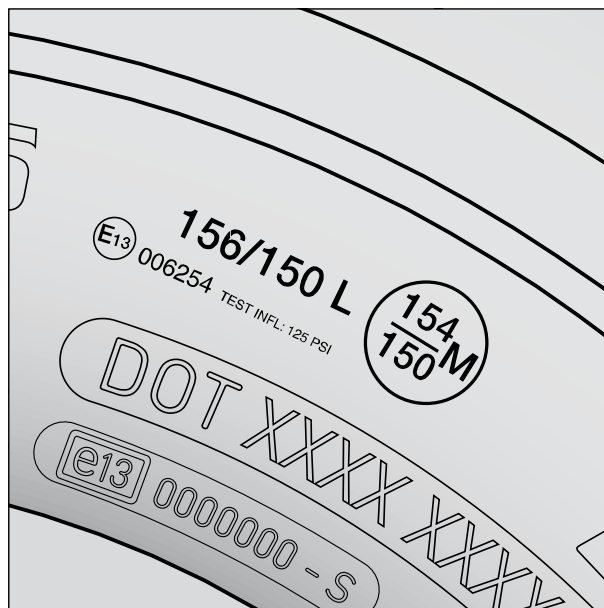
Geen extra belasting.

- Voor de uitrusting van speciale voertuigen voor openbare diensten in steden en stedelijke omgevingen (bijvoorbeeld veegwagens, brandweerwagens, enz.) geldt, op basis van de specifieke gebruiksomstandigheden en ongeacht de werkelijke maximumsnelheid van het voertuig, een extra belasting van 10% ten opzicht van de laadindexen op de band.
- In elk geval wordt aanbevolen het maximaal toegestane draagvermogen te vermijden wanneer dit resulteert in een bandenspanning hoger dan 1.000 kPa. In dat geval moet de belasting dienovereenkomstig verlaagd worden.
- Het is belangrijk te overleggen met velg-/wielfabrikanten om de juiste velgen en wielen te kiezen, geschikt voor het draagvermogen en de bandenspanning die nodig zijn voor toepassingen bij snelheden tot en met 40 km/u.

