



CSÖKKENTI A KIOBÁCSÁTÁST.* TOVÁBB.



EQMAX ÉS EQMAX ULTRA

FOKOZOTT FENNTARTHATÓSÁG,
ERŐTELJES TELJESÍTMÉNY

*Az EQMAX termékcsalád új futófelület-összetétel technológiája növeli a futásteljesítményt, csökkenti a gördülési ellenállást és az üzemanyag-fogyasztást, és ezáltal segít csökkenteni a CO₂-kibocsátást. A Goodyear belső adatai alapján.

GOODYEAR

AZ EQMAX ÉS EQMAX ULTRA CSÖKKENTI A KÁROSANYAG-KIBOCSÁTÁST.* TOVÁBB.

Ismerje meg az EQMAX és az EQMAX ULTRA gumiabroncsokat, a Goodyear új termékcsaládját, amelyek lehetővé teszik a flották számára, hogy csökkentsék a CO₂-kibocsátást, miközben növelik a tapadást és a futásteljesítményt az úton*.

Az új, teljes szilika futókeveréknek köszönhetően az EQMAX termékcsalád a fenntartható anyagok** legnagyobb százalékát tartalmazza, amelyet a Goodyear tehergépjármű-gyártású gumiabroncsokvalaha is láttak. Hatékony, sokoldalú, EV-re kész – Az EQMAX mindenhol a csomag elé helyezi Önt.



Ecoready technológia

ECOREADY TECHNOLOGIA JELÖLÉS
– A több mint 40%-ban fenntartható anyagokat tartalmazó gumiabroncsokat az ECOREADY TECHNOLOGIA logó jelöli.

Megnövelt sokoldalúság

Több alkalmazás több útvonalhoz

Fokozott tapadás

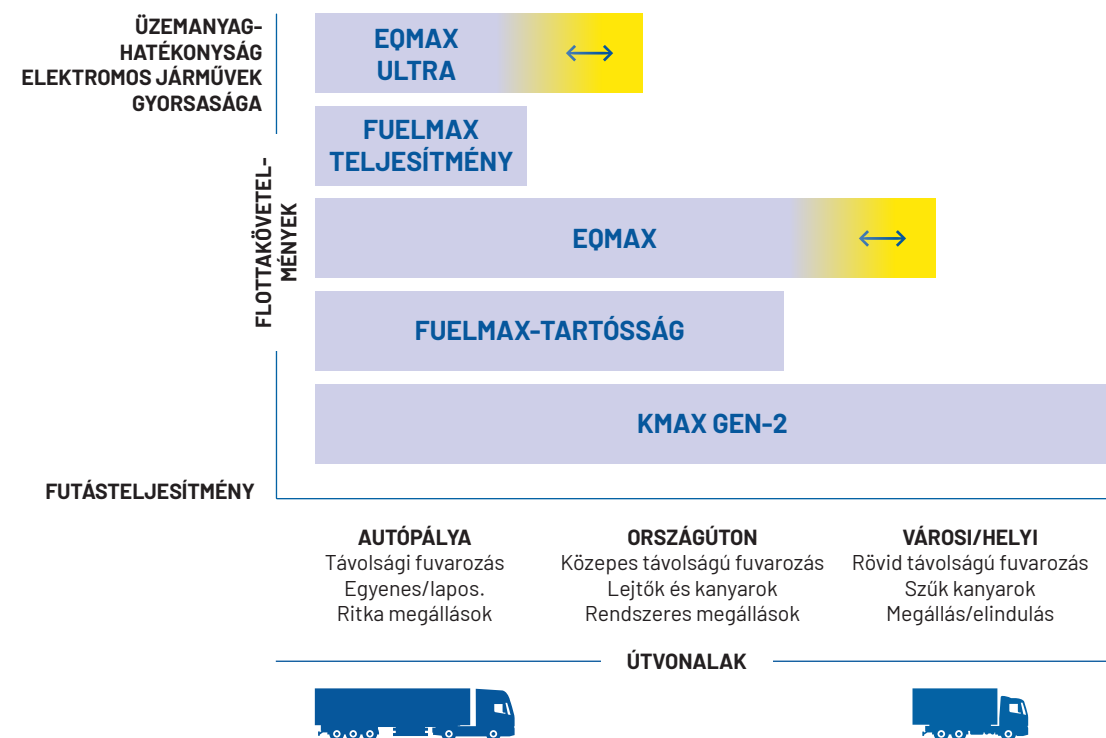
Jobb nedves tapadás az abroncs kopása közben is

