

DEFINIZIONE DI DURATA



OMNITRAC

LUNGA DURATA
ALTA RESA CHILOMETRICA



GOODYEAR

OMNITRAC

**RESISTE AD UN UTILIZZO
FUORISTRADA LIMITATO SENZA
COMPROMETTERE IL COMFORT E
LA PERFORMANCE SU STRADA**



Le consegne possono portarti dal comfort delle strade asfaltate alle condizioni difficili dei sentieri sterrati. Non tutti i pneumatici possono garantire prestazioni in entrambi gli ambienti. OMNITRAC può.

PROGETTATO PER DURARE

I modelli OMNITRAC S e D offrono l'innovativo rivestimento con tecnologia DuraShield.

Grazie a uno strato superiore non metallico della cintura, le cinture in acciaio e la struttura della cassa sono protette dai danni e dalla corrosione provocati dall'umidità. Ciò incrementa la durata del pneumatico lungo il proprio ciclo vitale e offre condizioni ideali per una ricostruzione di alta qualità.



Trazione senza rischi

Su strade asfaltate e non

Miglioramento delle prestazioni invernali

Marcatura 3PMSF

Durata e ricostruibilità superiori

Grazie alla tecnologia DuraShield

Maggiore durata dei pneumatici

Mantieni la tua flotta sulla strada più a lungo, riducendo così i costi

IDENTIFICAZIONE A RADIOFREQUENZA (RFID)

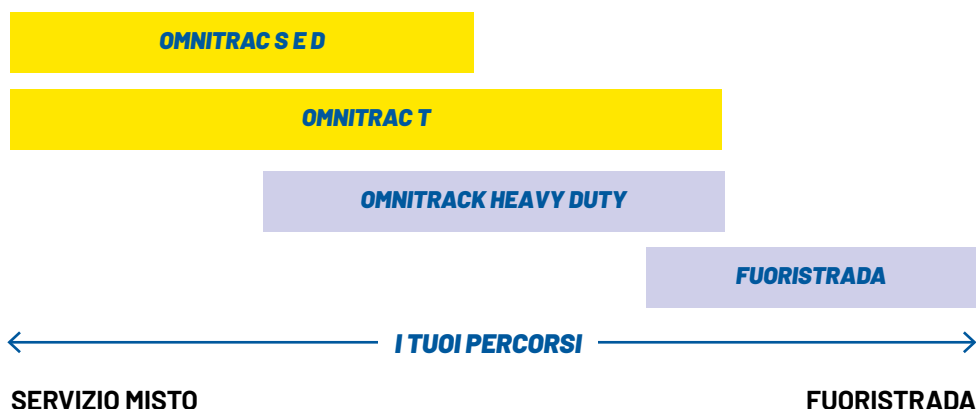


Le etichette RFID sono integrate in tutti i pneumatici OMNITRAC da 22,5".

L'etichetta RFID, contenuta all'interno del pneumatico, permette una semplice identificazione e connettività ai sistemi di tracciamento e di gestione dei pneumatici. L'etichetta RFID contiene le informazioni secondo la norma ISO in base al codice SGTIN 96. I pneumatici possono comunicare con una rete in cloud, usando il loro numero di serie individuale e permettendo, così, una migliore gestione del flusso di informazioni sul pneumatico.

QUALI PNEUMATICI SONO ADATTI A TE?

La tua flotta non rimane sempre su strada battuta, quindi ti servono pneumatici che possano resistere a un mix di condizioni. Goodyear offre un'ampia gamma di pneumatici che ti offrono un equilibrio perfetto tra resistenza fuoristrada e capacità di funzionare in modo efficace su fondi asfaltati. I pneumatici OMNITRAC sono progettati per veicoli che devono performare principalmente su strada, ma che devono anche essere in grado di affrontare le difficoltà dell'uso fuoristrada.



OMNITRAC È LA SCELTA IDEALE PER FLOTTE CHE:



NECESSITANO DI UN
PNEUMATICO PER
SERVIZIO MISTO CAPACE DI
RESISTERE AGLI URTI



EFFETTUANO
CONSEGNE
A CANTIERI EDILI



VIAGGIANO PREVALEN-
TEMENTE SU STRADA MA
OCCASIONALMENTE
ANCHE FUORISTRADA

Con i pneumatici Goodyear OMNITRAC ottieni qualcosa che il denaro non può comprare: la serenità di guida.

La nostra garanzia gratuita OMNITRAC copre i danni accidentali ai pneumatici.