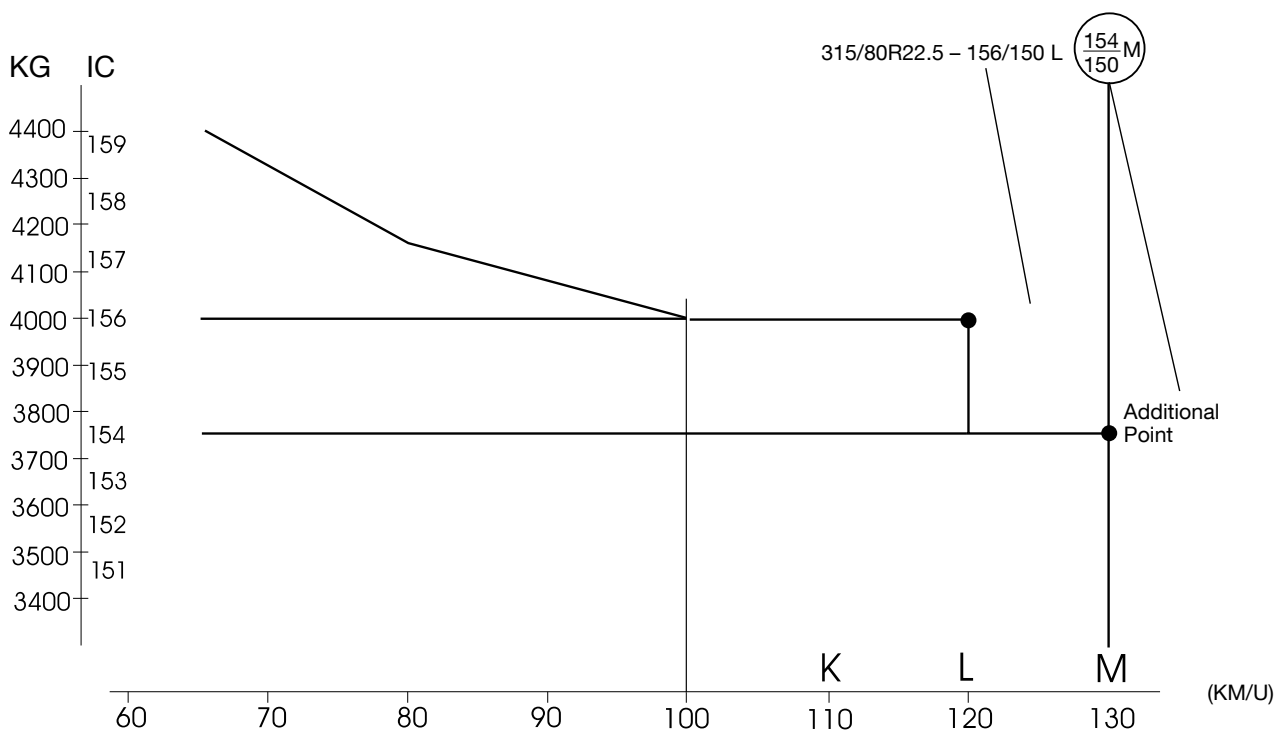
Aanvullende laad-/snelheidsindexen

De bandenfabrikant heeft de mogelijkheid om de “nominale” laad-/snelheidsindexen aan te vullen met een extra laad-/snelheidsindex die verschillend is van de bestaande. Deze bijkomende laad-/snelheidsindex is omcirkeld.

Raadpleeg voor andere extra belastingen in verband met variaties van de maximumsnelheid de tabel en opmerkingen in het gedeelte “Interactie tussen belasting en snelheid”.



OPMERKING: ETRTO-tabellen hebben alleen betrekking op de markering van de nominale laad- en snelheidsindex.



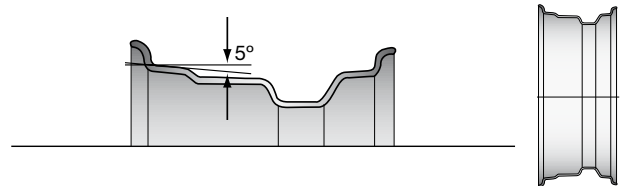
Velgen en wielen

Voor vrachtwagenbanden zijn er in principe drie basistype velgen op de markt verkrijgbaar:

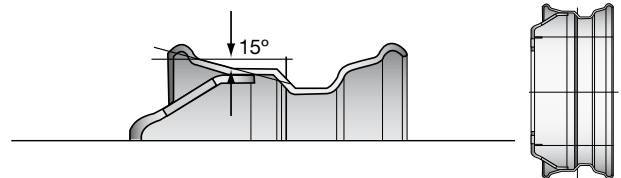
- eendelige tubeless drop-center velgen
- meerdelige tube-type flat-base velgen
- meerdelige tubeless flat-base velgen

Eendelig tubeless drop-center

5° drop-center velg – (13", 14", 17", enz.) symmetrische en asymmetrische velgen voor standaard en lage sectie banden voor lichte trucks (C).



15° drop-center velg – (17,5", 19,5", 22,5", enz.) velgen voor standaard en brede sectie banden (lage hoogte-breedteverhouding, supersingles) banden.



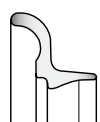
Twee- en vierdelig tube-type flat-base

(Voornamelijk 20") velgen voor banden met een hoge aspectratio. Het is belangrijk te voorkomen dat er onderdelen van de beide systemen met elkaar verwisseld worden.

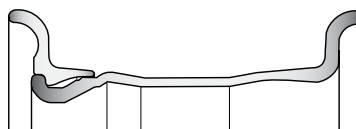


OPMERKING: elk systeem is over het algemeen als zodanig aangeduid (markering 2P of 4P).