Electric Drive Ready

Minden abroncs EV-kompatibilis, így egyszerűbb az abroncskezelés

HOGYAN HASONLÍTTJA ÖSSZE AZ EQMAX A TARTOMÁNYT?

Az EQMAX és az EQMAX ULTRA tökéletes választás azoknak a flottakezelőknek, akik a fenntarthatóságot a teljesítmény feláldozása nélkül szeretnék népszerűsíteni. Olyan termékcsalád, amely csökkenti a gördülési ellenállást, miközben javítja az üzemanyag-hatékonyságot és az akkumulátor-hatótávolságot több alkalmazásra növeli, a távolságtól a régiók közötti távolságig.



AZ EQMAX TERMÉKCSALÁD A KÖVETKEZŐKET NYÚJTJA A FLOTTÁKNAK:



AKÁR 6%-KAL
ALACSONYABB
GÖRDÜLÉSI
ELLENÁLLÁS*



FENNTARTHATÓ
ANYAGOK



AKÁR 20%-
KAL NAGYOBB
FUTÁSTELJESÍTMÉNY*



ELECTRIC
DRIVE
READY



RÁDIÓFREKVENCIÁS AZONOSÍTÁS (RFID)

Az RFID címkék minden EQMAX és EQMAX ULTRA abroncsba be vannak építve

Az RFID-címkét az abroncson belülré építjük be. A címke lehetővé teszi az egyszerű azonosítást és az összekapcsolódást a gumiabroncs-kezelési és -nyomkövetési rendszerekkel. Az RFID az ISO szabvány szerinti információkat tartalmazza, az SGTIN96-os kódolást alkalmazva. Az abroncsok egyedi sorozatszám szintjén tudnak kommunikálni egy felhő alapú hálózattal, ezáltal optimálisabb lesz a gumiabroncskezelés folyamata.

* Akár 6%-kal jobb gördülési ellenállás és akár 20%-kal jobb futásteljesítmény a korábbi termékhez képest.
EQMAX termékcsalád, amely akár 55%-ban fenntartható anyagokat tartalmaz



MIÉRT AZ EQMAX TERMÉKCSALÁD?

Előremutató prémium tehergépkocsi gumiabroncsok, amelyek a fenntarthatóságra és a futásteljesítményre összpontosítanak, a megfelelő szintű sokoldalúság mellett***

A továbbfejlesztett futókeverék és az új karkaszkeverék csökkenti a gördülési ellenállást, és akár 20%-kal nagyobb futásteljesítményt biztosít, miközben csökkenti a CO₂-kibocsátást. Az elektromos teherautókra vonatkozó követelményekhez tervezett EQMAX termékcsalád a híres Goodyear minőséget a jövőbe viszi.



EQMAX S



EQMAX D



EQMAX S ULTRA



EQMAX D ULTRA



EQMAX T ULTRA

FOKOZOTT FENNTARTHATÓSÁG

AKÁR **55%**-BAN FENNTARTHATÓ ANYAGOK

Az EQMAX termékcsalád akár 55%-ban fenntartható anyagokból** áll a futófelületen és a karkaszban, beleértve a rizshéj hamu szilícium-dioxid áttörést jelentő bevezetését, amely jelentősen alacsonyabb CO₂-hatású gumiabroncsot hoz létre.*

A HULLADÉKTÓL A KÉRDÉSIG, HOGY MI AZ A RIZSHÉJ HAMU SZILÍCIUM-DIOXID?

A rizshéj hamu (RHA) szilícium-dioxidot rizshéjből, egy bőséges természeti erőforrásból szűretlik, és az EQMAX termékcsalád Ecoready technológiájával kombinálják.

