

PRONTO PER IL FUTURO



URBANMAX

ROBUSTO, EFFICIENTE
E PRONTO PER LA
MOBILITÀ ELETTRICA.

GOODYEAR

URBANMAX

IL PNEUMATICO PER AUTOBUS PRONTO PER IL FUTURO

A seguito della crescente necessità di ridurre le emissioni nelle aree metropolitane, aumenta il numero di autobus elettrici introdotti nelle flotte di veicoli già esistenti, e questo porta alla necessità di considerare la scelta di nuovi pneumatici.

Che si tratti di veicoli elettrici o convenzionali, la gamma URBANMAX offre alle flotte di autobus il pneumatico più adatto per ogni esigenza. I pneumatici URBANMAX MCA e MCD sono etichettati 3PMSF, garantiscono un eccellente chilometraggio e sono completamente rigenerabili e ricostruibili. Sono anche sufficientemente robusti da poter affrontare i rigori della guida urbana start-stop e hanno spalle rinforzate che li proteggono da graffi e abrasioni.

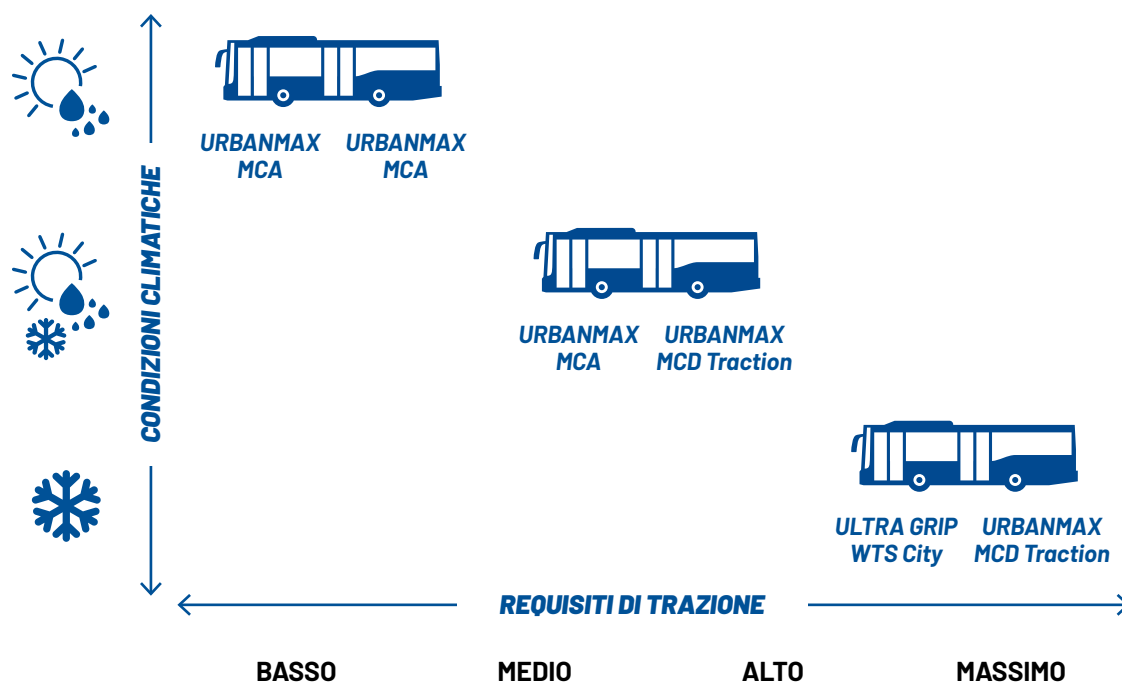
La famiglia Urbanmax è ora pronta per il futuro grazie al nuovo MCA HL+, il pneumatico studiato per la guida elettrica che consente una maggiore capacità di carico sull'asse sterzante, una caratteristica indispensabile per sostenere il peso extra del pacco batterie. In più, con un'efficienza nei consumi in classe C, garantisce ai veicoli elettrici una maggiore durata e autonomia della batteria, a fronte di una riduzione delle emissioni.