Tweedelig tube-type flat-base



Combinatie-zijring



Vierdelig tube-type flat-base



Vergrendelring



Zijring



Band hielzitting



Vierdelig tube-type flat-base



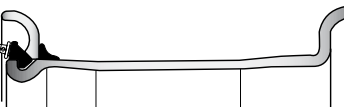
Vergrendelring



Zijring



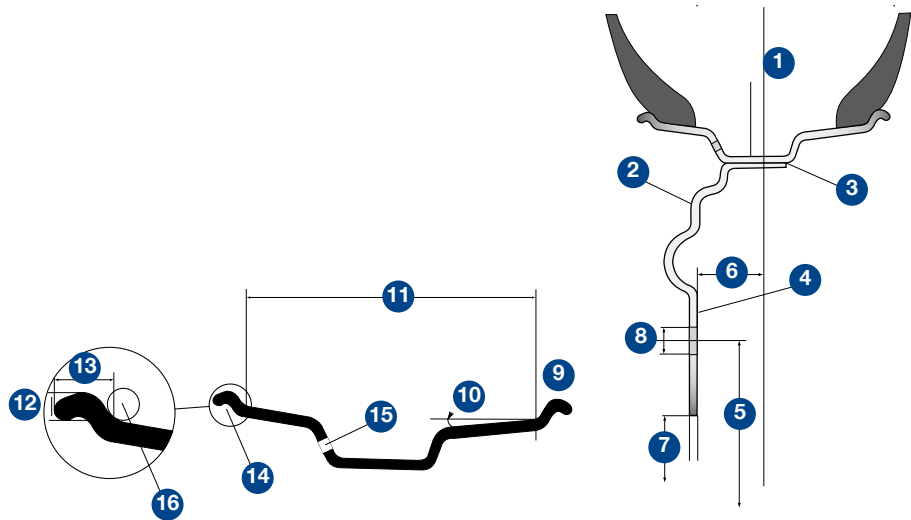
Band hielzitting



(20") velgen voor met name 80-serie banden. Vereisen een nieuwe afdichting wanneer er een nieuwe band wordt gemonteerd.

Alle details van het wiel:

- 1 drop-center
- 2 schijf
- 3 diepbed
- 4 pasvlak
- 5 steekmaat
- 6 ET-waarde
- 7 diameter van het middengat
- 8 diameter van het boutgat
- 9 velgrand
- 10 hellingsgraad van de velgrand
- 11 velgbreedte
- 12 velgbreedte
- 13 hoogte velgrand
- 14 breedte velgrand
- 15 radius velgrand
- 16 ventielgat
- 16 hoornhoogte



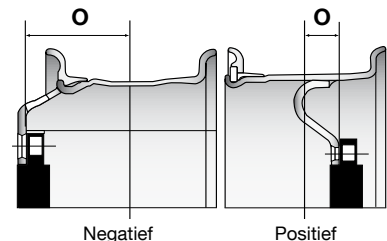
OPMERKING: velgdiameters kunnen alleen nauwkeurig worden gemeten door middel van een speciale schuifmaat.

Alle wielen hebben een bepaalde ET-waarde die niet alleen ruimte biedt aan de remtrommel, maar die ook bepalend is voor de spoorbreedte, offset van hoofdbout, rijeigenschappen en wielbelasting. Bij dubbele montage beïnvloedt deze ook de afstand tussen de banden.

(Banden)monteurs moeten daarom opletten dat:

- specifieke voertuigen worden uitgerust met wielen met de juiste ET-waarde;
- wielen met verschillende ET-waarden niet op dezelfde as met elkaar worden gecombineerd.

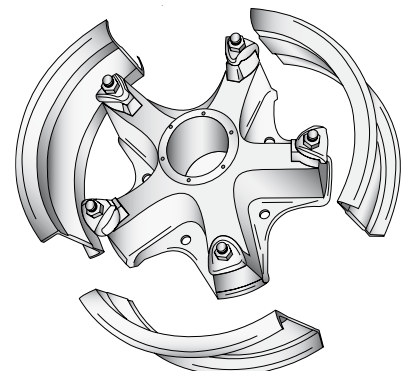
Wielen kunnen een ET-waarde hebben die positief is, negatief of nul. De ET-waarde wordt gedefinieerd als de afstand vanaf het midden van het wiel tot aan de binnenkant van de schijf (tegen de naaf). De ET-waarde is positief wanneer deze binnenkant zich buiten het midden van het wiel bevindt, negatief wanneer deze zich er binnen bevindt, en nul wanneer deze precies overeenkomt met het midden van het wiel.



Als algemene onderhoudsregel geldt dat meerdelige velgen alleen mogen gemonteerd en gedemonteerd worden met gereedschap dat hier speciaal voor bedoeld is. Dit garandeert niet alleen de veiligheid van de monteur, maar voorkomt ook dat er een hamer of ander ongeschikt gereedschap wordt gebruikt waardoor onderdelen van de velg beschadigd kunnen worden. Ook voor eendelige tubeless velgen is goed gereedschap belangrijk. Zonder het juiste gereedschap is het extreem moeilijk of zelfs onmogelijk om banden veilig op de velgen te monteren zonder de hiel van de band te beschadigen.