A hagyományos szilícium-dioxidnál 1500 °C-kal alacsonyabbra kovácsolt RHA szilícium-dioxid csökkenti a környezetre gyakorolt hatást, utat mutatva a fenntarthatóbb jövő felé.

MEGNÖVELT ÜZEMANYAG-HATÉKONYSÁG ÉS -TARTOMÁNY

AKÁR **6%**-KAL JOBB GÖRDÜLÉSI ELLENÁLLÁS**

A fejlett anyagok akár 6%-kal jobb gördülési ellenállást biztosítanak***, így üzemanyagköltség-megtakarítást és az elektromos járművek hatótávolságának bővítését teszik lehetővé.

ELECTRIC DRIVE READY

KÉSZEN ÁLL A TELJESEN ELEKTROMOS JÖVŐRE

A jobb karkaszterősség az EV-kre jellemző nagyobb terheléseket támogatja, míg a zajcsökkentési intézkedések alacsonyan tartják a teljes zajszintet.

JOBB FUTÁSTELJESÍTMÉNY

A TOVÁBBFEJLESZTETT FUTÓKEVERÉK AKÁR **20%**-KAL NÖVELI A FUTÁSTELJESÍTMÉNYT

Az optimalizált teljes szilika futókeverék akár 20%-kal nagyobb futásteljesítményt biztosít***, jobb tapadást mind az új, mind a kopott abroncsok esetében, valamint jobb nedves tapadást.

*A korábbi termékhez képest a Goodyear belső adatai alapján. EQMAX termékcsalád, amely akár 55%-ban fenntartható anyagokat tartalmaz

** Akár 6%-kal jobb gördülési ellenállás és akár 20%-kal jobb futásteljesítmény a korábbi termékhez képest.



EQMAX S

**FENNTARTHATÓSÁG
ÉS TELJESÍTMÉNY
AUTÓPÁLYÁKON ÉS
MÁSODLAGOS UTAKON**

Az új EQMAX kormányzott abroncs az optimalizált futókeveréket Ecoready technológiával kombinálja, így kisebb gördülési ellenállást, nagyobb futásteljesítményt és jobb tapadást biztosít az autópályákon és a másodlagos utakon. A bordás futófelület kialakítása további lamellákkal és a mély barázdákkal rendelkező nyitott futófelületi vállrész jobb tapadást eredményez, különösen nedves felületeken.

KORMÁNYZOTT



SZILÍCIUM-DIOXID FUTÓFELÜLET-KEVERÉK

A szilícium-dioxidot tartalmazó, nagy kopásállóságú futófelületi keverék segít növelni a futásteljesítményt és csökkenti a hőtermelést, a gördülési ellenállást és az üzemanyag-fogyasztást.*



AKÁR 55%-BAN FENNTARTHATÓ ANYAGOK**

Akár 55%-ban fenntartható anyagokból készül, például RHA szilícium-dioxidból a futófelületen és a karkaszban.



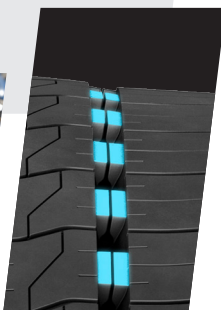
FUTÓFELÜLET KIALAKÍTÁSA KIEGÉSZÍTŐ SZÁLAKKAL

A további lamellák több kapaszkodóért hoznak létre, így a nedves felületek tapadása az abroncs teljes élettartama alatt javul.



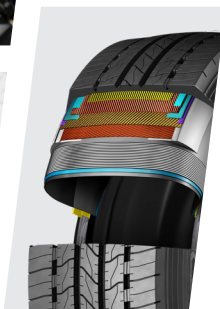
VÁLLBARÁZDÁS KIALAKÍTÁS MEREVÍTŐKKEL ÉS MÉLY BARÁZDÁKKAL

Nagyobb sokoldalúság – Jobb egyensúly a tapadás, a nedves tapadás és a nagy futásteljesítmény között.



ÚJ SZILÍCIUM- DIOXID TARTALMÚ KARKASZKEVERÉK

Az alacsonyabb energiatermelés a karkaszban segít csökkenteni a gördülési ellenállást és növeli a hosszú távú tartósságot.



