

A PROVA DI NEVE



**ULTRA GRIP
MAX**

**TIENI LA TUA FLOTTA
IN CARREGGIATA.**

GOODYEAR

ULTRA GRIP MAX

NEI PERIODI PIÙ FREDDI DELL'ANNO, IL TUO CAMION DEVE AFFRONTARE I PERICOLI QUOTIDIANI DELLA STRADA ED È PER QUESTO CHE HAI BISOGNO DI PNEUMATICI DA NEVE E GHIACCIO. ULTRA GRIP MAX GARANTISCE SICUREZZA ALLA TUA FLOTTA PER TUTTO L'INVERNO.



Eccellente aderenza su neve

anche quando sono a metà vita

Marcature invernali

i pneumatici sono dotati di marcature invernali 3PMSF e M+S

Maggiore chilometraggio

e mantenimento di un elevato livello di trazione per tutta la vita del pneumatico

TECNOLOGIA ULTRA GRIP MAX

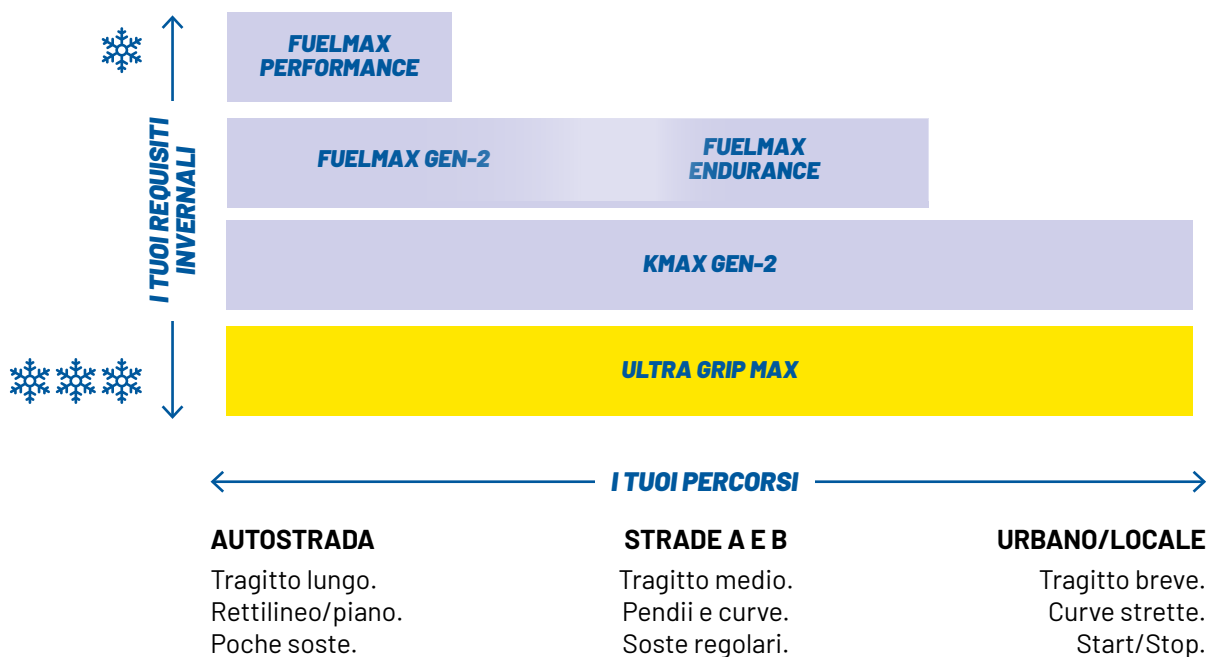
Combinazione di IntelliMax Block Technology e IntelliMax Edge Technology.

L'**IntelliMax Block Technology** offre un'aderenza ottimale su neve e ghiaccio grazie all'uso di blocchi longitudinali a diamante con profondità variabili per un'apertura massima delle lamelle. Le lamelle intrecciate garantiscono una maggiore rigidità al battistrada, offrendo un'usura regolare e un alto potenziale di chilometraggio.

L'**IntelliMax Edge Technology** migliora la connettività tra il pneumatico e la strada, specialmente su superfici scivolose. Gli angoli delle scanalature, rastremate e a gradini, formano un elevato numero di "bordi taglienti", il che significa che i pneumatici avranno un'ottima aderenza anche nelle peggiori condizioni.

QUALI PNEUMATICI SONO ADATTI A TE?