Scopri la nostra semplice procedura di registrazione e fai richiesta tramite il portale dedicato www.MyGoodyear.eu.



Goodyear è consapevole che ogni decisione conta. Grazie al nostro programma di garanzia esclusivo, hai una cosa in meno di cui preoccuparti.

Il pneumatico con la massima serenità garantita.

- Gratis per tutti i clienti OMNITRAC*
- Copre i danni accidentali al pneumatico

* Si applicano condizioni. Per i termini e le condizioni completi, visitare il nostro sito web.



OMNITRAC

**95% SU STRADA,
5% FUORISTRADA,
100% GARANTITO**

STERZANTE



4 COSTOLATURE 5 COSTOLATURE 24"

OMNITRAC S

**UN PNEUMATICO PER ASSE STERZANTE A SERVIZIO MISTO
PROGETTATO PER OFFRIRE UNA GUIDA FLUIDA SU STRADA
SENZA SACRIFICARE TRAZIONE E DURATA FUORISTRADA.**

1. SOLIDO DESIGN A 4 O 5 COSTOLATURE

Migliora la durata e la distribuzione della pressione al suolo per un **chilometraggio elevato** e **prestazioni di usura uniformi**

2. BATTISTRADA CON TASSELLI LAMELLATI E SCANALATURE A ZIG-ZAG

Per raddoppiare la quantità di spigoli appuntiti e una **presa extra**, generando una **tenuta su strada superiore**

3. SCANALATURE A "ESPULSIONE RAPIDA" CON TASSELLATURA A FONDO CANALE CONTRO LA PENETRAZIONE DI PIETRISCO

Riduce la permanenza delle pietre e offre un'efficace protezione contro la penetrazione di pietrisco e la lesione delle scanalature per **una durata superiore della cassa** e un **chilometraggio elevato**

4. MESCOLA A DUE STRATI "CAP & BASE" PER MODERARE LO SVILUPPO DI CALORE

Offre un chilometraggio elevato e **prestazioni di ricostruibilità superiori**



TRATTIVO

OMNITRAC D

**PNEUMATICO PER ASSE TRATTIVO CON ELEVATA
RESISTENZA AI DANNI E TENUTA DI STRADA PER L'INTERA DURATA,
ANCHE CON OCCASIONALI ESCURSIONI IN CONDIZIONI FUORISTRADA**



1. DESIGN DIREZIONALE DEL BATTISTRADA A 3 COSTOLATURE CON TASSELLI LAMELLATI

Bordi di presa raddoppiati per **una tenuta di strada elevata** e **un'usura uniforme** su tutte le superfici

2. COSTOLATURA CENTRALE MASSICCA CON TIRANTI

Presenta **un'elevata resistenza ai danni** e **un'usura uniforme** su fondi stradali abrasivi

3. SCANALATURE APERTE CON TASSELLATURA A FONDO CANALE CONTRO LA PENETRAZIONE DEL PIETRISCO

Drenaggio del fango ed espulsione delle pietre eccellenti per **un'elevata tenuta di strada** lungo l'intera vita del pneumatico

4. MESCOLA A DUE STRATI "CAP & BASE" PER MODERARE LO SVILUPPO DI CALORE E AUMENTARE LA RESISTENZA ALL'ABRASIONE

Sottostrato incrementato e mescola con resistenza aumentata per **una elevata resa chilometrica e durata della carcassa**



RIMORCHIO



OMNITRAC T

**UN PNEUMATICO PER RIMORCHI CHE PRESENTA
UN'USURA UNIFORME E UN CHILOMETRAGGIO
POTENZIALE SUPERIORE COMBINATI CON UNA
DURATA E UNA RICOSTRUIBILITÀ ELEVATE**

1. AMPIO BATTISTRADA CON CAVITÀ MULTI-RAGGIO

Elevato volume di gomma usurabile e distribuzione
uniforme del carico sull'impronta a terra per
una ridotta usura del battistrada

2. COSTOLATURA CENTRALE MASSICCIA

I solidi blocchi centrali sono progettati per **resistere
ad una torsione elevata**, mentre la superficie sconnessa
garantisce **stabilità** e **un'eccellente resistenza ai danni**

3. DISEGNO DELLA SCANALATURA CENTRALE A ZIG-ZAG E BORDO DEL TASSELLO DISALLINEATO

Una maggiore lunghezza delle scanalature e delle
strutture laterali offrono bordi di presa aggiuntivi
per migliorare **le prestazioni di frenata**
e **l'aderenza sul bagnato** con **marcatatura 3PMSF**