ELECTRIC DRIVE READY

ELEKTROMOS HAJTÁSRA ELŐKÉSZÍTVE – dízelmotoros belső égésű járművekhez, hibrid vagy elektromos járművekhez tervezték. Egy termékre van szükség minden hajtáslánchoz (dízel, gáz, EV, H2).



EQMAX D

**TOVÁBBFEJLESZTETT
NEDVES TAPADÁS
AUTÓPÁLYÁKHOZ ÉS
MÁSODLAGOS UTAKHOZ**

A hajtótengely-pozícióban az EQMAX maximalizálja a hatbordás futófelület kialakítását, az irányirányú lamellák mintájának köszönhetően jobb tapadást biztosít az úton, és egyenletes kopást az abroncs teljes élettartama alatt. A mély abroncs futófelülete és a jobb nedves tapadású összetétel jobb vízelvezetést és jobb nedves tapadást biztosít az autópályákon és a másodlagos utakon. A kopás további szakaszaiban a lamellák kinyitása segít fenntartani az abroncs tapadását.

VEZESSE



ÚJ, TELJES SZILÍCIUM- DIOXID-TARTALMÚ FUTÓFELÜLETI KEVERÉK

A nagy kopásállóságú futókeverék szilícium-dioxiddal akár 20%-kal növeli a futásteljesítményt, miközben csökkenti a gördülési ellenállást és az üzemanyag-fogyasztást.*



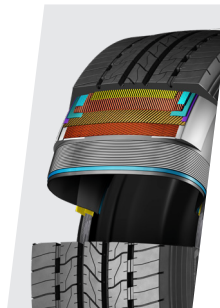
AKÁR 55%-BAN FENNTARTHATÓ ANYAGOK**

Akár 55%-ban fenntartható anyagokból készül, például RHA szilícium-dioxidból a futófelületen és a karkaszban.



ÚJ SZILÍCIUM- DIOXID TARTALMÚ KARKASZKEVERÉK

Az alacsonyabb energiatermelés a karkaszban segít csökkenteni a gördülési ellenállást és növeli a hosszú távú tartósságot.



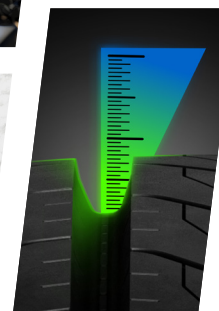
6 BORDÁS FUTÓFELÜLETI KIALAKÍTÁS IRÁNYÍ- TOTT BLOKKOK MINTÁ- ZATÁVAL ÉS VÁLLBA- RÁZDÁS SÁVOKKAL

Az irányított kialakítás javítja a vonóerőt, a vízelvezetést és az öntisztító képességet. A vállbarázdák stabilizálják a blokkokat, és biztosítják az egyenletes kopást.



MÉLY FUTÓFELÜLETŰ GUMIABRONCS ÉS JOBB NEDVES TAPADÁSÚ KEVERÉK

A mély futófelületnek köszönhetően jobb vízelvezetés érhető el, ami nedves úton javítja a tapadást.



ELEKTROMOS HAJTÁS KÉSZ

A nagy nyomatéknaak ellenálló összetétel és kialakítás biztosítja, hogy az elektromos teherautók követelményei teljesüljenek.



* Akár 6%-kal jobb gördülési ellenállás és akár 20%-kal jobb futásteljesítmény a korábbi termékekhez képest.
EQMAX termékek közül, amelyek akár 55%-ban fenntartható anyagokat tartalmaz



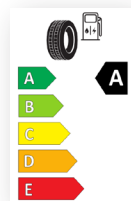
EQMAX S ULTRA

**MEGNÖVELT
FUTÁSTELJESÍTMÉNY
ÉS ALACSONYABB
CO2-KIBOCSÁTÁS
HOSSZÚ TÁVON**

Hosszú távú utakra tervezve, az új EQMAX ULTRA kormányzott abroncs maximalizálja a futásteljesítményt, miközben az üzemanyag-fogyasztást az eddigi legalacsonyabb szintre csökkenti. Az optimalizált futókeverék és az Ecoready technológia jobb tapadást és egyenletes kopást biztosít az abroncs teljes élettartama alatt. A megerősített karkasznak és zajcsökkentő intézkedéseknek köszönhetően az EQMAX ULTRA S készen áll a teljesen elektromos jövőre.