In inverno, le strade diventano insidiose. Il ghiaccio e la neve formano ostacoli pericolosi che possono compromettere la tua flotta, mettendone in pericolo gli autisti e aumentando i costi. I pneumatici Goodyear ULTRA GRIP MAX ti garantiscono una guida sicura anche nei periodi più freddi dell'anno.



ULTRA GRIP MAX È LA SCELTA IDEALE PER FLOTTE CHE:



CIRCOLANO IN
CONDIZIONI INVERNALI
ESTREME



ATTRAVERSANO
REGIONI
MONTUOSE



NON POSSONO
PERMETTERSI
RITARDI



ULTRA GRIP MAX

TI CONSENTE DI CIRCOLARE PER TUTTO L'INVERNO

STERZANTE



5 COSTOLATURE 6 COSTOLATURE

ULTRA GRIP MAX S

UN PNEUMATICO STERZANTE PROGETTATO PER SFIDARE IL FREDDO. MANTIENI LA MASSIMA STABILITÀ SU CURVE GHIACCIAE, UN'ADERENZA PERFETTA SU STRADE INNEVATE E STAI AL SICURO PER TUTTO L'INVERNO.

1. SCANALATURE LONGITUDINALI PROFONDE E LARGHE

Le ampie scanalature mantengono i bordi taglienti longitudinali per tutta la vita del pneumatico. L'aderenza laterale offre un'eccellente stabilità su neve e ghiaccio

2. INTELLIMAX EDGE TECHNOLOGY E SCANALATURE RADIALI LARGHE A Z

Eccellenti prestazioni di frenata su strade scivolose grazie all'elevato numero di bordi taglienti

3. GRANDI BLOCCHI DI SPALLA INTERCONNESSI

Alto potenziale di chilometraggio grazie alla robusta area della spalla

4. SCANALATURE LATERALI DELLA SPALLA

In condizioni invernali estreme, i pneumatici "mordono" la neve e garantiscono un'aderenza superiore

5. INTELLIMAX BLOCK TECHNOLOGY

Elevate prestazioni di frenata su strade invernali grazie all'alto numero di bordi taglienti che entrano in contatto con ogni tipo di superficie stradale



M+S

TRATTIVO

ULTRA GRIP MAX D

**UN PNEUMATICO PER ASSE TRATTIVO CHE DURA
TUTTO L'INVERNO. MANTENGONO LA TRAZIONE
SULLA NEVE E SUL GHIACCIO ANCHE USURATI AL 50%.**



1. DESIGN DIREZIONALE

Le scanalature larghe a V spostano efficacemente la fanghiglia; i bordi multi-direzionali offrono un'elevata trazione e aderenza su ghiaccio e neve

2. CANALI A FORMA DI GOCCIA

I canali si aprono man mano che il pneumatico si usura, creando nuove strutture di trazione. Inoltre, ciò consente di limitare i picchi nella parte inferiore delle lamelle per **prestazioni migliorate ed eccellente ricostruibilità**

3. INTELLIMAX EDGE TECHNOLOGY

Trazione invernale a lunga durata grazie agli intagli rastremati e a gradini che formano un elevato numero di bordi taglienti



RIMORCHIO



ULTRA GRIP MAX T

UN PNEUMATICO PER ASSE RIMORCHIO
CHE OFFRE UN'ECCELLENTI STABILITÀ
LATERALE E ADERENZA SU NEVE.

1. COSTOLATURE ROBUSTE DELLA SPALLA

Migliore resistenza allo sfregamento in curva
per una maggiore protezione della carcassa e
un **potenziale di chilometraggio incrementato**

2. CINQUE SCANALATURE A ZIG-ZAG E BLOCCHI CENTRALI INTERCONNESSI

Le costolature centrali, continue e stabili,
limitano il movimento dei blocchi e garantiscono
una buona stabilità laterale e un'usura uniforme

3. LAMELLE A S IN BLOCCHI CENTRALI

L'elevato numero di bordi taglienti garantisce **una
buona aderenza sulle superfici scivolose** per
eccellenti capacità di frenata su strade invernali



FRT sta per "Free Rolling Tyre"

ed è una marcatura legale secondo il regolamento UNECE n. 54,
che indica che il pneumatico è specificamente progettato e
destinato all'equipaggiamento di assi per rimorchio e assi di veicoli
a motore diversi dall'asse anteriore sterzante e da tutti gli assi
trattivi. Pertanto, i pneumatici per rimorchio marcati "FRT" devono
essere utilizzati esclusivamente su assi rimorchio e assi diversi
da quelli anteriori sterzanti e da tutti gli assi trattivi e non devono
essere montati in altre posizioni. Goodyear Dunlop non garantisce
e non può essere ritenuta responsabile di eventuali richieste di
risarcimento per responsabilità che coinvolgono i pneumatici
FRT montati al di fuori di queste raccomandazioni.