Voor demontabele een- of meerdelige spaakvelgen moeten de volgende aanvullende voorzorgsmaatregelen getroffen worden:

- Contactvlakken tussen velg en ster mogen niet geschilderd/gespoten zijn om een perfecte centrering te garanderen.
- Bouten moeten met de klok mee worden aangedraaid (dus rechtsom, niet kruislings). Het door de voertuigfabrikant aangegeven maximale aanhaalmoment mag hierbij niet overschreden worden.
- Bouten en klemmen moeten 50-100 km na het monteren van het wiel gecontroleerd worden en indien nodig extra worden aangehaald.
- Bij dubbele montage moet de afstandsring vooraf gecentreerd worden over de centreernokken (op de spaakuiteinden).



Binnenbanden en flaps

Gebruik alleen binnenbanden en flaps met de markering “Radial” voor radiaalbanden. Monteer bij voorkeur een nieuwe binnenband en een nieuwe flap bij het monteren van een nieuwe band. Door hun specifieke constructie hebben binnenbanden bij radiaalbanden te maken met een veel hogere plaatselijke druk dan bij diagonaalbanden. Binnenbanden met de markering ‘Radial’ zijn speciaal versterkt om bestand te zijn tegen deze druk en moeten verplicht gebruikt worden in combinatie met radiaalbanden. Binnenbanden met de markering “Radial” kunnen ook gebruikt worden in diagonaalbanden, maar voor dit type band zijn ook ongemarkeerde diagonaal-binnenbanden geschikt.

De hogere druk in radiaalbanden maakt de binnenband gevoeliger voor schade aan de flaprand. Het is verplicht flaps te gebruiken met de markering “Radial” aangezien deze tijdens het gebruik niet overmatig hard worden.

Binnenbanden

Binnenbanden zijn ontworpen binnen een kader van vastgestelde grenzen aan radiale en totale uitrekking. Een te grote binnenband zal eerder knikken en vroegtijdig beschadigd raken. Een te kleine binnenband zal te ver uitgerekt worden, wat leidt tot een verminderde slijtvastheid en een verminderde luchtdichtheid. In een noodsituatie is een kleine binnenband beter dan een grote binnenband, aangezien een defect waarschijnlijk minder ernstige gevolgen heeft.

Indien nodig mag een binnenband herbruikt worden, wanneer:

- deze geen zichtbare schade heeft en
- de binnenband niet overmatig uitgerekt is tijdens het eerste gebruik. Om een binnenband opnieuw te kunnen gebruiken, moet deze nog een radiale rek hebben van minimaal 15%.

OPMERKING: Het wordt afgeraden binnenbanden te monteren in tubeless banden.

Flaps

De flap is ontworpen om:

- De binnenband te beschermen tegen de ruwheid van de velg.
- Te voorkomen dat de binnenband wordt afgekneld door delen van meerdelige velgen..
- Te voorkomen dat de binnenband door de ventielsleuf wordt geduwd.

Over het algemeen kunnen we stellen dat flaps noodzakelijk zijn voor elke velg met een ventielsleuf in plaats van een ventielgat.

Alle drop-center velgen, inclusief velgen voor bussen, vrachtwagens en landbouwvoertuigen, hebben een ventielgat aan de rand van het verdiepte gedeelte en hebben een binnenband nodig met een niet in het midden geplaatst ventiel. Voor deze velgen is geen flap nodig.

Bij drop-center vrachtwagenvelgen kan het ventielgat zich in het midden bevinden, maar ze worden normaliter alleen in noodgevallen uitgerust met gebruikte binnenbanden; een werkwijze die tevens niet wordt goedgekeurd door Goodyear.

Alle flat-base velgen met een verwijderbare flank hebben een ventielsleuf die vanaf het midden van het wiel tot aan de rand van de velg loopt. Voor deze velgen is een flap vereist en een binnenband met een in het midden geplaatst ventiel.

Alle semi-drop-center velgen hebben een korte ventielsleuf die, afhankelijk van het type velg, wel of niet in het midden is geplaatst. Afhankelijk van de velgfabrikant kunnen tevens flaps of binnenbanden nodig zijn met een al dan niet in het midden geplaatst ventielgat en binnenbandventiel.

Velgbeschermers

Flaps worden blootgesteld aan een zeer hoge druk en temperaturen (er zijn wieltemperaturen gemeten van maar liefst 200 °C in de aan de binnenzijde gemonteerde achterbanden van stadsbussen in Europa), om die reden kunnen zelfs de beste flaps tijdens het gebruik door de velgopening worden geduwd.