4. ECCELLENTI CAPACITÀ AUTOPULENTI

Riduce la permanenza e la penetrazione del
pietrisco, con il risultato di una capacità autopulente
insieme a durata e ricostruibilità elevate



FRT sta per "Free Rolling Tyre"

ed è un marchio di legge secondo il regolamento UNECE n. 54,
che indica che il pneumatico è specificamente progettato e
destinato all'equipaggiamento di assi per rimorchio e assi di
veicoli a motore diversi dall'asse anteriore sterzante e da tutti gli
assi trattivi. Pertanto, i pneumatici per rimorchio marcati "FRT"
devono essere utilizzati esclusivamente su assi del rimorchio e
su assi di veicoli a motore, diversi da quelli anteriori sterzanti
e da tutti gli assi trattivi, e non devono essere montati in altre
posizioni. Goodyear Dunlop non garantisce e non può essere
ritenuta responsabile per eventuali richieste di risarcimento
per responsabilità che riguardano pneumatici FRT montati al
di fuori di queste raccomandazioni.



RACCOMANDAZIONI DI RISCOLPITURA

I pneumatici Goodyear OMNITRAC sono sia ricostruibili che riscolpibili e sono stati sviluppati per ottimizzare la sostenibilità, consentendo alle flotte di utilizzare al meglio i loro pneumatici e di ridurre sostanzialmente il costo per chilometro e l'impronta ambientale.

OMNITRAC S

DESIGN A 4 COSTOLATURE 22,5"



Battistrada nuovo



Usurato all'80%



Pneumatico riscolpito



Profondità di riscolpitura max 3 mm, larghezza di riscolpitura 9-11 mm.

DESIGN A 5 COSTOLATURE 22,5"



Battistrada nuovo



Usurato all'80%



Pneumatico riscolpito



Profondità di riscolpitura max 3 mm, larghezza di riscolpitura 5-10 mm.

24"



Battistrada nuovo



Usurato all'80%



Pneumatico riscolpito



Profondità di riscolpitura max 3 mm, larghezza di riscolpitura 7-10 mm.

OMNITRAC D



Battistrada nuovo



Usurato all'80%



Pneumatico riscolpito



Profondità di riscolpitura max 3 mm, larghezza di riscolpitura 9-13 mm.

OMNITRAC T



Battistrada nuovo



Usurato all'80%



Pneumatico riscolpito



Profondità di riscolpitura max 3 mm, larghezza di riscolpitura 8 mm.

NOME DESIGN PNEUMATICO	MISURA	INDICE DI CARICO / VELOCITÀ 1	INDICE DI CARICO / VELOCITÀ 2	EFFICIENZA NEI CONSUMI	ADERENZA SUL BAGNATO	EMISSIONI DI RUMORE (CLASSE / dB)	ADERENZA SULLA NEVE 3PMSF	M+S	RFID
OMNITRAC S	13 R 22.5	156/150 K		C	B	A 71	✓	✓	✓
OMNITRAC D	13 R 22.5	156/150 K		D	B	B 75	✓	✓	✓
OMNITRAC S	295/80 R 22.5	152/148 K		D	B	A 71	✓	✓	✓
OMNITRAC D	295/80 R 22.5	152/148 K		D	B	B 75	✓	✓	✓
OMNITRAC S	315/80 R 22.5	156/150 K		D	B	B 73	✓	✓	✓
OMNITRAC D	315/80 R 22.5	156/150 K		D	B	B 75	✓	✓	✓
OMNITRAC S HL	315/70 R 22.5	156/150 K		D	B	B 73	✓	✓	✓
OMNITRAC D	315/70 R 22.5	154/150 K	152/148 M	D	C	B 76	✓	✓	✓
OMNITRAC S	385/65 R 22.5	160 K	158 L	C	B	B 73	✓	✓	✓
OMNITRAC S	325/95 R 24	162/160 K		C	B	B 72	✓	✓	
OMNITRAC T HL	385/65 R 22.5	164 K	158 L	C	B	B 72	✓	✓	✓
OMNITRAC MST II*	445/65 R 22.5	169 K		B	B	B 71		✓	

* DESIGN OMNITRAC T



Goodyear Operations S.A.
Avenue Gordon Smith
L-7750 Colmar-Berg
Lussemburgo



www.goodyear.eu/it_it/truck

Con riserva di modifiche ed errori.
I prodotti e i dati sono mostrati per scopi
puramente illustrativi. L'accuratezza
grafica e il posizionamento del logo
possono differire dal prodotto originale.

(0222/ITA)

GOODYEAR