FRT



M+S

ULTRA GRIP MAX

DATI TECNICI

RACCOMANDAZIONI DI RISCOLPITURA

I pneumatici Goodyear ULTRA GRIP MAX sono sia ricostruibili che riscolpibili e sono stati sviluppati per ottimizzare la sostenibilità, consentendo alle flotte di utilizzare al meglio le loro risorse di pneumatici e di ridurre sostanzialmente il loro costo per chilometro e l'impronta ambientale.

ULTRA GRIP MAX S 5 COSTOLATURE



Battistrada nuovo



Usurato all'80%



Pneumatico riscolpito



Profondità di riscolpitura max 3 mm, larghezza di riscolpitura 6-8 mm.

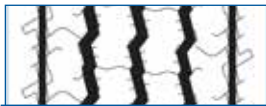
6 COSTOLATURE



Battistrada nuovo



Usurato all'80%

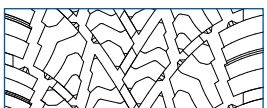


Pneumatico riscolpito

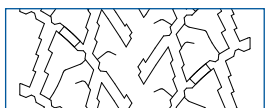


Profondità di riscolpitura max 3 mm, larghezza di riscolpitura 6-8 mm.

ULTRA GRIP MAX D



Battistrada nuovo



Usurato all'80%



Pneumatico riscolpito

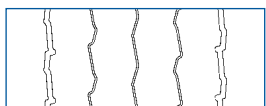


Profondità di riscolpitura max 3 mm, larghezza di riscolpitura 6-8 mm.

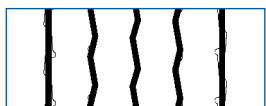
ULTRA GRIP MAX T



Battistrada nuovo



Usurato all'80%



Pneumatico riscolpito



Profondità di riscolpitura max 3 mm, larghezza di riscolpitura 6-8 mm.

NOME DISEGNO PNEUMATICO	MISURA	INDICE DI CARICO / VELOCITÀ 1	INDICE DI CARICO / VELOCITÀ 2	EFFICIENZA NEI CONSUMI	ADERENZA SUL BAGNATO	EMISSIONI DI RUMORE (CLASSE / dB)	ADERENZA SULLA NEVE 3PMSF
ULTRA GRIP MAX S	295/60 R 22.5	150/147 K	149/146 L	C	B	B 72	✓
ULTRA GRIP MAX D	295/60 R 22.5	150/147 K	149/146 L	D	C	A 73	✓
ULTRA GRIP MAX S HL	295/80 R 22.5	154/149 L		D	B	B 72	✓
ULTRA GRIP MAX D	295/80 R 22.5	152/148 M		E	C	A 73	✓
ULTRA GRIP MAX S HL	315/60 R 22.5	154/148 L		C	C	B 73	✓
ULTRA GRIP MAX D	315/60 R 22.5	152/148 L		D	C	B 74	✓
ULTRA GRIP MAX S HL	315/70 R 22.5	156/150 L		C	B	B 73	✓
ULTRA GRIP MAX D	315/70 R 22.5	154/150 L	152/148 M	E	C	B 74	✓
ULTRA GRIP MAX S	315/80 R 22.5	156/150 L	154/150 M	C	B	B 72	✓
ULTRA GRIP MAX D	315/80 R 22.5	156/150 L	154/150 M	E	B	B 74	✓
ULTRA GRIP MAX S	385/55 R 22.5	160 K	158 L	C	B	B 74	✓
ULTRA GRIP MAX S	385/65 R 22.5	160 K	158 L	C	B	B 74	✓
ULTRA GRIP WTT	365/70 R 19.5	143/141 L		D	B	B 72	✓
ULTRA GRIP MAX T HL	385/65 R 22.5	164 K	158 L	C	B	B 73	✓
ULTRA GRIP MAX T	385/55 R 22.5	160 K	158 L	C	B	B 73	✓



Goodyear Operations S.A.
Avenue Gordon Smith
L-7750 Colmar-Berg
Lussemburgo



www.goodyear.eu/it_it/truck

Con riserva di modifiche ed errori. I prodotti e i
dati sono mostrati per scopi puramente illustrativi.
L'accuratezza grafica e il posizionamento del logo
possono differire dal prodotto originale.

(0222/ITA)

GOODYEAR