Flaps hebben een versteviging van textiel of stevig rubber in de omgeving van de ventielsleuf om dit probleem op te lossen. Voor kritieke toepassingen wordt echter het gebruik van in de handel verkrijgbare velgbeschermers of bijvoorbeeld een grote metalen sluitring aanbevolen. Aangezien het doorduwen en een mogelijke beschadiging optreedt naast de hiel en niet rondom het ventiel, zijn brugplaten minder effectief en worden ze in Europa steeds minder gebruikt.

Medium vrachtwagen – 20/24"

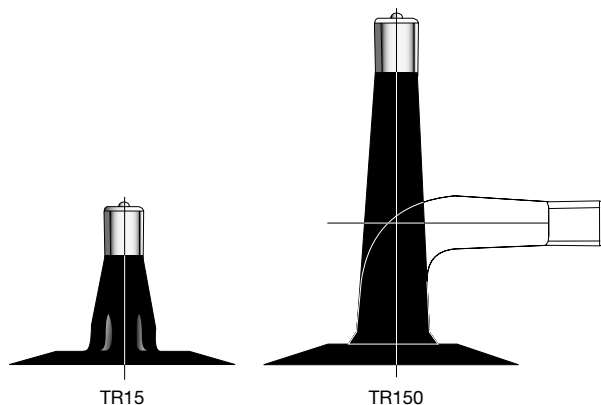
Bandenmaat	Binnenband	Velg	Flap
12.00R20	12.00R20	8.0	20R8.5
		8.5	20R8.5
		9.0	20R9.5
14.00R20	14.00R20	10.0	20R9.0
12.00R24	12.00R24	8.0	24R8.5
		8.5	24R8.5
		9.0	24R9.0

Ventielen

Er worden drie soorten binnenbandventielen gebruikt voor commerciële toepassingen:

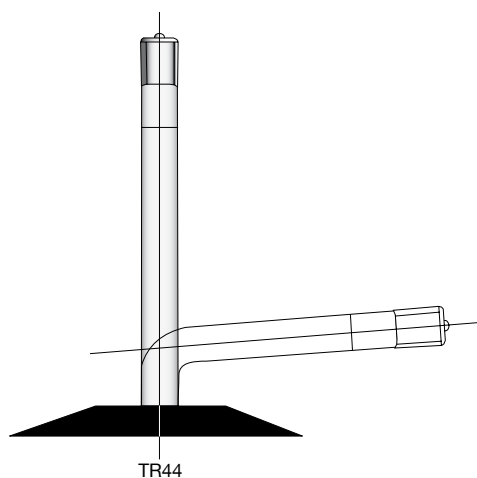
Rubberbektele ventielen

Rubberbektele ventielen kunnen stijf zijn zoals voor de TR15 of met de hand buigbaar zoals voor de TR150.



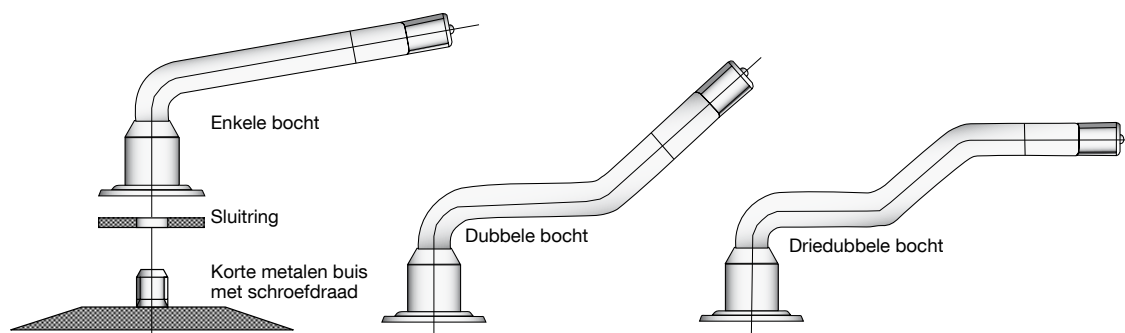
Eendelige metalen ventielen

Eendelige metalen ventielen, zoals de TR44-serie. Deze worden over het algemeen geleverd met de vereiste gebogen vorm en kunnen een, twee of drie bochten hebben.



