



Nova serija guma ULTRA GRIP MAX zadržava vas u pokretu tijekom cijele zime.

Čak i kad su napola istrošene, te gume imaju do 40 % bolje prisanjanje u snijegu od njihove prethodnice.*



*Usporedni testovi koji su provedeni u centru za inovacije Goodyear GIC*L s dimenzijom 315/80R22,5 pokazuju da nove gume Goodyear ULTRA GRIP MAX S i D postižu do 30 %, odnosno 40 % bolji indeks prisanjanja na snijegu od guma Goodyear ULTRA GRIP WTS i WTD. Stvarni rezultati između ostaloga ovise o cestovnim i vremenskim prilikama, dimenziji, tlaku zraka u gumama te održavanju vozila.

GOODYEAR

MADE TO FEEL GOOD.



ULTRA GRIP MAX

S nama idete dalje.

→ ***Bolje prianjanje na snijegu kad je guma napola istrošena***

- Guma ULTRA GRIP MAX D i kod 50 % istrošenosti udovoljava zahtjevima za **simbolom pahuljice u planini s tri vrha (3PMSF)**.
- I napola istrošena guma ima do **40 % bolje prianjanje na snijegu** od njezine prethodnice*.

→ ***Zimske oznake***

- Gume ULTRA GRIP MAX S, D i T imaju zimske oznake, **simbol pahuljice u planini s tri vrha (3PMSF)** i **M + S**, kojima udovoljava najstrožim zahtjevima za zimskim gumama



→ ***Više prevoženih kilometara***

- ULTRA GRIP MAX D u usporedbi s prethodnicom omogućava do **15 % više prijeđenih kilometara***.

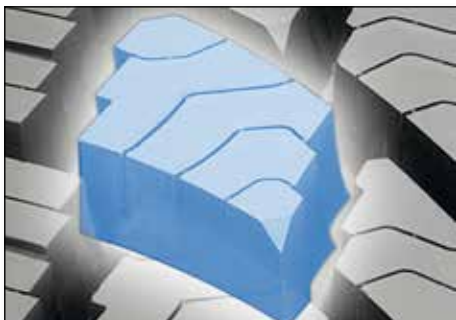
Tehnologija ULTRA GRIP MAX



Kod nove gume ULTRA GRIP MAX uvedena je **tehnologija ULTRA GRIP MAX**, koja uključuje dvije nove tehnologije Goodyear: **IntelliMax Block Technology** i **IntelliMax Edge Technology**.

Za **tehnologiju IntelliMax Block** karakteristični su uzdužni, različito duboki žljebovi u obliku dijamanata i lamele u slojevima; zato je krutost blokova različita da se lamele mogu maksimalno rastvoriti i osigurati izvrsno prianjanje na snijegu i ledu. Lamele u slojevima međusobno se povezuju i time omogućuju optimalnu krutost kontaktne površine - za ravnomjerno habanje i brojne kilometre.

Za **tehnologiju IntelliMax Edge** karakteristični su stupnjeviti žljebovi s ostrim kutovima koji čine brojne prianjajuće rubove za bolji kontakt gume s cestom, osobito na sklikskim površinama.



Tehnologija Goodyear IntelliMax Block



Tehnologija Goodyear IntelliMax Edge

* Usporedni testovi koji su provedeni u centru za inovacije Goodyear GIC*L s dimenzijom 315/80R22.5 pokazuju da
- nova guma Goodyear ULTRAGRIP MAX D osigurava do 40 % bolje prianjanje na snijegu od gume Goodyear ULTRA GRIP WTD;
- nova guma Goodyear ULTRAGRIP MAX D omogućuje 15 % bolju kilometražu nego što možete prijeći na gumama Goodyear ULTRA GRIP WTD.
Stvarni rezultati između ostaloga ovise o načinu vožnje, cestovnim i vremenskim prilikama, dimenziji i tlaku zraka guma te održavanju vozila.

ULTRA GRIP MAX S

Nova guma ULTRA GRIP MAX S za upravljačku osovinu omogućuje izuzetnu stabilnost u zavojima i postiže odlične značajke pri kočenju na snijegu i ledu da se možete nositi s najtežim zimskim uvjetima.

Zahvaljujući tehnologiji **ULTRA GRIP MAX**, guma ULTRA GRIP MAX S idealan je izbor za prijevoznike koji od guma očekuju zimsku izdržljivost tijekom njihova čitavog životnog vijeka.



