

	Új futófelület	80%-os kopás	Újrávágott abroncs
FUELMAX	FUELMAX S GEN-2 5-rib ↓ 3 mm ↔ 6 mm		
	FUELMAX S GEN-2 6-rib ↓ 3 mm ↔ 6 mm		
	FUELMAX S Performance 315/70R22.5 ↓ 3 mm ↔ 6 mm		
	FUELMAX S Performance 385/55R22.5 ↓ 3 mm ↔ 6 mm		
	FUELMAX D GEN-2 ↓ 3 mm ↔ 6 mm		
	FUELMAX D Performance ↓ 3 mm ↔ 6 mm		
	FUELMAX T 19.5" and 22.5" ↓ 3 mm ↔ 6-8 mm		
MARATHON	Marathon LHS II 50 series ↓ 3 mm ↔ 6-8 mm		
	Marathon LHD 495/45R22.5 ↓ 3 mm ↔ 6 mm		
	Marathon LHT ↓ 3 mm ↔ 6 mm		
ULTRA GRIP	Ultra Grip MAX S ↓ 3 mm ↔ 6-8 mm		
	Ultra Grip MAX D ↓ 3 mm ↔ 6-8 mm		
	Ultra Grip MAX T ↓ 3 mm ↔ 6-8 mm		
	UltraGrip WTS 5-rib ↓ 3 mm ↔ 6-8 mm		
	UltraGrip WTS 6-rib ↓ 3 mm ↔ 6-10 mm		
	UltraGrip WTD ↓ 3 mm ↔ 6-10 mm		
	UltraGrip WTT ↓ 3 mm ↔ 6-8 mm		

	Új futófelület	80%-os kopás	Újrávágott abroncs
KMAX	KMAX S GEN-2 5 rib ↓ 3 mm ↔ 6-8 mm		
	KMAX S GEN-2 6 rib ↓ 3 mm ↔ 8 mm		
	KMAX S 22.5" ↓ 3 mm ↔ 6-8 mm		
	KMAX S A 315/60R22.5 ↓ 3 mm ↔ 6-8 mm (3 mm lateral)		
	KMAX D GEN-2 ↓ 3 mm ↔ 6 mm		
	KMAX D 22.5" ↓ 3 mm ↔ 6-8 mm		
	KMAX T GEN-2 ↓ 3 mm ↔ 6-8 mm		
REGIONAL	KMAX T 19.5" and 22.5" ↓ 3 mm ↔ 6-8 mm		
	KMAX S 17.5" and 19.5" 5 rib ↓ 3 mm ↔ 6 mm		
	KMAX S 17.5" 4-rib ↓ 3 mm ↔ 6 mm		
URBAN MAX	KMAX D 17.5" and 19.5" ↓ 3 mm ↔ 6 mm		
	KMAX T 1pt 17.5" and 19.5" ↓ 3 mm ↔ 6-8 mm		
	Regional RHS II 22.5" ↓ 3 mm ↔ 6-8 mm		
COACH	Regional RHD II 22.5" ↓ 3 mm ↔ 6-8 mm		
	UrbanMax MCA 19.5" and 22.5" ↓ 3 mm ↔ 6-8 mm		
	UrbanMax MCS ↓ 3 mm ↔ 8-10 mm		
OFF-ROAD	UrbanMax MCD Traction ↓ 3 mm ↔ 6-8 mm		
	UrbanMax MCD Super Single ↓ 3 mm ↔ 6-8 mm		
	Marathon Coach ↓ 3 mm ↔ 6-8 mm		

	Új futófelület	80%-os kopás	Újrávágott abroncs
OMNITRAC	Omnitrac S 22.5" 4-rib ↓ 3 mm ↔ 9-11 mm		
	Omnitrac S 22.5" 5-rib ↓ 3 mm ↔ 5-10 mm		
	Omnitrac S 24" ↓ 3 mm ↔ 7-11 mm		
	Omnitrac D ↓ 3 mm ↔ 9-13.5 mm		
	Omnitrac S Heavy Duty ↓ 3 mm ↔ 9-10 mm		
	Omnitrac D Heavy Duty ↓ 3 mm ↔ 9 mm		
	Omnitrac MSS II 4 rib ↓ 3 mm ↔ 6-8 mm		
OFF-ROAD	Omnitrac MSS II 5 rib ↓ 3 mm ↔ 6-8 mm		
	Omnitrac MSS 375/90R22.5 and 445/75R22.5 ↓ 3 mm ↔ 6-8 mm		
	Omnitrac MSD II 20", 22.5" and 24" ↓ 3 mm ↔ 6-8 mm		
OFF-ROAD	Omnitrac MSD II 385/55R22.5 ↓ 3 mm ↔ 6-8 mm		
	Omnitrac MSD II 495/45R22.5 ↓ 3 mm ↔ 6-8 mm		
	Omnitrac MST II ↓ 3 mm ↔ 6-8 mm		
OFF-ROAD	Offroad ORS ↓ 3 mm ↔ 6-8 mm		
	Offroad ORD 22.5" and 24" ↓ 3 mm ↔ 8-10 mm		
	Offroad ORD 365/85R20 and 375/90R22.5 ↓ 3 mm ↔ 8-10 mm		
OFF-ROAD	Offroad ORD 14.00R20 ↓ 3 mm ↔ 8-10 mm		

↓ Max. újrávágási mélység
↔ Ajánlott újrávágási szélesség

Újrávágási irányelvek

- Az oldalfalak területén „Regroovable” (Újrávágható) felirattal megjelölt összes gumibroncs esetében a mintázat alatti réteg kellően vastag ahhoz, hogy újrávágják.
- A tehergépkocsi-abroncsok újrávágását csak megfelelő képzéssel rendelkező szakemberek végezhetik el.
 - Az újrávágáshoz kizárólag elektromos fűrészi és megbízható minőséget biztosító késeket szabad használni.
 - SEMMILYEN körülmények között nem szabad teljesen kopott gumibroncsot újrávágni. Az újrávágás előtt az

- eredeti mintázat mélysége nem lehet kisebb 3-6 mm-nél.
- Az újrávágás előtt minden egyes abroncs esetében a következők alapján kell megfelelő mélységre beállítani:
 - Mérje meg a mintárok megmaradt mélységét a gumibroncs **futófelületének legmélyebb pontján**;
 - Az újrávágás előtt a vágófelületen a „legkisebb megmaradó mintázókörmélység” = 3 mm maximális újrávágási mélységre állítsa be. Így az újrávágott réteg alatt még biztosan lesz egy 3 mm-es réteg.

- Az újrávágás során úgy tartsa az eszközt, hogy a vágófej alsó része egy síkban legyen a futófelület felszínével.
- Az összes Goodyear tehergépkocsi-abroncs esetében az újrávágási mélység maximum 3 mm.
- Ha a gumibroncsok kopása egyenetlen, ügyeljen arra, hogy az újrávágás után a gumiréteg vastagsága a mintázat alatt ne legyen kisebb 3 mm-nél.

Az újrávágó eszköz beállítása

Az abroncson újrávágási mélységjelzők találhatók. Ezek lehetővé teszik az újrávágási eszközök megfelelő beállítását az optimális mélységre.