Tweedelige metalen ventielen

De Europese type tweedelige metalen ventielen bestaan uit een korte metalen buis met schroefdraad (zitting) die op de binnenband is ge vulkaniseerd en een voorgebogen verlengstuk dat op de zitting wordt geschroefd met een rubberen sluitring als luchtafdichting.

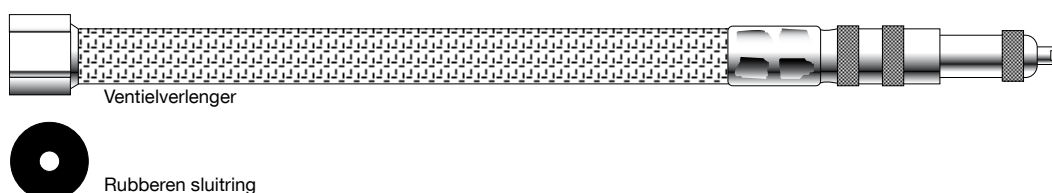


Ventielverlengers monteren

Verlengstukken hebben een codering in de vorm van V*-**-**, maar om verwarring te voorkomen worden ze meestal aangeduid met dezelfde beschrijving als die van het eendelige metalen ventiel waarvoor ze bedoeld zijn.

Het zwakste gedeelte van het ontwerp van ventielverlengers is de rubberen sluitring. De sluitring wordt samengedrukt wanneer het ventiel wordt aangedraaid, en verliest na verloop van tijd zijn elasticiteit. Rubberen sluitringen mogen nooit worden herbruikt aangezien ze hard worden en een vaste vorm aannemen. Verlengstukken mogen ook nooit teruggeduwd worden om deze op een lijn te laten vallen met de velgopeningen.

De juiste werkwijze is het verlengstuk op de steel te draaien totdat dit contact maakt met de sluitring. Maak nu nog een halve draai. Monteer vervolgens het geheel van band/binnenband/flap en breng het verlengstuk op een lijn met de opening door deze verder vast te draaien.



Ventielstoppen

Ventielen moeten altijd voorzien zijn van een ventielstop.

Via de ventielkern kan de bandenspanning worden gemeten en aangepast. De ventielstop fungeert als primaire luchtafdichting. Ventielstoppen zijn altijd gemaakt van metaal en hebben een rubberen afdichting. De kunststof stofstoppen zijn niet geschikt voor gebruik buiten. Deze zijn bedoeld ter voorkoming van schade aan de binnenband, het ventiel of de ventielkern tijdens het transport vanaf de productielocatie naar de gebruikslocatie.

Ventielkernen

Ventielkernen zijn verkrijgbaar in twee lengtes, twee temperatuurbereiken, en met interne of externe veren. Gelukkig zijn al deze binnenventielen onderling uitwisselbaar. Het wordt aangeraden een kort, hittebestendig binnenventiel te gebruiken met een interne veer. Deze zijn herkenbaar aan de kleine rode ring rondom het binnenventiel.

Conversie van T&RA naar referentienummers

T&RA	Enkel	ETRTO dubbel	Driedubbel
TR75	V3.02.27		
TR76	V3.02.8		
TR78	V3.02.12	V3.04.6	V3.06.5
TR175	V3.02.10	V3.04.4	V3.06.3
TR177	V3.02.9	V3.04.3/10	V3.06.1
TR178	V3.02.14		
TR179	V3.02.15		V3.06.6
TR285			V3.07.1

OPMERKING: Goodyear maakt voornamelijk vrachtwagen-binnenbanden met ventielen met een korte metalen buis met schroefdraad/opschroefbaar verlengstuk.

**Goodyear Dunlop Tires
Operations S.A.**

Av. Gordon Smith
L-7750 Colmar-Berg

Telephone

(352) 8199-1

Telefax

(352) 8199 2175

Neem contact op met uw plaatselijke Goodyear-dealer voor de beschikbaarheid van banden

OPMERKING: Hoewel bij de productie van deze publicatie de grootst mogelijke zorgvuldigheid in acht is genomen, aanvaarden wij geen enkele aansprakelijkheid voor verliezen of schades die het resultaat zijn van onopgemerkte fouten of drukfouten.

Alle informatie in dit materiaal was correct op het moment van publicatie (Mei 2020).

Neem voor meer gedetailleerde en actuele informatie contact op met uw dealer of ga naar www.goodyear.eu

Produced by
Goodyear Dunlop Tires Operations S.A.
0520/NL



www.goodyear.eu/truck