➔ Povećano prljanje na snijegu tijekom čitavog životnog vijeka gume

- Kod polovične istrošenosti **30 %** bolje prljanje u snijegu nego kod prethodnice*

Svojstva

Kako djeluje

Prednosti

1 Široki i duboki uzdužni žljebovi	Široki kanali osiguravaju učinkovite prlanjajuće rubove tijekom čitavog životnog vijeka gume.	Odlično bočno prljanje za stabilnost u zavojima, osobito na snijegu i ledu
2 Tehnologija IntelliMax Edge i veliki poprečni kanali u obliku slova Z	Brojni prlanjajući rubovi na gumi omogućuju odličan kontakt s cestom.	Odlične značajke pri kočenju na skliskim površinama kao što su snijeg i led
3 Veliki, međusobno povezani rameni blokovi	Međusobno povezani rameni blokovi oblikuju robustan rameni dio.	Mogućnost brojnih prevoženih kilometara i velika otpornost karkase
4 Bočni urezi na ramenom dijelu	Tijekom vožnje po dubokom snijegu bočni urezi na ramenome dijelu „grizu“ snijeg.	Dodatno prljanje u ekstremnim zimskim uvjetima
5 Tehnologija IntelliMax Block	Brojne lamele tijekom čitavog životnog vijeka gume stvaraju rubove koji prlanjaju na svaku cestovnu površinu.	Velika izdržljivost pri kočenju na zimskim cestama

Tehnički podaci

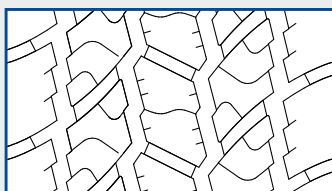
Dimenzija	Indeks nosivosti	Simbol brzine	Moguće širine naplataka	Napomene	Iskoristivost goriva	Prljanje na mokroj površini	Emisija buke (dB)
295/60R22.5	150/147 (149/146)	K (L)	8.25/9.00		C	B	72
295/80R22.5	154/149	L	8.25/9.00	HL	D	B	72
315/60R22.5	154/148	L	9.00/9.75	HL	C	C	72
315/70R22.5	156/150	L	9.00/9.75	HL	C	B	73
315/80R22.5	156/150 (154/150)	L	9.00/9.75		C	B	72
385/55R22.5	160 (158)	K (L)	11.75		C	B	74
385/65R22.5	160 (158)	K (L)	11.75		C	B	73

Obnavljanje i narezivanje kanala

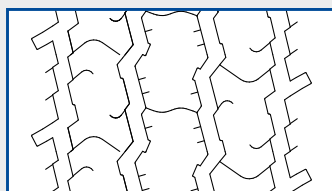
Guma ULTRA GRIP MAX S omogućuje narezivanje žljebova i obnavljanje budući da je razvijena na temelju koncepta više života; prijevoznici omogućuju da u najvećoj mjeri iskoriste svoje gume i osjetno smanje troškove po kilometru.



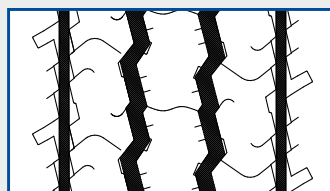
Preporuke za narezivanje



Gazni sloj nove gume



80-postotno habanje



Narezana guma

Maksimalna dubina narezivanja je 3 mm, a širina narezivanja 6–8 mm.



* Usporedni testovi koji su provedeni u centru za inovacije Goodyear GIC*L s dimenzijom 315/80R22.5 pokazuju da nova guma Goodyear ULTRA GRIP MAX S postiže do 30 % bolje prljanje na snijegu od gume Goodyear ULTRA GRIP WTS. Stvarni rezultati između ostaloga ovise o cestovnim i vremenskim prilikama, dimenziji, tlaku zraka u gumama te održavanju vozila.

ULTRA GRIP MAX D

[POGONSKA OSOVINA]

Tijekom svoga životnog vijeka nova guma ULTRA GRIP MAX D za pogonsku osovину osigurava prisanjanje na snijegu i ledu da možete zadržati zimsku izdržljivost na razini standarda za simbol pahuljice u planini s tri vrha (3PMSF) čak i kod 50 % istrošenosti gume.

Zahvaljujući Goodyearovoj tehnologiji ULTRA GRIP MAX, guma ULTRA GRIP MAX D idealan je izbor za prijevoznike koji žele ostati mobilni i u najtežim zimskim uvjetima.



