



Goodyear Coach

*A hatékony, kényelmes, és robusztus
abroncsok teljes választéka busza
számára*



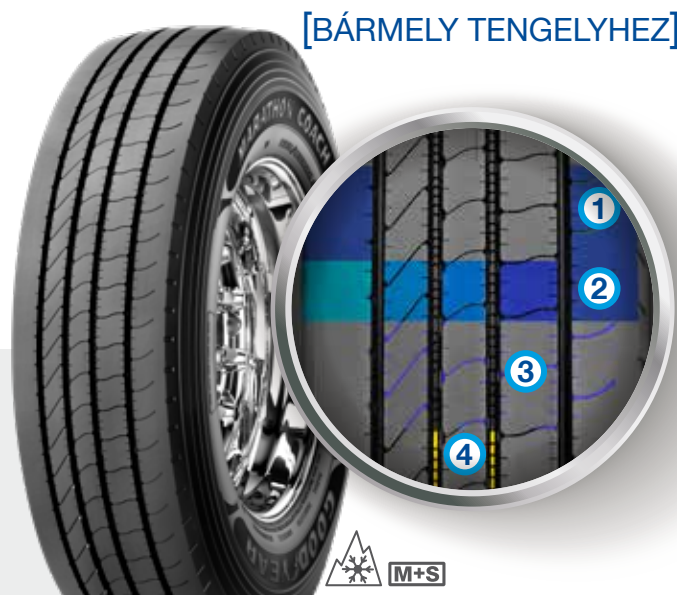
GOODYEAR

MADE TO FEEL GOOD.

MARATHON COACH

A Goodyear MARATHON COACH aszimmetrikus abroncs a buszok bármely tengelyén alkalmazható.

Aszimmetrikus kialakítása megelőzi az ilyen járművekre jellemző egyenetlen kopást, miközben kiváló futásteljesítményt, minden évszakban jó teljesítményt, valamint a járművezető és az utasok számára egyaránt kimagasló kényelmet biztosít.



→ **Nagyfokú kényelem és egyenetlen kopás az optimális futásteljesítményhez**

Jellemzők

Hogy működik

Előnyök

① Erős vállbordák	Ellenáll a magas tömegközéppont és a kanyarodás miatt fellépő extra erőnek	Egyenetlen kopás és magas futásteljesítmény
② Aszimmetrikus kialakítás	A merevebb külső futófelület megbirkózik a magas súlypont okozta erővel	
③ Nagyszámú lamella a peremeken	Nagyszámú kapaszkodóél	Jó húzóerő és fékezés
④ Kőkivetők	Megelőzi a kövek beragadás és befúródását	Hosszabb élettartamú karkasz és jobb újrafutózatóság

Műszaki adatok táblázata

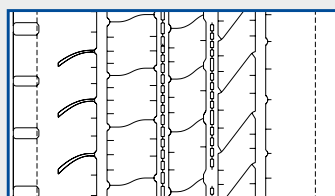
Méret	Terhelési index	Sebesség index	Felníráselességek	Megjegyzések	Üzemanyag-hatékonyság	Nedves tapadás	Zajkibocsátás (dB)
295/80R22.5	154/149	M	8.25/9.00	Nagy terhelés	C	B	71)
315/80R22.5	156/150 (154/150)	L(M)	9.00/9.75		B	B	70)

Újrafutózás és újravágás

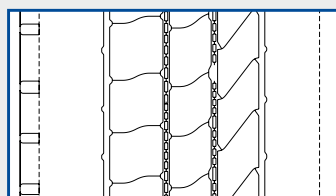
A MARATHON COACH abroncs újravágható és újrafutóztatható, és a „Többszörös élettartam koncepció” szerint alakították ki, mely révén a flották a lehető legjobban használhatják ki abroncsaikat és jelentősen csökkenthetik a kilométerenkénti futásköltséget.



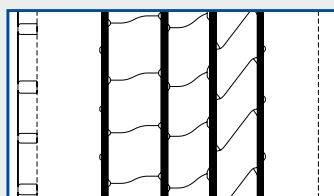
Tanácsok az újravágáshoz



Új futómintázat



80%-os kopás



Újravágott abroncs

Az újravágás maximális mélysége 3 mm, szélessége 6-8 mm.



ULTRA GRIP COACH

[HÚZÓ ABRONCS]

A Goodyear ULTRA GRIP COACH mostoha téli időjárási- és hőviszonyok között közlekedő buszokhoz tervezett téli húzó abroncs.

3D-s rácsos lamelláinak köszönhetően a körülményektől függetlenül kiváló húzóerőt biztosít, miközben direkcionális kialakítása csökkenti a zajszintet és optimális futásteljesítményt eredményez.



➔ **Optimális húzóerő télen és jó futásteljesítmény**

Jellemzők	Hogy működik?	Előnyök
1 Nagyszámú lamella és kapaszkodóél	A csúszós felületek megragadásával extra húzóerőt biztosít	Optimális húzóerő télen
2 Széles, cikkcakkos kerületi mintaárkok	Kiveti a vizet és latyakot	
3 Direkcionális kialakítású futómintázat	Fokozatosan alakítja ki a blokk és az útfelület közötti érintkezési felületet A blokk fokozatosan hagyja el az érintkezési felületet, ami csökkenti a megcsúszás esélyét	Egyenletes kopás és nagyobb futásteljesítmény Csökkentett zajkibocsátás
4 3D-s rácsos és Flexomatic lamellák	A nagyszámú kapaszkodóél megkapaszkodik az útfelületben Az érintkezési felületen való átgördülés során a 3D-s rácsos lamellák egymásba kapaszkodnak, ami stabilizálja a blokkot és csökkenti elmozdulását	Kimagasló futásteljesítmény és téli húzóerő

Műszaki adatok táblázata

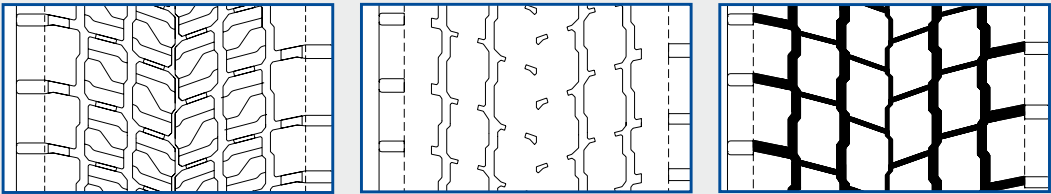
Méret	Terhelési index	Sebesség index	Felnyúlások	Megjegyzések	Üzemanyag-hatékonyság	Nedves tapadás	Zajkibocsátás (dB)
295/80R22.5	154/149	M	8.25/9.00	Nagy terhelés	D	C	72)
315/80R22.5	156/150 (154/150)	L(M)	9.00/9.75		D	C	73)

Újrafutózás és újravágás

Az ULTRA GRIP COACH abroncs újravágható és újrafutóztatható, és a „Többszörös élettartam koncepció” szerint lett kialakítva, mely révén a flották a lehető legjobban használhatják ki abroncsaikat és jelentősen csökkenthetik a kilométerenkénti futásköltséget.



Tanácsok az újravágáshoz



Új futómintázat
80%-os kopás
Újravágott abroncs
Az újravágás maximális mélysége 3 mm, szélessége 6-8 mm.



A MARATHON COACH ABRONCS FELHELYEZÉSE

0 = KÜLSŐ 1 = BELSŐ	BAL	JOBB
ELSŐ TENGELY	0 1	1 0
HÚZÓ TENGELY	0 1 1 0	0 1 1 0
UTÁNFUTÓ TENGELY	0 1	1 0