Le flotte di autobus urbani devono adattarsi alle esigenze della moderna vita metropolitana. **E URBANMAX risponde a queste nuove esigenze garantendo efficienza, robustezza e sostenibilità adesso e in futuro.**



COMBINAZIONI DI PNEUMATICI PER TUTTE LE STAGIONI

L'utilizzo di pneumatici URBANMAX su diversi assi, o in combinazione con la gamma Goodyear ULTRA GRIP, consente alle flotte di autobus di affrontare qualunque condizione climatica..



I PNEUMATICI URBANMAX SONO LA SCELTA IDEALE PER LE FLOTTE DI AUTOBUS CHE:



DESIDERANO UN ALTO
CHILOMETRAGGIO CON
PROTEZIONE CONTRO I
DANNI AI PNEUMATICI



DEVONO
AFFRONTARE
STRADE GHIACCiate/
BAGNATE



CERCANO UNA
MIGLIORE EFFICIENZA
NEI CONSUMI/
AUTONOMIA
DELLA BATTERIA



STANNO INIZIANDO
A INCORPORARE
VEICOLI ELETTRICI



URBANMAX

PROGETTATO PER LA STRADA

I PNEUMATICI URBANMAX GODONO DI UNA SERIE DI CARATTERISTICHE, TRA CUI LE RECENTI INNOVAZIONI PROGETTATE PER I VEICOLI ELETTRICI, CHE LI RENDONO PERFETTAMENTE ADATTI ALLE STRADE CITTADINE.

1. PARETI RINFORZATE

proteggono **dall'abrasione e dalle strisciate** provocate dal contatto con il marciapiede. Gli indicatori di usura segnalano quando è tempo di investire il pneumatico.

2. LAMELLE FLEXOMATIC

garantiscono **una frenata efficace** e prestazioni eccellenti in **condizioni invernali**. Tutti i pneumatici sono etichettati 3PMSF.

3. INNOVAZIONI PER LA GUIDA ELETTRICA

Maggiore capacità di carico la tecnologia a strisce intrecciate offre il sostegno necessario per pacchi batteria più pesanti e migliora ulteriormente **il risparmio di carburante e la durata della batteria**. (Solo MCA HL+)

4. NUOVA MESCOLA DEL BATTISTRADA

aumenta l'efficienza nei consumi (etichetta di classe C) e la durata della batteria e migliora ulteriormente la trazione sul bagnato. (MCA HL+)



GAMMA URBANMAX

**STEER E
ALLROUND**



URBANMAX MCA

**IL PNEUMATICO URBANMAX MCA PUÒ ESSERE UTILIZZATO
SULL'ASSE STERZANTE O PER TUTTE LE RUOTE.**

VANTAGGI

- Potenziale di chilometraggio eccellente
- Alta ricostruibilità
- Pareti rinforzate
- Buona presa sul bagnato
- Buona trazione per tutte le stagioni (3PMSF)
- Rumore ridotto

**STEER E
ALLROUND**



URBANMAX MCA HL+

**IL PNEUMATICO URBANMAX MCA HL+ È UNA VERSIONE
"PRONTA PER LA GUIDA ELETTRICA" CHE OFFRE UN'ELEVATA
CAPACITÀ DI CARICO, PER SUPPORTARE I PESANTI PACCHI
BATTERIA DEGLI AUTOBUS ELETTRICI, E MAGGIORE ECONOMIA
PER UNA DURATA ESTESA DELLA BATTERIA.**

VANTAGGI

- Maggiore capacità di carico
- Ridotta resistenza al rotolamento per una migliore durata della batteria/minore consumo di carburante
- Etichetta di efficienza migliorata di 2 classi rispetto a URBANMAX MCA standard
- Pareti rinforzate
- Eccellente presa sul bagnato
- Buona trazione per tutte le stagioni (3PMSF)
- Tag RFID incorporato per una gestione avanzata dei pneumatici



GAMMA **URBANMAX**

TRAZIONE



URBANMAX MCD TRACTION

**IL PNEUMATICO DA TRAZIONE URBANMAX MCD / MCD*
È PROGETTATO PER L'ASSE MOTORE DEGLI AUTOBUS
URBANI UTILIZZATI IN CONDIZIONI
CLIMATICHE DIFFICILI.**