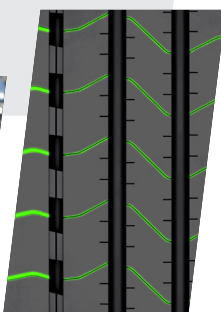
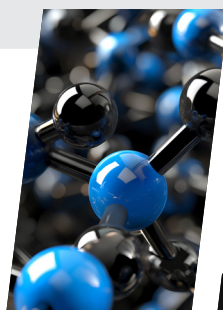
KORMÁNYZOTT



„A” címke az
üzemanyag-
hatékonyság
érdekében

TELJES SZILIKA FUTÓFELÜLET VEGYÜLET RHA TÖLTŐANYAGGAL

A szilícium-dioxidot tartalmazó, nagy kopásállóságú futófelületi keverék segít növelni a futásteljesítményt és csökkenti a hőtermelést, a gördülési ellenállást és az üzemanyag-fogyasztást.

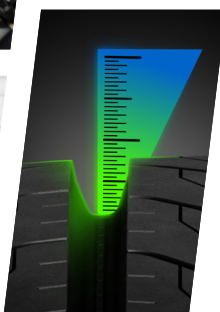


BORDÁS FUTÓFELÜLETI KIALAKÍTÁS NAGY VÁLLBARÁZDÁKKAL

A vállvázatok több kapaszkodóelt hoznak létre a jobb tapadás és nedves tapadás érdekében az abroncs teljes élettartama alatt.

MEGNÖVELT KOPÓ GUMI TÉRFOGAT

A futófelület mélységének és a kopó gumi térfogatának növelése nagyobb futásteljesítményt biztosít.



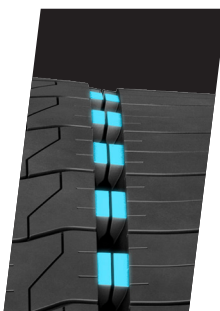
ELEKTROMOS HAJTÁSRA ELŐKÉSZÍTVE

ELEKTROMOS HAJTÁSRA ELŐKÉSZÍTVE - dízelmotoros belső égésű járművekhez, hibrid vagy elektromos járművekhez tervezték. Egy termékre van szükség minden hajtáslánchoz (dízel, gáz, EV, H2).



ÚJ FUTÓFELÜLETI KIALAKÍTÁS VÁLLHORNOKKAL

A merevítőbordák összekapcsolódnak a vállbarázdákkal, amikor a gumibroncs átgördül a nyomvonalon. csökkentve a kopást és javítva a futásteljesítményt.



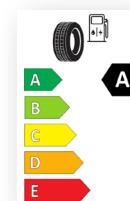
EQMAS D ULTRA

**- AUTÓPÁLYÁKRA /
HOSSZÚ TÁVÚ
FUVAROZÁSRA**

Az EQMAX ULTRA hajtott abroncs új összetételű technológiát alkalmaz, hogy akár 6%-kal jobb gördülési ellenállást* és jobb tapadást biztosítson az abroncs teljes élettartama alatt. A hatbordás futófelületi kialakítás és a további pengék javítják a tapadást a nedves úton, és sokoldalúbbá teszik a távolsági és az autópályán való használatot. A nagy nyomatékknak ellenálló összetétel és kialakítás biztosítja az elektromos teherautók igényeinek való megfelelést.



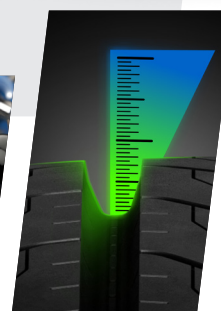
VEZESSE



„A” címke az
üzemanyag-
hatékonyság
érdekében

ÚJ, TELJES SZILÍCIUM- DIOXID-TARTALMÚ FUTÓFELÜLETI KEVERÉK

A szilícium-dioxidot tartalmazó, nagy kopásállóságú futófelületi keverék segít növelni a futásteljesítményt és csökkenti a hőtermelést, a gördülési ellenállást és az üzemanyag-fogyasztást.*



MEGNÖVELT KOPÓ GUMI TÉRFOGAT

A futófelület mélységének és a kopó gumi térfogatának növelése nagyobb futásteljesítményt biztosít.

