



Goodyear Coach

*Een volledig gamma aan efficiënte,
comfortabele en robuuste banden voor
uw touringcars*



GOODYEAR

MADE TO FEEL GOOD.

MARATHON COACH

[ALLE POSITIES]

De Goodyear MARATHON COACH is een asymmetrische band die op alle posities bij touringcars gemonteerd kan worden.

Het asymmetrisch ontwerp voorkomt onregelmatige slijtage die kenmerkend is voor dit soort voertuigen, terwijl hij een uitstekende kilometerage en goede prestaties gedurende het hele seizoen biedt en een zeer goed comfortniveau levert voor zowel de bestuurder als zijn passagiers.



→ **Goed comfort en gelijkmatige slijtage**
Voor een optimale kilometerage

Kenmerken

Hoe werkt het?

Voordelen

① Stevige schouderribben	Weerstand tegen extra krachten d.m.v een hoog zwaartepunt	Gelijkmatige slijtage en hoge kilometerage
② Asymmetrisch ontwerp	Stevig loopvlak op de buitenkant om te kunnen omgaan met krachten afkomstig van een hoog zwaartepunt	
③ Hoge hoeveelheid aan lamellen	Extra bijtranden	Goede tractie en remprestaties
④ Stenen reiniger	Vermijdt het vangen van stenen	Langere levensduur van het karkas en betere vernieuwbaarheid

Technische details

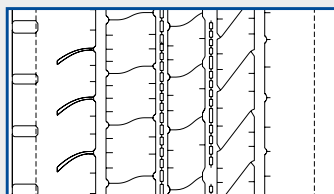
Maat	Laad index	Snelheidssymbool	Mog. velgbreedtes	Commentaren	Brandstofefficiëntie	Grip op nat	Geluidsemissie (dB)
295/80R22.5	154/149	M	8.25/9.00	3PMSF, M+S, High Load	C	B	71)
315/80R22.5	156/150 (154/150)	L(M)	9.00/9.75	3PMSF, M+S	B	B	70)

Loopvlakvernieuwing en herprofilering

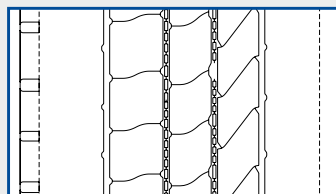
De Goodyear MARATHON COACH is ontwikkeld volgens de "Multiple Life Concept" - benadering, is herprofileerbaar en vernieuwbaar waardoor het de levensduur van de banden verlengt en de kosten per kilometer verlaagd kunnen worden.



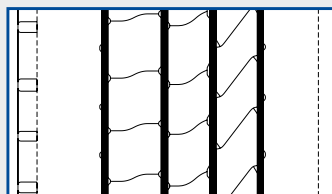
Aanbevelingen voor herprofilering



Nieuwe loopvlak



80% versleten



Geherprofileerde band

Max. herprofileringsdiepte 3 mm, herprofileringsbreedte 6-8 mm.



ULTRA GRIP COACH

[AANDRIJFASBAND]

The Goodyear ULTRA GRIP COACH is een winterband voor aangedrevenas die ontworpen is voor touringcars die in zware winter- en sneeuwomstandigheden ingezet worden.

Dankzij de 3D-lamellen biedt hij optimale tractie onder alle omstandigheden, terwijl het directionele ontwerp het geluid beperkt en zorgt voor een optimale kilometrage.



→ Optimale tractie in de winter en goede kilometrage

Kenmerken

Hoe werkt het?

Voordelen

1 Veel lamellen en „bijtende“ randen	Ze „bijten“ in gladde oppervlakken voor extra tractie	} Optimale tractie in de winter
2 Brede zigzagvormige groeven	Deze voeren water en modder af	
3 Directioneel ontwerp van het profiel	Het contact tussen de blokken en het wegdek wordt geleidelijk opgebouwd Blokken verlaten geleidelijk het wegdek waardoor er meer stabiliteit in de bochten ontstaat	Gelijkmatige slijtage en verhoogde kilometrage Verlaagde geluidsemissie
4 3D- en Flexomatic lamellen	Een groot aantal randen „bijten“ het wegdek 3D-lamellen grijpen in elkaar bij het rollen waardoor de blokken stabiliseren en de bewegingen beperkt worden	Hoge kilometrage en wintertractie

Technische details

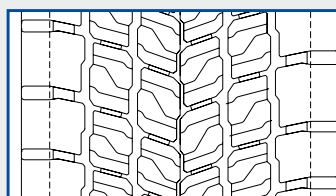
Maat	Laad index	Snelheidssymbool	Mog. velgbreedtes	Commentaren	Brandstofefficiëntie	Grip op nat	Geluidsemissie (dB)
295/80R22.5	154/149	M	8.25/9.00	3PMSF, M+S, High Load	D	C	72)
315/80R22.5	156/150 (154/150)	L(M)	9.00/9.75	3PMSF, M+S	D	C	73)

Loopvlakvernieuwing en herprofilering

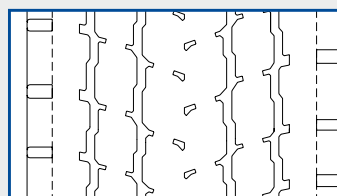
De ULTRA GRIP COACH is ontwikkeld volgens de “Multiple Life Concept” - benadering, is herprofileerbaar en vernieuwbaar waardoor het de levensduur van de banden verlengt en de kosten per kilometer verlaagd kunnen worden.



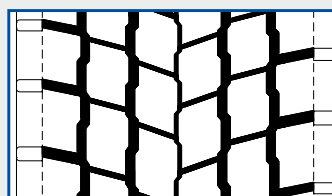
Aanbevelingen voor herprofilering



Nieuwe loopvlak



80% versleten

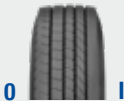


Geherprofileerde band

Max. herprofileringsdiepte 3 mm, herprofileringsbreedte 6-8 mm.



MONTAGE MARATHON COACH

0 = BUITENKANT 1 = BINNENKANT		LINKS	RECHT
VOORAS			
AANGEDREVENAS			
MEELOOPAS		