



Goodyear Coach

*Una gamma completa di pneumatici
efficienti, confortevoli e robusti
per il tuo pullman*



GOODYEAR

MADE TO FEEL GOOD.

MARATHON COACH

[TUTTE LE POSIZIONI]

Il MARATHON COACH di Goodyear è un pneumatico asimmetrico che può equipaggiare pullman in tutte le posizioni.

Il disegno asimmetrico evita l'usura irregolare tipica di questo genere di veicoli e allo stesso tempo offre un eccellente chilometraggio, buone performance in tutte le stagioni e un ottimo livello di comfort sia per il guidatore che per i passeggeri.



➔ **Comfort e usura uniforme per un chilometraggio ottimale**

Caratteristiche	Come funziona	Vantaggi
1 Solida impronta a terra	Resistenza alle diverse forze che vengono esercitate sul pneumatico	Consumo uniforme e alto chilometraggio
2 Disegno asimmetrico	Battistrada più rigido all'esterno per resistere meglio alle sollecitazioni e usura	
3 Fitta lamellatura laterale	Alto numero di spigoli vivi	Buona trazione e frenata
4 Espulsori di pietrisco	Evita la cattura di pietrisco e la conseguente perforazione	Vita della carcassa più lunga e migliore ricostruibilità

Tabella dati tecnici

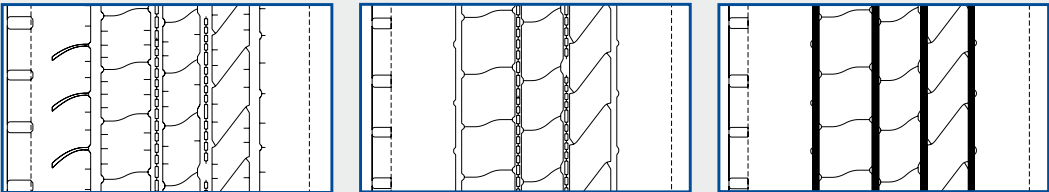
Misura	Indice di carico	Codice di velocità	Larghezza cerchio	Commenti	Efficienza consumo di carburante	Aderenza ul bagnato	Rumorosità (dB)
295/80R22.5	154/149	M	8.25/9.00	Alto carico	C	B	71)
315/80R22.5	156/150 (154/150)	L(M)	9.00/9.75		B	B	70)

Ricostruzione e Riscolpitura

Il MARATHON COACH è ricostruibile e riscolpibile ed è stato sviluppato seguendo l'approccio "Multiple Life Concept" - che permette alle flotte di sfruttare il pneumatico in modo ottimale e conseguentemente di ridurre il costo per chilometro.



Raccomandazioni sulla riscolpitura



Nuovo battistrada
Riscolpitura profondità max 3mm, larghezza max 6-8 mm.
80% consumato
Pneumatico riscolpito



ULTRA GRIP COACH

[ASSE TRATTIVO]

L'ULTRA GRIP COACH di Goodyear è un pneumatico trattivo invernale disegnato per adattarsi ai pullman che operano in condizioni invernali e nevose severe.

Grazie alla lamellatura 3D fornisce una trazione ottimale in tutte le condizioni mentre il disegno direzionale limita il rumore e garantisce un ottimo chilometraggio.



➔ **Trazione ottimale in condizioni invernali e ottima resa chilometrica**

Caratteristiche

Come funziona

Vantaggi

➊ Alto numero di lamelle e spigoli vivi	Mordono le superfici scivolose fornendo una trazione superiore	Trazione invernale ottimale
➋ Ampie scanalature circonferenziali a zig-zag	Drenano meglio acqua e fanghiglia	
➌ Disegno del battistrada direzionale	Il blocco al contatto con la strada si sviluppa gradualmente Il blocco lascia un'impronta che limita gradualmente lo slittamento dei blocchi	Usura uniforme e aumento del chilometraggio Riduzione emissione di rumori
➍ Lamellatura 3D con tecnologia Flexomatic	Alto numero di bordi che mordono la superficie stradale Le lamelle 3D si compattano quando il pneumatico rotola, stabilizzando e limitando il movimento dei blocchi	Alta resa chilometrica e trazione invernale

Tabella dati tecnici

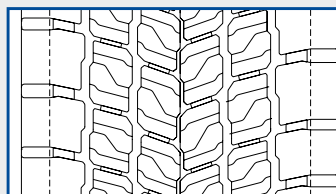
Misura	Indice di carico	Codice di velocità	Larghezza cerchio	Commenti	Efficienza consumo di carburante	Aderenza sul bagnato	Rumorosità (dB)
295/80R22.5	154/149	M	8.25/9.00	Alto carico	D	C	72)
315/80R22.5	156/150 (154/150)	L(M)	9.00/9.75		D	C	73)

Ricostruzione e Riscolpitura

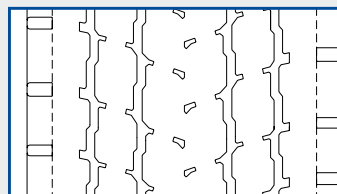
L'ULTRA GRIP COACH è ricostruibile e riscolpibile ed è stato sviluppato seguendo l'approccio "Multiple Life Concept" - che permette alle flotte di sfruttare il pneumatico in modo ottimale e conseguentemente di ridurre il costo per chilometro.



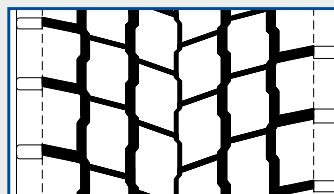
Raccomandazioni sulla riscolpitura



Nuovo battistrada



80% consumato



Pneumatico riscolpito

Riscolpitura profondità max 3mm, larghezza max 6-8 mm.



MARATHON COACH MONTAGGIO