JOBB NEDVES TAPADÁSÚ VEGYÜLET

A mély abroncs futófelülete biztosítja a vízelvezetést és az optimalizált nedves tapadási vegyületet, ami javítja a sokoldalúságot az autópályán történő alkalmazásokban.



ELECTRIC DRIVE READY

ELEKTROMOS HAJTÁSRA ELŐKÉSZÍTVE - dízelmotoros belső égésű járművekhez, hibrid vagy elektromos járművekhez tervezték. Egy termékre van szükség minden hajtáslánchoz (dízel, gáz, EV, H2).



* Akár 6%-kal jobb gördülési ellenállás és akár 20%-kal jobb futásteljesítmény a korábbi termékhez képest.
EQMAX termékcsalád, amely akár 55%-ban fenntartható anyagokat tartalmaz



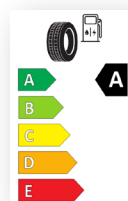
EQMAX T ULTRA

- AUTÓPÁLYÁKRA / HOSSZÚ
TÁVÚ FUVAROZÁSRA

Az új EQMAX ULTRA pótkocsi-
tengelyabroncs az 5 bordás futófelület
kialakítást további lamellákkal és az
oldalfal fokozott rugalmasságával ötvözi a
maximális futásteljesítmény és a tartósság
érdekében. Kiválóan teljesít autópályákon
és hosszú távú alkalmazásokban.



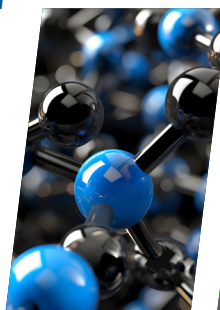
PÓTKOCSI



„A” címke az
üzemanyag-
hatékonyság
érdekében

CSÖKKENTETT GÖRDÜLÉSI ELLENÁLLÁSÚ SZILÍCIUM- DIOXID-TARTALMÚ FUTÓFELÜLETI KEVERÉK

A nagyobb szilícium-dioxid
tartalmú futókeverék A-címkével
segít csökkenteni a hőtermelést,
az üzemanyag-fogyasztást
és a gördülési ellenállást.



AKÁR 55%-BAN FENNTARTHATÓ ANYAGOK**

Akár 55%-ban fenntartható
anyagok, beleértve a
futókeverékben található
RHA szilícium-dioxidot.



ÚJ ÜREGFORMA ÉS BURKOLAT, EXTRA HAJLÍTÓ ZÓNÁVAL AZ OLDALFALAK TERÜLETÉN

A nyomáseloszlás jobb
fenntartása a korona területén
nagy oldalirányú erők esetén.



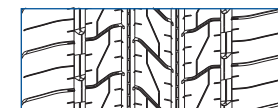
3PMSF FUNKCIÓ ÉS FUTÓFELÜLET-KIALAKÍTÁS TOVÁBBI PENGÉKKEL

A nagyobb számú lapátok jobb
tapadást és fékezést biztosítanak
minden időjárási körülmények között.

MŰSZAKI ADATOK

EQMAX S

5 BORDÁS KIALAKÍTÁS (315/70R22.5)



Új abroncs-futófelület

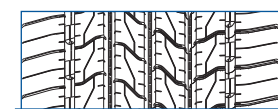


Újravágott abroncs



Az újravágás maximális mélysége 3 mm, szélessége 6-8 mm.

6 BORDÁS KIALAKÍTÁS (385/55R22.5)



Új abroncs-futófelület



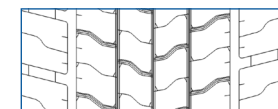
Újravágott abroncs



Az újravágás maximális mélysége 3 mm, szélessége 6-8 mm.