→ Poboljšano prisanjanje na snijegu i više kilometara

- Kod polovične istrošenosti **40 %** bolje prisanjanje u snijegu nego kod prethodnice*
- **15 %** više prevoženih kilometara nego s prethodnicom*

Svojstva

Kako djeluje

Prednosti

1 Tehnologija IntelliMax Block	Dugi žljebovi u obliku dijamanta omogućuju postupan kontakt gume s cestom i smanjuju proklizavanje. Složena geometrija različito dubokih ureza u slojevima omogućuje da se urezi optimalno rastvore i osiguravaju izvrsno prisanjanje.	Ravnomjerno habanje i brojni prevoženi kilometri te niska razina buke Izvršno prisanjanje na skliskim površinama kao što su snijeg i led, tijekom čitavog životnog vijeka gume
2 Žljebovi u obliku kišnih kapi	Žljebovi u obliku kišnih kapi otvaraju se s trošenjem gume. Oblik kišnih kapi sprječava prekomjernu napetost na dnu ureza.	Bolja svojstva istrošene gume u usporedbi s njezinom prethodnicom Velika izdržljivost gaznog sloja i otpornost karkase, što u usporedbi s prethodnicom povećava mogućnost obnavljanja
3 Tehnologija IntelliMax Edge	Zbog oštih kutova stupnjevitih žljebova u blokovima gazni sloj ima brojne rubove koji pristanju na površinu ceste.	Dobro zimsko prisanjanje tijekom čitavog životnog vijeka gume
4 Konusni izbacivači kamenja	Konusni izbacivači kamenja pod kutom istiskuju kamenje koje se uhvati u žljebove.	Manje zadržavanja kamenja u žljebovima i veća otpornost karkase za bolju obnovljivost

Tehnički podaci

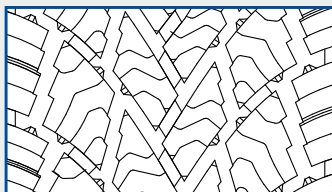
Dimenzija	Indeks nosivosti	Simbol brzine	Moguće širine naplataka	Napomene	Iskoristivost goriva	Prisanjanje na mokroj površini	Emisija buke (dB)
295/60R22.5	150/147 (149/146)	K (L)	8.25/9.00	TreadMax	D	C	73
295/80R22.5	152/148	M	8.25/9.00	TreadMax	E	C	73
315/60R22.5	152/148	L	9.00/9.75	TreadMax	D	C	74
315/70R22.5	154/150 (152/148)	L (M)	9.00/9.75	TreadMax	E	C	74
315/80R22.5	156/150 (154/150)	L (M)	9.00/9.75	TreadMax	E	B	74

Obnavljanje i narezivanje kanala

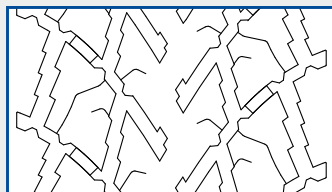
Guma ULTRA GRIP MAX D omogućuje narezivanje žljebova i obnavljanje budući da je razvijena na temelju koncepta više života; prijevoznici omogućuje da u najvećoj mjeri iskoriste svoje gume i osjetno smanje troškove po kilometru.



Preporuke za narezivanje



Gazni sloj nove gume



80-postotno habanje



Narezana guma

Maksimalna dubina narezivanja je 3 mm, a širina narezivanja 6–8 mm.



* Usporedni testovi koji su provedeni u centru za inovacije Goodyear GIC*L s dimenzijom 315/80R22.5 pokazuju da
- nova guma Goodyear ULTRAGRIP MAX D osigurava do 40 % bolje prisanjanje na snijegu od gume Goodyear ULTRA GRIP WTD;
- nova guma Goodyear ULTRAGRIP MAX D omogućuje 15 % bolju kilometražu nego što možete prijeći na gumama Goodyear ULTRA GRIP WTD.
Stvarni rezultati između ostaloga ovise o načinu vožnje, cestovnim i vremenskim prilikama, dimenziji i tlaku zraka guma te održavanju vozila.

ULTRA GRIP MAX T

[PRIKOLICA]

Nova guma ULTRAGRIP MAX za prikolice osigurava vam izvrsnu bočnu stabilnost i prijanjanje na snijegu pa se možete nositi i s najtežim zimskim uvjetima.

ULTRA GRIP MAX T odličan je izbor za prijevoznike koji za svoje prikolice traže rješenje u zimskim uvjetima.