VANTAGGI

- Potenziale di chilometraggio eccellente
- Alta ricostruibilità
- Pareti rinforzate
- Buona presa sul bagnato
- Eccellente trazione per tutte le stagioni (3PMSF)
- Rumorosità ridotta

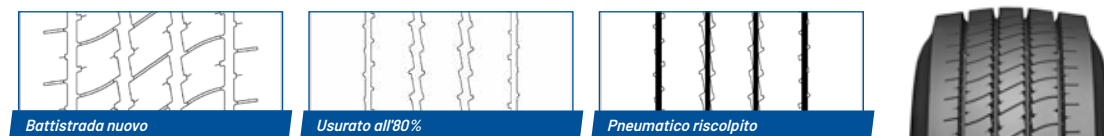
URBANMAX

DATI TECNICI

RACCOMANDAZIONI DI RISCOLPITURA

I pneumatici URBANMAX sono sia ricostruibili che riscolpibili e sono stati sviluppati per ottimizzare la sostenibilità, consentendo alle flotte di utilizzare al meglio il loro patrimonio di pneumatici e di ridurre sostanzialmente il loro costo per chilometro e l'impronta ambientale.

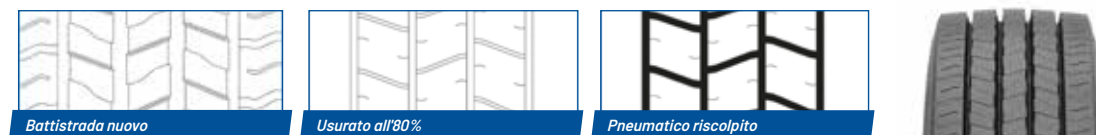
URBANMAX MCA



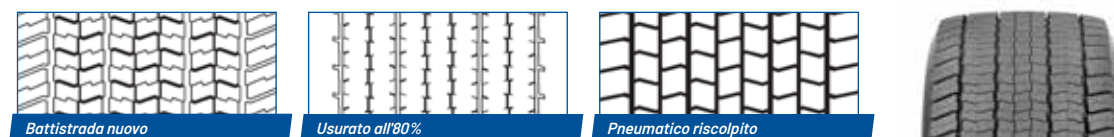
Riscolpitura: profondità max 3 mm, larghezza max 6-8 mm.

URBANMAX MCD TRACTION

DISEGNO A 5 COSTOLATURE (275/70R22.5)



DISEGNO A 9 COSTOLATURE (455/45R22.5)



Riscolpitura: profondità max 3 mm, larghezza max 6-8 mm.

NOME DISEGNO PNEUMATICO	MISURA*	INDICE DI CARICO / VELOCITÀ 1	INDICE DI CARICO / VELOCITÀ 2	EFFICIENZA NEI CONSUMI	ADERENZA SUL BAGNATO	EMISSIONI DI RUMORE (CLASSE / dB)	ADERENZA SU NEVE 3PMSF	RFID
UrbanMax MCA	265/70 R 19.5	140/138 L		D	C	A 70	✓	
UrbanMax MCA	295/80 R 22.5	152/148 J	154/150 E	D	C	A 71	✓	
UrbanMax MCA	275/70 R 22.5	148/145 J	152/148 E	E	C	A 71	✓	
UrbanMax MCA HL	275/70 R 22.5	150/148 J	152/148 E	D	C	A 71	✓	
UrbanMax MCA HL+	275/70 R 22.5	152/149 J		C	B	A 71	✓	✓
UrbanMax MCA	315/60 R 22.5	152/148 J		C	C	B 72	✓	
UrbanMax MCD* Traction	275/70 R 22.5	148/145 J	152/148 E	E	C	A 72	✓	
UrbanMax MCD Traction	455/45 R 22.5	166 J		C	B	B 75	✓	



Goodyear Operations S.A.
Avenue Gordon Smith
L-7750 Colmar-Berg
Lussemburgo

www.goodyear.eu/truck

Con riserva di modifiche ed errori.
Tutte le illustrazioni e i dati sono illustrativi.
L'accuratezza grafica e il posizionamento del
logo possono differire dal prodotto originale.

(1121/IT)