EQMAX D

(315/70R22.5 MÉRET)



Új abroncs-futófelület



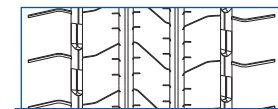
Újravágott abroncs



Az újravágás maximális mélysége 3 mm, szélessége 6-8 mm.

EQMAX S ULTRA

5 BORDÁS KIALAKÍTÁS (315/70R22.5)



Új abroncs-futófelület

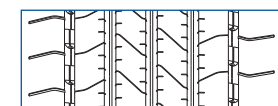


Újravágott abroncs



Az újravágás maximális mélysége 3 mm, szélessége 6-8 mm.

6 BORDÁS KIALAKÍTÁS (385/55R22.5)



Új abroncs-futófelület



Újravágott abroncs



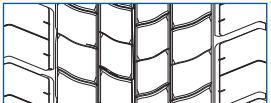
Az újravágás maximális mélysége 3 mm, szélessége 6-8 mm.

** Akár 6%-kal jobb gördülési ellenállás és akár 20%-kal jobb futásteljesítmény a korábbi termékekhez képest.
EQMAX terméksorozat, amely akár 55%-ban fenntartható anyagokat tartalmaz



MŰSZAKI ADATOK

EQMAS D ULTRA
(315/70R22.5 MÉRET)



Új abroncs-futófelület



Újravágott abroncs



Az újravágás maximális mélysége 3 mm, szélessége 6-8 mm.

EQMAX T ULTRA
6 BORDÁS KIALAKÍTÁS (385/55R22.5)



Új abroncs-futófelület

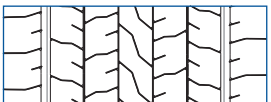


Újravágott abroncs



Az újravágás maximális mélysége 3 mm, szélessége 6-8 mm.

7 BORDÁS KIALAKÍTÁS (445/45R19.5)



Új abroncs-futófelület



Újravágott abroncs



Az újravágás maximális mélysége 3 mm, szélessége 6-8 mm.

MINTÁZAT NEVE	MÉRET	TERHELÉ- SI/SEBES- SÉGINDEX 1	TERHELÉ- SI/SEBES- SÉGINDEX 2	ÜZEM- ANYAG-HA- TÉKONY- SÁG	NEDVES TAPADÁS	ZAJKIBO- CSÁTÁS (OSZTÁLY/ dB)	HAVAS TAPA- DÁS 3PMSF	RFID
EQMAX S	315/70R22.5	158	150	B	B	A 71	Δ	✓
EQMAX S ULTRA	385/65R22.5	164	158	A	U.D.	U.D.	Δ	✓
EQMAX S	385/55R22.5	160	158	B	B	A 70	Δ	✓
EQMAS T ULTRA	435/50R19.5	164		A	U.D.	U.D.	Δ	✓
EQMAX S	315/80R22.5	158	150	U.D.	U.D.	U.D.	Δ	✓
EQMAX S ULTRA	315/70R22.5	158	150	A	B	A 71	Δ	✓
EQMAS T ULTRA	385/65R22.5	164	158	A	U.D.	U.D.	Δ	✓
EQMAX S	385/65R22.5	164	158	U.D.	U.D.	U.D.	Δ	✓
EQMAX D	315/80R22.5	156	154	U.D.	U.D.	U.D.	Δ	✓
EQMAS T ULTRA	385/55R22.5	160	158	A	U.D.	U.D.	Δ	✓
EQMAX D	315/70R22.5	154	152	B	B	B 75	Δ	✓
EQMAS D ULTRA	315/70R22.5	154	152	A	B	B 74	Δ	✓
EQMAX S ULTRA	385/55R22.5	160	158	A	B	A 70	Δ	✓

U.D.: FEJLESZTÉS ALATT

Goodyear Operations S.A.
Avenue Gordon Smith
L-7750 Colmar-Berg
Luxemburg

www.goodyear.eu/truck

A változtatások és tévedések jogát fenntartjuk.
A termékek és adatok csak tájékoztató jellegűek.
A grafikai pontosság és a logó elhelyezése eltérhet
a valódi terméktől.



(1123/HUN)