Svojstva	Kako djeluje	Prednosti
1 Robusna ramena rebra u obliku slova S u središnjim blokovima	Otpornost na habanje pri skretanju	Otpornost na oštećenja karkase i više prevoženih kilometara
2 5 cik-cak žljebova	Cik-cak oblik više prijanjanjućih rubova i time dobar kontakt gume s cestom	Dobro prijanjanje na skliskim površinama za odličnu izdržljivost pri kočenju na cestama zimi
3 Međusobno povezani središnji blokovi	Međusobno povezani blokovi čine čvrsta, neprekidna rebra u središnjem dijelu koja sprječavaju pomicanje blokova i povećavaju otpornost na habanje	Velika bočna stabilnost i ravnomjerno habanje
4 Urezi u obliku slova S u središnjim blokovima	Velik broj prijanjanjućih rubova	Dobro prijanjanje na skliskim površinama za odličnu izdržljivost pri kočenju

Tehnički podaci

Dimenzija	Indeks nosivosti	Simbol brzine	Moguće širine naplataka	Napomene	Iskoristivost goriva	Prijanjanje na mokroj površini	Emisija buke (dB)
385/55R22.5	160 (158)	K (L)	11.75/12.25		C	B	73
385/65R22.5	160 (158)	K (L)	11.75/12.25		C	B	74

Obnavljanje i narezivanje kanala

Guma ULTRA GRIP MAX T omogućuje narezivanje žljebova i obnavljanje budući da je razvijena na temelju koncepta više života; prijevoznicima omogućuje da u najvećoj mjeri iskoriste svoje gume i osjetno smanje troškove po kilometru.



Preporuke za narezivanje

Gazni sloj nove gume

80-postotno habanje

Narezana guma

Maksimalna dubina narezivanja je 3 mm, a širina narezivanja 6–8 mm.

* FRT je kratica za Free Rolling Tire i u skladu s Uredbom UNECE br. 54 znači zakonitu oznaku koja govori o tome da je guma posebno razvijena i namijenjena za montažu na osovini prikolice i osovina motornih vozila koje nisu prednje upravljačke ili bilo koje pogonske. Gume za prikolice s oznakom FRT moraju se dakle upotrebljavati isključivo na osovinama prikolice i osovinama motornih vozila koje nisu prednje upravljačke ili bilo koje pogonske, a nijedna druga pozicija nije dopuštena. Goodyear Dunlop ne jamči i ne odgovara u slučaju bilo kakvih zahtjeva koji se odnose na gume FRT koje su montirane bez uvažavanja navedenih preporuka.



Obnavljanjem po ekskluzivnom postupku vulkanizacijom u kalupu, tzv. TreadMax MoldCure, Goodyear omogućuje prijevoznicima optimizirati izdržljivost teretnih guma Goodyear na njihovim vozilima. Kod obnovljenih guma Goodyear TreadMax upotrebljavaju se samo konstrukcije s tehnologijom Max te jednaki dezeni i materijali gaznog sloja kao kod novih guma. Gume Goodyear TreadMax po svojoj su izdržljivosti ravnopravne novima i vozni parkovi mogu maksimalno iskoristiti svoju investiciju u najnovija razvojna dostignuća kakva je serija ULTRA GRIP MAX.



PrecurePro

Goodyear Dunlop Precure Retreading Solutions

Osim toga kupcima proizvoda Goodyear PreCure predstavljamo najnovije dezene ULTRA GRIP MAX istodobno s rješenjem TreadMax. Dezen FUELMAX D u Goodyearovoj ponudi UniTac bit će dostupan putem visokokvalitetne mreže ovlaštenih partnera PrecurePro.



Tablica namjene



CESTOVNE ZA MANJU
POTROŠNJU GORIVA



CESTOVNE ZA
VIŠE KILOMETARA



GRADSKA
VOŽNJA



AUTOBUSI



KOMBINIRANI
PRIJEVOZI



ZIMSKE

17.5"

RHS II+

RHD II+

RHT II

19.5"

FUELMAX T

RHS II

UrbanMax MCA

Omnitrac MSS II

ULTRA GRIP WTT

RHD II

Marathon LHT

RHT II

22.5"

FUELMAX S

KMAX S

UrbanMax MCA

Marathon Coach

Omnitrac MSS II

ULTRA GRIP MAX S

FUELMAX D

KMAX D

UrbanMax MCD

Omnitrac MSD II

ULTRA GRIP MAX D

FUELMAX T

KMAX T

UrbanMax MCD Trac

Omnitrac MST II

ULTRA GRIP MAX T

ULTRA GRIP WTS

Offroad ORD

ULTRA GRIP WTD

Offroad ORS

ULTRA GRIP WTS CITY

ULTRA GRIP WTD CITY

ULTRA GRIP Coach

Produced by
Goodyear Dunlop Tires Operations S.A.
326/0417/LUX-ENG

www.goodyear.eu/si_hr/truck/

GOODYEAR

MADE TO FEEL GOOD.